



REPORTE DE **Comercialización de vehículos** HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Enero 2026

Resultados

Enero 2026

En el mes de enero 2026, se comercializaron 14,173 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 30.2% superior a las 10,882 unidades de enero de 2025.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 10.8% de la venta total durante enero de 2026.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron una caída anual de -8.0% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos ligeros registraron avance anual de 23.8%, así mismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 158.9%.

Durante 2026, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 9.8% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.0%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en enero de 2026 se comercializaron 6 unidades, esto significó un crecimiento de +200% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 0.3% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 5 unidades eléctricas pesadas.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

(unidades y participación)

Evolución meses de enero

Modelos	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	% Var 25-24
Total de ventas vehículos <i>ligeros</i> híbridos y eléctricos (HyE)	8,023	10,882	14,173	30.2%
Total de ventas vehículos <i>pesados</i> híbridos y eléctricos (HyE)	1	2	6	200.0%
Total Vehículos HyE	8,024	10,884	14,179	30.3%
Variación Anual (HyE)	-	35.6%	30.3%	
Total ventas (ligeros y pesados)	117,647	124,687	133,404	
<i>Participación total vehículos HyE en total de ventas</i>	<i>6.8%</i>	<i>8.7%</i>	<i>10.6%</i>	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

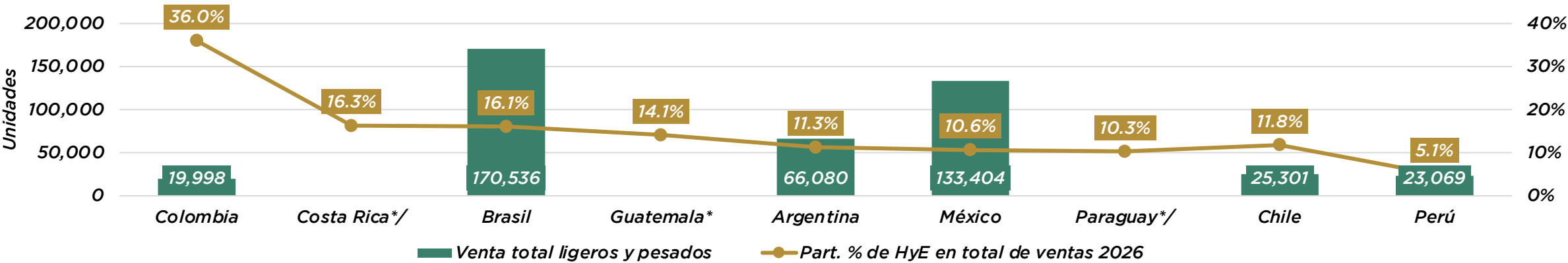
Internacionales

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero 2026-2025
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2026
	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	
Colombia	967	1,760	82.0%	274	331	20.8%	2,871	5,108	77.9%	4,112	7,199	75.1%	36.0%
Costa Rica*/	1,225	664	-45.8%	-	-	-	164	172	4.9%	1,389	836	-39.8%	16.3%
Brasil	3,855	8,288	115.0%	6,537	8,260	26.4%	6,264	10,881	73.7%	16,656	27,429	64.7%	16.1%
Guatemala*	44	36	-18.2%	26	80	207.7%	277	695	150.9%	347	811	133.7%	14.1%
Argentina	74	541	631.1%	23	920	3900.0%	2,215	5,995	170.7%	2,312	7,456	222.5%	11.3%
México	1,362	1,258	-7.6%	838	2,170	158.9%	8,684	10,751	23.8%	10,884	14,179	30.3%	10.6%
Paraguay*/	583	858	47.2%	384	1,105	187.8%	1,476	2,086	41.3%	2,443	4,049	65.7%	10.3%
Chile	489	410	-16.2%	146	420	187.7%	1,395	2,160	54.8%	2,030	2,990	47.3%	11.8%
Perú	50	84	68.0%	26	84	223.1%	618	1,006	62.8%	694	1,174	69.2%	5.1%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP, Costa Rica, Guatemala ALADDA.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

*/ Datos correspondientes a importaciones.

*Dato de venta total ligeros y pesados N.D.: % participación con fuente ALADDA.

**Dato de venta total ligeros y pesados tomado de ACAU (Uruguay) y Marklines (Argentina), datos de HYE y % participación con fuente ALADDA.

Nota: Los vehículos EREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



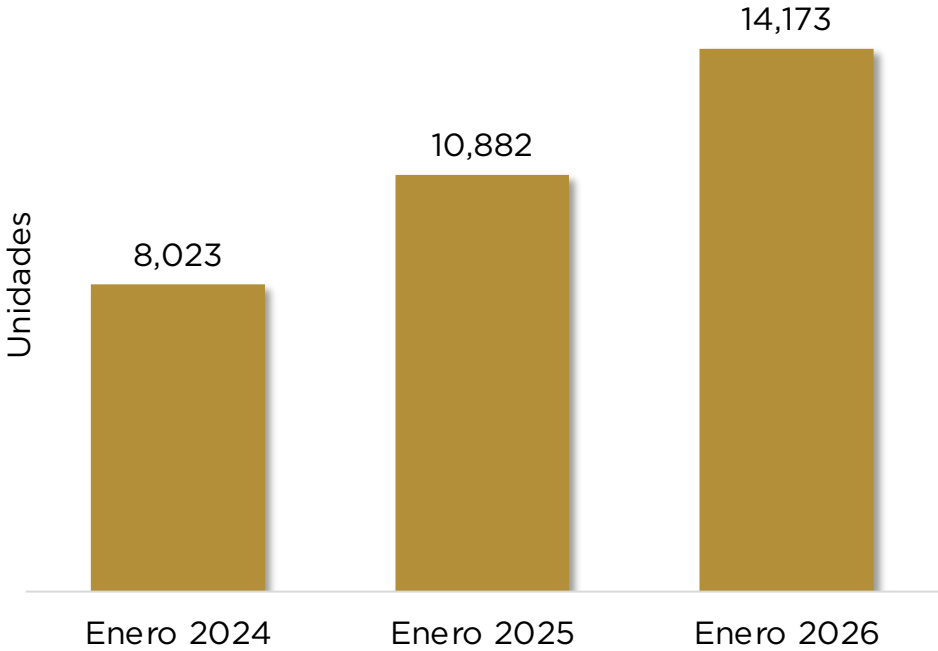
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de enero
(unidades y participación)

Modelos	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	8,023	10,882	14,173	30.2%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	113,357	120,825	131,331	8.7%
Variación Anual (HyE)	-	35.6%	30.2%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	7.1%	9.0%	10.8%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero 2026 vs 2025

Entidad Federativa	Unidades		Variación %	Part. % 2026
	Enero 2025	Enero 2026		
Ciudad de México	2,679	3,249	21.3%	22.9
Edo. de México	1,563	1,821	16.5%	12.8
Nuevo León	1,058	1,538	45.4%	10.9
Jalisco	890	1,217	36.7%	8.6
Guanajuato	557	590	5.9%	4.2
Puebla	395	495	25.3%	3.5
Veracruz	309	434	40.5%	3.1
Querétaro	221	420	90.0%	3.0
Yucatán	305	414	35.7%	2.9
Coahuila	204	327	60.3%	2.3
Sinaloa	171	309	80.7%	2.2
Michoacán	196	291	48.5%	2.1
Chihuahua	334	269	-19.5%	1.9
Baja California	263	269	2.3%	1.9
Quintana Roo	192	240	25.0%	1.7
San Luis Potosí	121	236	95.0%	1.7
Tamaulipas	154	225	46.1%	1.6
Sonora	202	217	7.4%	1.5
Hidalgo	145	188	29.7%	1.3
Aguascalientes	129	184	42.6%	1.3
Morelos	139	179	28.8%	1.3
Tabasco	69	145	110.1%	1.0
Chiapas	98	139	41.8%	1.0
Oaxaca	96	127	32.3%	0.9
Colima	82	110	34.1%	0.8
No especificado	8	103	-	0.7
Campeche	52	88	69.2%	0.6
Guerrero	36	70	94.4%	0.5
Durango	55	65	18.2%	0.5
Tlaxcala	43	64	48.8%	0.5
Zacatecas	45	60	33.3%	0.4
Baja California Sur	56	51	-8.9%	0.4
Nayarit	15	39	160.0%	0.3
Total	10,882	14,173	30.2	100.0

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 30.2% en enero de 2026 con respecto al mismo periodo de 2025.

Durante este periodo, dos entidades federativas registraron variación anual negativa:

- Chihuahua (-19.5%)
- Baja California Sur (-8.9%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Información de 2024 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero 2026 vs 2025

(tasa de variación)



Durante enero de 2025, ninguna entidad registro variación anual negativa.

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Nayarit (+160.0%)
- Tabasco (+110.0%)
- S.L.P. (+95.0%)
- Guerrero (94.4%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero 2026 vs 2025

Eléctricos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	561	420	-25.1%	33.5%
México	132	146	10.6%	11.7%
Nuevo León	90	124	37.8%	9.9%
Jalisco	107	93	-13.1%	7.4%
Guanajuato	45	55	22.2%	4.4%
Sinaloa	35	44	25.7%	3.5%
Puebla	73	40	-45.2%	3.2%
Querétaro	47	40	-14.9%	3.2%
Yucatán	21	32	52.4%	2.6%
Michoacán	19	26	36.8%	2.1%
Chihuahua	20	25	25.0%	2.0%
Veracruz	34	24	-29.4%	1.9%
Coahuila	19	24	26.3%	1.9%
Baja California	32	21	-34.4%	1.7%
Quintana Roo	14	17	21.4%	1.4%
San Luis Potosí	9	16	77.8%	1.3%
Morelos	18	14	-22.2%	1.1%
Aguascalientes	20	11	-45.0%	0.9%
Sonora	8	10	25.0%	0.8%
Tamaulipas	9	10	11.1%	0.8%
Hidalgo	5	10	100.0%	0.8%
Tlaxcala	1	8	700.0%	0.6%
Oaxaca	3	7	133.3%	0.6%
Tabasco	5	5	0.0%	0.4%
Guerrero	6	5	-16.7%	0.4%
Colima	6	5	-16.7%	0.4%
Durango	7	5	-28.6%	0.4%
Nayarit	1	5	400.0%	0.4%
Campeche	3	5	66.7%	0.4%
Zacatecas	2	4	100.0%	0.3%
Chiapas	4	1	-75.0%	0.1%
Baja California Su	4	1	-75.0%	0.1%
No especificado	2	0	-100.0%	0.0%
Total general	1,362	1,253	-8.0%	100%

Híbridos plug-in				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	269	536	99.3	24.7%
México	75	279	272.0	12.9%
Nuevo León	104	276	165.4	12.7%
Jalisco	113	193	70.8	8.9%
Guanajuato	28	92	228.6	4.2%
Querétaro	22	74	236.4	3.4%
Veracruz	20	72	260.0	3.3%
Puebla	37	64	73.0	2.9%
Yucatán	22	56	154.5	2.6%
San Luis Potosí	12	50	316.7	2.3%
Chihuahua	14	49	250.0	2.3%
Sinaloa	15	47	213.3	2.2%
Coahuila	12	46	283.3	2.1%
Michoacán	16	36	125.0	1.7%
Morelos	10	34	240.0	1.6%
Baja California	17	31	82.4	1.4%
Aguascalientes	10	30	200.0	1.4%
Sonora	6	28	366.7	1.3%
Hidalgo	6	27	350.0	1.2%
Quintana Roo	6	23	283.3	1.1%
Oaxaca	6	21	250.0	1.0%
Tabasco	1	20	1,900.0	0.9%
Tamaulipas	4	18	350.0	0.8%
Colima	4	12	200.0	0.6%
Nayarit	0	12	-	0.6%
Chiapas	3	11	266.7	0.5%
Tlaxcala	0	9	-	0.4%
Guerrero	1	7	600.0	0.3%
Zacatecas	2	6	200.0	0.3%
Campeche	1	5	400.0	0.2%
Durango	0	3	-	0.1%
Baja California Sur	2	2	0.0	0.1%
No especificado	0	1	-	0.0%
Total general	838	2,170	158.9	100%

Híbridos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	1,849	2,293	24.0	21.3%
México	1,356	1,396	2.9	13.0%
Nuevo León	864	1,138	31.7	10.6%
Jalisco	670	931	39.0	8.7%
Guanajuato	484	443	-8.5	4.1%
Puebla	285	391	37.2	3.6%
Veracruz	255	338	32.5	3.1%
Yucatán	262	326	24.4	3.0%
Querétaro	152	306	101.3	2.8%
Coahuila	173	257	48.6	2.4%
Michoacán	161	229	42.2	2.1%
Sinaloa	121	218	80.2	2.0%
Baja California	214	217	1.4	2.0%
Quintana Roo	172	200	16.3	1.9%
Tamaulipas	141	197	39.7	1.8%
Chihuahua	300	195	-35.0	1.8%
Sonora	188	179	-4.8	1.7%
San Luis Potosí	100	170	70.0	1.6%
Hidalgo	134	151	12.7	1.4%
Aguascalientes	99	143	44.4	1.3%
Morelos	111	131	18.0	1.2%
Chiapas	91	127	39.6	1.2%
Tabasco	63	120	90.5	1.1%
No especificado	6	102	1,600.0	0.9%
Oaxaca	87	99	13.8	0.9%
Colima	72	93	29.2	0.9%
Campeche	48	78	62.5	0.7%
Guerrero	29	58	100.0	0.5%
Durango	48	57	18.8	0.5%
Zacatecas	41	50	22.0	0.5%
Baja California Sur	50	48	-4.0	0.4%
Tlaxcala	42	47	11.9	0.4%
Nayarit	14	22	57.1	0.2%
Total general	8,682	10,750	23.8	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores,
por entidad federativa: enero 2026 vs 2025

Estado/Variable	Enero 2024				Enero 2025				Enero 2026				Diferencia % part. 2026 vs 2025	Diferencia % part. 2026 vs 2024
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores			
Aguascalientes	1,639	106	6.5%		1,919	129	6.7%		1,889	184	9.7%		3.0%	3.3%
Baja California	2,521	143	5.7%		2,726	263	9.6%		2,558	269	10.5%		0.9%	4.8%
Baja California Sur	854	65	7.6%		780	56	7.2%		750	51	6.8%		-0.4%	-0.8%
Campeche	873	51	5.8%		938	52	5.5%		948	88	9.3%		3.7%	3.4%
Chiapas	2,157	63	2.9%		2,793	98	3.5%		2,999	139	4.6%		1.1%	1.7%
Chihuahua	2,569	123	4.8%		2,620	334	12.7%		3,049	269	8.8%		-3.9%	4.0%
Coahuila	2,933	186	6.3%		3,279	204	6.2%		3,388	327	9.7%		3.4%	3.3%
Colima	893	81	9.1%		1,142	82	7.2%		1,132	110	9.7%		2.5%	0.6%
Ciudad de México	17,633	2,076	11.8%		18,652	2,679	14.4%		19,187	3,249	16.9%		2.6%	5.2%
Durango	974	44	4.5%		983	55	5.6%		1,020	65	6.4%		0.8%	1.9%
Edo. de México	13,565	994	7.3%		13,805	1,563	11.3%		14,239	1,821	12.8%		1.5%	5.5%
Guanajuato	4,595	247	5.4%		4,954	557	11.2%		5,426	590	10.9%		-0.4%	5.5%
Guerrero	1,401	40	2.9%		1,565	36	2.3%		1,575	70	4.4%		2.1%	1.6%
Hidalgo	1,642	105	6.4%		1,812	145	8.0%		1,965	188	9.6%		1.6%	3.2%
Jalisco	9,170	714	7.8%		9,437	890	9.4%		9,540	1,217	12.8%		3.3%	5.0%
Michoacán	2,340	206	8.8%		2,681	196	7.3%		2,796	291	10.4%		3.1%	1.6%
Morelos	1,716	134	7.8%		1,620	139	8.6%		1,615	179	11.1%		2.5%	3.3%
Nayarit	911	18	2.0%		1,021	15	1.5%		1,099	39	3.5%		2.1%	1.6%
Nuevo León	9,671	754	7.8%		10,483	1,058	10.1%		11,585	1,538	13.3%		3.2%	5.5%
Oaxaca	1,916	73	3.8%		2,314	96	4.1%		2,403	127	5.3%		1.1%	1.5%
Puebla	4,887	298	6.1%		5,717	395	6.9%		6,224	495	8.0%		1.0%	1.9%
Querétaro	2,786	196	7.0%		2,981	221	7.4%		2,912	420	14.4%		7.0%	7.4%
Quintana Roo	2,683	144	5.4%		2,588	192	7.4%		3,055	240	7.9%		0.4%	2.5%
San Luis Potosí	2,073	110	5.3%		2,223	121	5.4%		2,601	236	9.1%		3.6%	3.8%
Sinaloa	3,135	205	6.5%		2,007	171	8.5%		2,121	309	14.6%		6.0%	8.0%
Sonora	2,234	141	6.3%		2,322	202	8.7%		2,254	217	9.6%		0.9%	3.3%
Tabasco	2,015	80	4.0%		1,969	69	3.5%		1,954	145	7.4%		3.9%	3.5%
Tamaulipas	2,901	116	4.0%		3,011	154	5.1%		3,094	225	7.3%		2.2%	3.3%
Tlaxcala	847	32	3.8%		997	43	4.3%		1,082	64	5.9%		1.6%	2.1%
Veracruz	4,990	228	4.6%		5,525	309	5.6%		6,141	434	7.1%		1.5%	2.5%
Yucatán	2,594	212	8.2%		2,994	305	10.2%		3,103	414	13.3%		3.2%	5.2%
Zacatecas	935	35	3.7%		927	45	4.9%		2,012	60	3.0%		-1.9%	-0.8%
Otras Marcas/No especificado	1,402	3	0.2%		2,168	8	0.4%		5,775	103	1.8%		1.4%	1.6%
Total	113,455	8,023	7.1%		120,953	10,882	9.0%		131,491	14,173	10.8%		1.8%	3.7%

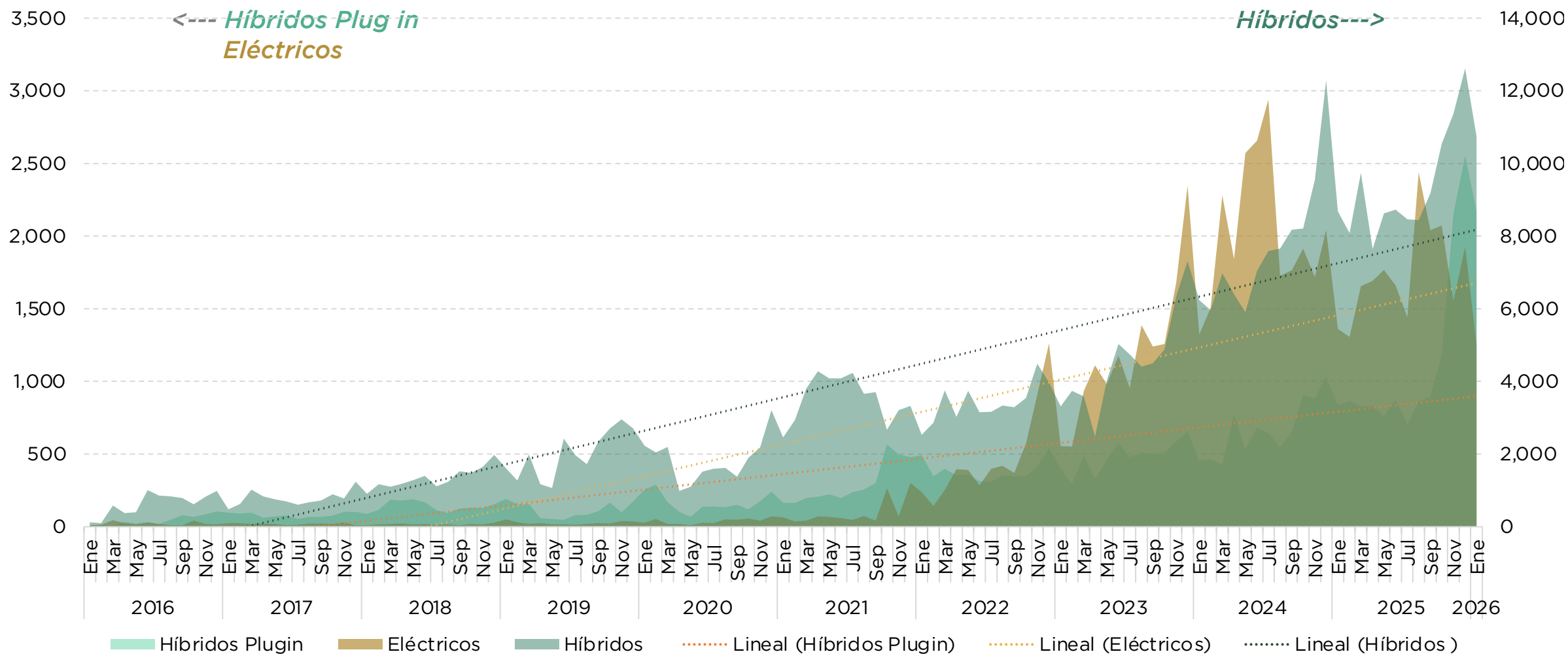
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.

Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.

Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTES DE
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
 ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero 2021 a 2026

(unidades)

Tecnología		Enero 2021	Enero 2022	Enero 2023	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	Var 2026-2025	% Part. 2025 en total HyE	% Part. 2026 en venta total
Eléctrico		64	237	555	1,325	1,362	1,253	-8.0%	12.5%	1.0%
TOTAL ELÉCTRICO		64	237	555	1,325	1,362	1,253	-8.0%	12.5%	1.0%
Híbrido	Plugin 1/	166	492	398	454	838	2,170	158.9%	7.7%	1.7%
	Híbridas 2/	2,456	2,528	3,310	6,244	8,682	10,750	23.8%	79.8%	8.2%
TOTAL HÍBRIDO		2,622	3,020	3,708	6,698	9,520	12,920	35.7%	87.5%	9.8%
TOTAL HYE		2,686	3,257	4,263	8,023	10,882	14,173	30.2%	9.0%	10.8%
TOTAL DE VENTAS		81,560	78,488	94,254	113,357	120,825	131,331			

- Durante enero de 2026, el total de vehículos HyE presentó un avance anual del orden de 30.2%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron una caída anual de -8.0% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos registraron avance anual de +23.8%, mientras que los híbridos plugin presentaron un incremento anual de +158.9%.
- El total de vehículos híbridos representa el 9.8% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.0% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (1/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
							Ene	Acumulado	Ene	Acumulado		
Kicks E Power **	Nissan	Importado	Tailandia	Eléctricos	EREV	Usos Múltiples	323	323	187	187	2.97%	▼ 1.32%
Xtrail E Power **	Nissan	Importado	Japón		EREV	Usos Múltiples	210	210	140	140	1.93%	▼ 0.99%
EX30	Volvo	Importado	China		EV	Usos Múltiples	261	261	130	130	2.40%	▼ 0.92%
E10X	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	34	34	8	8	0.31%	▼ 0.06%
DEEPAL S07 REEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	75	75	0.00%	▲ 0.53%
Kwid e-Tech	Renault	Importado	China		EV	Subcompactos	73	73	8	8	0.67%	▼ 0.06%
E-Transit*	Ford	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	2	-	0	0.02%	▼ 0.00%
MG4	MG Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	32	32	99	99	0.29%	▲ 0.70%
C40	Volvo	Importado	Bélgica		EV	Lujo	34	34	22	22	0.31%	▼ 0.16%
Mini Aceman	Mini	Importado	China		EV	Lujo	18	18	31	31	0.17%	▲ 0.22%
Mini E	Mini	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	24	24	46	46	0.22%	▲ 0.32%
iX1	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	9	9	8	8	0.08%	▼ 0.06%
iX2	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	12	12	21	21	0.11%	▲ 0.15%
Equinox EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	22	22	17	17	0.20%	▼ 0.12%
e-Crafter	Volkswagen	Importado	Polonia		EV	Usos Múltiples	3	3	4	4	0.03%	▲ 0.03%
Q6 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	17	17	6	6	0.16%	▼ 0.04%
E 30X	Jac	Nacional	México		EV	Subcompactos	29	29	10	10	0.27%	▼ 0.07%
iX	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	14	14	16	16	0.13%	▼ 0.11%
Mini Countryman E	Mini	Importado	Alemania		EV	Lujo	22	22	15	15	0.20%	▼ 0.11%
EQE SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	2	2	2	0.02%	▼ 0.01%
Mustang Mach-E*	Ford	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	1	2	2	0.01%	▲ 0.01%
i4	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	7	7	2	2	0.06%	▼ 0.01%
E Partner **	Peugeot	Importado	España		EV	Pick Up	2	2	18	18	0.02%	▲ 0.13%
EX450	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	1	1	-	0	0.01%	▼ 0.00%
DEEPAL S07 BEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	17	17	9	9	0.16%	▼ 0.06%
ZS EV	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	7	7	18	18	0.06%	▲ 0.13%
i5	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	3	3	4	4	0.03%	▲ 0.03%
Hummer EV SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	6	6	5	5	0.06%	▼ 0.04%
EVS	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Usos Múltiples	12	12	6	6	0.11%	▼ 0.04%
Blazer EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	6	6	4	4	0.06%	▼ 0.03%
Hummer EV Pickup	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Pick Up	10	10	2	2	0.09%	▼ 0.01%
EX90	Volvo	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	-	0	0	0	0.00%	0.00%
E Frison T8	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	0	0	-	0	0.00%	0.00%
Esele Pro	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	3	3	1	1	0.03%	▼ 0.01%
EQB	Mercedes Benz	Importado	Hungría		EV	Usos Múltiples	0	0	1	1	0.00%	▲ 0.01%
Taycan	Porsche	Importado	Alemania		EV	Deportivo	6	6	4	4	0.06%	▼ 0.03%
Lyriq SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	9	9	3	3	0.08%	▼ 0.02%
EQS SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	2	3	3	0.02%	▲ 0.02%
E 17	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	0	0	-	0	0.00%	0.00%
IX3	BMW	Importado	China		EV	Usos Múltiples	1	1	-	0	0.01%	▼ 0.00%
DFSK EC35	Motornation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	1	1	0	0	0.01%	▼ 0.00%
S3 EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	2	2	3	3	0.02%	▲ 0.02%
Ioniq 5*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Compactos	6	6	1	1	0.06%	▼ 0.01%
EQA	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	1	1	4	4	0.01%	▲ 0.03%
Megane e-tech	Renault	Importado	Francia		EV	Lujo	-	0	2	2	0.00%	▲ 0.01%
Audi A6 S8 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Subcompactos	-	0	1	1	0.00%	▲ 0.01%
EQS	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	0.00%
i7	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	0.00%
Wonder EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	20	20	0	0	0.18%	▼ 0.00%
EQE	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	0.00%
Kangoo ZE	Renault	Importado	Argentina		EV	Usos Múltiples	1	1	-	0	0.01%	▼ 0.00%
Q8 e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
E-VAN S1.0T PRO	Auteco	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
E Sunray	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	1	-	0	0.01%	▼ 0.00%
E Sei 4	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	0	-	0	0.00%	0.00%
RICH 6 EV	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	0	0	10	10	0.00%	▲ 0.07%
EQC	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
JMC EV-BLACK	Motornation	Importado	China		EV	Subcompactos	0	0	0	0	0.00%	0.00%
TM EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	1	1	0	0	0.01%	▼ 0.00%
e-tron GT*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
Brightdrop	GM	Importado	Canadá		EV	Usos Múltiples	-	0	0	0	0.00%	0.00%
Boji EV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
Tunland EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	0	0	0.00%	0.00%
D25 250	Auteco	Importado	China		EV	Subcompactos	0	0	0	0	0.00%	0.00%
E-TRUCK B2.0T	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	1	1	2	2	0.009%	▲ 0.014%
e-tron Sportback*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	0	8	8	0.00%	▲ 0.06%
HI-VAN EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	1	1	0	0	0.01%	▼ 0.00%
E X350	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
E Sunray City	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
VIEW EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	0.00%
Leaf	Nissan	Importado	Japón		EV	Compactos	0	0	0	0	0.00%	0.00%
i-Pace	Jaguar	Importado	Reino Unido		EV	Compactos	0	0	-	0	0.00%	0.00%
i3	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	-	0	0.00%	0.00%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (**) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.

EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.

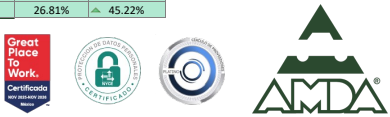


Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (2/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026	
							Ene	Acumulado	Ene	Acumulado			
Sienna HV*	Toyota	Importado	Japón	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	732	732	780	780	6.73%	▼ 5.50%	
Ray4 HV*	Toyota	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	1,012	1,012	3	3	9.30%	▼ 0.02%	
Highlander HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	713	713	493	493	6.55%	▼ 3.48%	
PRIUS*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Lujo	17	17	704	704	0.16%	▲ 4.97%	
Corolla HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	308	308	421	421	2.83%	▲ 2.97%	
CR-V Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	322	322	366	366	2.96%	▼ 2.58%	
Camry HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	409	409	403	403	3.76%	▼ 2.84%	
Hilux MHEV*	Toyota	Importado	Tailandia		MHEV	Pick Up	175	175	262	262	1.61%	▲ 1.85%	
Tacoma HV*	Toyota	Nacional	México		HEV	Pick Up	115	115	257	257	1.06%	▲ 1.81%	
Haval Jolion **	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	250	250	150	150	2.30%	▼ 1.06%	
Civic Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	323	323	241	241	2.97%	▼ 1.70%	
Corolla Cross HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	186	186	254	254	1.71%	▲ 1.79%	
Haval H6	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	269	269	156	156	2.47%	▼ 1.10%	
Escape Híbrido*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	366	366	-	0	3.36%	▼ 0.00%	
Sportage HEV	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	20	20	382	382	0.18%	▲ 2.70%	
Maverick HEV*	Ford	Nacional	México		HEV	Pick Up	58	58	168	168	0.53%	▲ 1.19%	
Tucson HEV *	Hyundai	Importado	República Checa		HEV	Usos Múltiples	86	86	198	198	0.79%	▲ 1.40%	
Niro	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	91	91	24	24	0.84%	▼ 0.17%	
TANK 300	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	59	59	38	38	0.54%	▼ 0.27%	
Outlander Híbrido	Mitsubishi	Importado	Japón		PHEV	Usos Múltiples	97	97	31	31	0.89%	▼ 0.22%	
Lobo HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	61	61	99	99	0.56%	▲ 0.70%	
NX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	63	63	54	54	0.58%	▼ 0.38%	
Tundra HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Pick Up	83	83	63	63	0.76%	▼ 0.44%	
MG3 HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Subcompactos	102	102	80	80	0.94%	▼ 0.56%	
Accord Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	57	57	51	51	0.52%	▼ 0.36%	
Santa Fe HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	139	139	52	52	1.28%	▼ 0.37%	
Wrangler 4xe PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	52	52	38	38	0.48%	▼ 0.27%	
Sequoia HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	8	8	61	61	0.07%	▲ 0.43%	
Audi Q5*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	38	38	15	15	0.35%	▼ 0.11%	
UX300*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	24	24	1	1	0.22%	▼ 0.01%	
Grand Cherokee PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	31	31	22	22	0.28%	▼ 0.16%	
ZS HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	0	105	105	0.00%	▲ 0.74%	
Elantra HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	19	19	37	37	0.17%	▲ 0.26%	
Audi Q5SB*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	45	45	3	3	0.41%	▼ 0.02%	
eHS	MG Motor	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	27	27	68	68	0.25%	▲ 0.48%	
Crosstrek MHEV	Subaru	Importado	Japón		MHEV	Usos Múltiples	12	12	7	7	0.11%	▼ 0.05%	
RX500*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	28	28	39	39	0.26%	▲ 0.28%	
RX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	17	17	20	20	0.16%	▼ 0.14%	
TX500*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	0	0	9	9	0.00%	▲ 0.06%	
Audi Q7 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	15	15	4	4	0.14%	▼ 0.03%	
Audi Q8 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	22	22	14	14	0.20%	▼ 0.10%	
TONALE	Alfa Romeo	Importado	Italia		PHEV	Usos Múltiples	18	18	5	5	0.17%	▼ 0.04%	
Audi Q7 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	14	14	14	14	0.13%	▼ 0.10%	
LX700*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	0	28	28	0.00%	▲ 0.20%	
Audi A5*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	17	17	0	0	0.16%	▼ 0.00%	
Audi Q8 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	15	15	10	10	0.14%	▼ 0.07%	
ES300*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	8	8	5	5	0.07%	▼ 0.04%	
Corsair PHEV **	Lincoln	Importado	Canadá		PHEV	Usos Múltiples	8	8	3	3	0.07%	▼ 0.02%	
Tiggo 7 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	24	24	-	0	0.22%	▼ 0.00%	
Tiggo 8 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	15	15	-	0	0.14%	▼ 0.00%	
Audi A4*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	6	6	2	2	0.06%	▼ 0.01%	
XM	BMW	Importado	Estados Unidos		PHEV	Lujo	5	5	8	8	0.05%	▲ 0.06%	
Audi A6*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	10	10	0	0	0.09%	▼ 0.00%	
Audi A7*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	6	6	1	1	0.06%	▼ 0.01%	
Aviator Grand Touring	Lincoln	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	0	-	0	0.00%	0.00%	
SERES S MAX	SERES	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	1	1	2	2	0.01%	▲ 0.01%	
Mini PHEV **	Mini	Importado	Reino Unido		PHEV	Lujo	0	0	19	19	0.00%	▲ 0.13%	
F-150 HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	0	-	0	0.00%	0.00%	
LS500*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	0.00%	
UX250*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	0.00%	
Territory HEV	Ford	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	0	323	323	0.00%	▲ 2.28%	
Edge HEV	Ford	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	-	0	36	36	0.00%	▲ 0.25%	
Formentor PHEV	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples	97	97	30	30	0.89%	▲ 0.21%	
Formentor MHEV	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples	-	0	112	112	0.00%	▲ 0.79%	
TERRAMAR PHEV	Seat	Importado	Hungría		HEV	Usos Múltiples	-	0	35	35	0.00%	▲ 0.25%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados							7,964	7,964	7,764	7,764	73.19%	▼ 54.78%	
Otros Híbridos y Eléctricos							2,918	2,918	6,409	6,409	26.81%	▲ 45.22%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



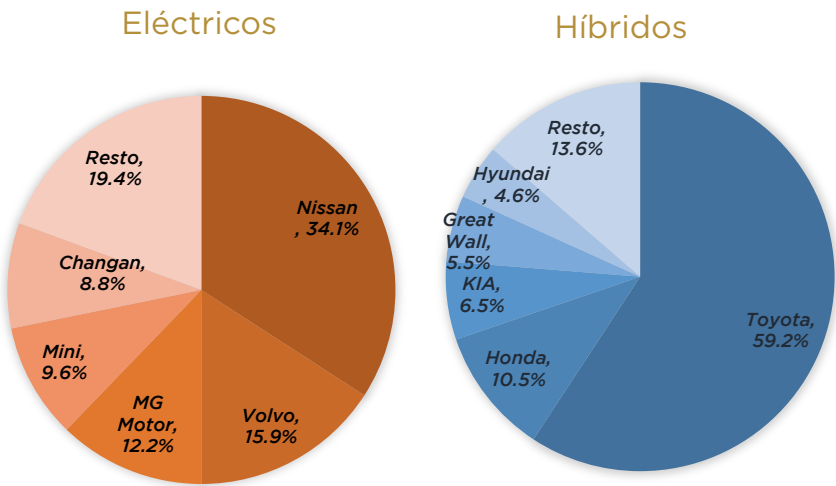
Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero 2026			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Kicks E Power	Nissan	187
2	Xtrail E Power	Nissan	140
3	EX30	Volvo	130
4	MG4	MG Motor	99
5	DEEPAL S07 REEV	Changan	75
6	Mini E	Mini	46
7	Mini Aceman	Mini	31
8	C40	Volvo	22
9	iX2	BMW	21
10	E Partner	Peugeot	18
11	ZS EV	MG Motor	18
12	Equinox EV	GM	17
13	iX	BMW	16
14	Mini Countryman E	Mini	15
15	E 30X	Jac	10
16	RICH 6 EV	Auteco	10
17	DEEPAL S07 BEV	Changan	9
18	E10X	Jac	8
19	Kwid e-Tech	Renault	8
20	iX1	BMW	8
Resto de modelos			365

Ranking modelos híbridos enero 2026			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Sienna HV	Toyota	780
2	PRIUS	Toyota	704
3	Highlander HV	Toyota	493
4	Corolla HV	Toyota	421
5	Camry HV	Toyota	403
6	Sportage HEV	KIA	382
7	CR-V Hybrid	Honda	366
8	Territory HEV	Ford	323
9	Hilux MHEV	Toyota	262
10	Tacoma HV	Toyota	257
11	Corolla Cross HV	Toyota	254
12	Civic Hybrid	Honda	241
13	Tucson HEV	Hyundai	198
14	Maverick HEV	Ford	168
15	Haval H6	Great Wall	156
16	Haval Jolion	Great Wall	150
17	Formentor MHEV	Seat	112
18	ZS HEV	MG Motor	105
19	Lobo HEV	Ford	99
20	MG3 HEV	MG Motor	80
Resto de modelos			6,966

- En enero 2026, los primeros 5 lugares del ranking de *modelos eléctricos* representan el 4.5% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 19.8% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La información de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero 2026 vs 2025 (1/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación		
Ranking 25	Ranking 26	Modelo	Marca	Tecnología	Enero 2025	Enero 2026	Variación Porcentual	Enero 2025	Enero 2026	Variación Porcentual	Enero 2025	Enero 2026	Diferencia Porcentual
1	1	Kicks E Power **	Nissan	Eléctricos	323	187	-42.1%	323	187	-42.1%	3.0%	1.3%	-1.65%
3	2	Xtrail E Power **	Nissan		210	140	-33.3%	210	140	-33.3%	1.9%	1.0%	-0.94%
2	3	EX30	Volvo		261	130	-50.2%	261	130	-50.2%	2.4%	0.9%	-1.48%
5	16	E10X	Jac		34	8	-76.5%	34	8	-76.5%	0.3%	0.1%	-0.26%
22	5	DEEPAL S07 REEV	Changan		0	75	-	0	75	-	0.0%	0.5%	0.53%
4	6	Kwid e-Tech	Renault		73	8	-89.0%	73	8	-89.0%	0.7%	0.1%	-0.61%
20	0	E-Transit*	Ford		2	-	-	2	-	-	0.0%	-	-
6	4	MG4	MG Motor		32	99	209.4%	32	99	209.4%	0.3%	0.7%	0.40%
5	8	C40	Volvo		34	22	-35.3%	34	22	-35.3%	0.3%	0.2%	-0.16%
11	7	Mini Aceman	Mini		18	31	72.2%	18	31	72.2%	0.2%	0.2%	0.05%
8	6	Mini E	Mini		24	46	91.7%	24	46	91.7%	0.2%	0.3%	0.10%
16	16	iX1	BMW		9	8	-11.1%	9	8	-11.1%	0.1%	0.1%	-0.03%
14	9	iX2	BMW		12	21	75.0%	12	21	75.0%	0.1%	0.1%	0.04%
9	11	Equinox EV	GM		22	17	-22.7%	22	17	-22.7%	0.2%	0.1%	-0.08%
19	19	e-Crafter	Volkswagen		3	4	33.3%	3	4	33.3%	0.0%	0.0%	0.00%
12	17	Q6 e-tron*	Audi		17	6	-64.7%	17	6	-64.7%	0.2%	0.0%	-0.11%
7	14	E 30X	Jac		29	10	-65.5%	29	10	-65.5%	0.3%	0.1%	-0.20%
13	12	iX	BMW		14	16	14.3%	14	16	14.3%	0.1%	0.1%	-0.02%
9	13	Mini Countryman E	Mini		22	15	-31.8%	22	15	-31.8%	0.2%	0.1%	-0.10%
20	21	EQE SUV	Mercedes Be		2	2	0.0%	2	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
21	21	Mustang Mach-E*	Ford		1	2	100.0%	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
17	21	i4	BMW		7	2	-71.4%	7	2	-71.4%	0.1%	0.0%	-0.05%
20	10	E Partner **	Peugeot		2	18	800.0%	2	18	800.0%	0.0%	0.1%	0.11%
21	0	EX450	Jac		1	-	-	1	-	-	0.0%	-	-
12	15	DEEPAL S07 BEV	Changan		17	9	-47.1%	17	9	-47.1%	0.2%	0.1%	-0.09%
17	10	ZS EV	MG Motor		7	18	157.1%	7	18	157.1%	0.1%	0.1%	0.06%
19	19	i5	BMW		3	4	33.3%	3	4	33.3%	0.0%	0.0%	0.00%
18	18	Hummer EV SUV	GM		6	5	-16.7%	6	5	-16.7%	0.1%	0.0%	-0.02%
14	17	EV6	KIA		12	6	-50.0%	12	6	-50.0%	0.1%	0.0%	-0.07%
18	19	Blazer EV	GM		6	4	-33.3%	6	4	-33.3%	0.1%	0.0%	-0.03%
15	21	Hummer EV Pickup	GM		10	2	-80.0%	10	2	-80.0%	0.1%	0.0%	-0.08%
22	23	EX90	Volvo		-	0	-	-	0	-	-	0.0%	-
22	0	E Frison T8	Jac		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-
19	22	Ese4 Pro	Jac		3	1	-66.7%	3	1	-66.7%	0.0%	0.0%	-0.02%
22	22	EQB	Mercedes Be		0	1	-	0	1	-	0.0%	0.0%	0.01%
18	19	Taycan	Porsche		6	4	-33.3%	6	4	-33.3%	0.1%	0.0%	-0.03%
16	20	Lyriq SUV	GM		9	3	-66.7%	9	3	-66.7%	0.1%	0.0%	-0.06%
22	0	EQS SUV	Mercedes Be		2	3	50.0%	2	3	50.0%	0.0%	0.0%	0.00%
22	0	E J7	Jac		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-
21	0	iX3	BMW		1	-	-	1	-	-	0.0%	-	-
21	23	DFSK EC35	Motornation		1	0	-100.0%	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
20	20	S3 EV	Foton		2	3	50.0%	2	3	50.0%	0.0%	0.0%	0.00%
18	22	Ioniq 5*	Hyundai		6	1	-83.3%	6	1	-83.3%	0.1%	0.0%	-0.05%
21	19	EQA	Mercedes Be		1	4	300.0%	1	4	300.0%	0.0%	0.0%	0.02%
22	21	Megane e-tech	Renault		-	2	-	-	2	-	-	0.0%	-
22	22	Audi A6 SB e-tron*	Audi		0	1	-	0	1	-	0.0%	0.0%	0.01%
22	23	EQS	Mercedes Be		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	i7	BMW		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
10	23	Wonder EV	Foton		20	0	-100.0%	20	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.18%
22	23	EQE	Mercedes Be		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
21	23	Kangoo ZE	Renault		1	-	-	1	-	-	0.0%	-	-
22	23	Q8 e-tron SUV*	Audi		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	E-VAN S1.0T PRO	Auteco		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
21	23	E Sunray	Jac		1	-	-	1	-	-	0.0%	-	-
22	23	E Sei 4	Jac		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-
22	14	RICH 6 EV	Auteco		0	10	-	0	10	-	0.0%	0.1%	0.07%
22	23	EQC	Mercedes Be		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	JMC EV-BLACK	Motornation		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
21	23	TM EV	Foton		1	0	-100.0%	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
22	23	e tron GT*	Audi		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	Brightdrop	GM		-	0	-	-	0	-	0.0%	-	-
22	23	Bolt EUV	GM		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	Tunland EV	Foton		-	0	-	-	0	-	0.0%	-	-
22	23	D25 250	Auteco		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
21	21	E-TRUCK B2.0T	Auteco		1	2	100.0%	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
22	16	e tron Sportback*	Audi		0	8	-	0	8	-	0.0%	0.1%	0.06%
21	23	Hi-VAN EV	Foton		1	0	-100.0%	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
22	23	E X350	Jac		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	E Sunray City	Jac		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	VIEW EV	Foton		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
22	23	e tron SUV*	Audi		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	23	I-Pace	Nissan		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	I-Pace	Jaguar		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-
0	0	i3	BMW		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-

 Caída en Ranking
 Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero 2026 vs 2025 (2/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación			
Ranking 25	Ranking 26	Modelo	Marca	Tecnología	Enero 2025	Enero 2026	Variación Porcentual	Enero 2025	Enero 2026	Variación Porcentual	Enero 2025	Enero 2026	Diferencia Porcentual	
2	1	Sienna HV*	Toyota	Híbridos	732	780	6.6%	732	780	6.6%	6.7%	5.5%	-1.22%	
1	48	Rav4 HV*	Toyota		1,012	3	-99.7%	1,012	3	-99.7%	9.3%	0.0%	-9.28%	
3	3	Highlander HV*	Toyota		713	493	-30.9%	713	493	-30.9%	6.6%	3.5%	-3.07%	
36	2	PRIUS*	Toyota		17	704	4041.2%	17	704	4041.2%	0.2%	5.0%	4.81%	
8	4	Corolla HV*	Toyota		308	421	36.7%	308	421	36.7%	2.8%	3.0%	0.14%	
7	7	CR-V Hybrid*	Honda		322	366	13.7%	322	366	13.7%	3.0%	2.6%	-0.38%	
4	5	Camry HV*	Toyota		409	403	-1.5%	409	403	-1.5%	3.8%	2.8%	-0.92%	
12	9	Hilux MHEV*	Toyota		175	262	49.7%	175	262	49.7%	1.6%	1.8%	0.24%	
14	10	Tacoma HV*	Toyota		115	257	123.5%	115	257	123.5%	1.1%	1.8%	0.76%	
10	16	Haval Jolion **	Great Wall		250	150	-40.0%	250	150	-40.0%	2.3%	1.1%	-1.24%	
6	12	Civic Hybrid*	Honda		323	241	-25.4%	323	241	-25.4%	3.0%	1.7%	-1.27%	
11	11	Corolla Cross HV*	Toyota		186	254	36.6%	186	254	36.6%	1.7%	1.8%	0.08%	
9	15	Haval H6	Great Wall		269	156	-42.0%	269	156	-42.0%	2.5%	1.1%	-1.37%	
5	51	Escape Híbrido*	Ford		366	-	-	366	-	-	3.4%	-	-	
33	6	Sportage HEV	KIA		20	382	1810.0%	20	382	1810.0%	0.2%	2.7%	2.51%	
23	14	Maverick HEV*	Ford		58	168	189.7%	58	168	189.7%	0.5%	1.2%	0.65%	
18	13	Tucson HEV *	Hyundai		86	198	130.2%	86	198	130.2%	0.8%	1.4%	0.61%	
17	36	Niro	KIA		91	24	-73.6%	91	24	-73.6%	0.8%	0.2%	-0.67%	
22	29	TANK 300	Great Wall		59	38	-35.6%	59	38	-35.6%	0.5%	0.3%	-0.27%	
16	33	Outlander Híbrido	Mitsubishi		97	31	-68.0%	97	31	-68.0%	0.9%	0.2%	-0.67%	
21	19	Lobo HEV*	Ford		61	99	62.3%	61	99	62.3%	0.6%	0.7%	0.14%	
20	24	NX350*	Lexus		63	54	-14.3%	63	54	-14.3%	0.6%	0.4%	-0.20%	
19	22	Tundra HV*	Toyota		83	63	-24.1%	83	63	-24.1%	0.8%	0.4%	-0.32%	
15	20	MG3 HEV	MG Motor		102	80	-21.6%	102	80	-21.6%	0.9%	0.6%	-0.37%	
24	26	Accord Hybrid*	Honda		57	51	-10.5%	57	51	-10.5%	0.5%	0.4%	-0.16%	
13	25	Santa Fe HEV *	Hyundai		139	52	-62.6%	139	52	-62.6%	1.3%	0.4%	-0.91%	
25	28	Wrangler 4xe PHEV*	Jeep		52	38	-26.9%	52	38	-26.9%	0.5%	0.3%	-0.21%	
41	23	Sequoia HV*	Toyota		8	61	662.5%	8	61	662.5%	0.1%	0.4%	0.36%	
27	40	Audi Q5*	Audi		38	15	-60.5%	38	15	-60.5%	0.3%	0.1%	-0.24%	
31	50	UX300*	Lexus		24	1	-95.8%	24	1	-95.8%	0.2%	0.0%	-0.21%	
28	37	Grand Cherokee PHEV*	Jeep		31	22	-29.0%	31	22	-29.0%	0.3%	0.2%	-0.13%	
45	18	ZS HEV	MG Motor		-	105	-	-	105	-	-	0.7%	-	
34	30	Elantra HEV *	Hyundai		19	37	94.7%	19	37	94.7%	0.2%	0.3%	0.09%	
26	48	Audi Q5SB*	Audi		45	3	-93.3%	45	3	-93.3%	0.4%	0.0%	-0.39%	
30	21	eH5	MG Motor		27	68	151.9%	27	68	151.9%	0.2%	0.5%	0.23%	
39	45	Crosstrek MHEV	Subaru		12	7	-41.7%	12	7	-41.7%	0.1%	0.0%	-0.06%	
29	27	RX500*	Lexus		28	39	39.3%	28	39	39.3%	0.3%	0.3%	0.02%	
36	38	RX350*	Lexus		17	20	17.6%	17	20	17.6%	0.2%	0.1%	-0.02%	
45	43	TX500*	Lexus		0	9	-	0	9	-	0.0%	0.1%	0.06%	
37	47	Audi Q7 MHEV*	Audi		15	4	-73.3%	15	4	-73.3%	0.1%	0.0%	-0.11%	
32	41	Audi Q8 PHEV*	Audi		22	14	-36.4%	22	14	-36.4%	0.2%	0.1%	-0.10%	
35	46	TONALE	Alfa Romeo		18	5	-72.2%	18	5	-72.2%	0.2%	0.0%	-0.13%	
38	41	Audi Q7 PHEV*	Audi		14	14	0.0%	14	14	0.0%	0.1%	0.1%	-0.03%	
45	35	LX700*	Lexus		0	28	-	0	28	-	0.0%	0.2%	0.20%	
36	51	Audi A5*	Audi		17	0	-100.0%	17	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.16%	
37	42	Audi Q8 MHEV*	Audi		15	10	-33.3%	15	10	-33.3%	0.1%	0.1%	-0.07%	
41	46	ES300*	Lexus		8	5	-37.5%	8	5	-37.5%	0.1%	0.0%	-0.04%	
41	48	Corsair PHEV **	Lincoln		8	3	-62.5%	8	3	-62.5%	0.1%	0.0%	-0.05%	
31	51	Tiggo 7 Pro e+	Chirey		24	-	-	24	-	-	0.2%	-	-	
37	51	Tiggo 8 Pro e+	Chirey		15	-	-	15	-	-	0.1%	-	-	
42	49	Audi A4*	Audi		6	2	-66.7%	6	2	-66.7%	0.1%	0.0%	-0.04%	
43	44	XM	BMW		5	8	60.0%	5	8	60.0%	0.0%	0.1%	0.01%	
40	51	Audi A6*	Audi		10	0	-100.0%	10	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.09%	
42	50	Audi A7*	Audi		6	1	-83.3%	6	1	-83.3%	0.1%	0.0%	-0.05%	
45	51	Aviator Grand Touring	Lincoln		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-	
44	49	SERES 5 MAX	SERES		1	2	100.0%	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
45	39	Mini PHEV **	Mini		0	19	-	0	19	-	0.0%	0.1%	0.13%	
45	51	F-150 HEV*	Ford		0	-	-	0	-	-	0.0%	-	-	
45	51	LS500*	Lexus		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
45	51	UX250*	Lexus		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
45	8	Territory HEV	Ford		-	323	-	-	323	-	-	2.3%	-	
45	31	Edge HEV	Ford		-	36	-	-	36	-	-	0.3%	-	
16	34	Formentor PHEV	Seat		97	30	-69.1%	97	30	-69.1%	0.9%	0.2%	-0.68%	
45	17	Formentor MHEV	Seat		-	112	-	-	112	-	-	0.8%	-	
45	32	TERRAMAR PHEV	Seat		-	35	-	-	35	-	-	0.2%	-	
Otros					2,918	6,409	119.6%	2,681	6,409	139.1%	24.6%	45.2%	20.58%	
Total					10,882	14,173	30.2%	10,882	14,173	30.2%	100.0%	100.0%		

 Caída en Ranking
 Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.

N.D. - Información no disponible.

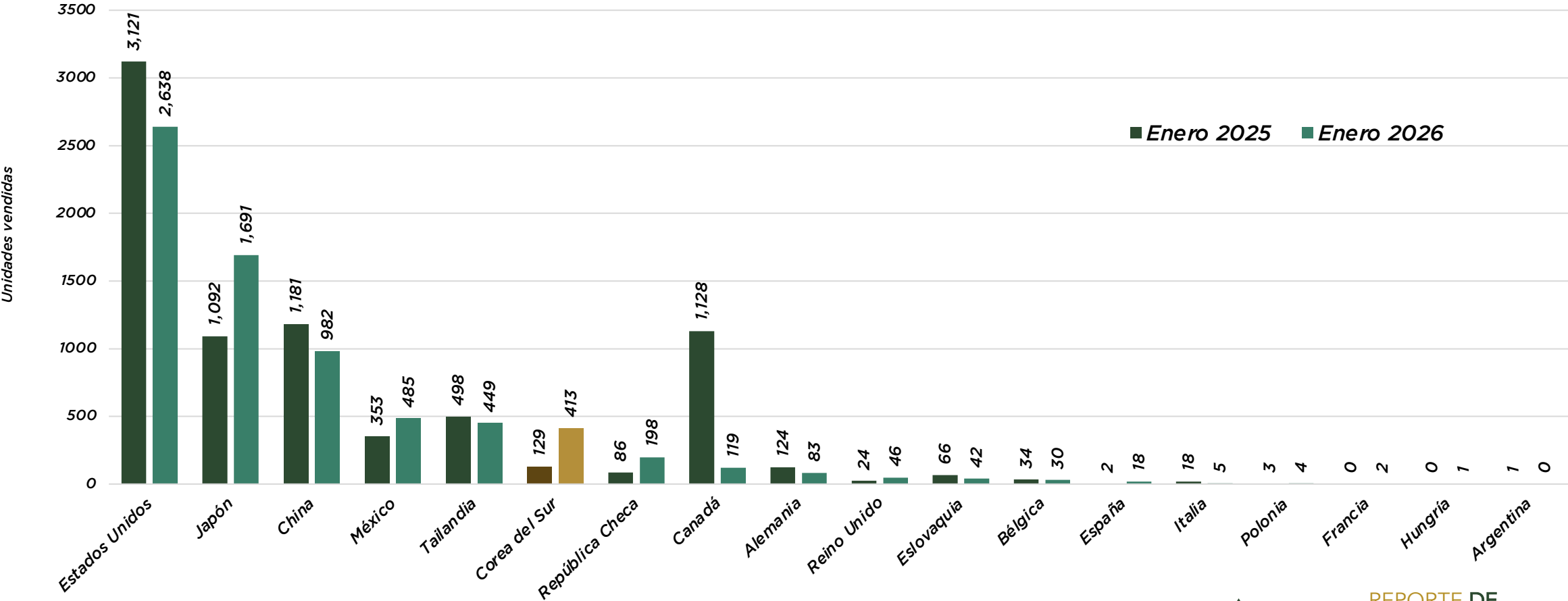


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero 2026 vs 2025

- En enero de 2026, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2025 presentó un retroceso de 15.5%, esto significó -483 unidades menos importadas desde este país.

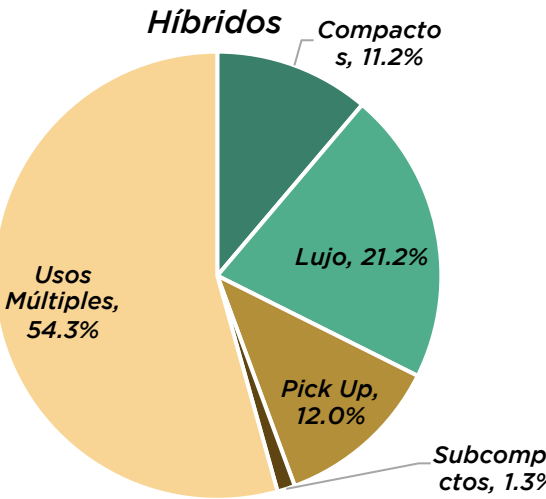
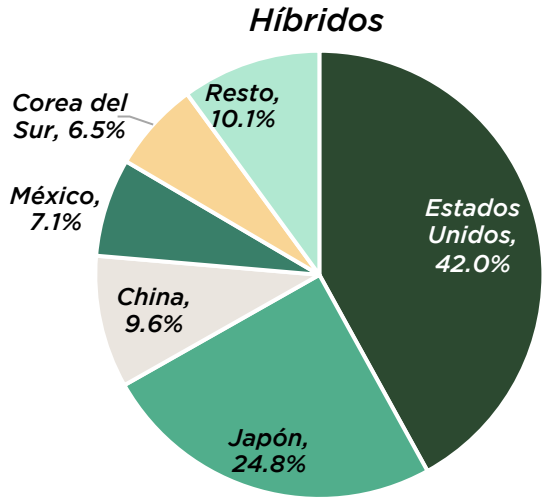
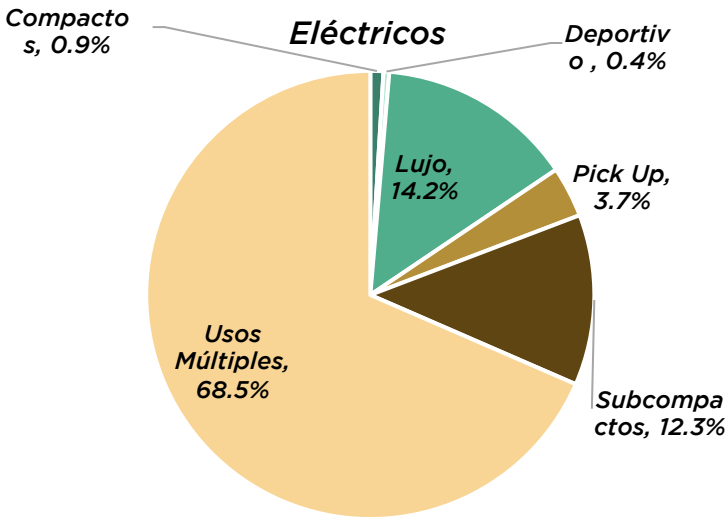
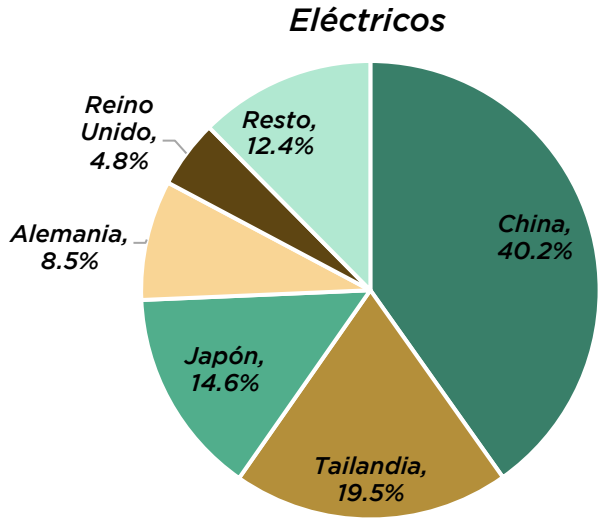


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 54.8% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
 La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 54.8% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	-
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		366	366	-	0	-100.0%	100.0%	-
	Total				366	366	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	177	177	230	230	29.9%	74.4%	69.9%
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		61	61	99	99	62.3%	25.6%	30.1%
	Total				238	238	329	329	38.2%	100.0%	100.0%
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	89	89	90	90	1.1%	100.0%	100.0%
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		0	0	-	0	-	0.0%	0.0%
	Total				89	89	90	90	1.1%	100.0%	100.0%
	Maverick	Gasolina	Nacional	Pick Ups	270	270	43	43	-84.1%	82.3%	20.4%
	Maverick HEV	Híbrido	Nacional		58	58	168	168	189.7%	17.7%	79.6%
	Total				328	328	211	211	-35.7%	100.0%	100.0%
	Territory	Gasolina	Nacional	Pick Ups	-	0	906	906	-	0.0%	73.7%
	Territory HEV	Híbrido	Nacional		-	0	323	323	-	0.0%	26.3%
	Total				-	0	1,229	1,229	-	0.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	139	139	-	0.0%	81.8%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		97	97	31	31	-68.0%	100.0%	18.2%
	Total				97	97	170	170	75.3%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	11	11	14	14	27.3%	100.0%	100.0%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Total				11	11	14	14	27.3%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
Nissan	Kicks	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	1,865	1,865	1,383	1,383	-25.8%	85.2%	88.1%
	Kicks E Power	EREV	Importado		323	323	187	187	-42.1%	14.8%	11.9%
	Total				2,188	2,188	1,570	1,570	-28.2%	100.0%	100.0%
	Xtrail	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	691	691	1,090	1,090	57.7%	76.7%	88.6%
	Xtrail E Power	EREV	Importado		210	210	140	140	-33.3%	23.3%	11.4%
	Total				901	901	1,230	1,230	36.5%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
JAC	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	3	3	3	3	0.0%	50.0%	75.0%
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		3	3	1	1	-66.7%	50.0%	25.0%
	Total				6	6	4	4	-33.3%	100.0%	100.0%
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	149	149	207	207	38.9%	99.3%	100.0%
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		1	1	0	0	-100.0%	0.7%	0.0%
	Total				150	150	207	207	38.0%	100.0%	100.0%
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	101	101	102	102	1.0%	100.0%	100.0%
	E X350	Eléctrico	Nacional		0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Total				101	101	102	102	1.0%	100.0%	100.0%

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 25.0% de las ventas del modelo en enero 2026 y registra un retroceso anual de -66.7%.
- Durante enero 2026, el modelo E Sunray participa con el 0.0% de las ventas totales del modelo.
- Mientras que la versión eléctrica del modelo X350 registró cero ventas en el periodo.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Camry HV	Híbrido	Importado		409	409	403	403	-1.5%	100.0%	100.0%
	Total				409	409	403	403	-1.5%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	525	525	472	472	-10.1%	63.0%	52.9%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		308	308	421	421	36.7%	37.0%	47.1%
	Total				833	833	893	893	7.2%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		713	713	493	493	-30.9%	100.0%	100.0%
	Total				713	713	493	493	-30.9%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	813	813	1	1	-99.9%	44.5%	25.0%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		1,012	1,012	3	3	-99.7%	55.5%	75.0%
	Total				1,825	1,825	4	4	-99.8%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		732	732	780	780	6.6%	100.0%	100.0%
	Total				732	732	780	780	6.6%	100.0%	100.0%
	Tacoma	Gasolina	Nacional	Pick Ups	473	473	604	604	27.7%	80.4%	70.2%
	Tacoma HEV	Híbrido	Nacional		115	115	257	257	123.5%	19.6%	29.8%
	Total				588	588	861	861	46.4%	100.0%	100.0%
	Corolla Cross	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	316	316	178	178	-43.7%	62.9%	41.2%
	Corolla Cross HV	Híbrido	Importado		186	186	254	254	36.6%	37.1%	58.8%
	Total				502	502	432	432	-13.9%	100.0%	100.0%
	Hilux	Gasolina	Importado	Pick Ups	1,585	1,585	1,499	1,499	-5.4%	90.1%	85.1%
	Hilux MHEV	Híbrido	Importado		175	175	262	262	49.7%	9.9%	14.9%
	Total				1,760	1,760	1,761	1,761	0.1%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene	AC			
Lexus	ES	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	3	3	-	0.0%	37.5%
	ES Hybrid	HEV	Importado		8	8	5	5	-37.5%	100.0%	62.5%
	Total				8	8	8	8	0.0%	100.0%	100.0%
	LS	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	-	-
	LS Hybrid	HEV	Importado		0	0	0	0	-	-	-
	Total				0	0	0	0	-	-	-
	RX	Gasolina	Importado	Lujo	7	7	9	9	28.6%	13.5%	13.2%
	RX Hybrid	HEV	Importado		45	45	59	59	31.1%	86.5%	86.8%
	Total				52	52	68	68	30.8%	100.0%	100.0%
	NX	Gasolina	Importado	Lujo	16	16	0	0	-100.0%	20.3%	0.0%
	NX Hybrid	HEV	Importado		63	63	54	54	-14.3%	79.7%	100.0%
	Total				79	79	54	54	-31.6%	100.0%	100.0%

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.



REPORT DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene	AC			
Honda	CR-V	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	634	634	775	775	22.2%	66.3%	67.9%
	CR-V Hybrid	HEV	Importado		322	322	366	366	13.7%	33.7%	32.1%
	Total				956	956	1,141	1,141	19.4%	100.0%	100.0%
	Accord	Gasolina	Importado	Lujo	20	20	0	0	-100.0%	26.0%	0.0%
	Accord Hybrid	HEV	Importado		57	57	51	51	-10.5%	74.0%	100.0%
Total			77		77	51	51	-33.8%	100.0%	100.0%	

- Durante enero de 2026, la versión híbrida de la CR-V participa con el 32.1% de las ventas totales del modelo, y presentó un avance anual de +13.7%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, en enero 2026 participa con el 100% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de -10.5%.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene	AC			
Stellantis	Grand cherokee	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	185	185	117	117	-36.8%	85.6%	84.2%
	Grand cherokee PHEV	PHEV	Importado		31	31	22	22	-29.0%	14.4%	15.8%
	Total				216	216	139	139	-35.6%	100.0%	100.0%
	Wrangler	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	193	193	79	79	-59.1%	76.9%	67.5%
	Wrangler 4xe PHEV	PHEV	Importado		58	58	38	38	-34.5%	23.1%	32.5%
	Total				251	251	117	117	-53.4%	100.0%	100.0%

- Durante enero de 2026, la versión híbrida de la Grand Cherokee participa con el 15.8% de las ventas totales del modelo, y presentó un retroceso anual de -29.0%.
- El modelo Wrangler 4xe PHEV participa en el 2025 en el periodo de referencia con el 32.5% de las ventas totales y tuvo un decrecimiento de -34.5%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026	AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene				
Volkswagen	Formentor	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	106	106	143	143	34.9%	52.2%	50.2%
	Formentor PHEV	PHEV	Importado		97	97	30	30	-69.1%	47.8%	10.5%
	Formentor MHEV	MHEV	Importado		-	0	112	112	-	0.0%	39.3%
	Total				203	203	285	285	40.4%	100.0%	100.0%
	Terramar	Gasolina	Importado	Usos Múltiples		0	176	176	-	-	83.4%
	Terramar PHEV	PHEV	Importado			0	35	35	-	-	16.6%
	Total					0	211	211	-	-	100.0%

- Durante enero de 2026, la versión híbrida PHEV del modelo Formentor participa con el 10.5% de las ventas totales del modelo, y presentó un decrecimiento anual de -69.1
- Por su parte, el modelo Formentor MHEV participa con el 39.3% de las ventas totales del modelo.
- El modelo Terramar PHEV participa en enero 2026 con el 16.6% de las ventas totales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Ene	AC	Ene	AC			
Hyundai	Tucson	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	412	412	165	165	-60.0%	82.7%	45.5%
	Tucson Híbrido	HEV	Importado		86	86	198	198	130.2%	17.3%	54.5%
	Total				498	498	363	363	-27.1%	100.0%	100.0%
	Santa Fe	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	10	10	9	9	-10.0%	6.7%	14.8%
	Santa Fe Híbrido	HEV	Importado		139	139	52	52	-62.6%	93.3%	85.2%
	Total				149	149	61	61	-59.1%	100.0%	100.0%
	Elantra	Gasolina	Importado	Compactos	29	29	0	0	-100.0%	60.4%	0.0%
	Elantra Híbrido	HEV	Importado		19	19	37	37	94.7%	39.6%	100.0%
Total			48		48	37	37	-22.9%	100.0%	100.0%	

- Durante enero de 2026, la versión híbrida del modelo Tucson participa con el 54.5% de las ventas totales del modelo, y presentó un crecimiento anual de +130.2%.
- El modelo Santa Fe híbrido participa en el 2026 en el periodo de referencia con el 85.2% de las ventas totales y presenta un retroceso de -62.2% en el periodo de referencia.
- Por su parte el modelo Elantra versión híbrida representa en enero 2026 el 100% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de +94.7.0% con respecto al mismo periodo de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).

*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premium.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



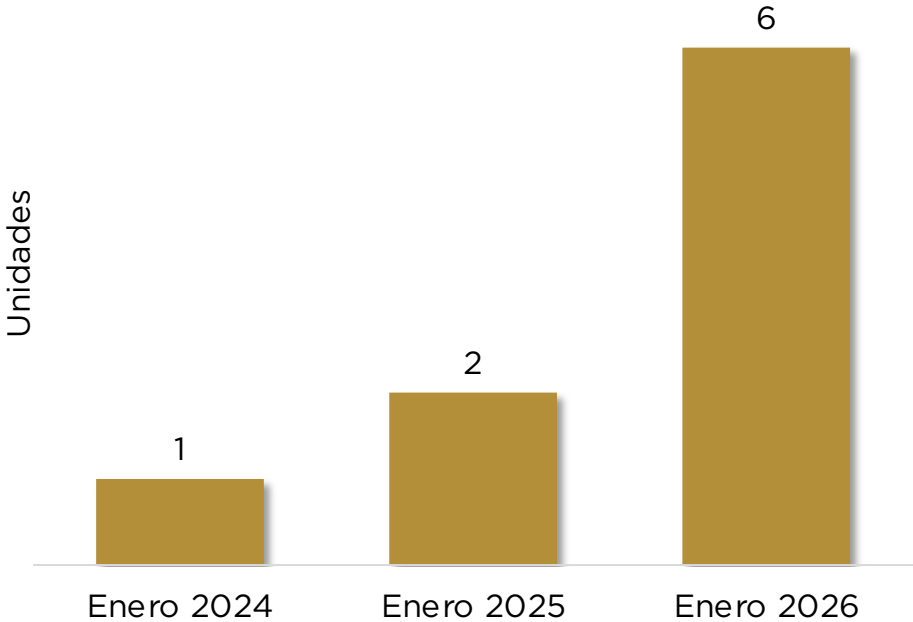
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de diciembre
(unidades y participación)

Modelos	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	1	2	6	200.0%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	4,290	3,862	2,073	-46.3%
Variación Anual (HyE)	-	100.0%	200.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.0%	0.1%	0.3%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

Tecnología	Enero 2022	Enero 2023	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	Var 2026-2025	% Part. 2026
Eléctrico	0	1	0	0	5	-	83.3%
TOTAL ELÉCTRICO	0	1	0	0	5	-	83.3%
Hibrido	13	2	1	2	1	-50.0%	16.7%
TOTAL HÍBRIDO	13	2	1	2	1	-50.0%	16.7%
TOTAL	13	3	1	2	6	200.0%	100%

- Durante enero 2026 se presentó un avance a anual de -200% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

Tecnología y marca	Enero 2022	Enero 2023	Enero 2024	Enero 2025	Enero 2026	Var 2026-2025	% Part. 2026
Eléctrico	0	1	0	0	5	-	83.3%
Auteco				0	2	-	40.0%
Dina	0	0	0	0	0	-	0.0%
Fotón			0	0	0	-	0.0%
Scania		0	0	0	0	-	0.0%
Volkswagen		0	0	0	0	-	0.0%
Yutong	0	1	0	0	3	-	60.0%
Híbrido	13	2	1	2	1	-50.0%	16.7%
Hino	13	2	1	2	1	-50.0%	100.0%
Yutong	0	0	0	0	0	-	0.0%
Total	13	3	1	2	6	200.0%	100%

- La marca Hino representa el 100% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 5 unidades vendidas durante este periodo.

Fuentes



INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo y diciembrereo de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

Asociaciones de Marca: Ford, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE **Comercialización de vehículos** HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Enero 2026