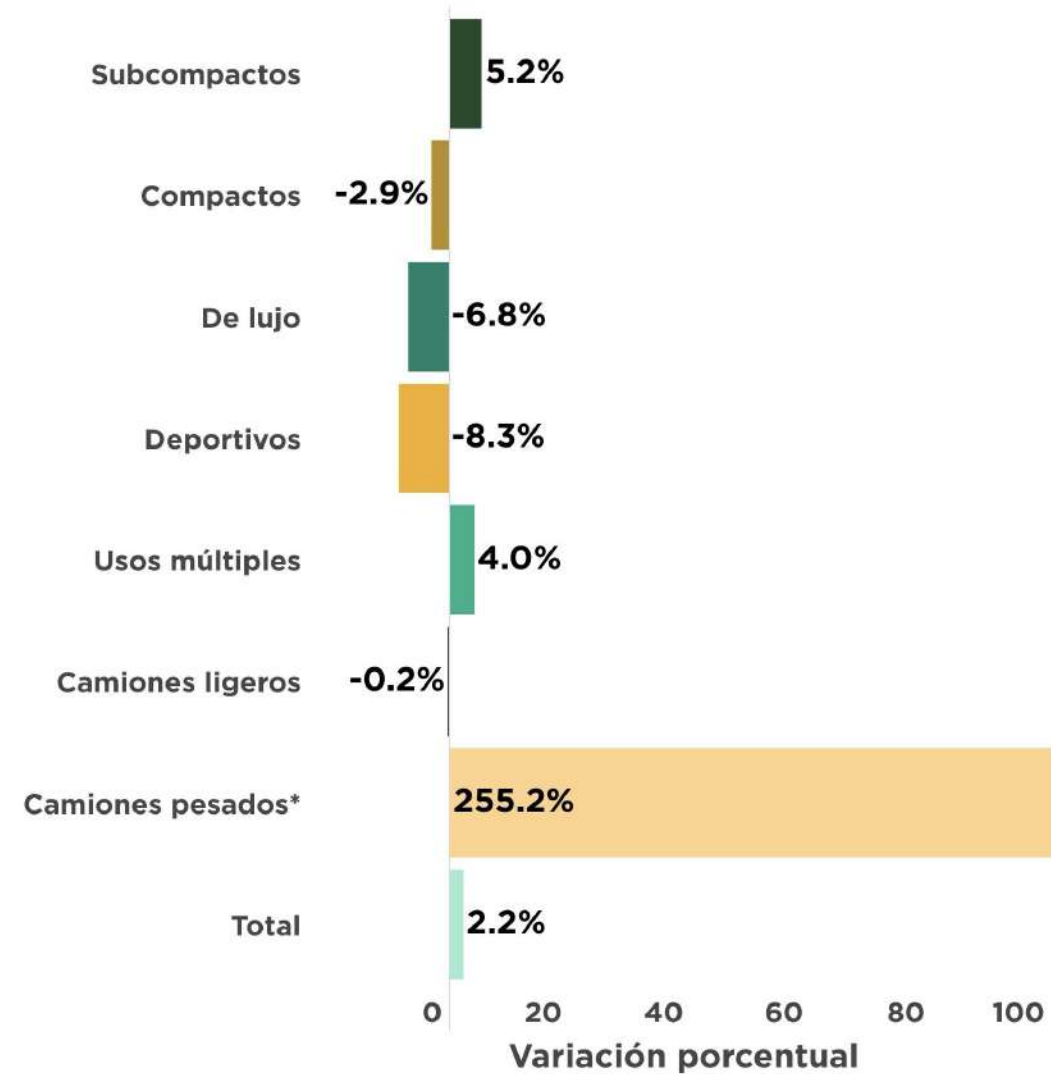




REPORTE **MERCADO INTERNO** **AUTOMOTOR LIGEROS**

Agosto 2026

Vehículos ligeros comercializados



1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey y Omoda)

En agosto de 2025 y 2026

- En agosto se registra la séptima tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Usos Múltiples.

	Agosto		Variación
	2025	2026	Unidades
Subcompactos	26,918	28,318	1,400
Compactos	19,804	19,223	-581
De lujo	2,568	2,393	-175
Deportivos	820	752	-68
Usos múltiples	53,486	55,601	2,115
Camiones ligeros	22,882	22,837	-45
Camiones pesados ¹	67	238	171
Total	126,545	129,362	2,817

Dato ajustado*	ago-25	ago-26	Var. unidades	Var. % anual
	135,239	137,341	2,102	1.6%

Vehículos ligeros comercializados

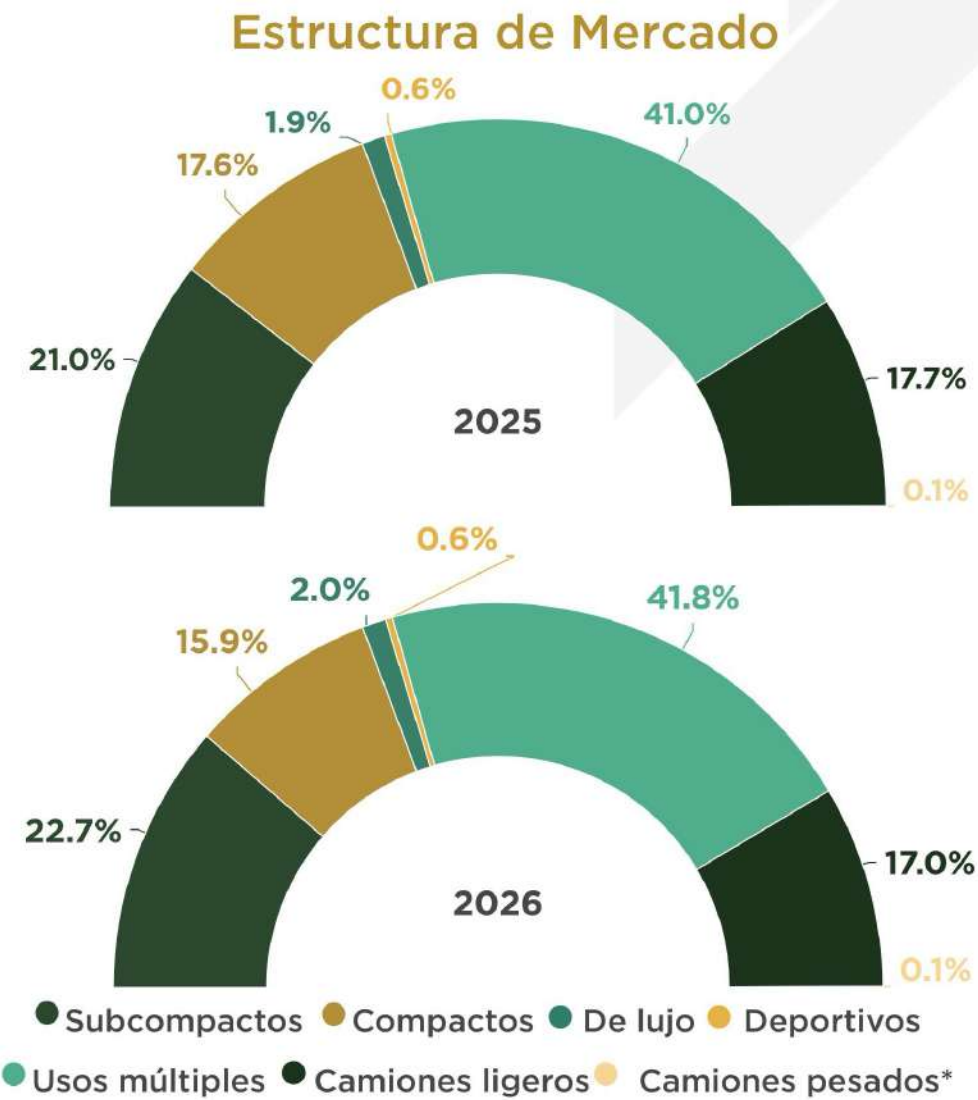
En enero-agosto de 2025 y 2026

Segmento	2025	2026	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	203,210	230,125	26,915	13.2%
Compactos	170,851	161,162	-9,689	-5.7%
De Lujo	18,622	20,011	1,389	7.5%
Deportivos	6,092	6,239	147	2.4%
Usos múltiples	397,895	423,891	25,996	6.5%
Camiones ligeros	171,417	171,995	578	0.3%
Camiones pesados ¹	1,298	1,292	-6	-0.5%
Total	969,385	1,014,715	45,330	4.7%

Dato ajustado*	ene-ago 25	ene-ago 26	Var. unidades	Var. % anual
	1,029,578	1,082,611	53,033	5.2%

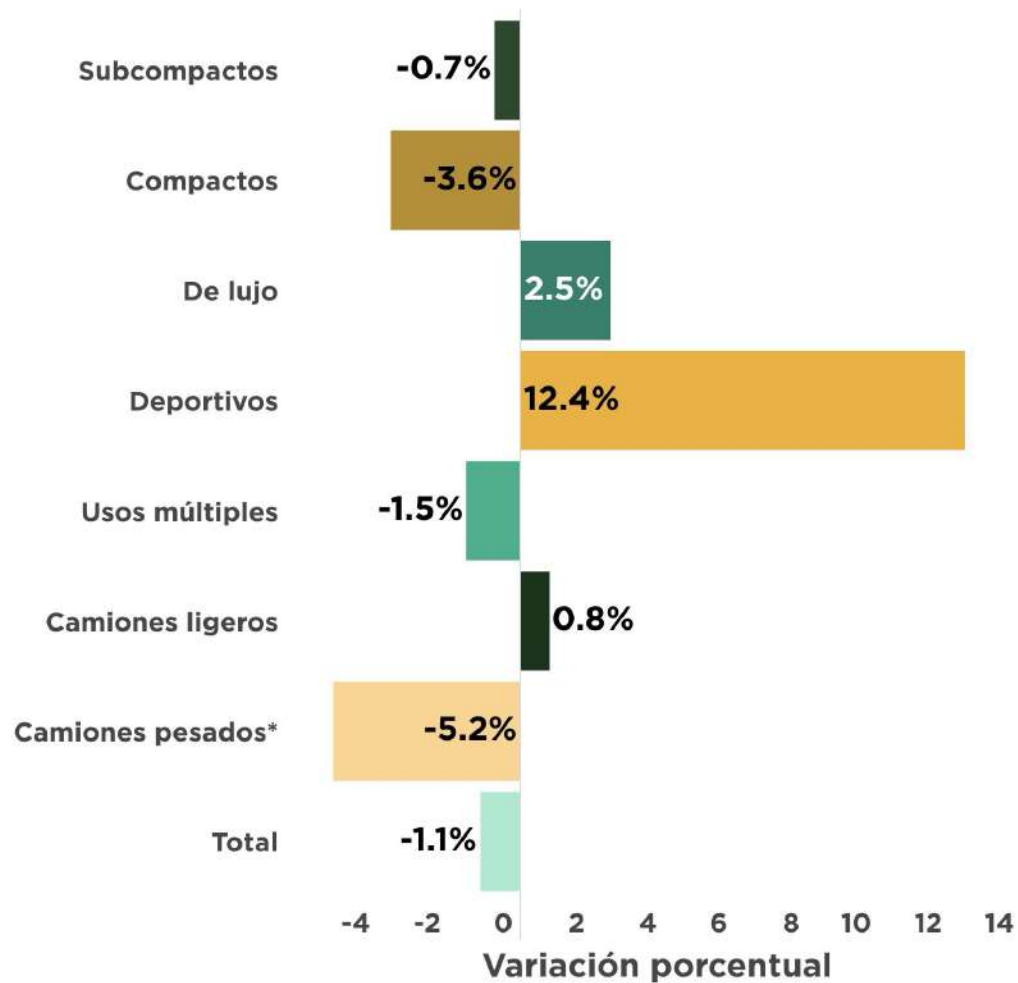
- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 41.8% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.7 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-1.7 pp)
- Los segmentos de Usos Múltiples y Comerciales ligeros presentan niveles récord de venta en cifras del mes y acumuladas 2026.

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)



Vehículos ligeros comercializados

En julio-agosto 2026



- Se observa una disminución de 1.1% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 1,473 unidades menos.
- 4 segmentos retroceden, mientras De lujo, Deportivos y Camiones ligeros avanzan.

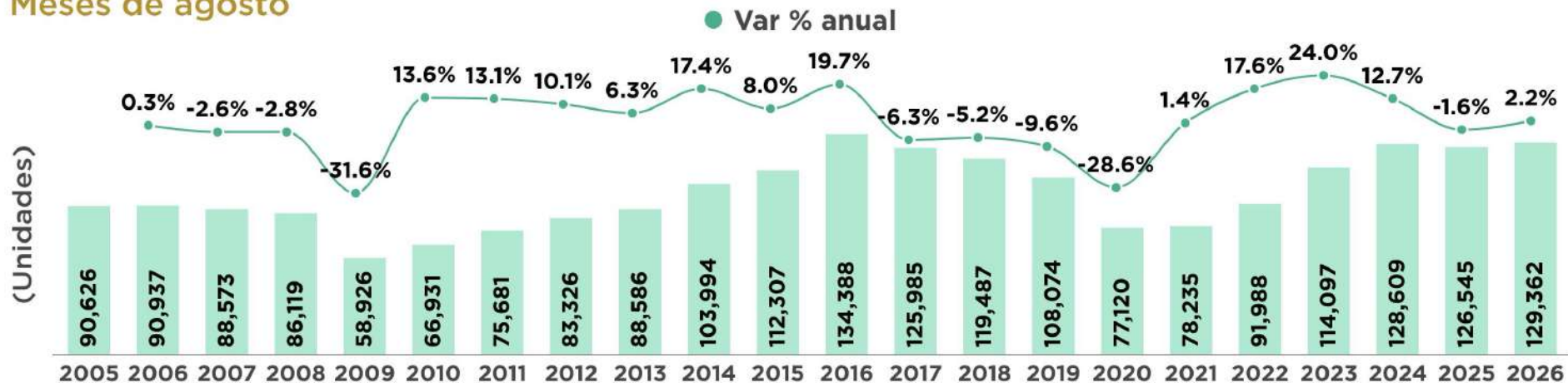
Segmento	Julio 2026	Agosto 2026	Variación Unidades	
Subcompactos	28,530	28,318	●	-212
Compactos	19,949	19,223	●	-726
De lujo	2,334	2,393		59
Deportivos	669	752		83
Usos múltiples	56,443	55,601	●	-842
Camiones ligeros	22,659	22,837		178
Camiones pesados ¹	251	238	●	-13
Total	130,835	129,362	●	-1,473

Dato ajustado*	jul-26	ago-26	Var. unidades	Var. % anual
	140,141	137,341	-2,800	-2.0%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

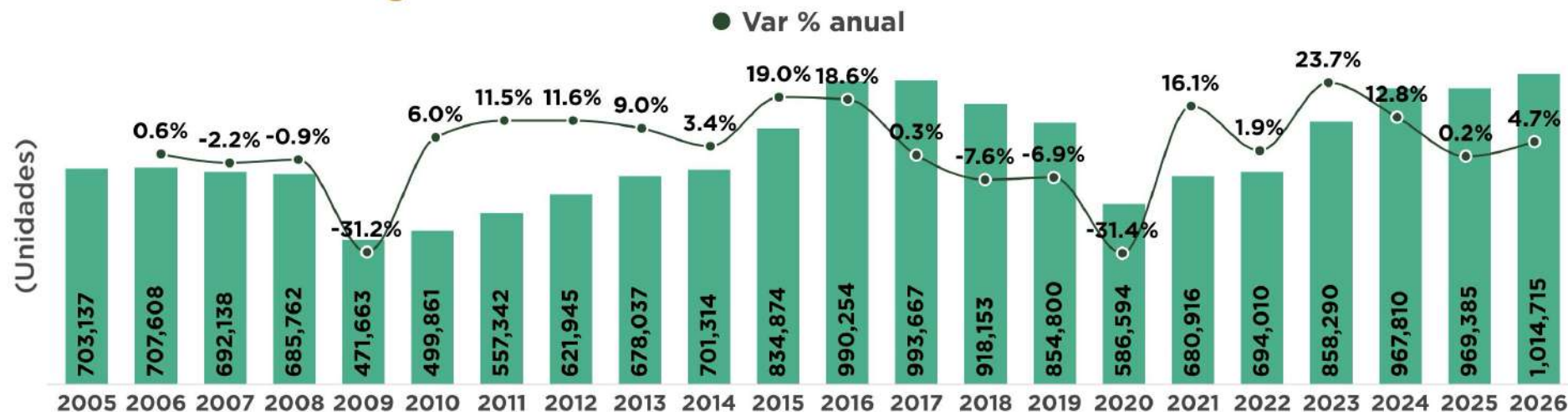
Meses de agosto



Var. %
2026 Vs

2005 42.7%
2006 42.3%
2007 46.1%
2008 50.2%
2009 119.5%
2010 93.3%
2011 70.9%
2012 55.2%
2013 46.0%
2014 24.4%
2015 15.2%
2016 -3.7%
2017 2.7%
2018 8.3%
2019 19.7%
2020 67.7%
2021 65.4%
2022 40.6%
2023 13.4%
2024 0.6%
2025 2.2%

Acumulados enero - agosto



Var. %
2026 vs

2005 44.3%
2006 43.4%
2007 46.6%
2008 48.0%
2009 115.1%
2010 103.0%
2011 82.1%
2012 63.2%
2013 49.7%
2014 44.7%
2015 21.5%
2016 2.5%
2017 2.1%
2018 10.5%
2019 18.7%
2020 73.0%
2021 49.0%
2022 46.2%
2023 18.2%
2024 4.8%
2025 4.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	oct23-sep24	1,472,317	-0.06%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	may24-abr25	1,513,241	-0.30%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jul24-jun25	1,507,260	-0.40%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	sep24-ago25	1,505,897	-0.14%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	dic24-nov25	1,517,328	-0.03%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	feb25-ene26	1,535,464	0.71%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	mar25-feb26	1,535,167	-0.02%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	abr25-mar26	1,538,302	0.20%
mar23-feb24	1,395,729	0.94%	may25-abr26	1,547,738	0.61%
abr23-mar24	1,403,100	0.53%	jun25-may26	1,553,735	0.39%
may23-abr24	1,419,473	1.17%	jul25-jun26	1,562,857	0.59%
jul23-jun24	1,443,878	0.71%	ago-25-jul26	1,567,151	0.27%
ago23-jul24	1,458,727	1.03%	sep25-ago26	1,569,968	0.18%

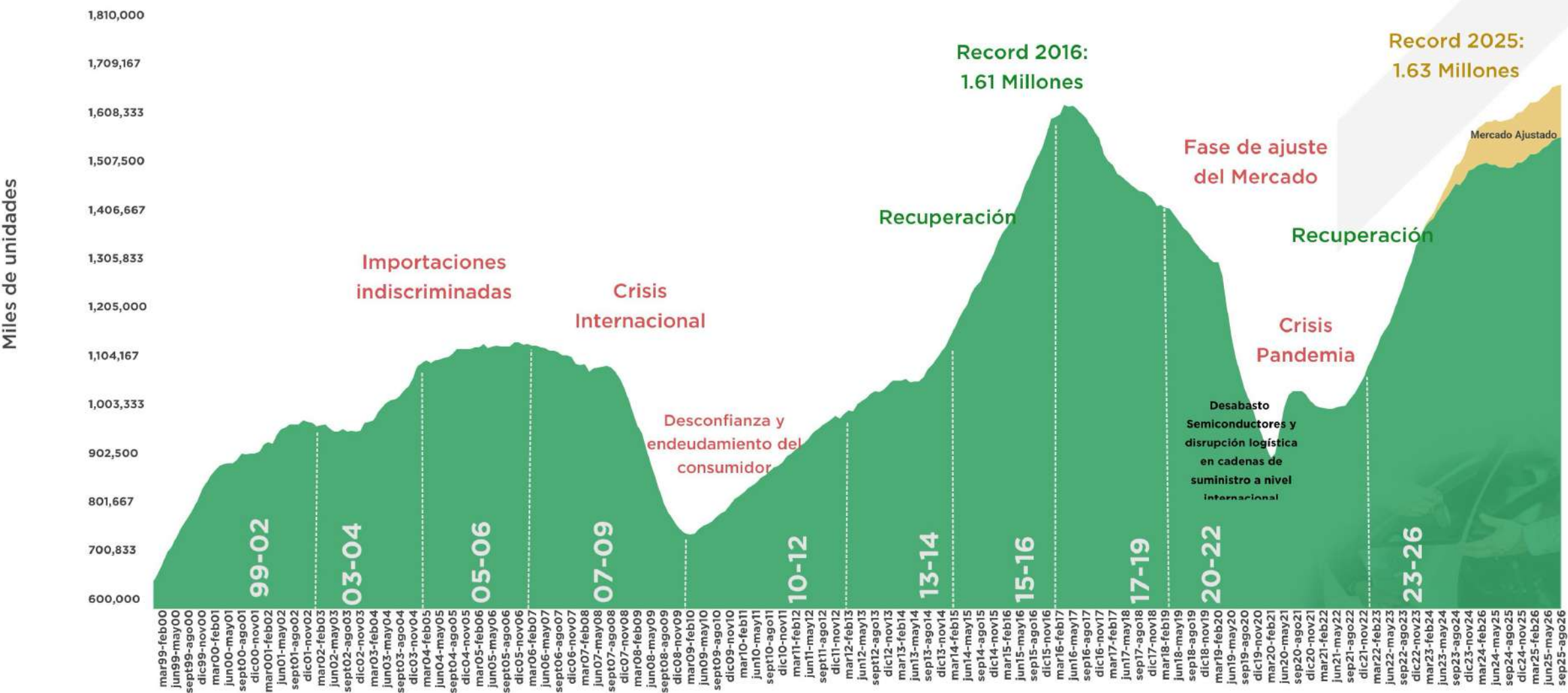
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 569 mil 968 unidades al mes de agosto de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2025 a agosto de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 4.3% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 505 mil 897 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto 2025 a julio de 2026), las ventas avanzaron 0.18% con 2,817 unidades más. Este indicador fue menor en 0.10 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

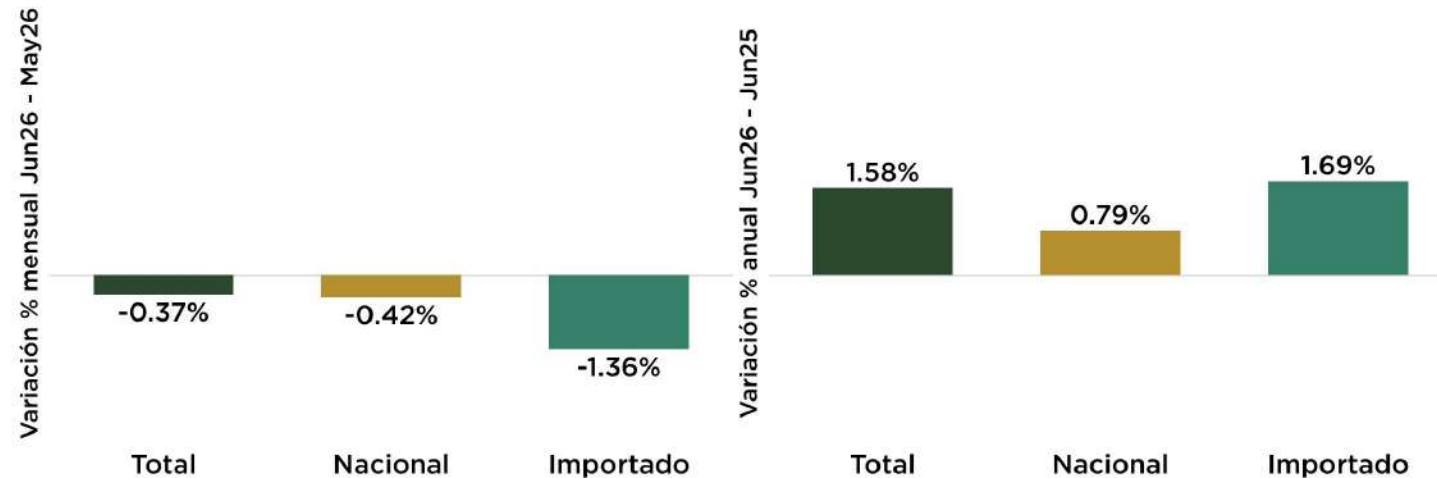
(Serie anualizada de 1999 a 2026)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

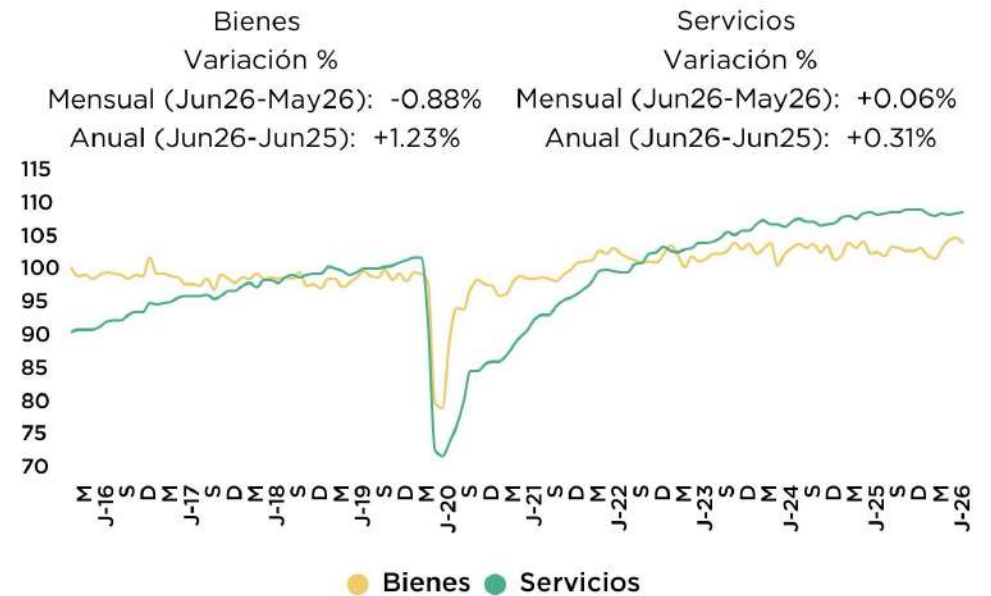
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **junio 2026** variación de -0.37% con respecto al mes anterior (mayo 2026) y variación de +1.58% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2025).

Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

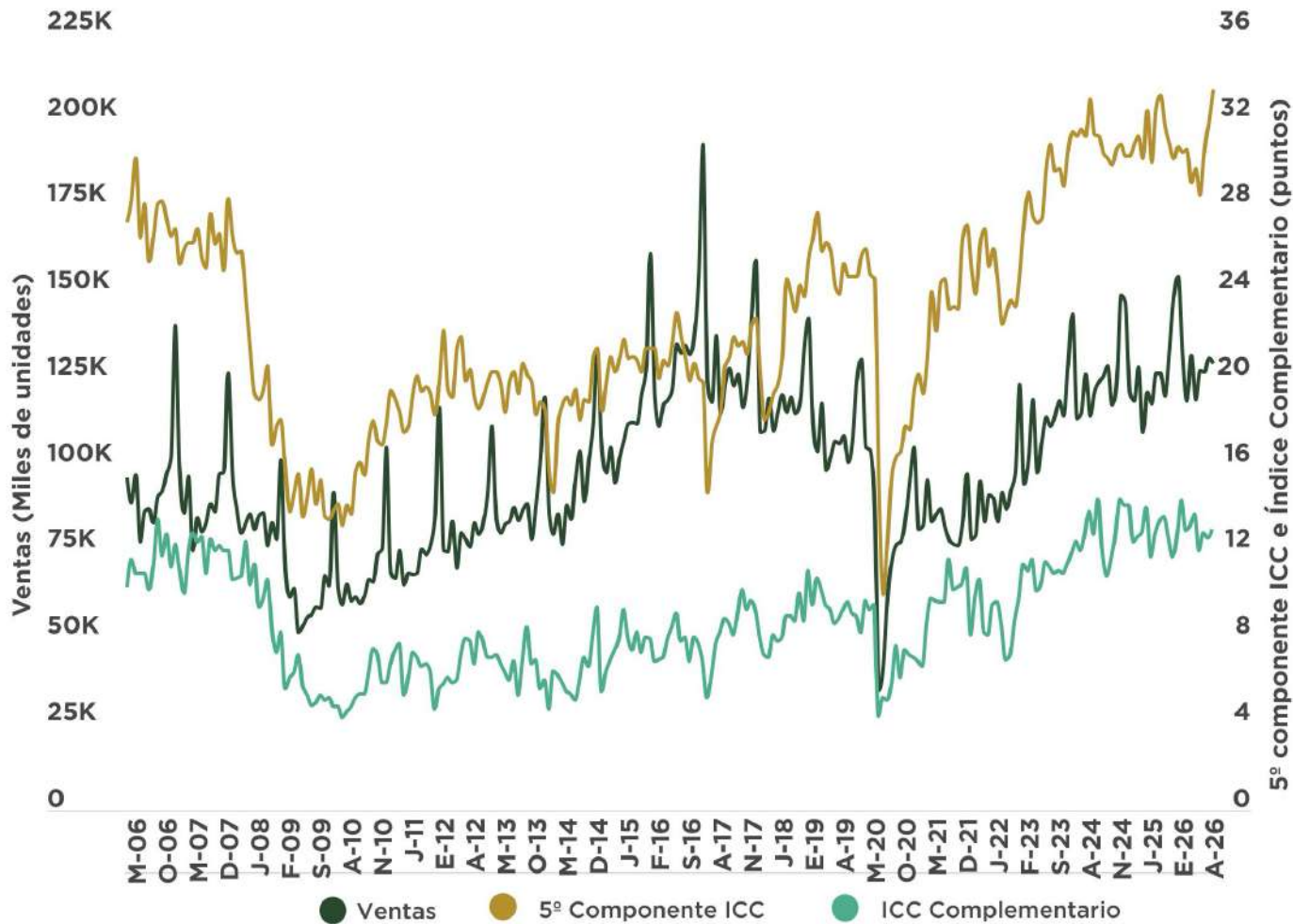
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Agosto 2026



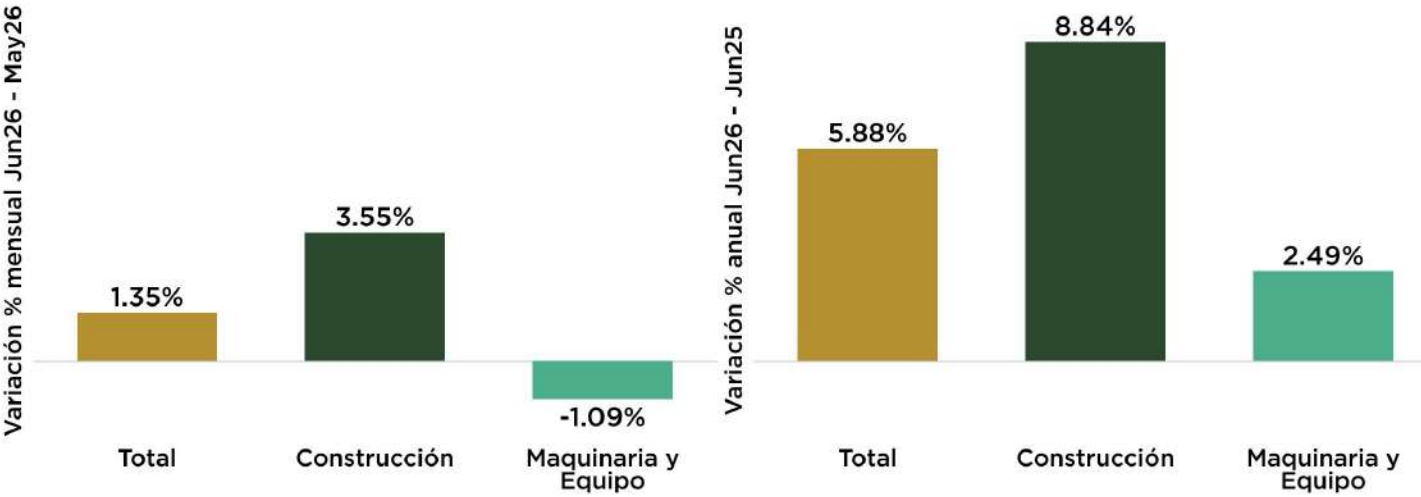
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **junio 2026** una variación porcentual de +1.35% respecto al mes anterior (mayo 2026) y de +5.88% respecto al año anterior (junio 2025).

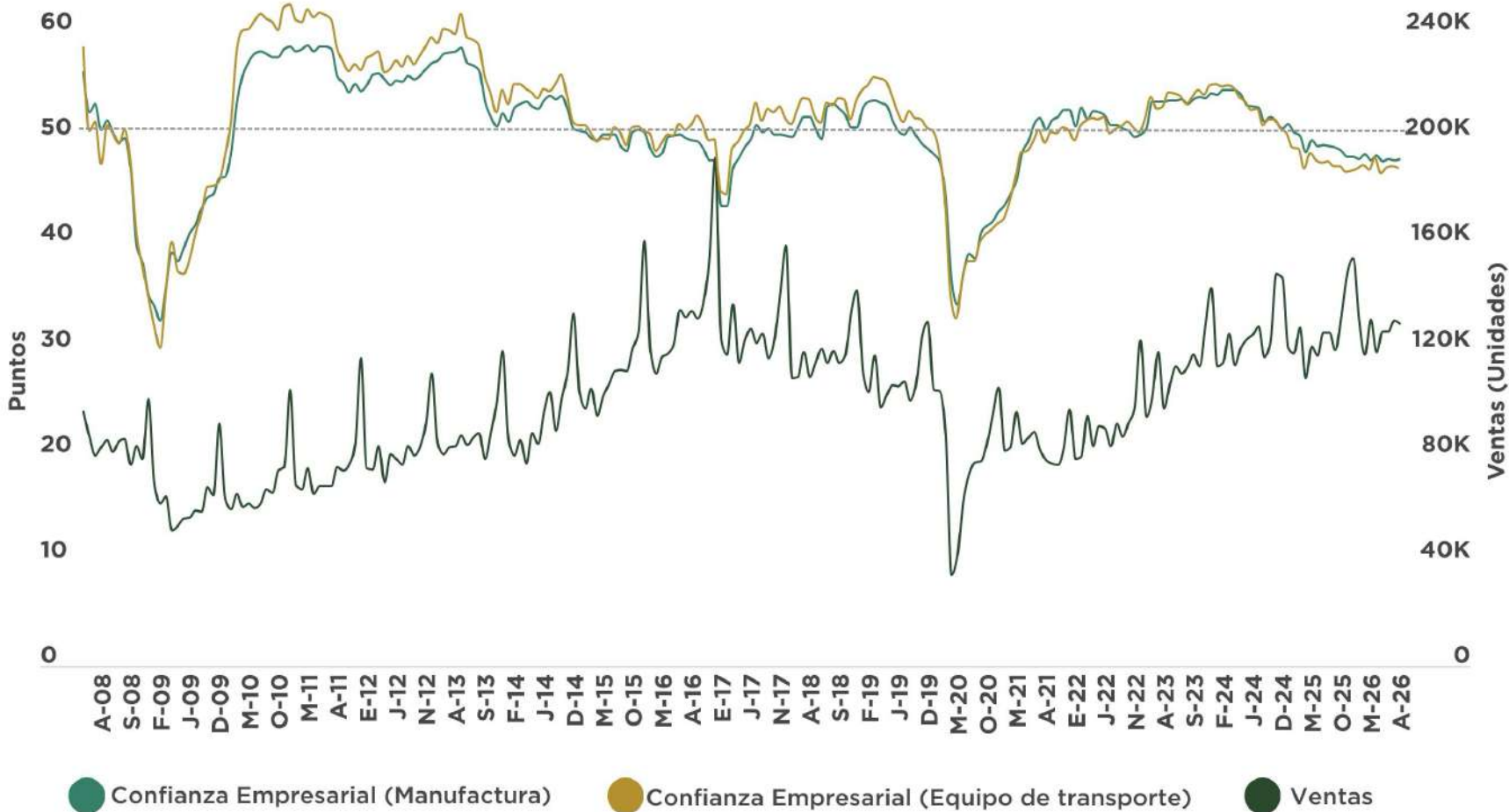
Maquinaria y Equipo



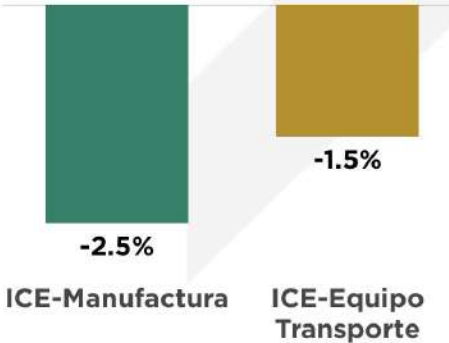
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

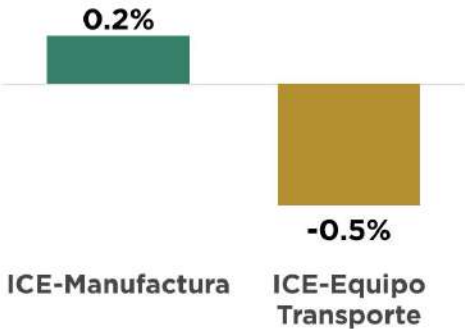
Agosto 2026



Var. % anual
agosto 2026 - agosto 2025



Var. % mensual
agosto 2026 - julio 2026



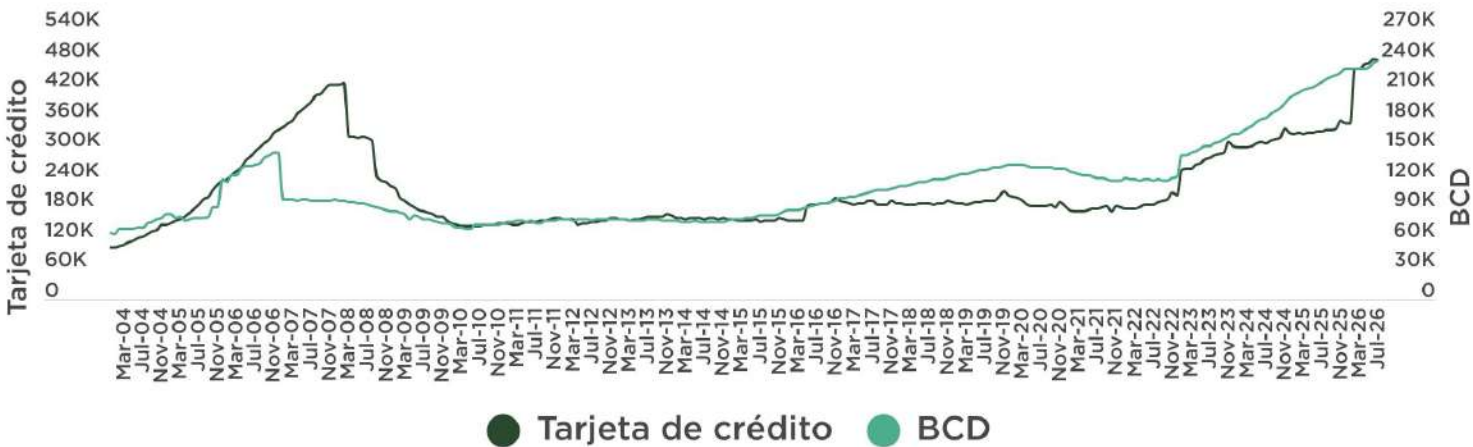
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

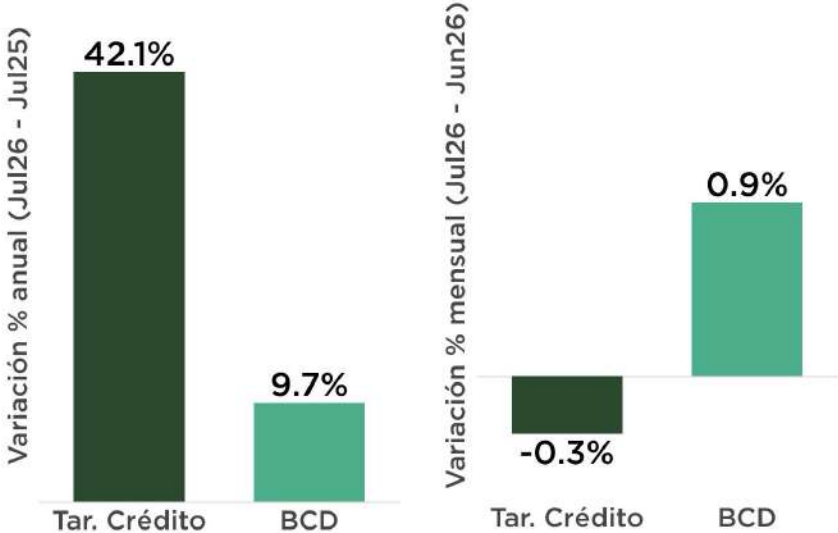
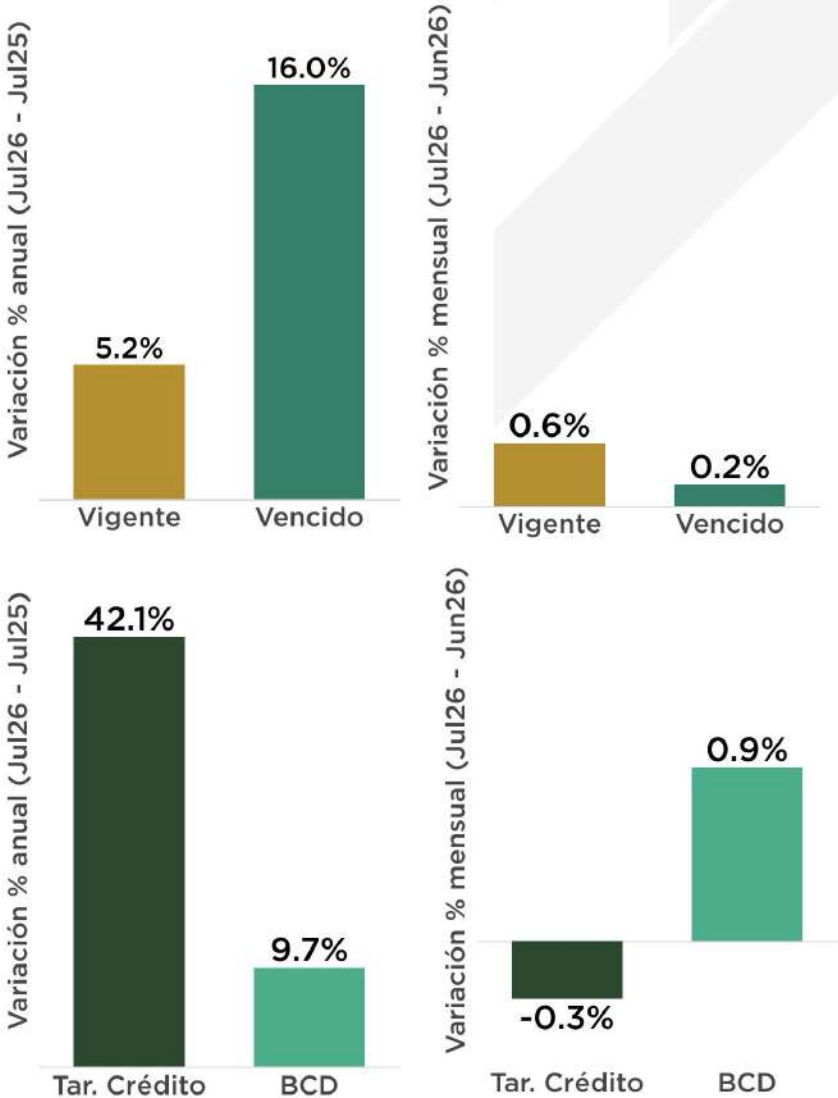
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

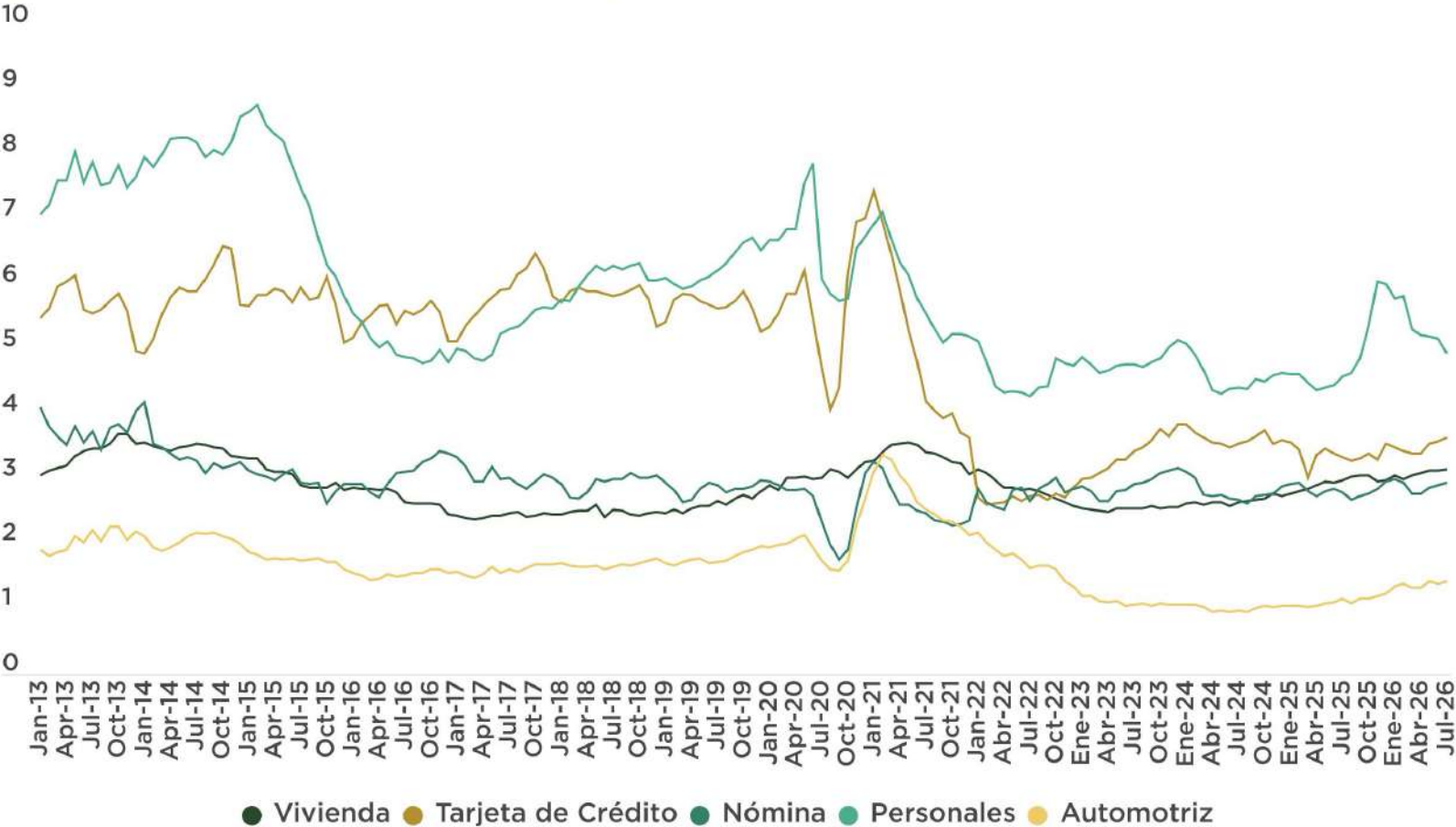


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

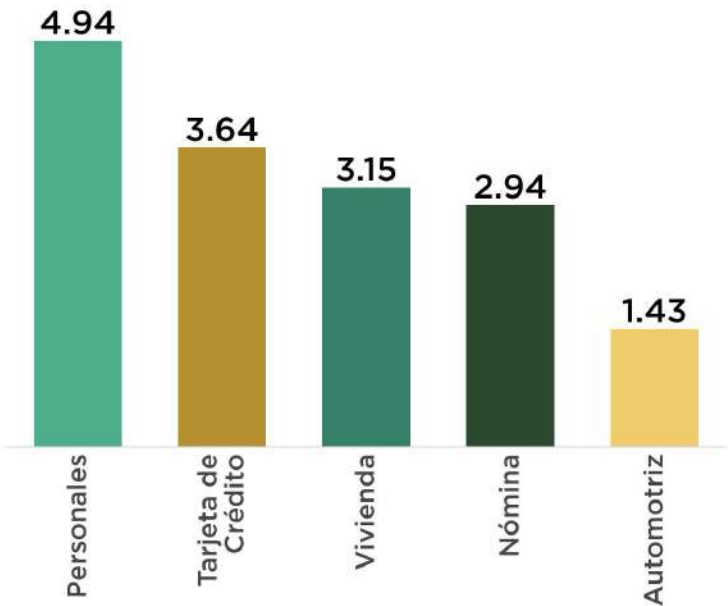
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2026 se situó en 1.43%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2026)

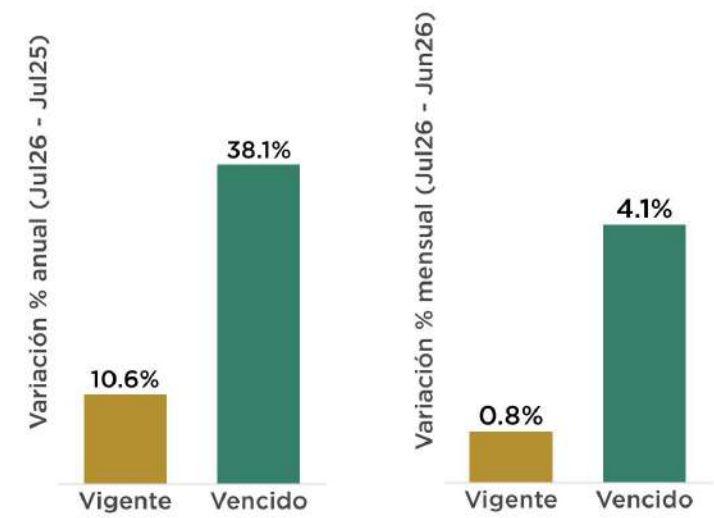
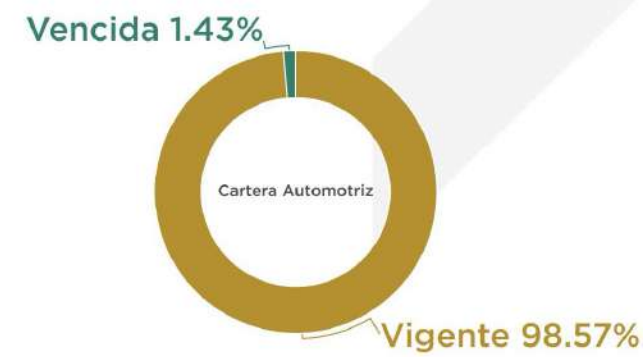
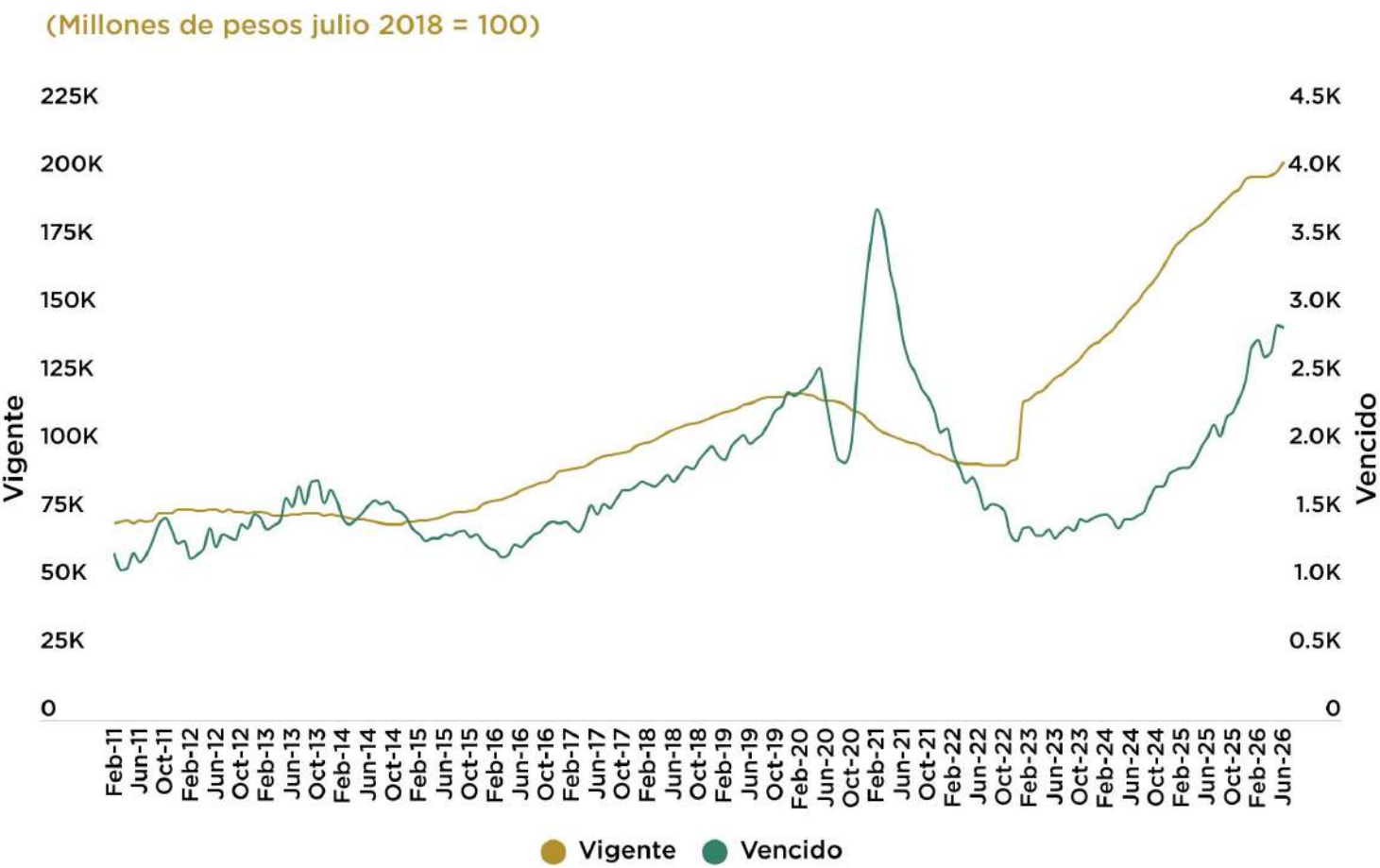


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se retoma avance mensual en la cartera automotriz vigente, con quinto avance mensual consecutivo desde marzo.

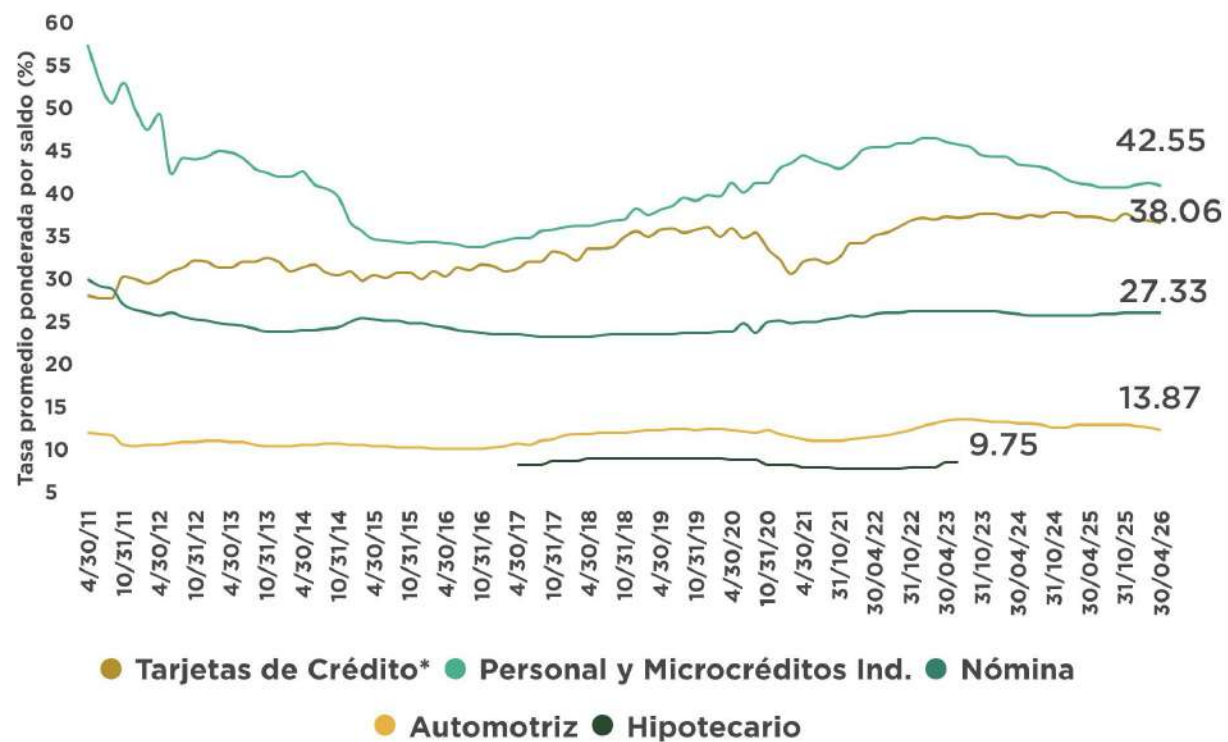
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



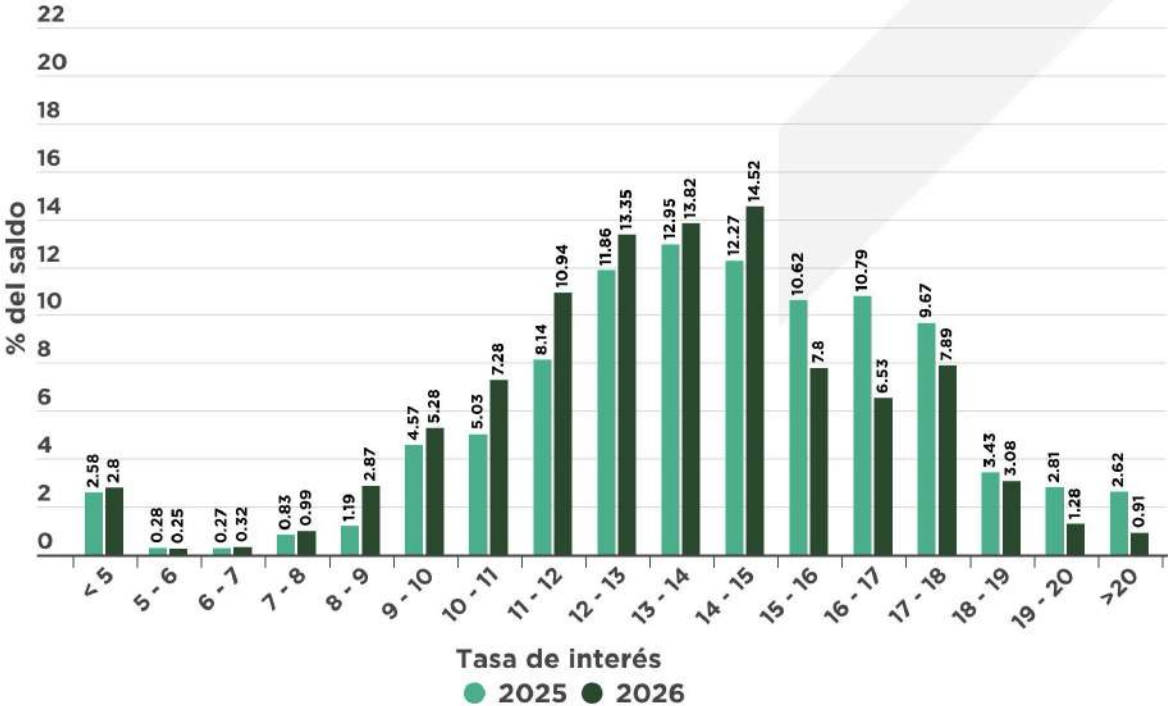
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

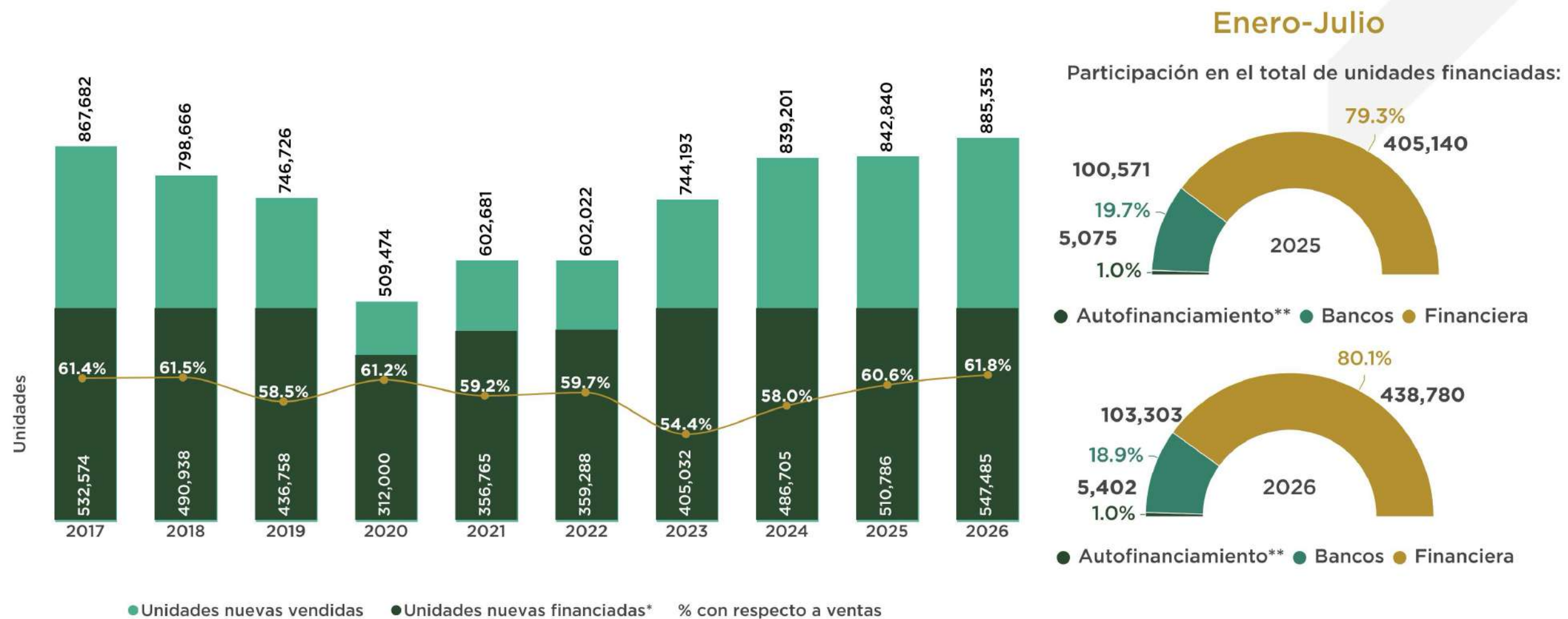


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2° bimestre de 2026, el 14.52% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango de 14-15%. En similar periodo de 2025, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el rango de 13%-14%, con el 13.82% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2° bimestre de 2025 y 2026 (Otorgados último año)

Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

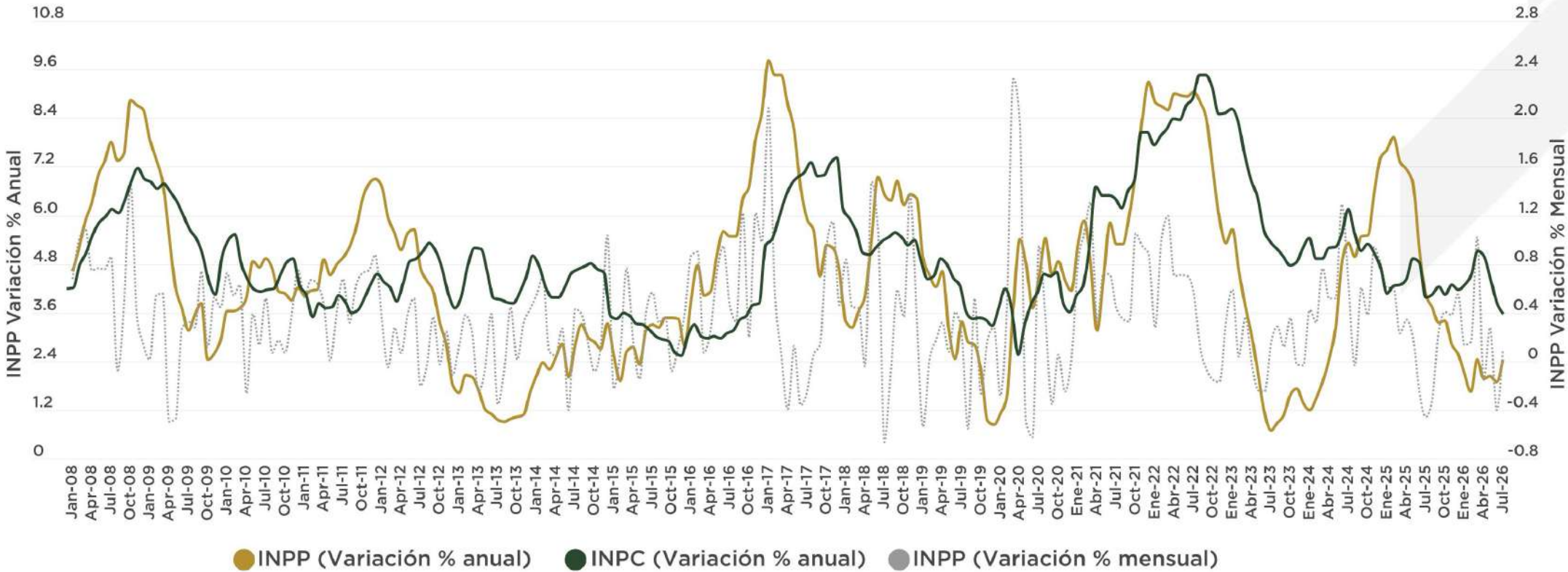
En enero-julio de 2026 se registraron 547,485 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 7.2% con respecto a 2025 esto equivale a 36,699 unidades adicionales.



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026. *Cifras preliminares **Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Julio 2026



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.89%).

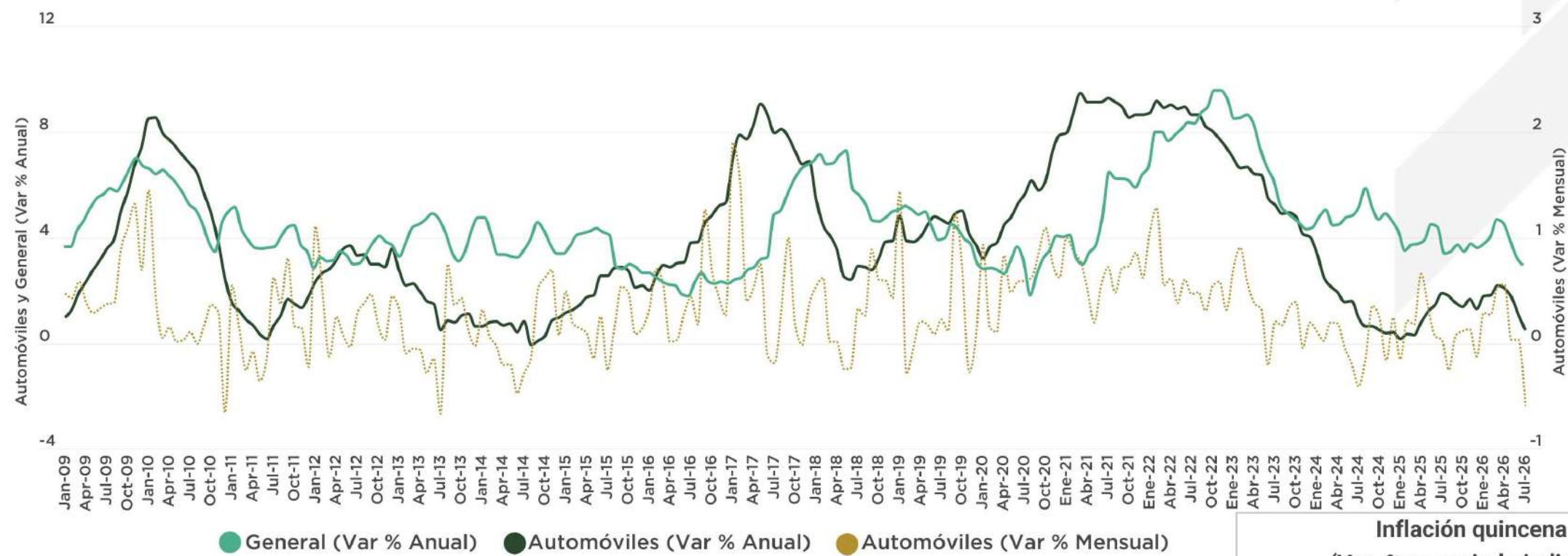


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



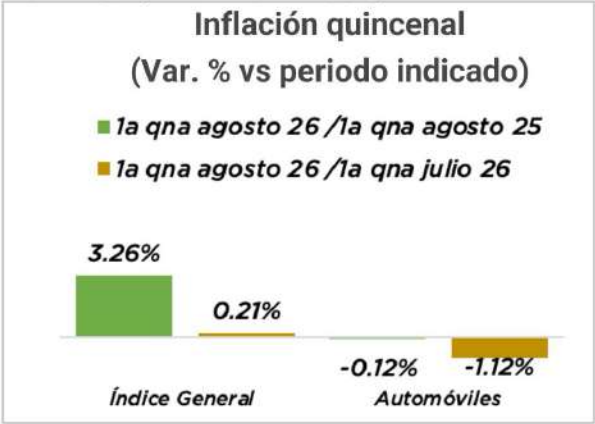
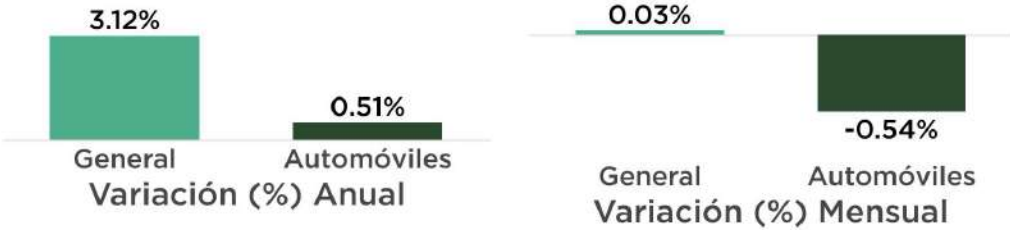
Inflación en el Sector Automotriz

Julio 2026



La inflación general al mes de julio 2026 es superior a la inflación de automóviles.

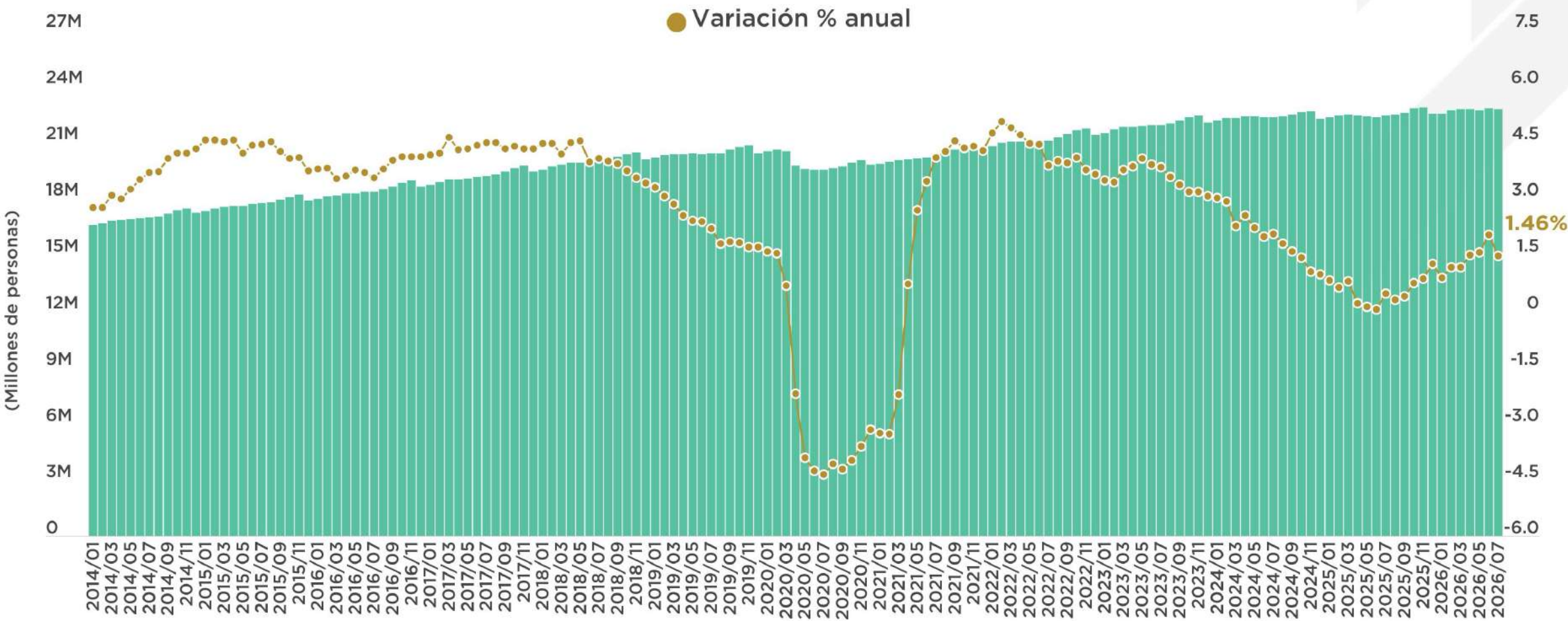
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.08%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Julio 2026: 22,760,154 personas
Julio 2026 Vs Julio 2025: +326,987 personas
Diferencia Vs Junio 2026: -19,550 personas

Julio 2026 Vs Julio 2025 ➡ +1.46%
Julio 2026 Vs Junio 2026 ➡ -0.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

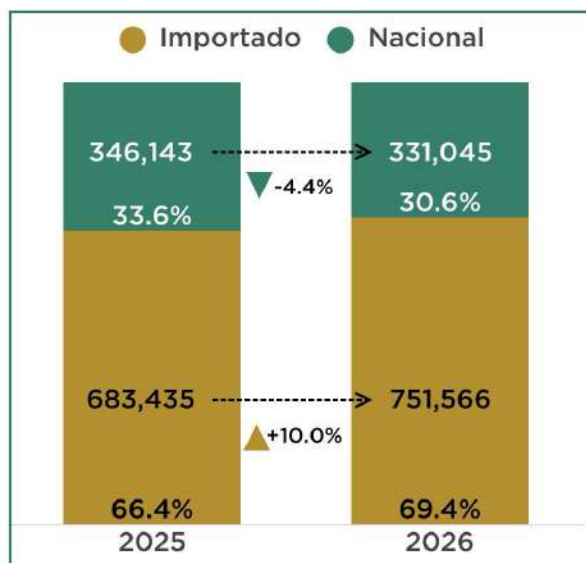
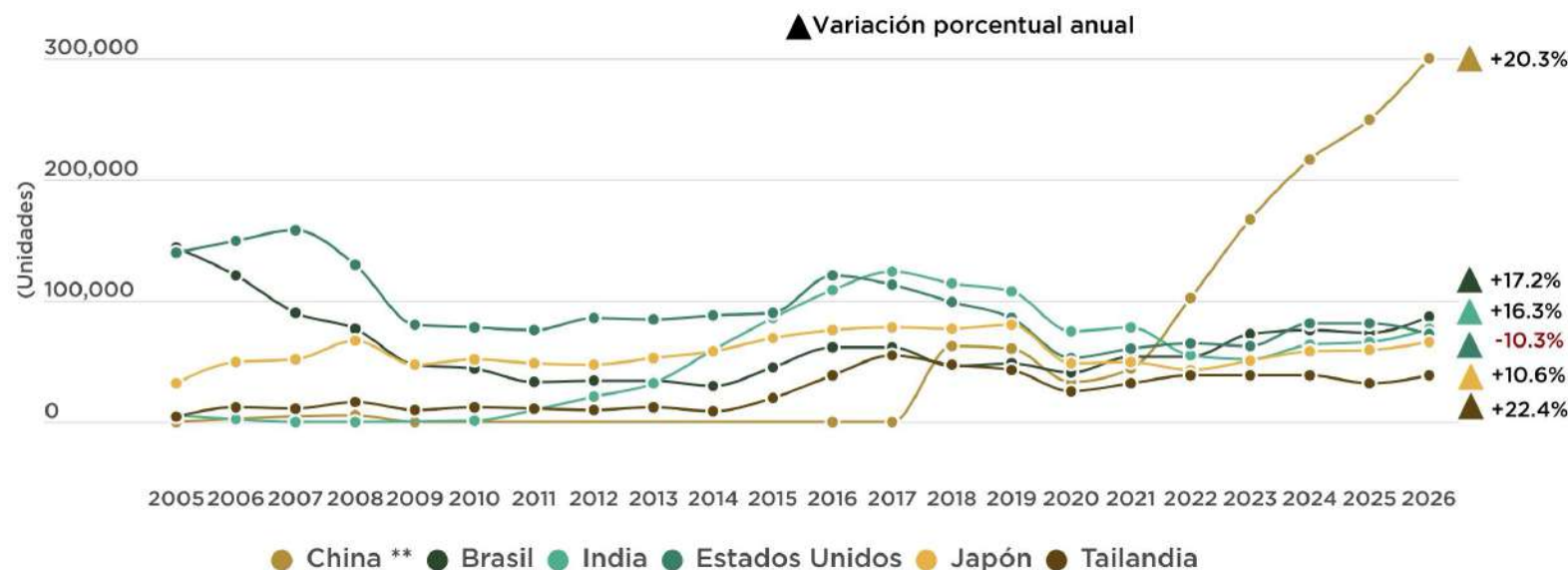
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	131,566 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	118,859 8.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	127,107 5.0%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	126,902 7.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	130,835 3.4%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	129,362 2.2%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Ventas por país de origen



Enero-Agosto 2026

- Los seis países presentados participan con el 84% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-agosto de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 22.8%. **28%**

- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.4% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co, Leapmotor.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Agosto

	(Unidades)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	14,427	2,574	17,001	15,724	1,304	17,028
Toyota	8,926	829	9,755	9,900	970	10,870
Volkswagen	6,195	4,786	10,981	7,100	4,689	11,789
Nissan	4,642	19,029	23,671	5,559	16,829	22,388
BYD	6,045		6,045	5,327		5,327
Hyundai	4,360	-	4,360	4,873		4,873
Ford	4,306	407	4,713	4,439	319	4,758
Geely	2,072		2,072	4,282		4,282
MG Motor	4,275		4,275	4,006		4,006
Mazda	1,731	6,196	7,927	3,396	5,862	9,258
Chrysler	4,128	2,075	6,203	3,140	3,411	6,551
KIA	3,402	6,199	9,601	3,137	5,977	9,114
Renault	2,479		2,479	3,094		3,094
Honda	2,490	656	3,146	2,279	582	2,861
Suzuki	2,784		2,784	2,235		2,235
Mitsubishi Motors	2,173		2,173	2,114		2,114
SEAT	2,006		2,006	1,907		1,907
Chirey	1,438		1,438	1,765		1,765
Changan	2,040		2,040	1,563		1,563
Peugeot	1,299		1,299	1,422		1,422
BMW	1,254		1,254	1,228		1,228
Great Wall Motor	1,261		1,261	1,189		1,189
Mercedes Benz	673	65	738	656	61	717
Audi	577	175	752	560	180	740
Jetour Soueast	293		293	530		530
Omoda	645		645	445		445
GAC	566		566	442		442
Subaru	406		406	386		386
Volvo	548		548	309		309
Lexus	201		201	270		270
Mini	335		335	257		257
Porsche	287		287	226		226
Lynk&Co				209		209
Fiat	479		479	199		199
Foton	250		250	194		194
Leapmotor				177		177
Lincoln	207		207	153		153
Isuzu	188		188	145		145
Land Rover	154		154	130		130
Zeekr				97		97
Alfa Romeo	27		27	79		79
Infiniti	52	82	134	76	-	76
Acura	43	14	57	27	9	36
Bentley	3		3	1		1
Auteco	6		6	-		-
JAC		2,024	2,024		1,901	1,901
MOTORNATION	455		455			
Jaguar						
Total general	90,128	45,111	135,239	95,247	42,094	137,341

	(Participación %)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	84.9%	15.1%	100%	92.3%	7.7%	100%
Toyota	91.5%	8.5%	100%	91.1%	8.9%	100%
Volkswagen	56.4%	43.6%	100%	60.2%	39.8%	100%
Nissan	19.6%	80.4%	100%	24.8%	75.2%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford	91.4%	8.6%	100%	93.3%	6.7%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	21.8%	78.2%	100%	36.7%	63.3%	100%
Chrysler	66.5%	33.5%	100%	47.9%	52.1%	100%
KIA	35.4%	64.6%	100%	34.4%	65.6%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	79.1%	20.9%	100%	79.7%	20.3%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	91.2%	8.8%	100%	91.5%	8.5%	100%
Audi	76.7%	23.3%	100%	75.7%	24.3%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	38.8%	61.2%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	75.4%	24.6%	100%	75.0%	25.0%	100%
Bentley	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Auteco	100%	0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-
Total general	66.6%	33.4%	100%	69.4%	30.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Agosto

	(Unidades)					
	2025		2026	2025		2026
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	112,753	14,768	127,521	119,191	10,921	130,112
Toyota	73,691	6,795	80,486	76,933	7,140	84,073
Volkswagen	46,924	39,571	86,495	52,149	36,892	89,041
BYD	47,202		47,202	45,296		45,296
Nissan	27,471	148,097	175,568	43,278	129,663	172,941
Hyundai	34,311	-	34,311	36,107	-	36,107
MG Motor	31,872		31,872	36,019		36,019
Geely	10,515		10,515	31,606		31,606
Ford	31,254	3,575	34,829	31,466	2,853	34,319
Chrysler	27,992	12,609	40,601	27,717	23,946	51,663
KIA	25,198	46,647	71,845	25,425	47,848	73,273
Renault	20,129		20,129	23,789		23,789
Mazda	17,090	50,549	67,639	21,213	48,902	70,115
Suzuki	25,834		25,834	21,098		21,098
Honda	19,258	5,634	24,892	20,588	5,204	25,792
Mitsubishi Motors	18,450		18,450	19,406		19,406
SEAT	13,902		13,902	14,653		14,653
Changan	11,015		11,015	14,418		14,418
Chirey	9,473		9,473	12,831		12,831
Peugeot	11,701		11,701	11,780		11,780
BMW	9,759		9,759	9,390		9,390
Great Wall Motor	9,685		9,685	8,830		8,830
Mercedes Benz	6,743	368	7,111	5,433	497	5,930
GAC	4,829		4,829	4,939		4,939
Omoda	4,248		4,248	4,830		4,830
Audi	4,880	909	5,789	4,568	1,405	5,973
Jetour Soueast	1,060		1,060	4,116		4,116
Subaru	2,686		2,686	3,098		3,098
Volvo	4,179		4,179	2,334		2,334
Porsche	2,225		2,225	2,200		2,200
Mini	2,607		2,607	2,170		2,170
Fiat	3,490		3,490	2,157		2,157
Lexus	1,755		1,755	1,900		1,900
Isuzu	1,674		1,674	1,537		1,537
Lynk&Co				1,327		1,327
Land Rover	1,377		1,377	1,262		1,262
Zeekr				1,250		1,250
Foton	1,604		1,604	1,233		1,233
Lincoln	1,382		1,382	1,228		1,228
Leapmotor				1,116		1,116
Infiniti	461	301	762	614	203	817
MOTORNATION	2,153	-	2,153	443	-	443
Alfa Romeo	171		171	355		355
Acura	385	109	494	248	200	448
Auteco	33		33	17		17
Bentley	9		9	8		8
Jaguar	5		5	-		-
JAC		16,211	16,211		15,371	15,371
Total general	683,435	346,143	1,029,578	751,566	331,045	1,082,611

	(Participación %)					
	2025		2026	2025		2026
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	88.4%	11.6%	100%	91.6%	8.4%	100%
Toyota	91.6%	8.4%	100%	91.5%	8.5%	100%
Volkswagen	54.3%	45.7%	100%	58.6%	41.4%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	15.6%	84.4%	100%	25.0%	75.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford	89.7%	10.3%	100%	91.7%	8.3%	100%
Chrysler	68.9%	31.1%	100%	53.6%	46.4%	100%
KIA	35.1%	64.9%	100%	34.7%	65.3%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.3%	74.7%	100%	30.3%	69.7%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	77.4%	22.6%	100%	79.8%	20.2%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	94.8%	5.2%	100%	91.6%	8.4%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	84.3%	15.7%	100%	76.5%	23.5%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	60.5%	39.5%	100%	75.2%	24.8%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	77.9%	22.1%	100%	55.4%	44.6%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	66.4%	33.6%	100%	69.4%	30.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 14 marcas que representan el 78.7% de unidades de origen importado comercializadas en el periodo analizado.

	Agosto 2025	Ac. 2025	Agosto 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	14,427	112,753	15,724	119,191	9.0%	5.7%	92%
China	9,757	80,627	12,609	92,522	29.2%	14.8%	71%
Brasil	3,249	20,451	2,114	17,841	-34.9%	-12.8%	14%
Estados Unidos	1,192	9,979	798	7,696	-33.1%	-22.9%	6%
Corea del Sur	229	1,694	203	1,121	-11.4%	-33.8%	1%
Canadá	-	2	-	10	-	400.0%	0%
India	-	-	-	1	-	-	0%
Toyota	8,926	73,691	9,900	76,933	10.9%	4.4%	92%
Tailandia	2,243	19,466	3,755	24,147	67.4%	24.0%	29%
Estados Unidos	2,445	22,820	2,470	23,899	1.0%	4.7%	28%
Indonesia	1,932	12,819	970	12,845	-49.8%	0.2%	15%
Canadá	1,287	12,252	1,610	9,433	25.1%	-23.0%	11%
Japón	1,014	6,312	1,094	6,571	7.9%	4.1%	8%
Austria	5	22	1	38	-80.0%	72.7%	0%
Volkswagen	6,195	46,924	7,100	52,149	14.6%	11.1%	59%
India	2,701	21,198	3,392	22,393	25.6%	5.6%	25%
Brasil	2,060	16,938	2,585	21,653	25.5%	27.8%	24%
Alemania	598	3,026	593	3,469	-0.8%	14.6%	4%
Estados Unidos	409	3,604	312	3,036	-23.7%	-15.8%	3%
Polonia	268	1,019	124	949	-53.7%	-6.9%	1%
Argentina	159	1,139	94	649	-40.9%	-43.0%	1%
BYD	6,045	47,202	5,327	45,296	-11.9%	-4.0%	100%
China	6,045	47,202	5,327	45,296	-11.9%	-4.0%	100%
Nissan	4,642	27,471	5,559	43,278	19.8%	57.5%	25%
Japón	2,122	16,650	3,080	20,945	45.1%	25.8%	12%
India	2,313	9,842	1,839	19,606	-20.5%	99.2%	11%
Brasil	-	-	584	2,127	-	-	1%
Estados Unidos	207	979	56	600	-72.9%	-38.7%	0%
Hyundai	4,360	34,311	4,873	36,107	11.8%	5.2%	100%
India	3,643	27,585	3,875	29,638	6.4%	7.4%	82%
República Checa	429	3,461	666	3,220	55.2%	-7.0%	9%
Brasil	165	2,233	149	1,651	-9.7%	-26.1%	5%
Estados Unidos	109	902	137	1,163	25.7%	28.9%	3%
Corea del Sur	14	130	46	435	228.6%	234.6%	1%
MG Motor	4,275	31,872	4,006	36,019	-6.3%	13.0%	100%
China	4,275	31,872	4,006	36,019	-6.3%	13.0%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

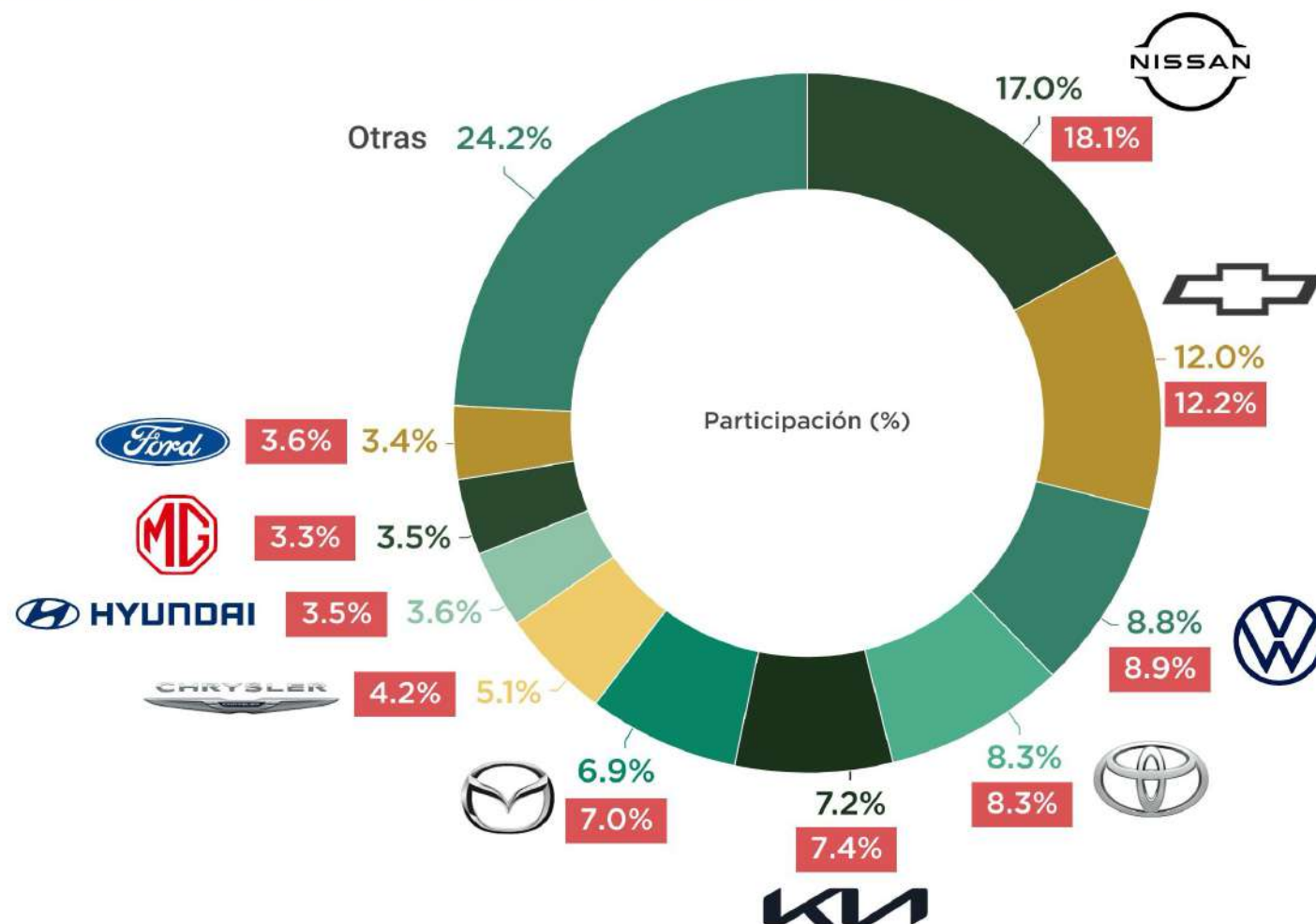
	Agosto 2025	Ac. 2025	Agosto 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
Geely	2,072	10,515	4,282	31,606	106.7%	200.6%	100%
China	2,072	10,515	4,282	31,606	106.7%	200.6%	100%
Ford	4,306	31,254	4,439	31,466	3.1%	0.7%	92%
China	1,185	8,310	1,943	12,156	64.0%	46.3%	35%
Estados Unidos	2,108	15,303	1,711	11,204	-18.8%	-26.8%	33%
Argentina	485	4,382	261	3,800	-46.2%	-13.3%	11%
Reino Unido	520	3,251	243	2,165	-53.3%	-33.4%	6%
Canadá	8	8	281	2,141	3412.5%	26662.5%	6%
Chrysler	4,128	27,992	3,140	27,717	-23.9%	-1.0%	54%
Brasil	2,479	14,419	1,331	13,547	-46.3%	-6.0%	26%
China	639	5,433	1,032	7,625	61.5%	40.3%	15%
Estados Unidos	917	7,858	751	6,502	-18.1%	-17.3%	13%
Canadá	81	108	26	42	-67.9%	-61.1%	0%
Tailandia	12	174		1	-100.0%	-99.4%	0%
KIA	3,402	25,198	3,137	25,425	-7.8%	0.9%	35%
China	2,551	18,221	2,204	17,489	-13.6%	-4.0%	24%
Corea del Sur	709	5,398	790	6,779	11.4%	25.6%	9%
Estados Unidos	142	1,579	143	1,157	0.7%	-26.7%	2%
Renault	2,479	20,129	3,094	23,789	24.8%	18.2%	100%
Brasil	1,803	14,026	2,387	18,748	32.4%	33.7%	79%
Corea del Sur	307	2,402	445	2,925	45.0%	21.8%	12%
Argentina	114	1,193	102	1,124	-10.5%	-5.8%	5%
Colombia	218	1,596	109	537	-50.0%	-66.4%	2%
Francia	16	608	51	439	218.8%	-27.8%	2%
China	21	304		16	-100.0%	-94.7%	0%
Mazda	1,731	17,090	3,396	21,213	96.2%	24.1%	30%
Japón	1,425	14,470	3,123	18,310	119.2%	26.5%	26%
Estados Unidos	215	1,875	180	1,670	-16.3%	-10.9%	2%
Tailandia	91	745	93	1,233	2.2%	65.5%	2%
Japón			2	64	-	-	0%
Indonesia	619	3,567			-100.0%	-100.0%	0%
India	583	2,872			-100.0%	-100.0%	0%
Suzuki	2,784	25,834	2,235	21,098	-19.7%	-18.3%	100%
Japón	1,754	16,665	1,305	12,653	-25.6%	-24.1%	60%
India	581	5,201	699	5,944	20.3%	14.3%	28%
Indonesia	428	3,561	231	2,500	-46.0%	-29.8%	12%
Hungría	21	407		1	-100.0%	-99.8%	0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-agosto 2025

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



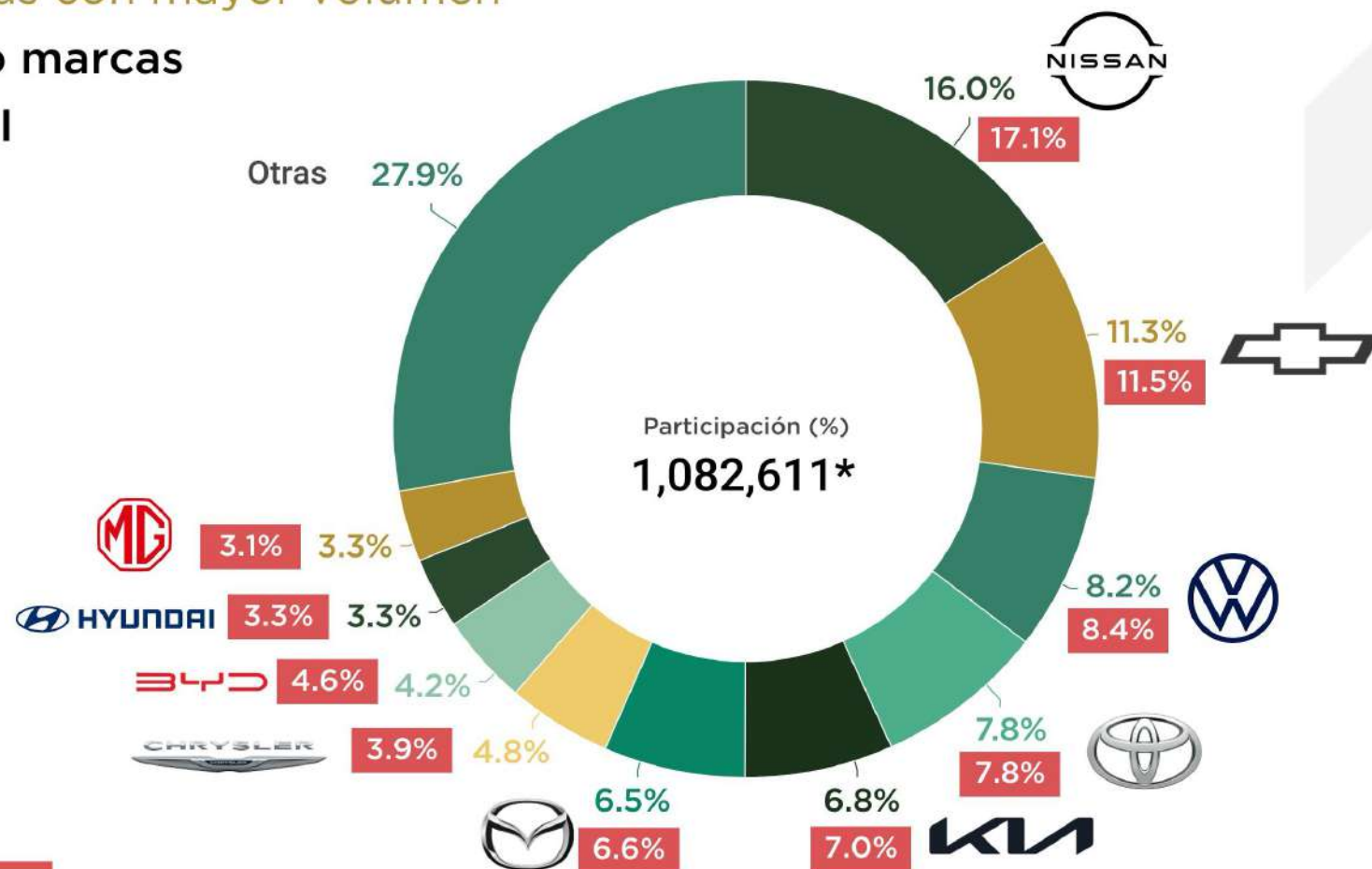
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-agosto 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimación para marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Agosto 2025	% del total	Agosto 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	23,805	18.8%	22,464	17.4%	1,341	-5.6%	-1.06%
NISSAN	23,671	18.7%	22,388	17.3%	1,283	-5.4%	-1.01%
INFINITI	134	0.1%	76	0.1%	-58	-43.3%	-0.05%
GENERAL MOTORS	17,001	13.4%	17,028	13.2%	27	0.2%	0.02%
CHEVROLET	15,803	12.5%	15,993	12.4%	190	1.2%	0.15%
GMC	778	0.6%	683	0.5%	-95	-12.2%	-0.08%
BUICK	311	0.2%	276	0.2%	-35	-11.3%	-0.03%
CADILLAC	109	0.1%	76	0.1%	-33	-30.3%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,029	11.1%	14,663	11.3%	634	4.5%	0.50%
VOLKSWAGEN	10,981	8.7%	11,789	9.1%	808	7.4%	0.44%
SEAT	2,006	1.6%	1,907	1.5%	-99	-4.9%	-0.08%
AUDI	752	0.6%	740	0.6%	-12	-1.6%	-0.01%
PORSCHE	287	0.2%	226	0.2%	-61	-21.3%	-0.05%
BENTLEY	3	0.0%	1	0.0%	-2	-67%	-0.00%
GRUPO TOYOTA	9,956	7.9%	11,140	8.6%	1,184	11.9%	0.94%
TOYOTA	9,755	7.7%	10,870	8.4%	1,115	11.4%	0.88%
LEXUS	201	0.2%	270	0.2%	69	34.3%	0.05%
MAZDA	7,927	6.3%	9,258	7.2%	1,331	16.8%	1.05%
KIA	9,601	7.6%	9,114	7.0%	-487	-5.1%	-0.38%
STELLANTIS	8,068	6.3%	8,428	6.5%	360	4.5%	0.33%
RAM	3,468	2.7%	4,468	3.5%	1,000	28.8%	0.79%
PEUGEOT	1,299	1.0%	1,422	1.1%	123	9.5%	0.10%
DODGE	1,376	1.1%	1,077	0.8%	-299	-21.7%	-0.24%
JEEP	1,359	1.1%	1,006	0.8%	-353	-26.0%	-0.28%
FIAT	479	0.4%	199	0.2%	-280	-58.5%	-0.22%
LEAPMOTOR	-	0.0%	177	0.1%	177	-	-
ALFA ROMEO	27	0.0%	79	0.1%	52	192.6%	0.04%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	4,920	3.9%	4,911	3.8%	-9	-0.2%	-0.01%
FORD	4,713	3.7%	4,758	3.7%	45	1.0%	0.04%
LINCOLN	207	0.2%	153	0.1%	-54	-26.1%	-0.04%
HYUNDAI	4,360	3.4%	4,873	3.8%	513	11.8%	0.41%
GEELY	2,072	1.6%	4,282	3.3%	2,210	106.7%	1.75%
MG MOTOR	4,275	3.4%	4,006	3.1%	-269	-6.3%	-0.21%
RENAULT	2,479	2.0%	3,094	2.4%	615	24.8%	0.49%
GRUPO HONDA	3,203	2.5%	2,897	2.2%	-306	-9.6%	-0.34%
HONDA	3,146	2.5%	2,861	2.2%	-285	-9.1%	-0.23%
ACURA	57	0.0%	36	0.0%	-21	-36.8%	-0.02%
SUZUKI	2,784	2.2%	2,235	1.7%	-549	-19.7%	-0.43%
MITSUBISHI MOTORS	2,173	1.7%	2,114	1.6%	-59	-2.7%	-0.05%
JAC	2,024	1.6%	1,901	1.5%	-123	-6.1%	-0.10%
CHANGAN	2,094	1.7%	1,563	1.2%	-531	-25.4%	-0.42%
GRUPO BMW	1,589	1.3%	1,485	1.1%	-104	-6.5%	-0.08%
BMW	1,254	1.0%	1,228	0.9%	-26	-2.1%	-0.02%
MINI	335	0.3%	257	0.2%	-78	-23.3%	-0.06%
GREAT WALL MOTOR	1,261	1.0%	1,189	0.9%	-72	-5.7%	-0.06%
HAVAL	790	0.6%	826	0.6%	36	4.6%	0.03%
ORA	27	0.0%	199	0.2%	172	637.0%	0.14%
POER	367	0.3%	147	0.1%	-220	-59.9%	-0.17%
TANK	77	0.1%	17	0.0%	-60	-77.9%	-0.05%
MERCEDES BENZ	736	0.6%	717	0.6%	-19	-2.6%	-0.02%
JETOUR SOUEAST	293	0.2%	530	0.4%	237	80.9%	0.19%
SUBARU	406	0.3%	386	0.3%	-20	-4.9%	-0.02%
VOLVO	548	0.4%	309	0.2%	-239	-43.6%	-0.19%
LYNK&CO	-	0.0%	209	0.2%	209	-	-
FOTON	250	0.2%	194	0.1%	-56	-22.4%	-0.04%
ISUZU	188	0.1%	145	0.1%	-43	-22.9%	-0.03%
LAND ROVER	154	0.1%	130	0.1%	-24	-15.6%	-0.02%
ZEKR	-	0.0%	97	0.1%	97	-	-
AUTECO	6	0.0%	-	0.0%	-6	-100.0%	-0.00%
JAGUAR	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
MOTORNATION	401	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
BAIC	206	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JMC	72	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
DFSK	118	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
SERES	5	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	126,545	100%	129,362	100%	2,817	2.2%	2.2%

	Ene-Ago 2025	% del total	Ene-Ago 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	176,330	18.2%	173,758	17.1%	-2,572	-1.5%	-0.27%
NISSAN	175,568	18.1%	172,941	17.0%	-2,627	-1.5%	-0.27%
INFINITI	762	0.1%	817	0.1%	55	7.2%	0.01%
GENERAL MOTORS	127,521	13.2%	130,112	12.8%	2,591	2.0%	0.27%
CHEVROLET	118,219	12.2%	122,058	12.0%	3,839	3.2%	0.40%
GMC	5,534	0.6%	5,370	0.5%	-164	-3.0%	-0.02%
BUICK	2,515	0.3%	1,723	0.2%	-792	-31.5%	-0.08%
CADILLAC	1,253	0.1%	961	0.1%	-292	-23.3%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	108,420	11.2%	111,875	11.0%	3,455	3.2%	0.36%
VOLKSWAGEN	86,495	8.9%	89,041	8.8%	2,546	2.9%	0.26%
SEAT	13,902	1.4%	14,653	1.4%	751	5.4%	0.08%
AUDI	5,789	0.6%	5,973	0.6%	184	3.2%	0.02%
PORSCHE	2,225	0.2%	2,200	0.2%	-25	-1.1%	-0.00%
BENTLEY	9	0.0%	8	0.0%	-1	-11%	-0.00%
GRUPO TOYOTA	82,241	8.5%	85,973	8.5%	3,732	4.5%	0.38%
TOYOTA	80,486	8.3%	84,073	8.3%	3,587	4.5%	0.37%
LEXUS	1,755	0.2%	1,900	0.2%	145	8.3%	0.01%
MAZDA	71,845	7.4%	73,773	7.2%	1,428	2.0%	0.15%
STELLANTIS	67,639	7.0%	70,115	6.9%	2,476	3.7%	0.26%
RAM	33,893	3.5%	42,871	4.6%	8,978	26.5%	1.18%
PEUGEOT	11,701	1.2%	11,780	1.2%	79	0.7%	0.01%
JEEP	9,907	1.0%	8,764	0.9%	-1,143	-11.5%	-0.12%
DODGE	6,801	0.7%	8,143	0.8%	1,342	19.7%	0.14%
FIAT	3,490	0.4%	2,157	0.2%	-1,333	-38.2%	-0.14%
LEAPMOTOR	-	0.0%	1,116	0.1%	1,116	-	-
ALFA ROMEO	171	0.0%	355	0.0%	184	107.6%	0.02%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
HYUNDAI	34,311	3.5%	36,107	3.6%	1,796	5.2%	0.19%
MG MOTOR	31,872	3.3%	36,019	3.5%	4,147	13.0%	0.43%
GRUPO FORD	36,211	3.7%	35,547	3.5%	-664	-1.8%	-0.07%
FORD	34,829	3.6%	34,319	3.4%	-510	-1.5%	-0.05%
LINCOLN	1,382	0.1%	1,228	0.1%	-154	-11.1%	-0.02%
GEELY	10,515	1.1%	31,606	3.1%	21,091	200.6%	2.18%
GRUPO HONDA	25,386	2.6%	26,240	2.6%	854	3.4%	0.09%
HONDA	24,892	2.6%	25,792	2.5%	900	3.6%	0.09%
ACURA	494	0.1%	448	0.0%	-46	-9.3%	-0.00%
RENAULT	20,129	2.1%	23,789	2.3%	3,660	18.2%	0.38%
SUZUKI	25,834	2.7%	21,098	2.1%	-4,736	-18.3%	-0.49%
MITSUBISHI MOTORS	18,450	1.9%	19,406	1.9%	956	5.2%	0.10%
JAC	16,211	1.7%	15,371	1.5%	-840	-5.2%	-0.09%
CHANGAN	11,405	1.2%	14,525	1.4%	3,120	27.4%	0.32%
GRUPO BMW	12,366	1.3%	11,565	1.1%	-801	-6.5%	-0.08%
BMW	9,759	1.0%	9,390	0.9%	-369	-3.8%	-0.04%
MINI	2,607	0.3%	2,170	0.2%	-437	-16.8%	-0.05%
GREAT WALL MOTOR	9,685	1.0%	8,830	0.9%	-855	-8.8%	-0.09%
HAVAL	6,184	0.6%	6,557	0.6%	373	6.0%	0.04%
POER	2,584	0.3%	1,554	0.2%	-1,030	-39.9%	-0.11%
TANK	672	0.1%	388	0.0%	-284	-42.3%	-0.03%
ORA	345	0.0%	337	0.0%	-8	-2.3%	-0.00%
MERCEDES BENZ	7,111	0.7%	5,930	0.6%	-1,181	-16.6%	-0.12%
JETOUR SOUEAST	865	0.1%	4,116	0.4%	3,251	375.8%	0.34%
SUBARU	2,686	0.3%	3,098	0.3%	412	15.3%	0.04%
VOLVO	4,179	0.4%	2,134	0.2%	-1,845	-44.1%	-0.19%
ISUZU	1,674	0.2%	1,537	0.2%	-137	-8.2%	-0.01%
LYNK&CO	-	0.0%	1,327	0.1%	1,327	-	-
LAND ROVER	1,377	0.1%	1,262	0.1%	-115	-8.4%	-0.01%
ZEKR	-	0.0%	1,250	0.1%	1,250	-	-
FOTON	1,604	0.2%	1,233	0.1%	-371	-23.1%	-0.04%
MOTORNATION	1,763	0.2%	336	0.03%	-1,427	-80.9%	-0.15%
JMC	624	0.1%	157	0.0%	-467	-75.8%	-0.05%
BAIC	791	0.1%	120	0.0%	-671	-84.8%	-0.07%
DFSK	330	0.0%	45	0.0%	-285	-86.4%	-0.03%
SERES	18	0.0%	20	0.0%	2	11.1%	0.00%
AUTECO	33	0.0%	17	0.0%	-16	-48.5%	-0.00%
JAGUAR	5	0.0%	-	0.0%	-5	-100.0%	-0.00%
CHIREY MOTOR	5,559	0.6%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	3,642	0.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	1,739	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	178	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	195	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	969,385	100%	1,014,715	100%	45,330	4.7%	4.7%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

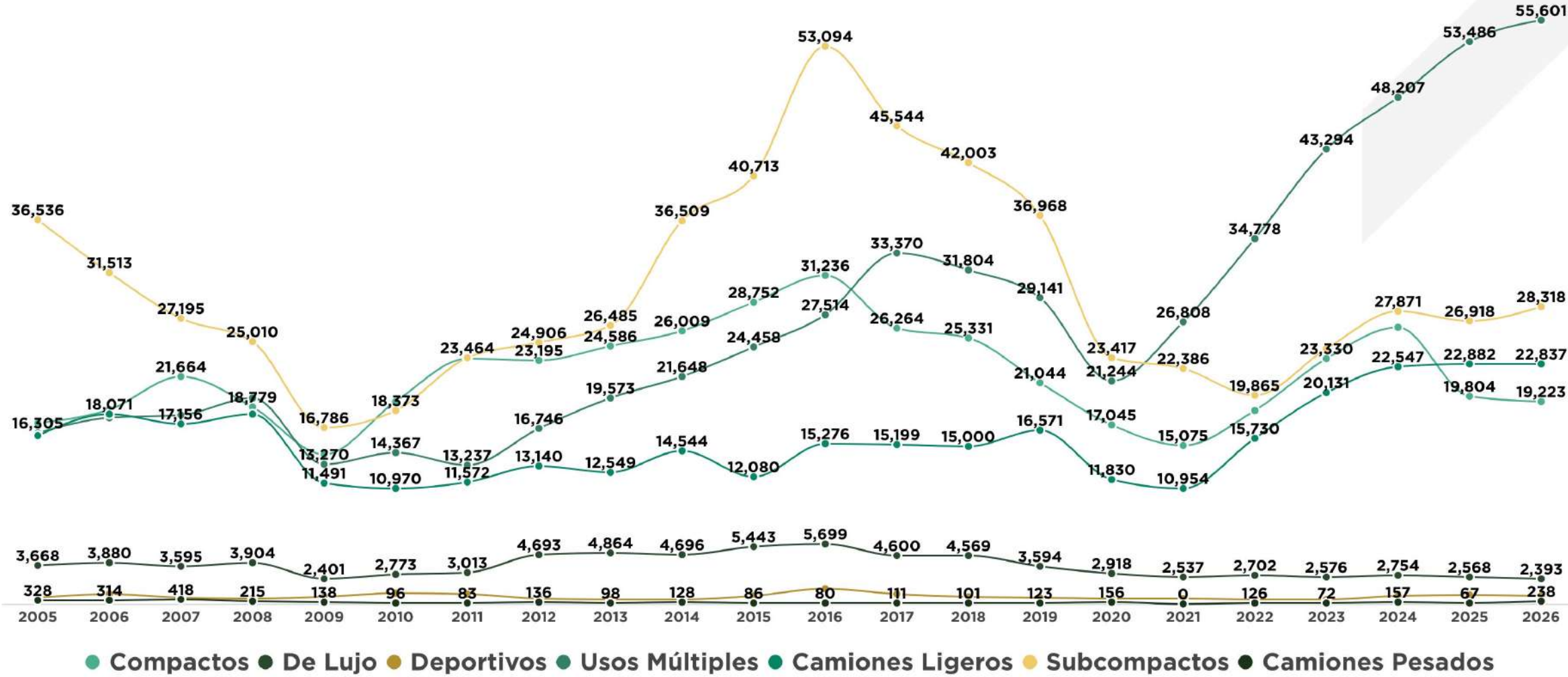
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2026

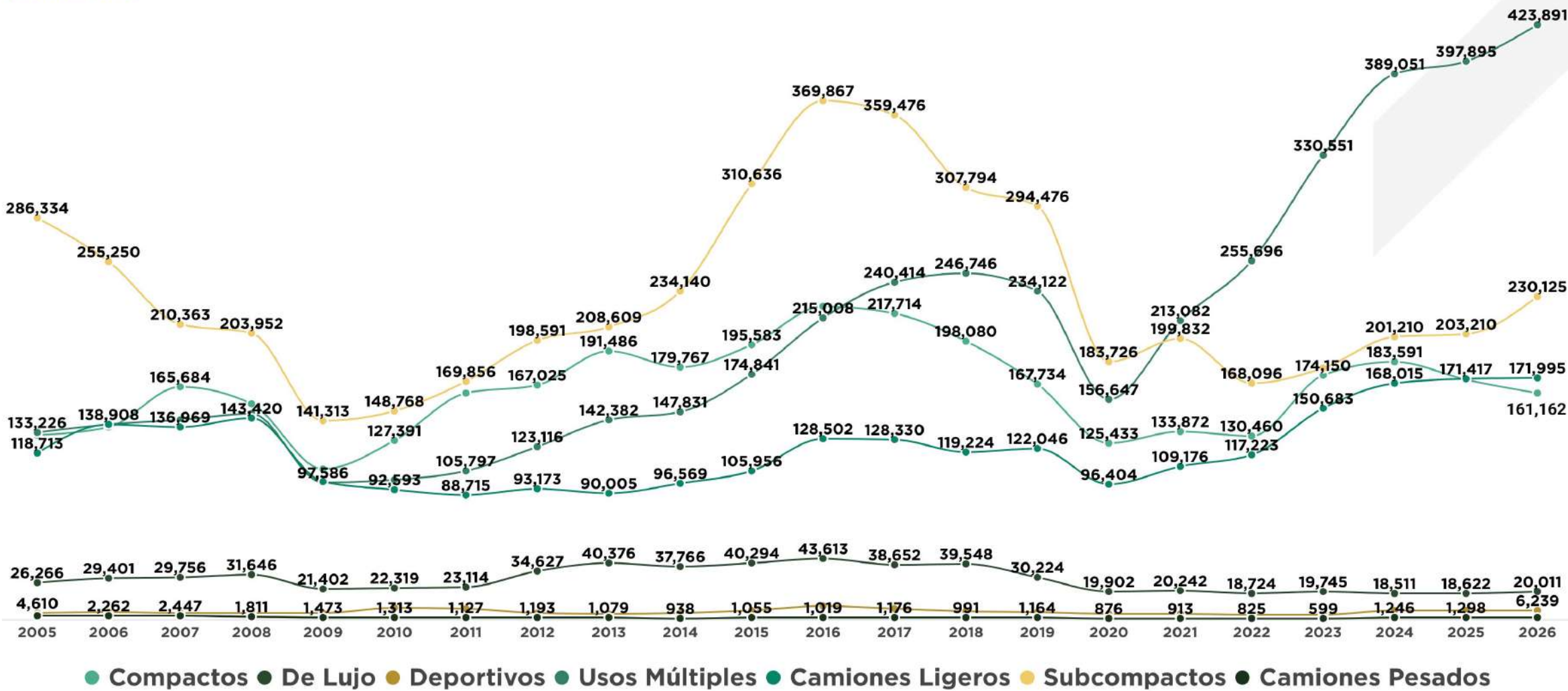
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2026

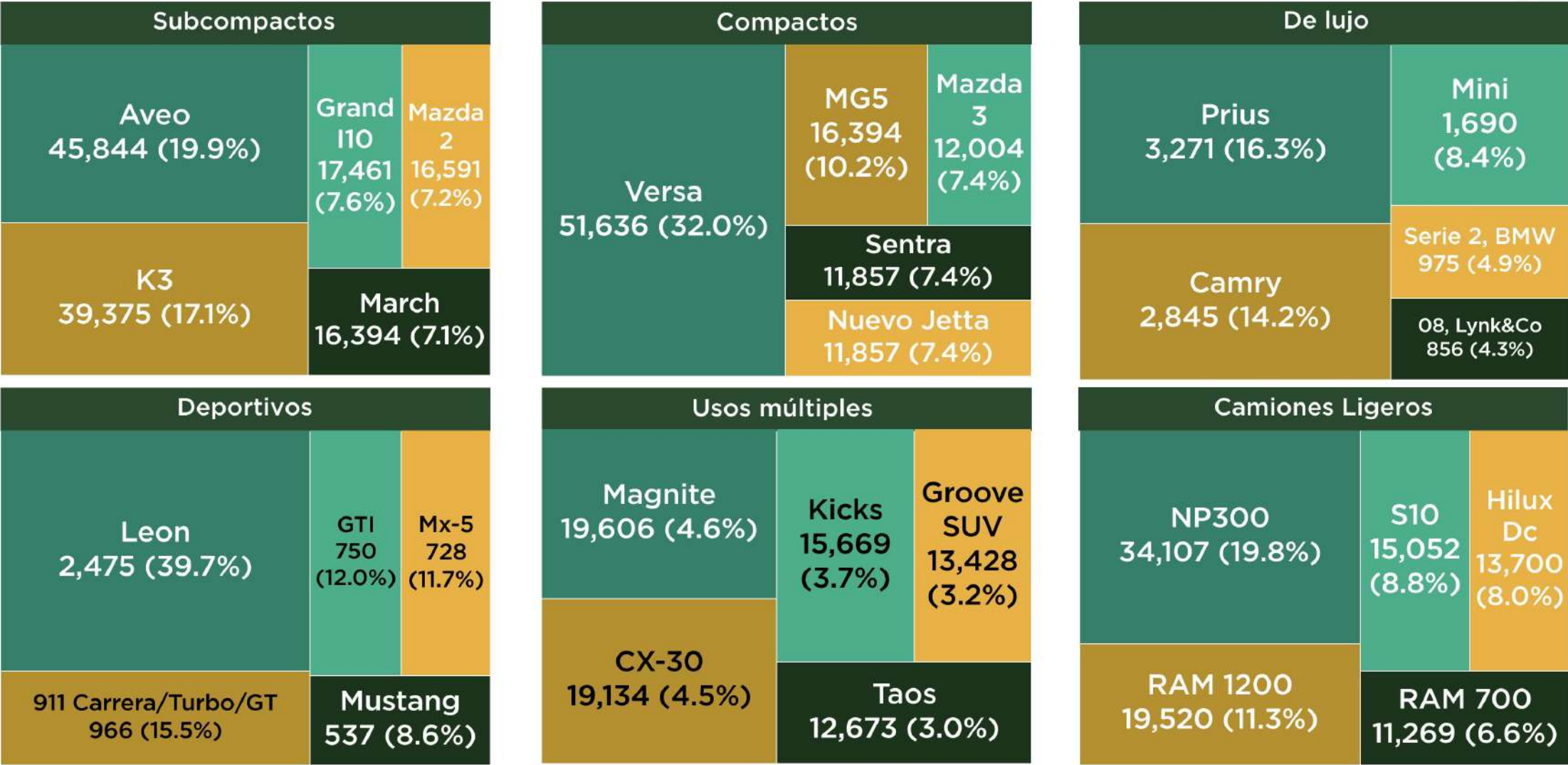
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2026

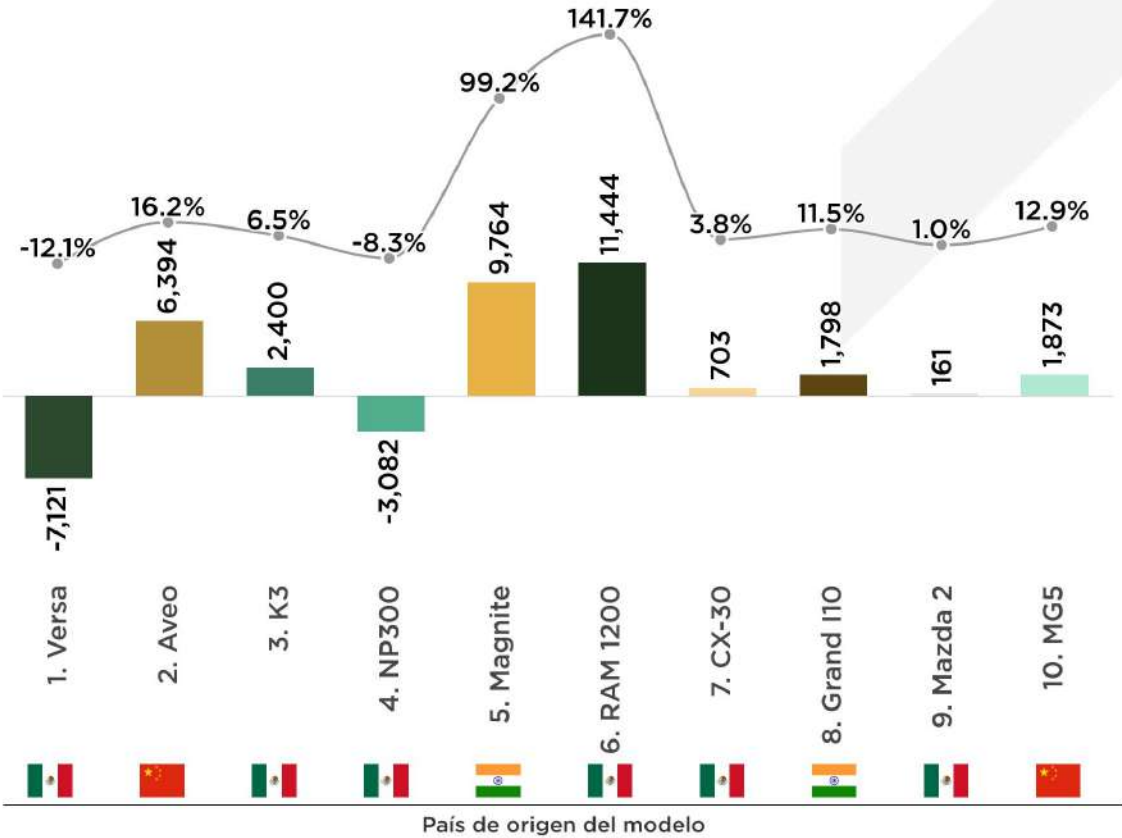
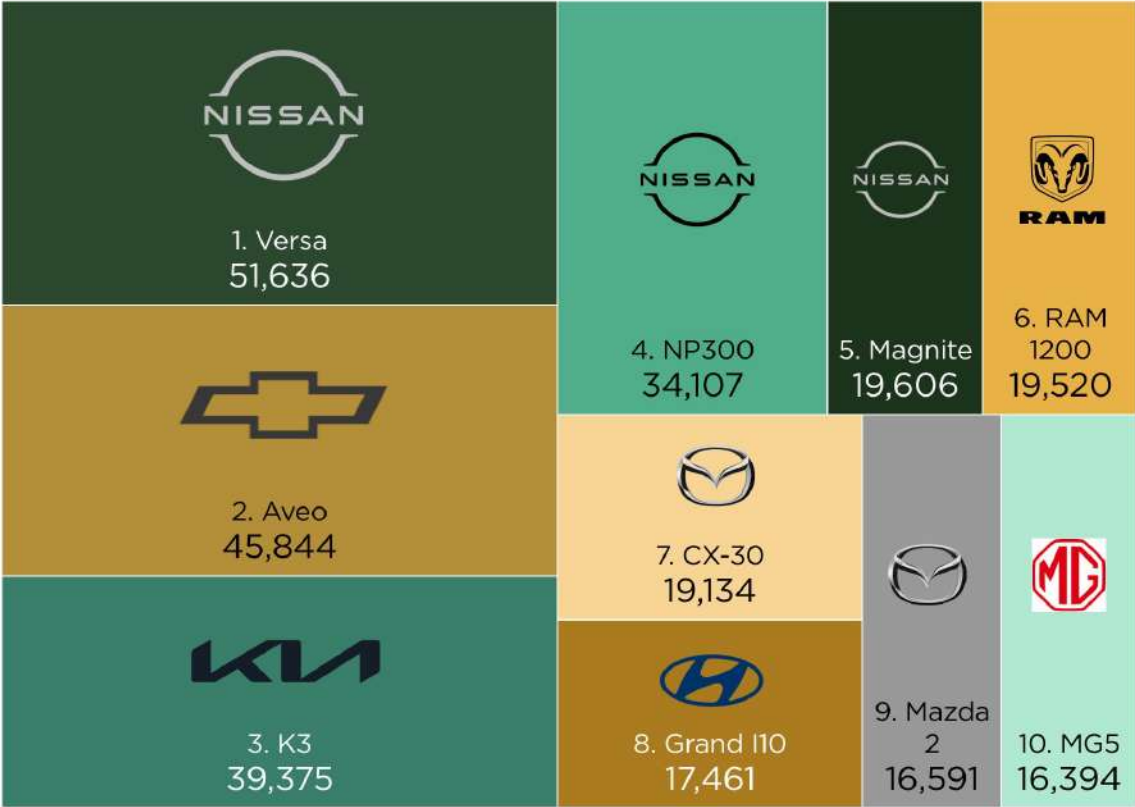
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

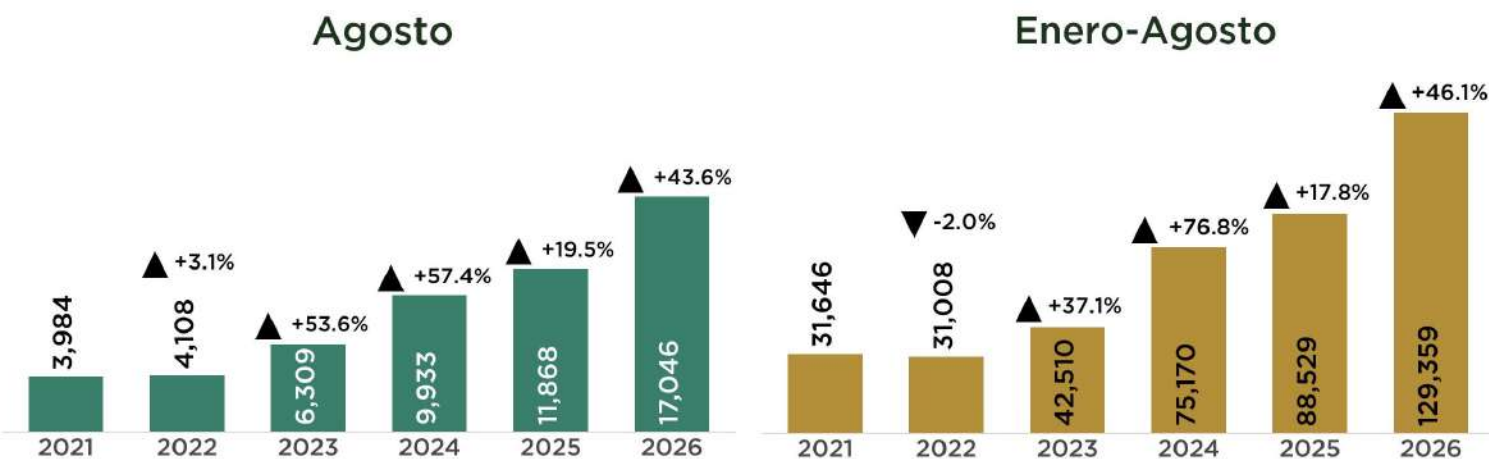


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto 2026, acumularon 279 mil 668 unidades, lo que significa una cobertura de 27.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca tres de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, RAM, Hyundai y MG un modelo.

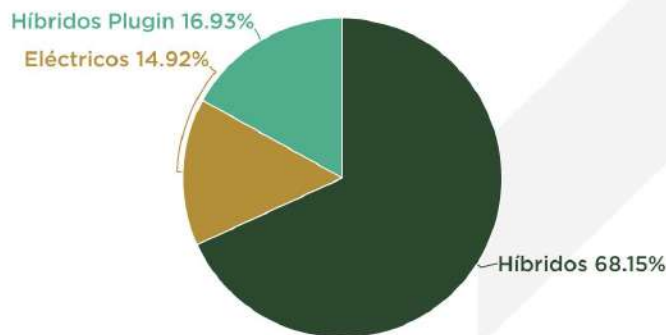
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

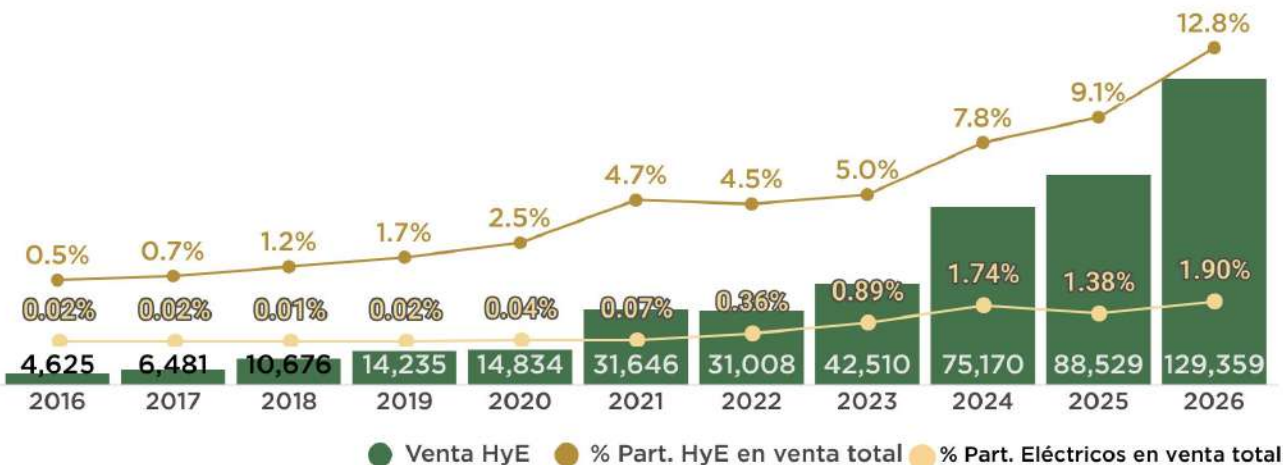


Enero-Agosto 2026

Part. % por tipo de tecnología

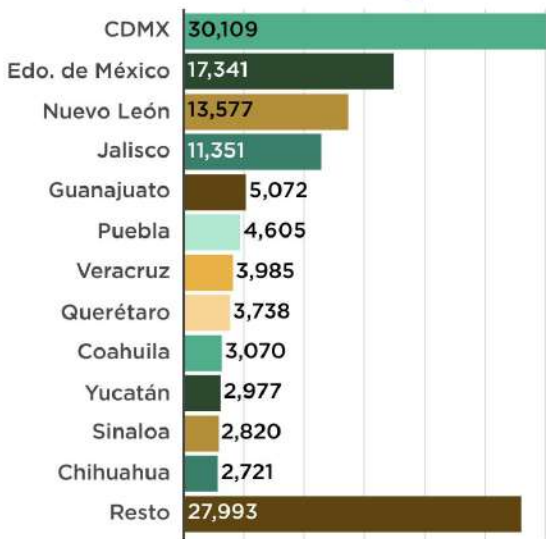


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Agosto 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Agosto 2026



- Al mes de agosto 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 56.0% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jul 2026 - ene-jul 2025)

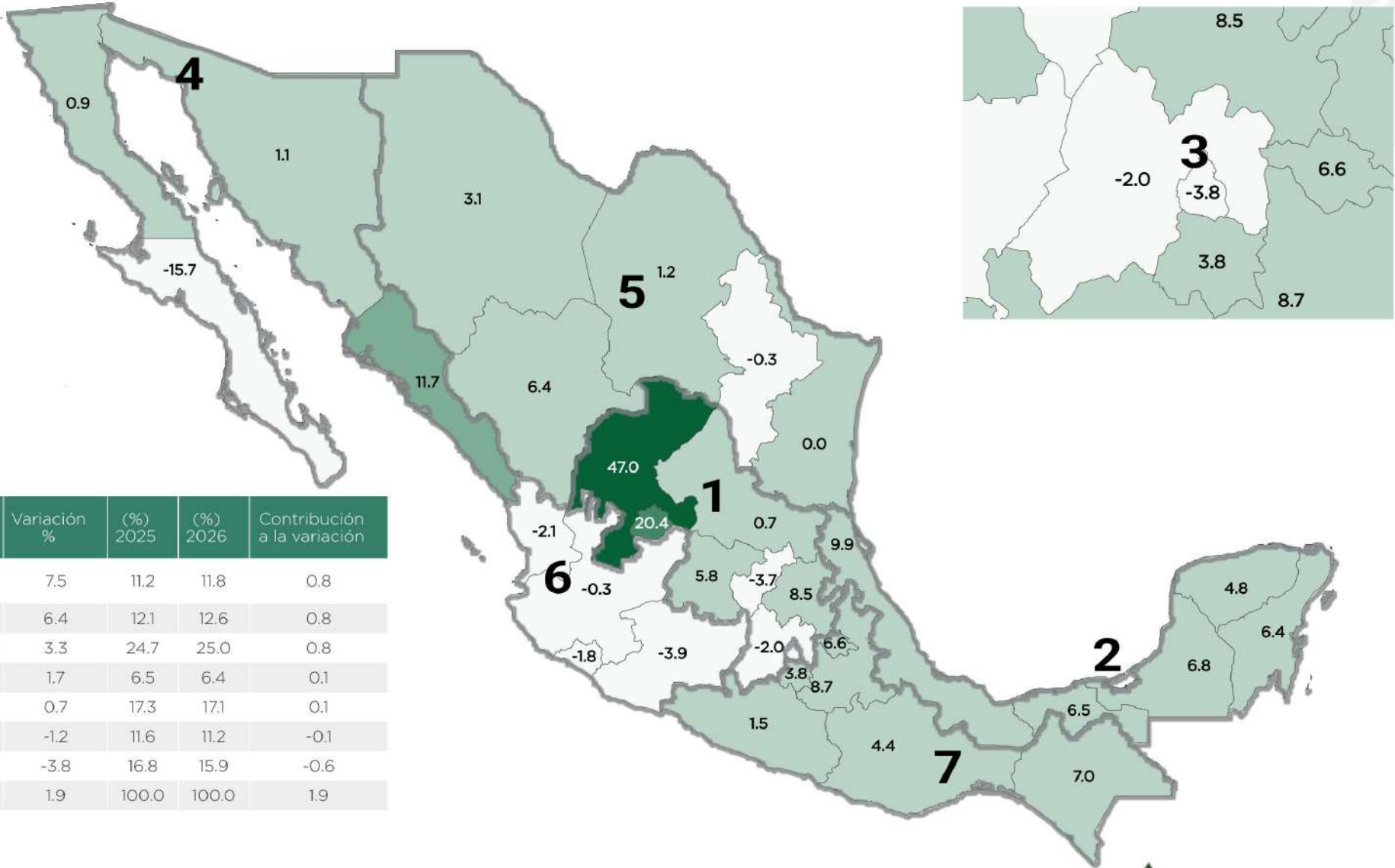
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

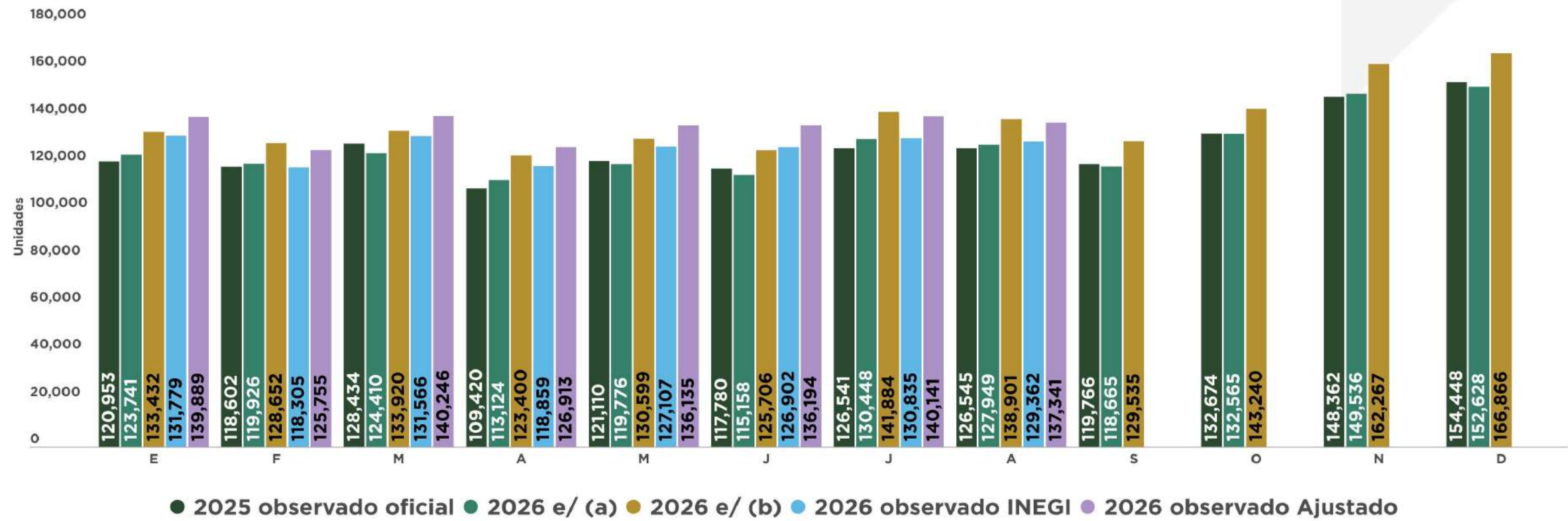
REGIÓN	ENE-JUL 2025	ENE-JUL 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	91,684	98,531	7.5	11.2	11.8	0.8
SUR	99,428	105,763	6.4	12.1	12.6	0.8
CENTRO	202,864	209,582	3.3	24.7	25.0	0.8
NOROESTE	53,089	53,968	1.7	6.5	6.4	0.1
NORTE	141,923	142,978	0.7	17.3	17.1	0.1
OCCIDENTE	94,990	93,844	-1.2	11.6	11.2	-0.1
METROPOLITANA	138,029	132,772	-3.8	16.8	15.9	-0.6
TOTAL	822,007	837,438	1.9	100.0	100.0	1.9



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,568,109	2.9%	43,474
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,684,522	3.6%	58,104



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/Estimado
Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).
Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI.
Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)