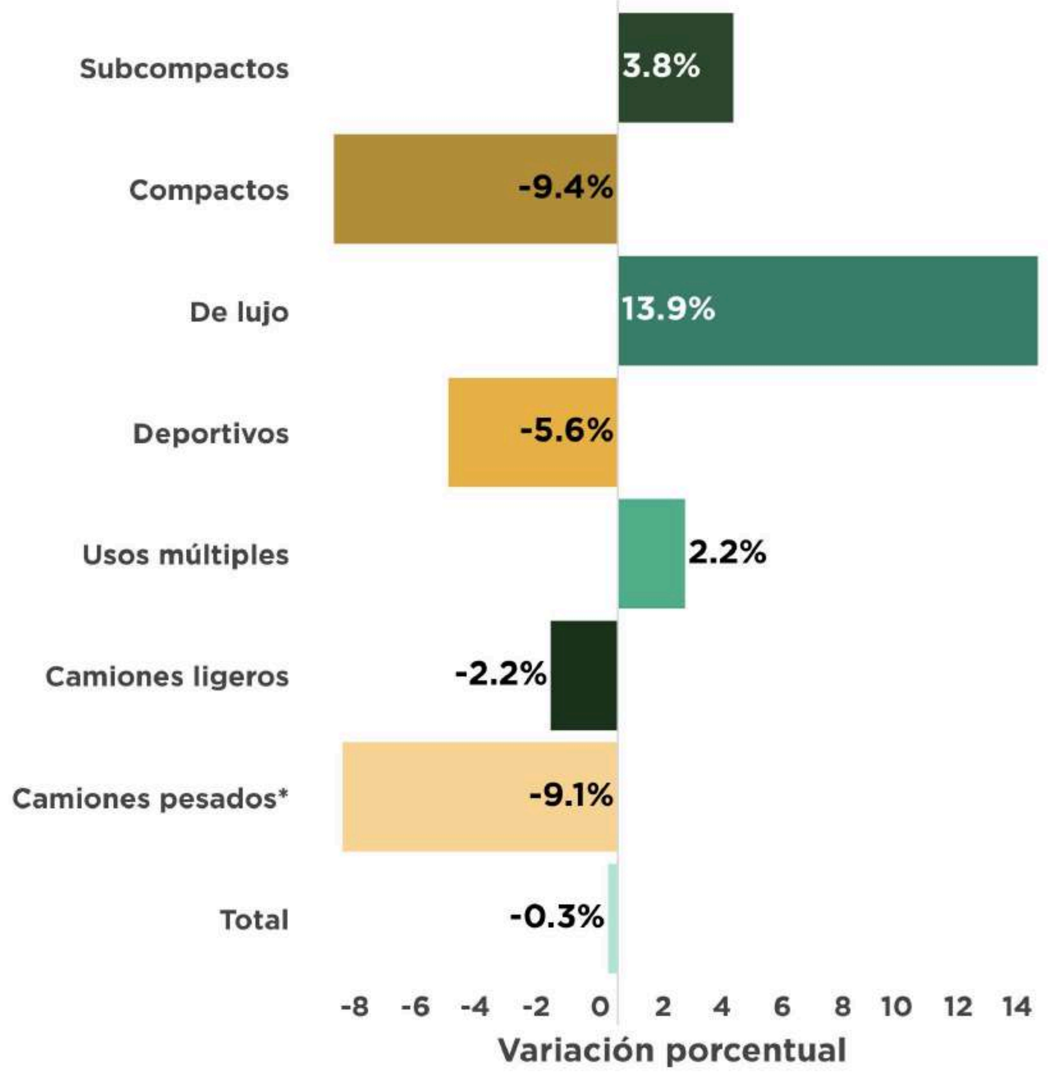
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Febrero 2026

Vehículos ligeros comercializados



En febrero de 2025 y 2026

- En febrero se registra la primera tasa anual negativa de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Usos Múltiples.

	Febrero 2025	Febrero 2026	Variación Unidades
Subcompactos	25,954	26,931	977
Compactos	22,025	19,952	● -2,073
De lujo	2,115	2,408	293
Deportivos	770	727	● -43
Usos múltiples	46,404	47,433	1,029
Camiones ligeros	21,213	20,744	● -469
Camiones pesados[1]	121	110	● -11
Total	118,602	118,305	● -297

Dato ajustado*	feb-25	feb-26	Var. unidades	Var. % anual
	124,241	125,755	1,514	1.2%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr, Lynk&Co.)

Vehículos ligeros comercializados

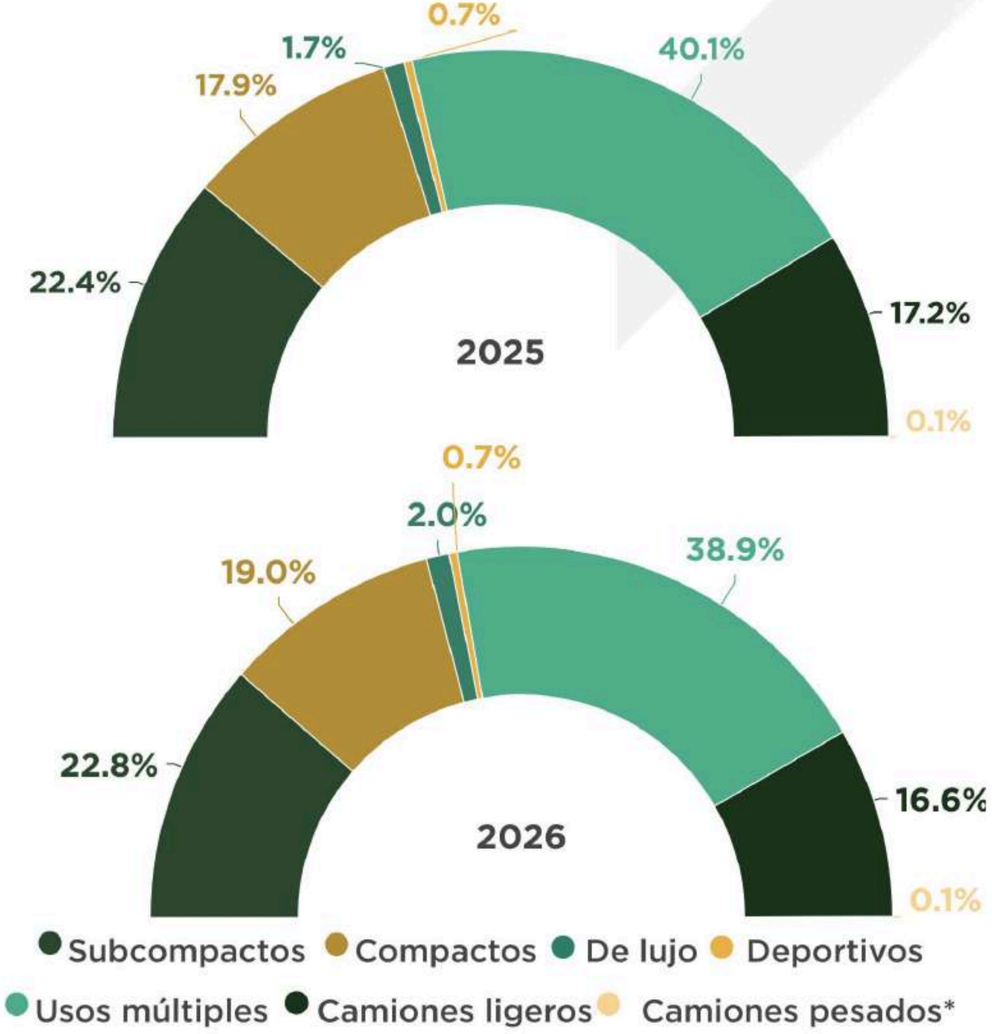
En enero-febrero de 2025 y 2026

Segmento	2025	2026	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	53,575	56,915	3,340	6.2%
Compactos	42,807	47,423	4,616	10.8%
De Lujo	4,061	5,072	1,011	24.9%
Deportivos	1,576	1,640	64	4.1%
Usos múltiples	96,175	97,374	1,199	1.2%
Camiones ligeros	41,112	41,390	278	0.7%
Camiones pesados[1]	249	270	21	8.4%
Total	239,555	250,084	10,529	4.4%

Dato ajustado*	ene-feb 25	ene-feb 26	Var. unidades	Var. % anual
	251,444	265,644	14,200	5.6%

- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 38.9% del mercado. Se observa una mejora en participación de segmento Compactos.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en cifras enero-febrero 2026.

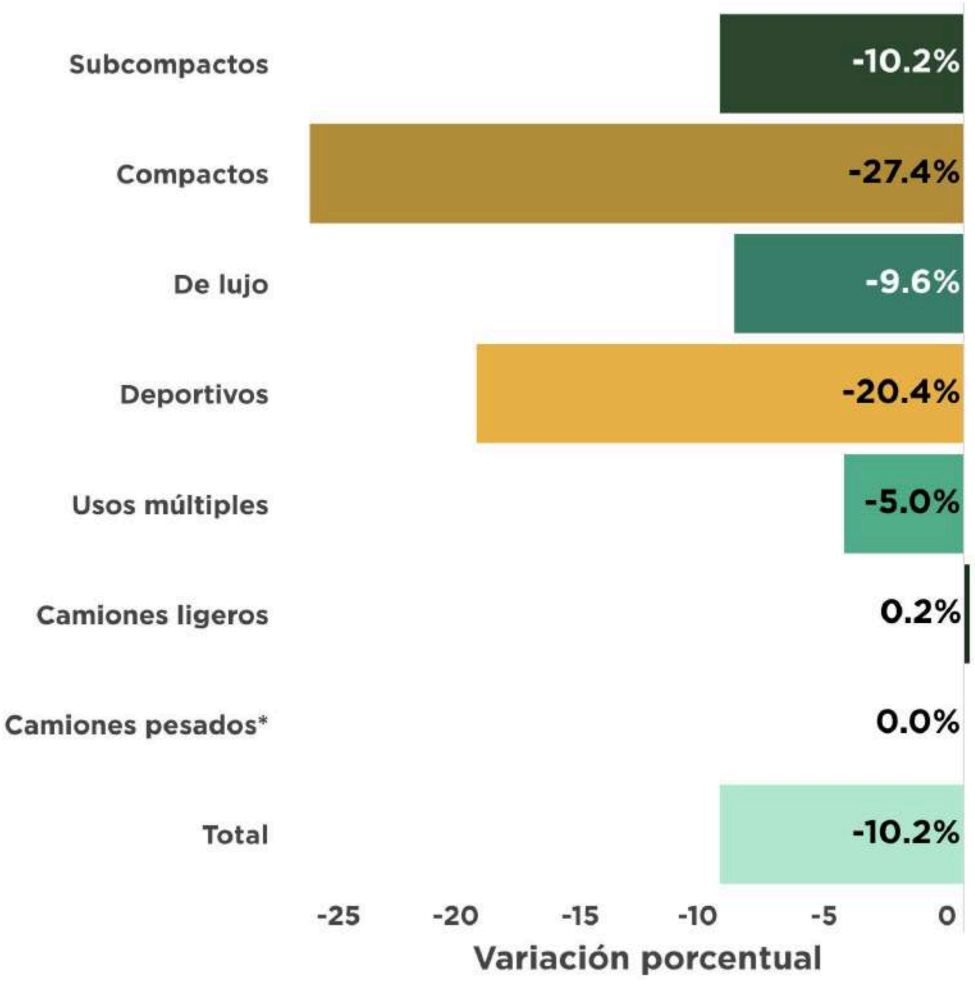
Estructura de Mercado



1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr, Lynk&Co.)

Vehículos ligeros comercializados

En febrero 2026 - enero 2026



- Se observa una reducción de 10.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 13,474 unidades menos.
- Camiones ligeros es el único segmento que presentó avance: +0.2%

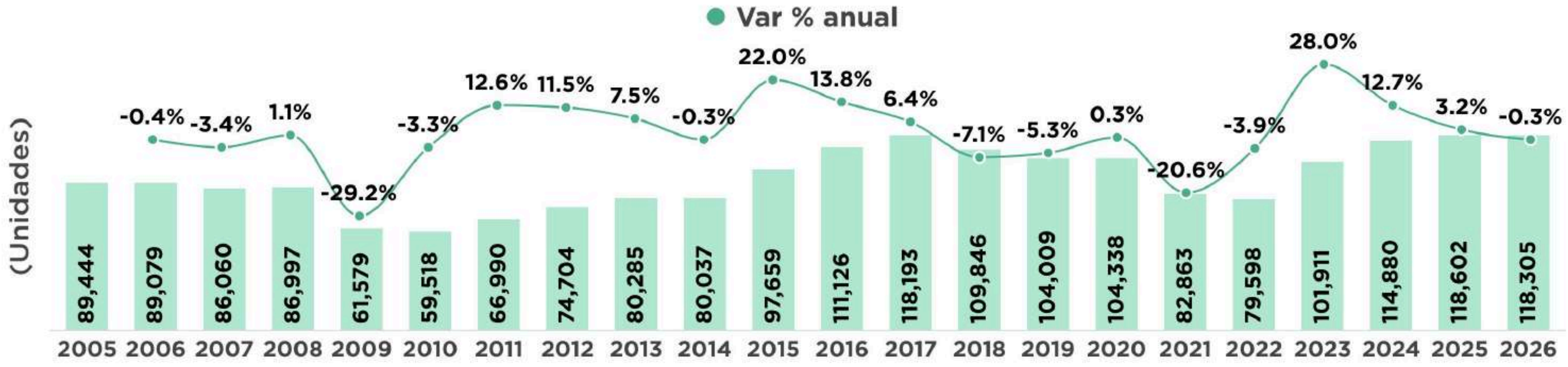
Segmento	Enero 2026	Febrero 2026	Variación Unidades
Subcompactos	29,984	26,931	-3,053
Compactos	27,471	19,952	-7,519
De lujo	2,664	2,408	-256
Deportivos	913	727	-186
Usos múltiples	49,941	47,433	-2,508
Camiones ligeros	20,646	20,694	48
Camiones pesados[1]	160	160	0
Total	131,779	118,305	-13,474

Dato ajustado*	ene-26	feb-26	Var. unidades	Var. % anual
	139,889	125,755	-14,134	-10.1%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr, Lynk&Co.)

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

Meses de febrero

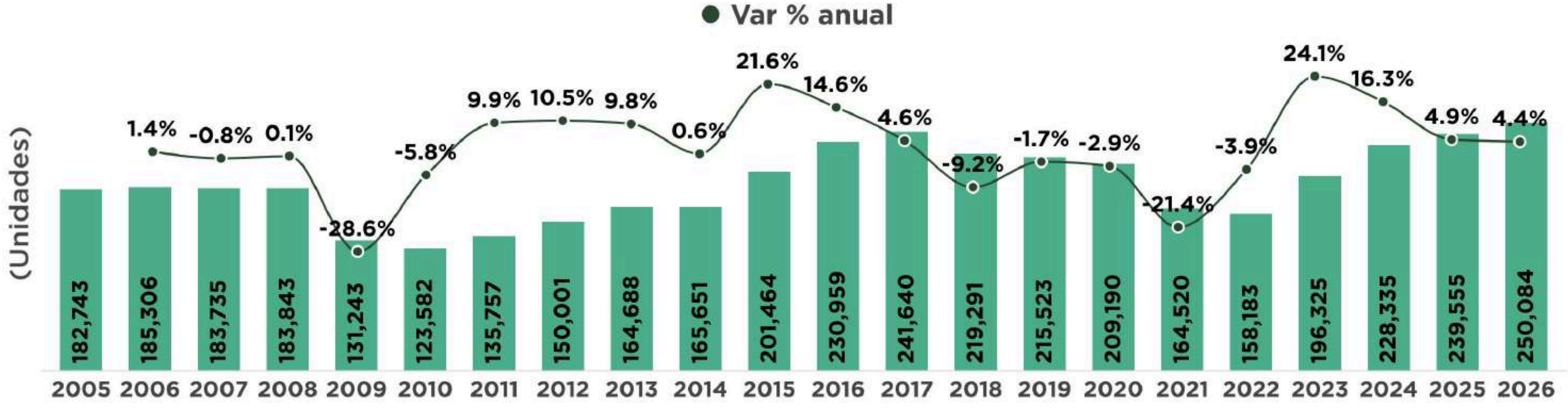


Var. %

2026 Vs

2005	32.3%
2006	32.8%
2007	37.5%
2008	36.0%
2009	92.1%
2010	98.8%
2011	76.6%
2012	58.4%
2013	47.3%
2014	47.8%
2015	21.1%
2016	6.5%
2017	0.1%
2018	7.7%
2019	13.7%
2020	13.4%
2021	42.8%
2022	48.6%
2023	16.1%
2024	3.0%
2025	-0.3%

Acumulados enero – febrero



Var. %

2026 vs

2005	36.8%
2006	35.0%
2007	36.1%
2008	36.0%
2009	90.5%
2010	102.4%
2011	84.2%
2012	66.7%
2013	51.8%
2014	51.0%
2015	24.1%
2016	8.3%
2017	3.5%
2018	14.0%
2019	16.0%
2020	19.5%
2021	52.0%
2022	58.1%
2023	27.4%
2024	9.5%
2025:	4.4%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
feb21-ene22	1,011,663	-0.30%	mar23-feb24	1,395,729	0.94%
mar21-feb22	1,008,398	-0.32%	abr23-mar24	1,403,100	0.53%
abr21-mar22	1,007,278	-0.11%	may23-abr24	1,419,473	1.17%
may21-abr22	1,006,450	-0.08%	jun23-may24	1,433,643	1.00%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,443,878	0.71%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,472,317	-0.06%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,513,241	-0.30%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,507,260	-0.40%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	sep24-ago25	1,505,897	-0.14%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	dic24-nov25	1,517,328	-0.03%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	feb25-ene26	1,535,464	0.71%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	mar25-feb26	1,535,167	-0.02%

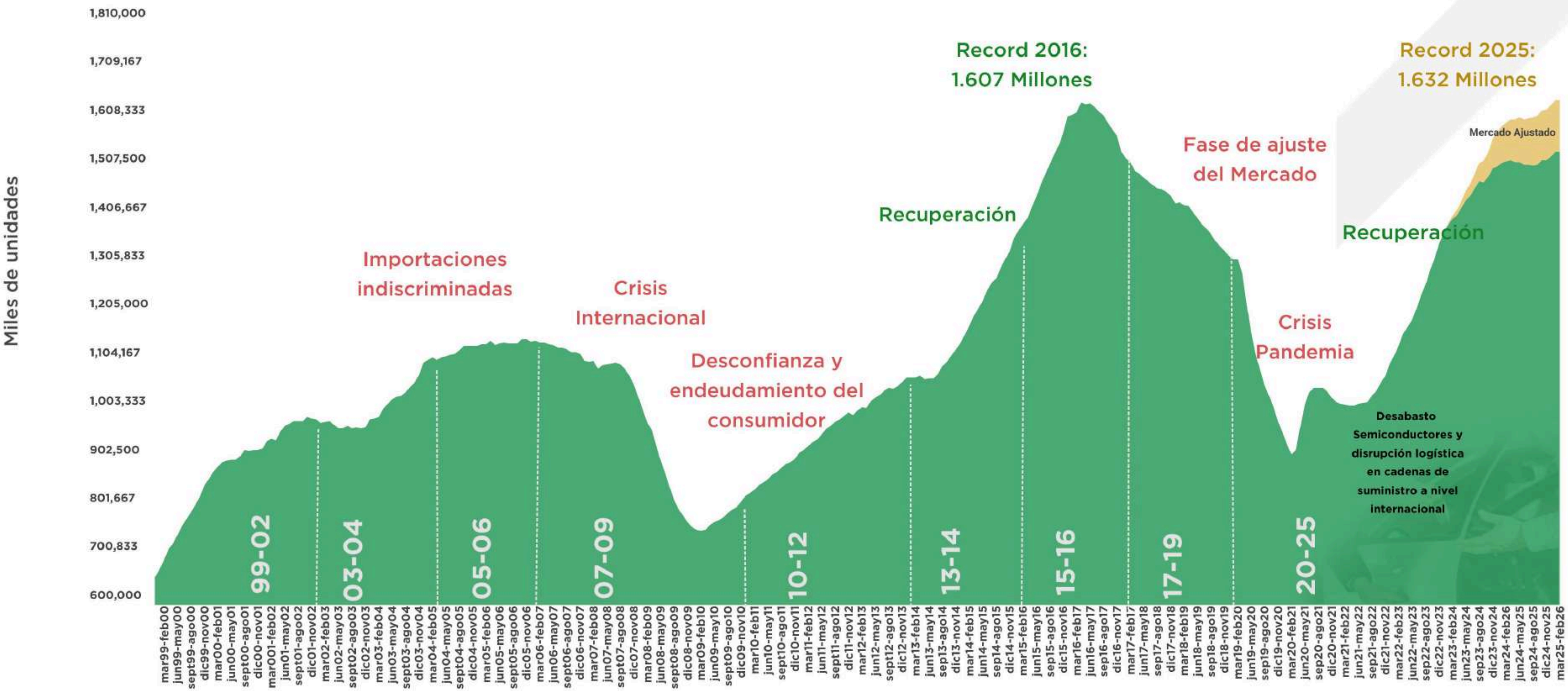
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 535 mil 167 unidades al mes de febrero de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de marzo de 2025 a febrero de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 1.3% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 515 mil 542 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (febrero 2025 a enero de 2026), las ventas disminuyeron 0.02% con 297 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.73 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

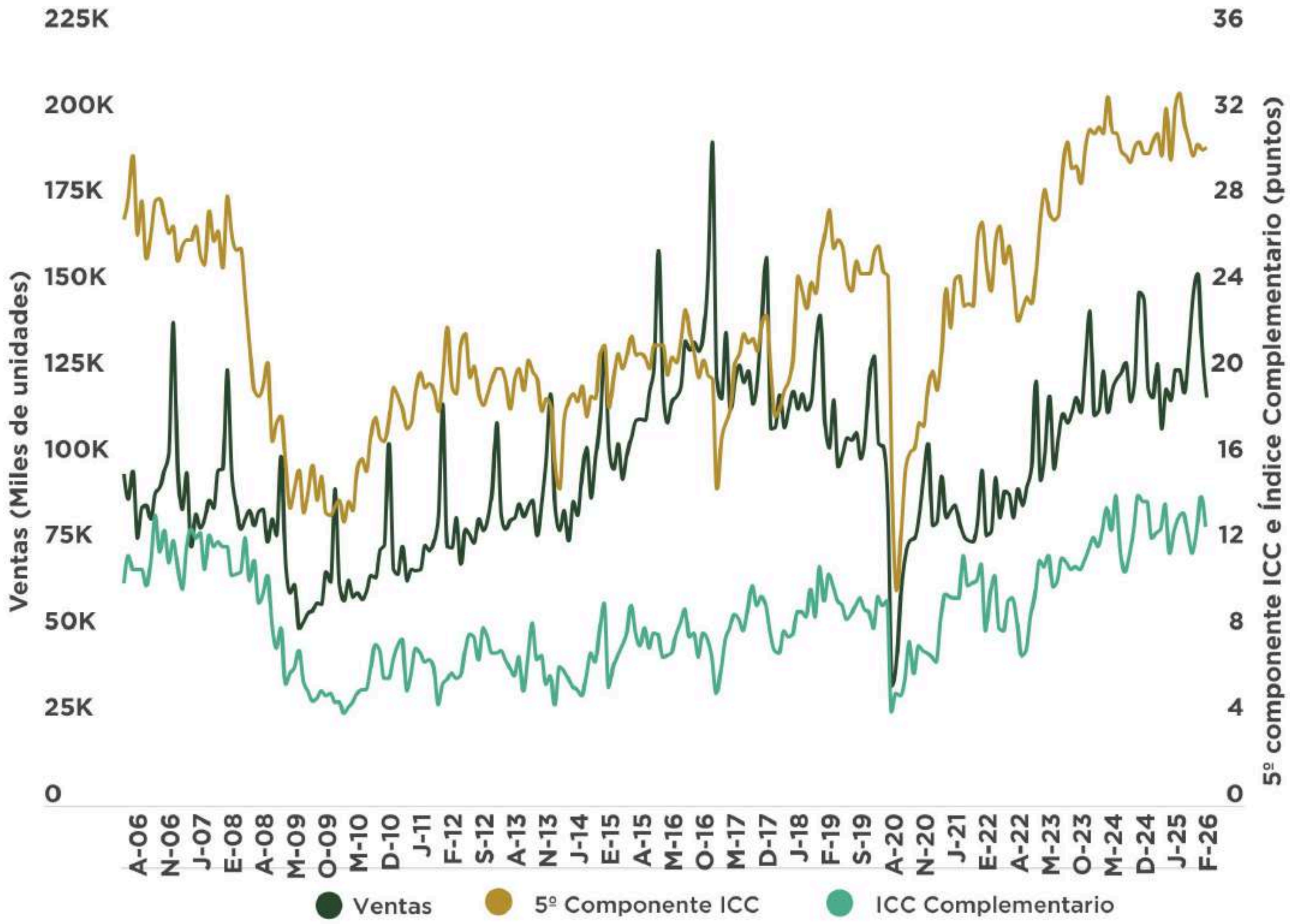
Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2026)



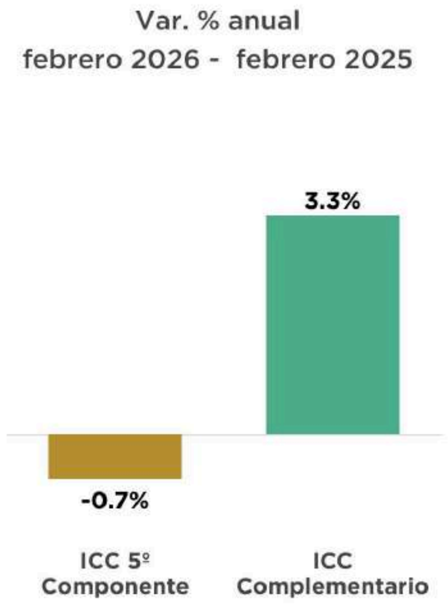
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

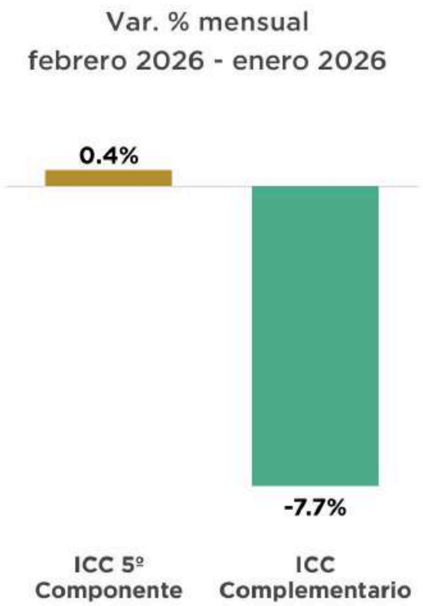
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas



Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

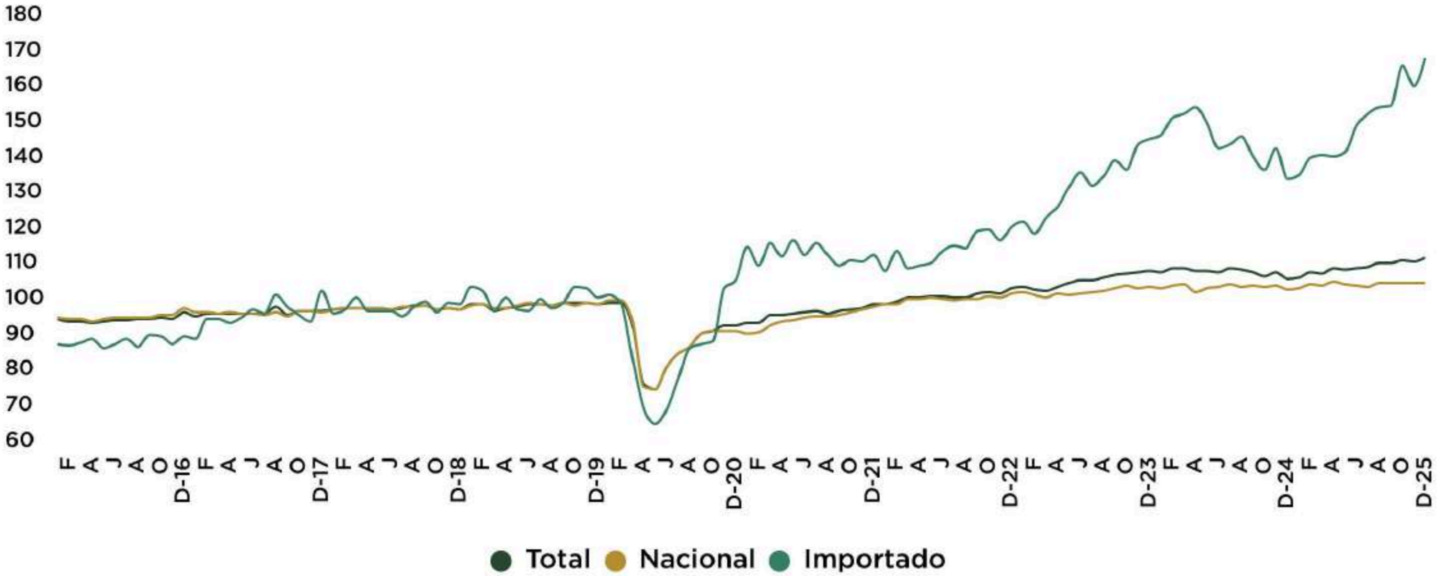




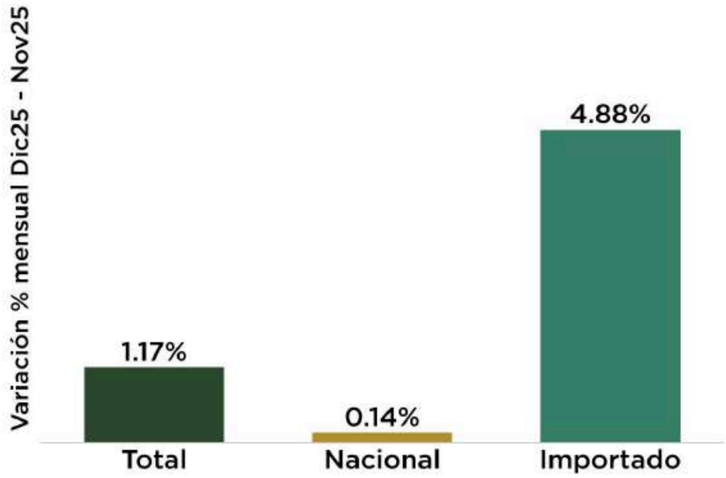
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

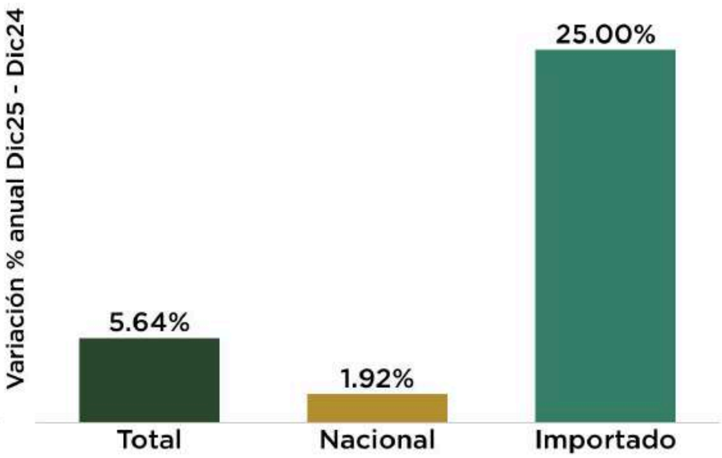
Consumo Privado

Índice base 2018=100



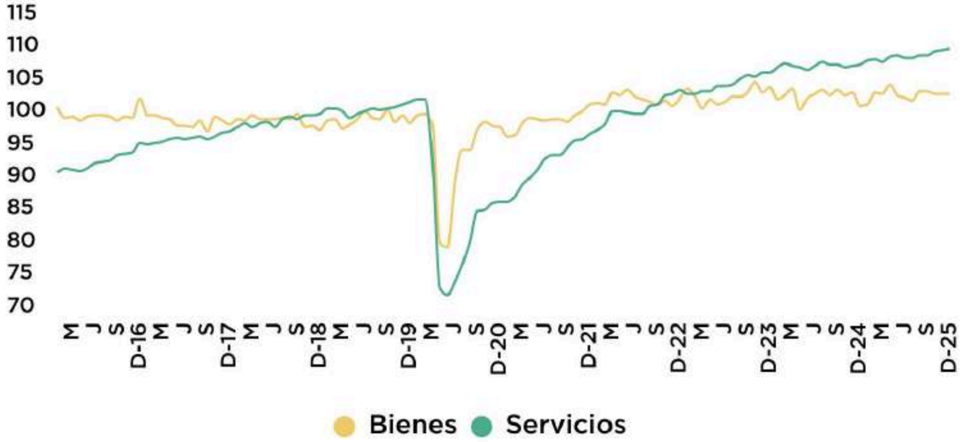
El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de diciembre 2025 variación de +1.17% con respecto al mes anterior (noviembre 2025) y variación de +5.64% respecto al mismo mes del año anterior (diciembre 2024).





Nacional

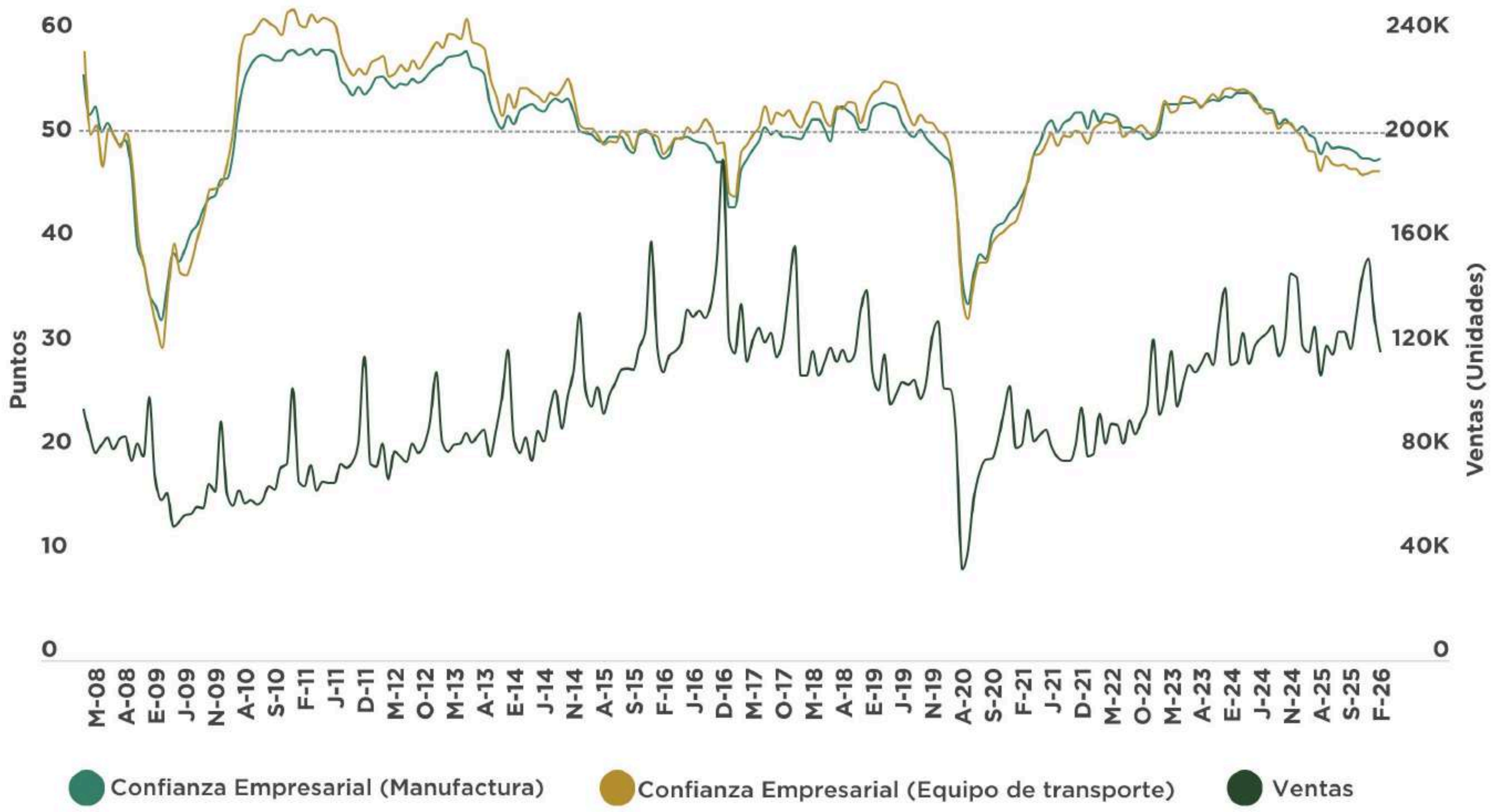
Bienes	Servicios
Variación %	Variación %
Mensual (Dic25-Nov25): +0.13%	Mensual (Dic25-Nov25): +0.16%
Anual (Dic25-Dic24): +1.80%	Anual (Dic25-Dic24): +2.18%

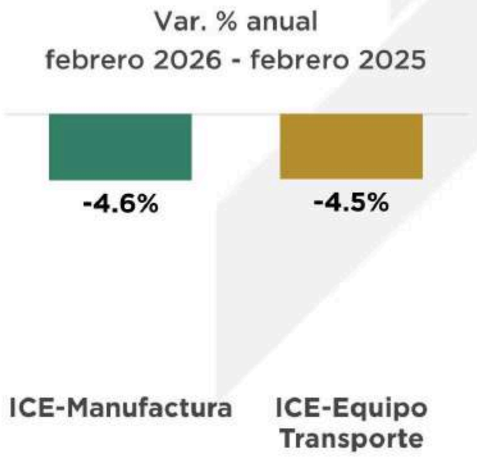


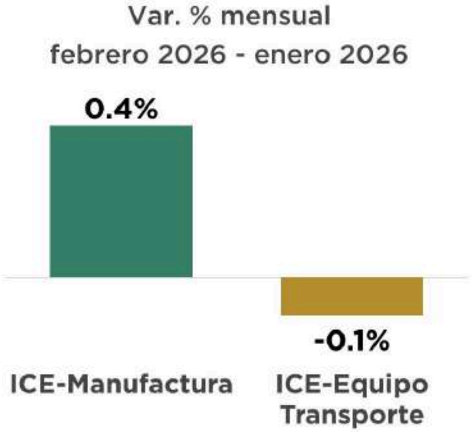
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Febrero 2026



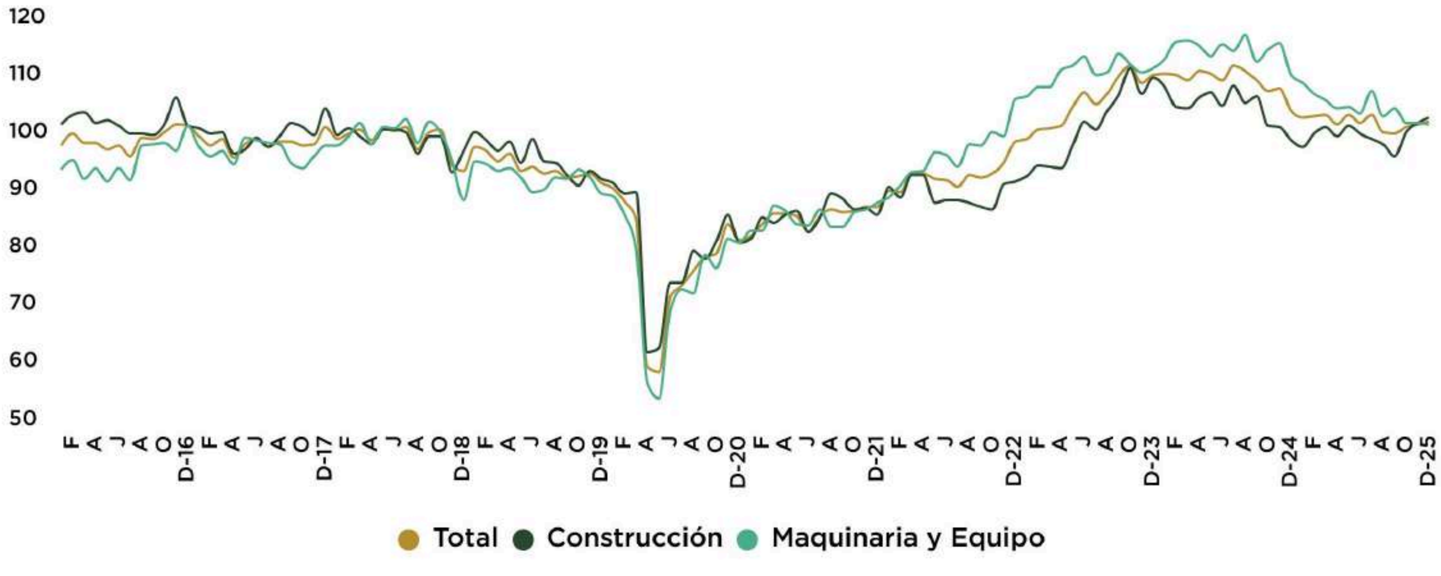


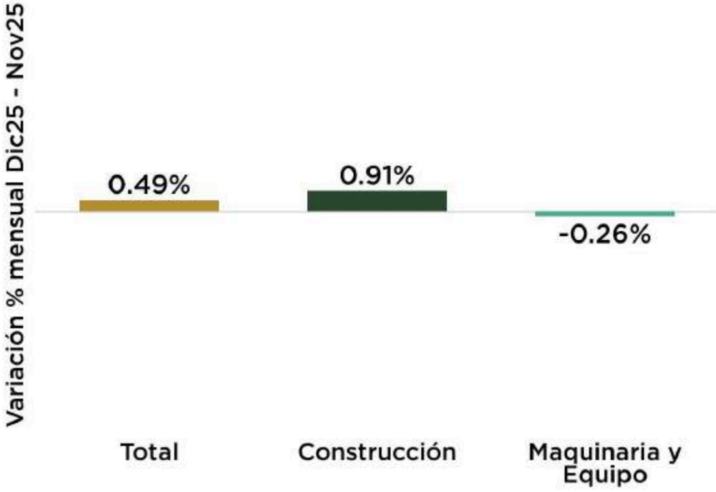


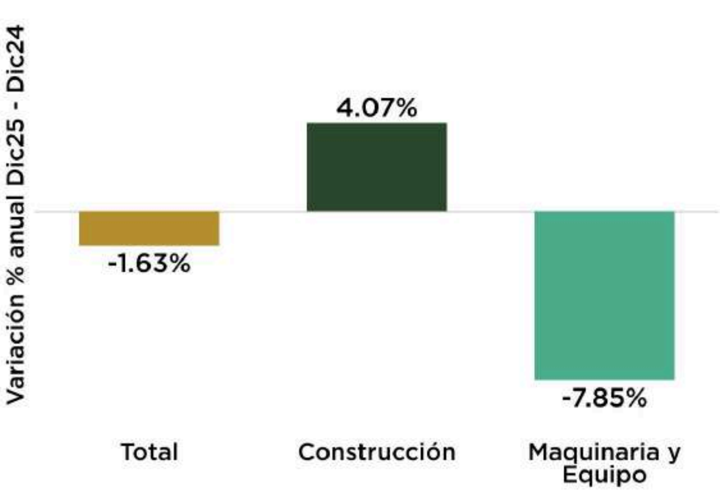
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2018=100







El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en diciembre 2025 una variación porcentual de +0.49% respecto al mes anterior (noviembre 2025) y de -1.63% respecto al año anterior (diciembre 2024).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Dic25-Nov25): -1.34%	Mensual (Dic25-Nov25): +0.56%
Anual (Dic25-Dic24): -11.79%	Anual (Dic25-Dic24): -4.93%

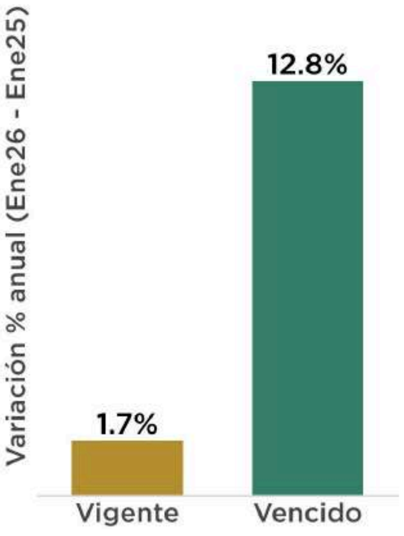
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

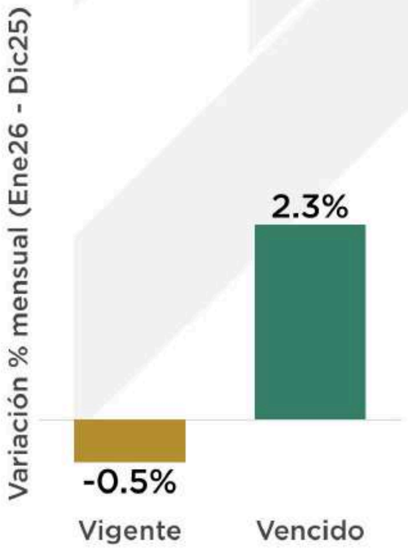
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

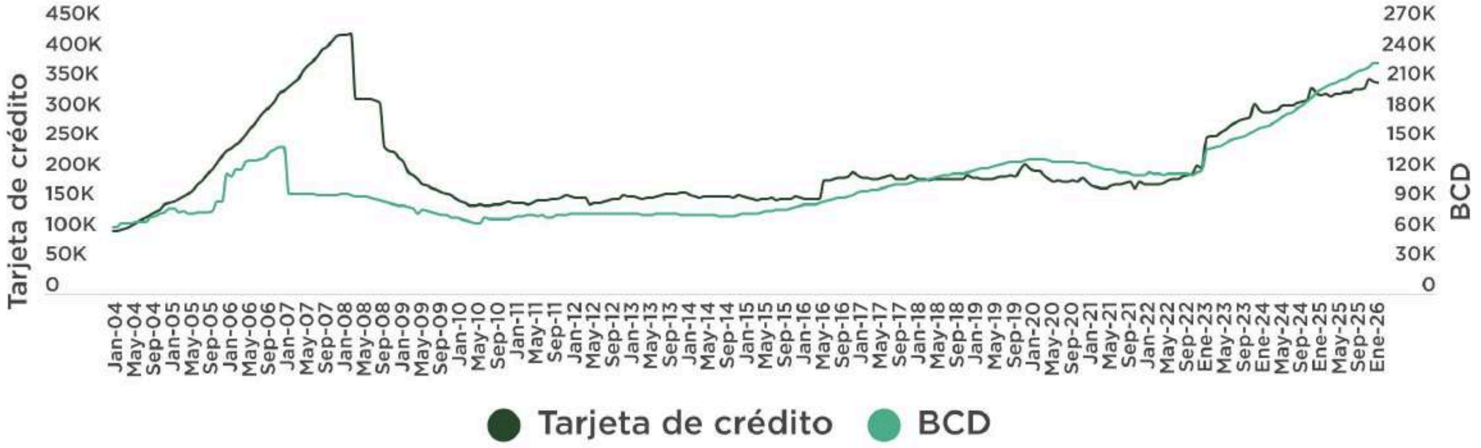
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

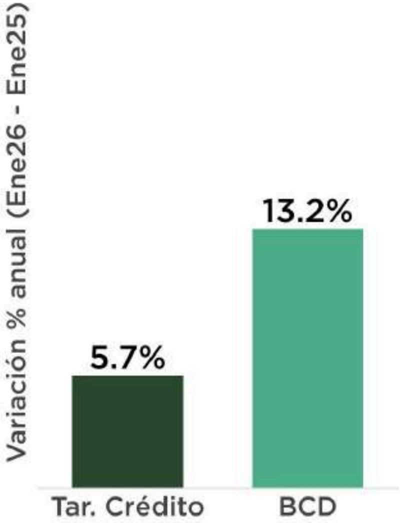


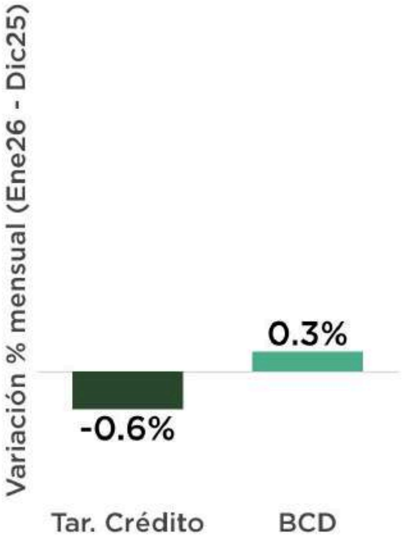


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



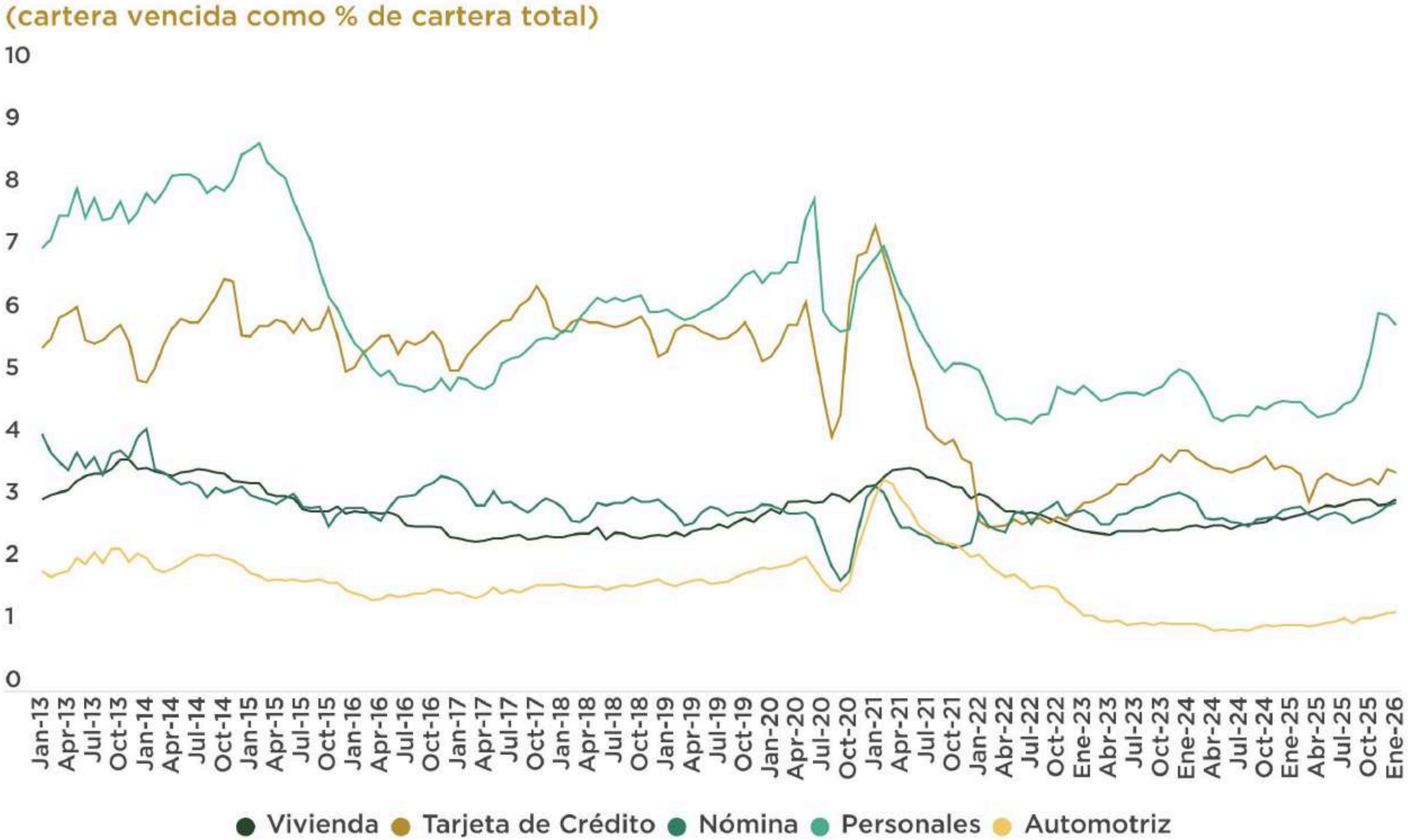


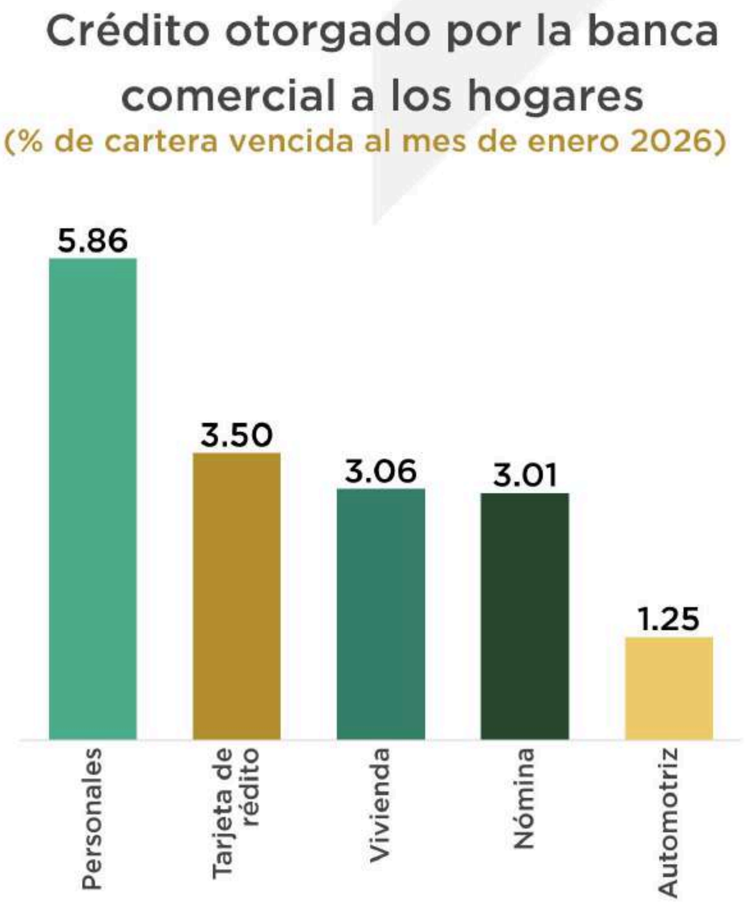


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en enero de 2026 se situó en 1.25%



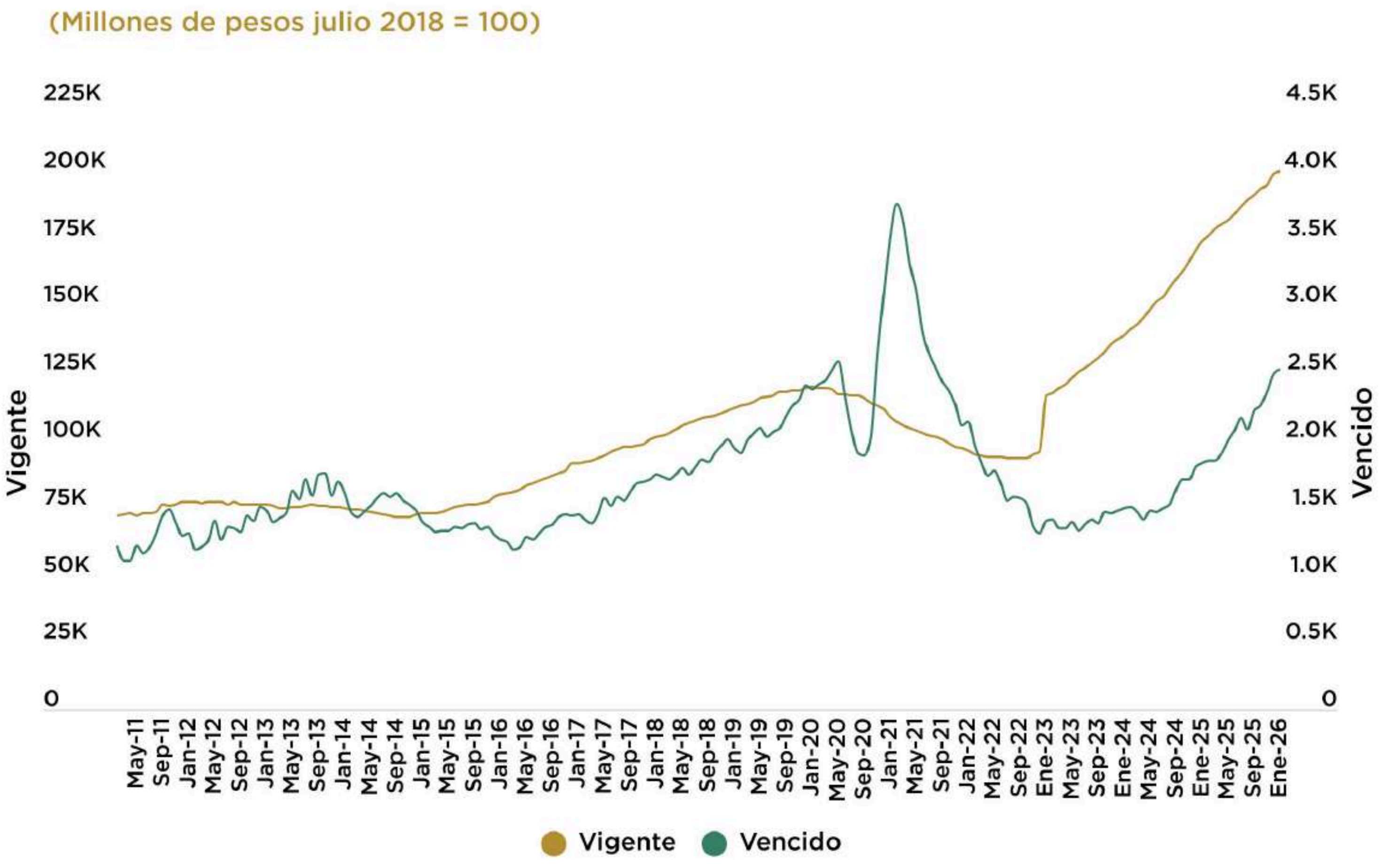


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

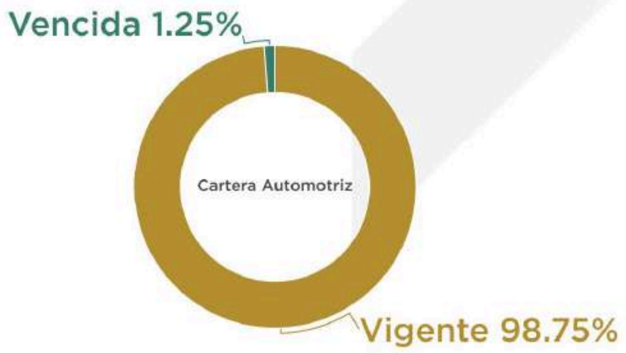
Crédito en el Sector Automotriz

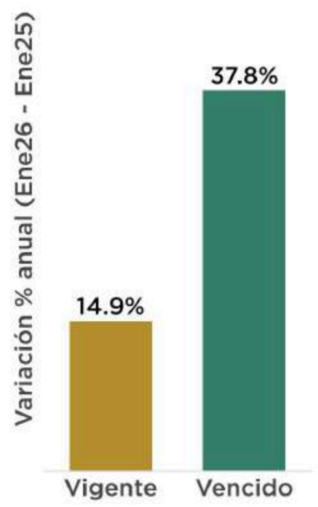
- Se registran 40 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

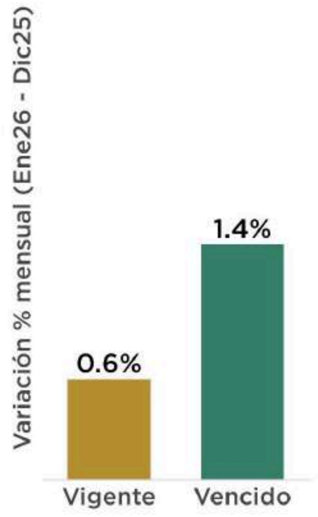
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



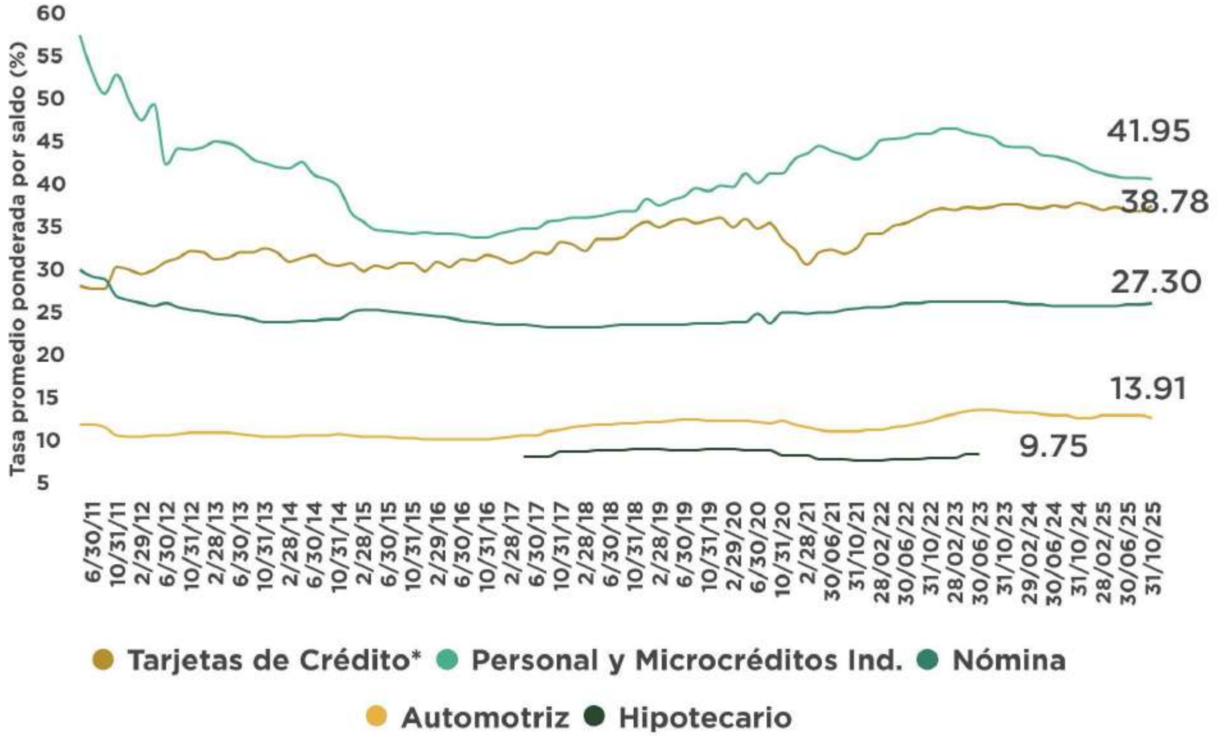




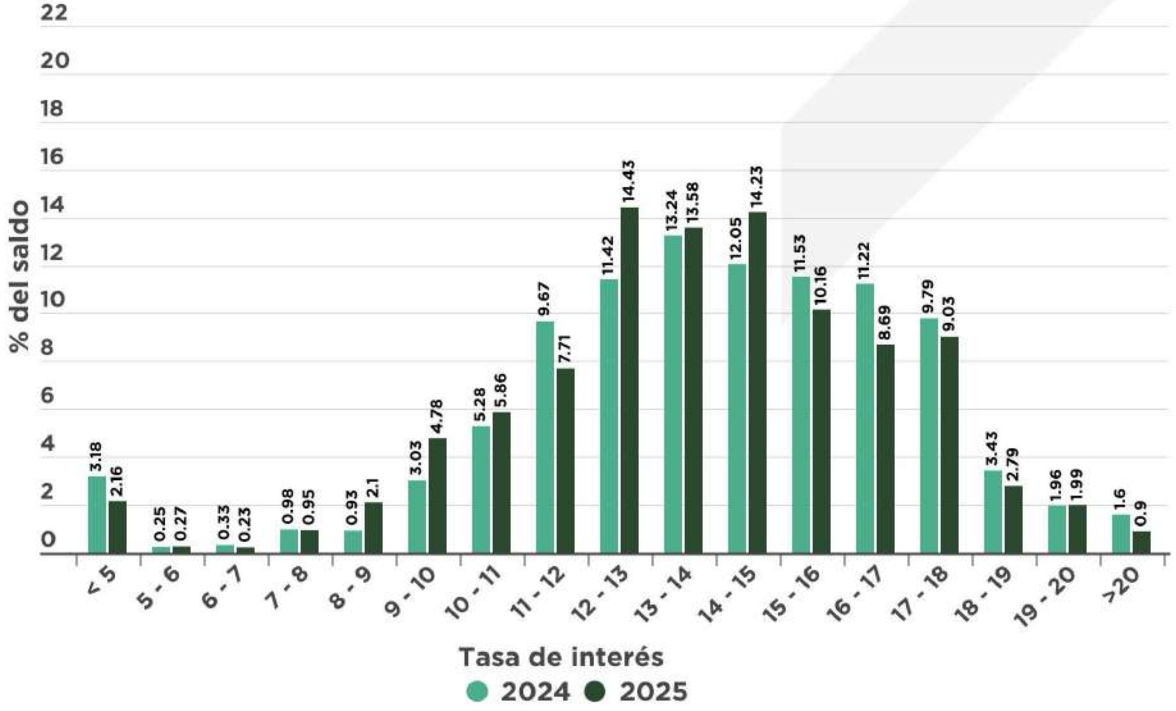
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

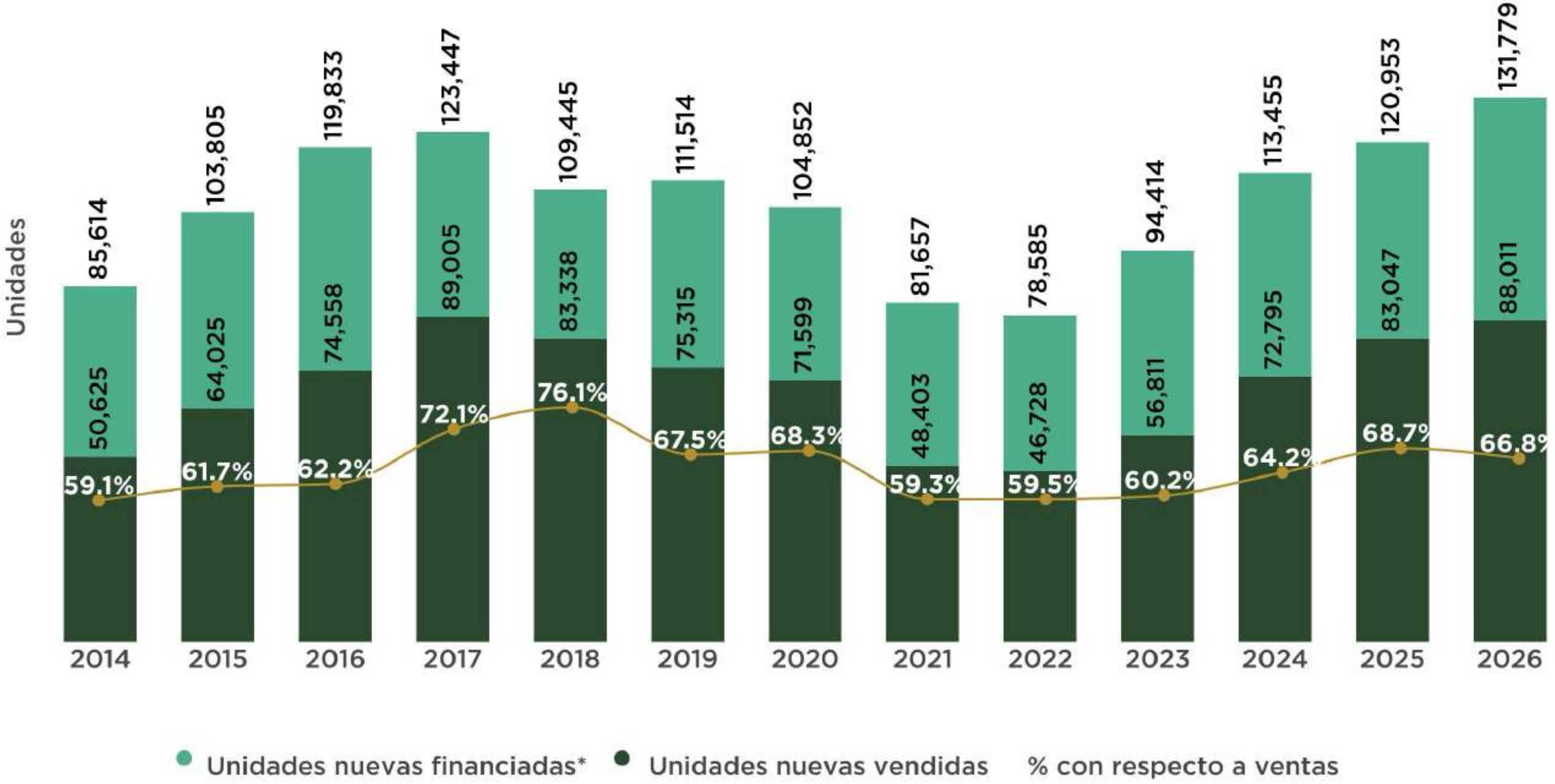


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 5° bimestre de 2025, el 14.43% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 12%-13%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el rango de 13%-14%, con el 13.24% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 5º bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

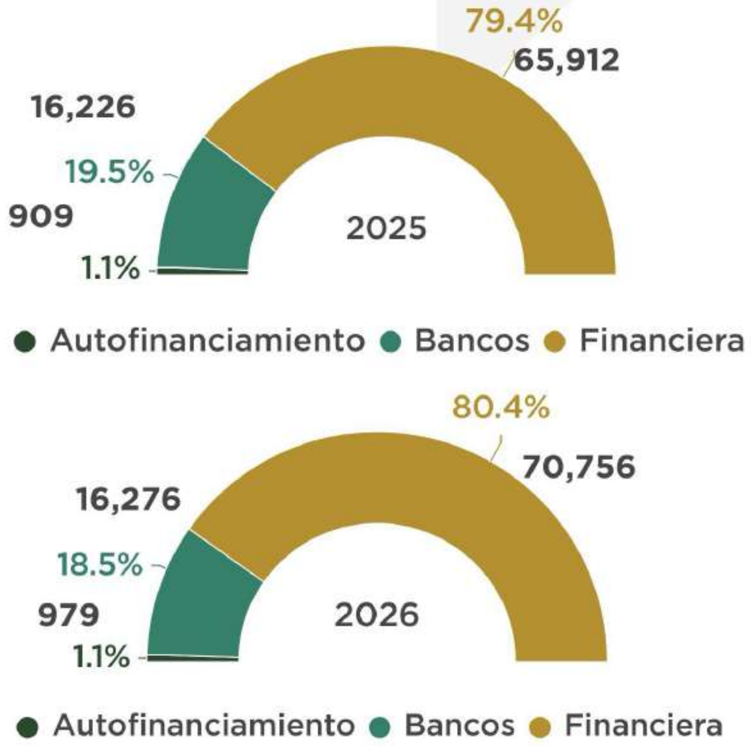
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero de 2026 se registraron 88 mil 11 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 6.0% con respecto a 2025 esto equivale a 4,964 unidades adicionales.



Enero

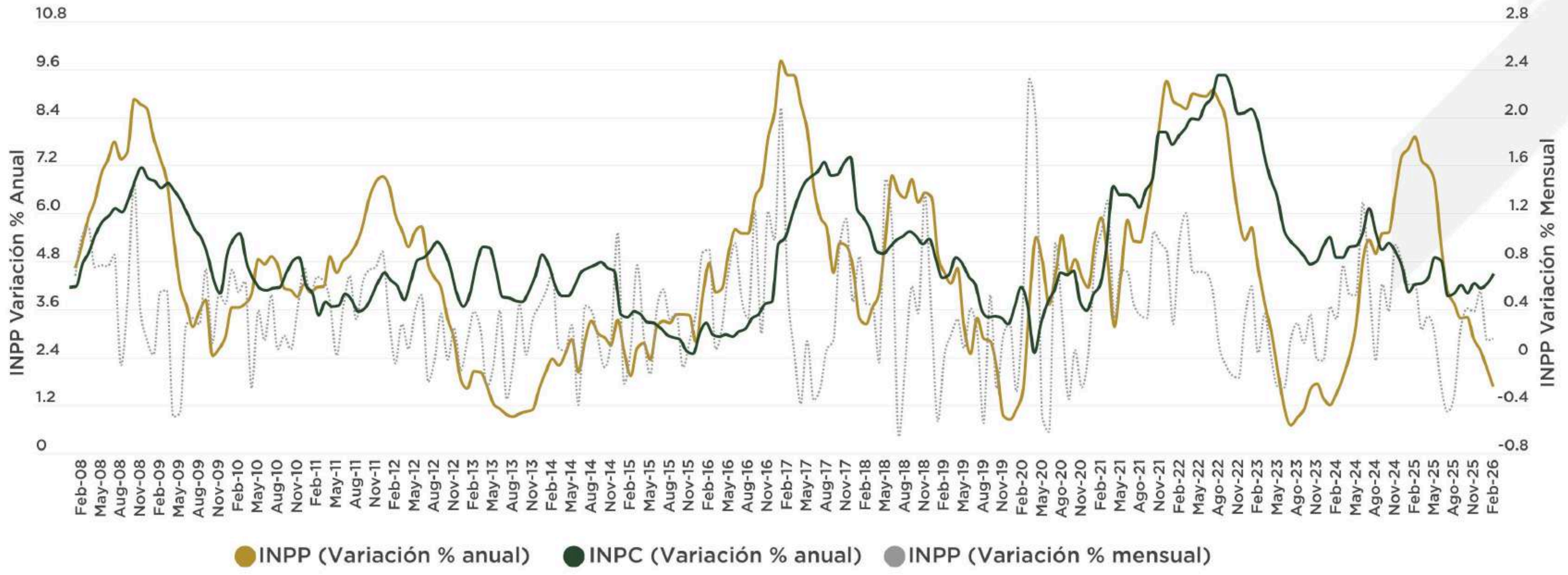
Participación en el total de unidades financiadas:



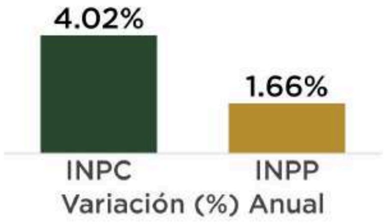
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

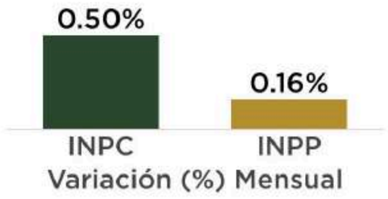
Inflación: consumidor - productor

Febrero 2026



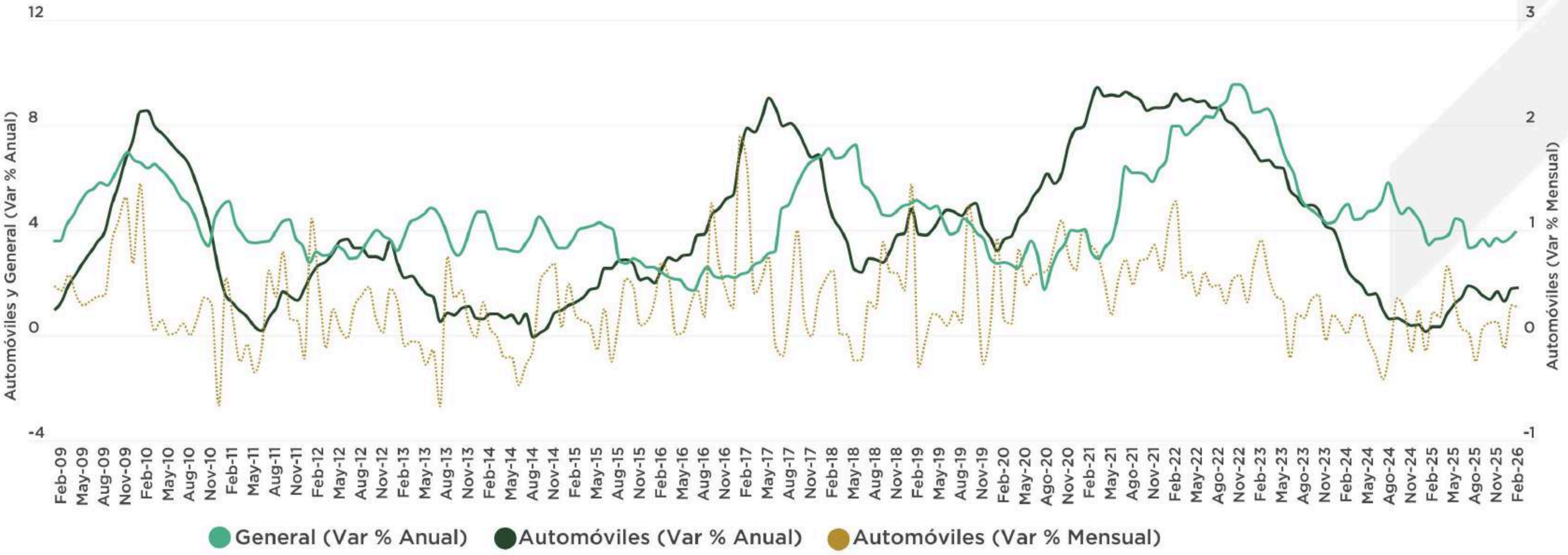
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en febrero fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (2.12%).





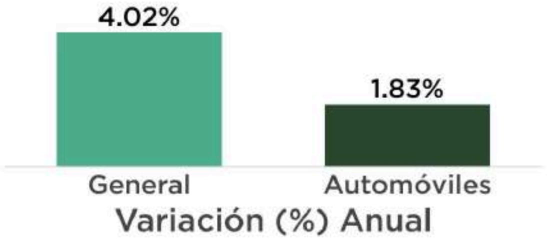
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

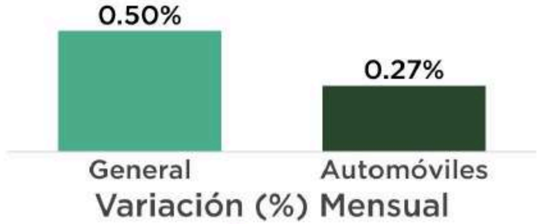
Inflación en el Sector Automotriz



La inflación general al mes de febrero 2026 es superior a la inflación de automóviles.

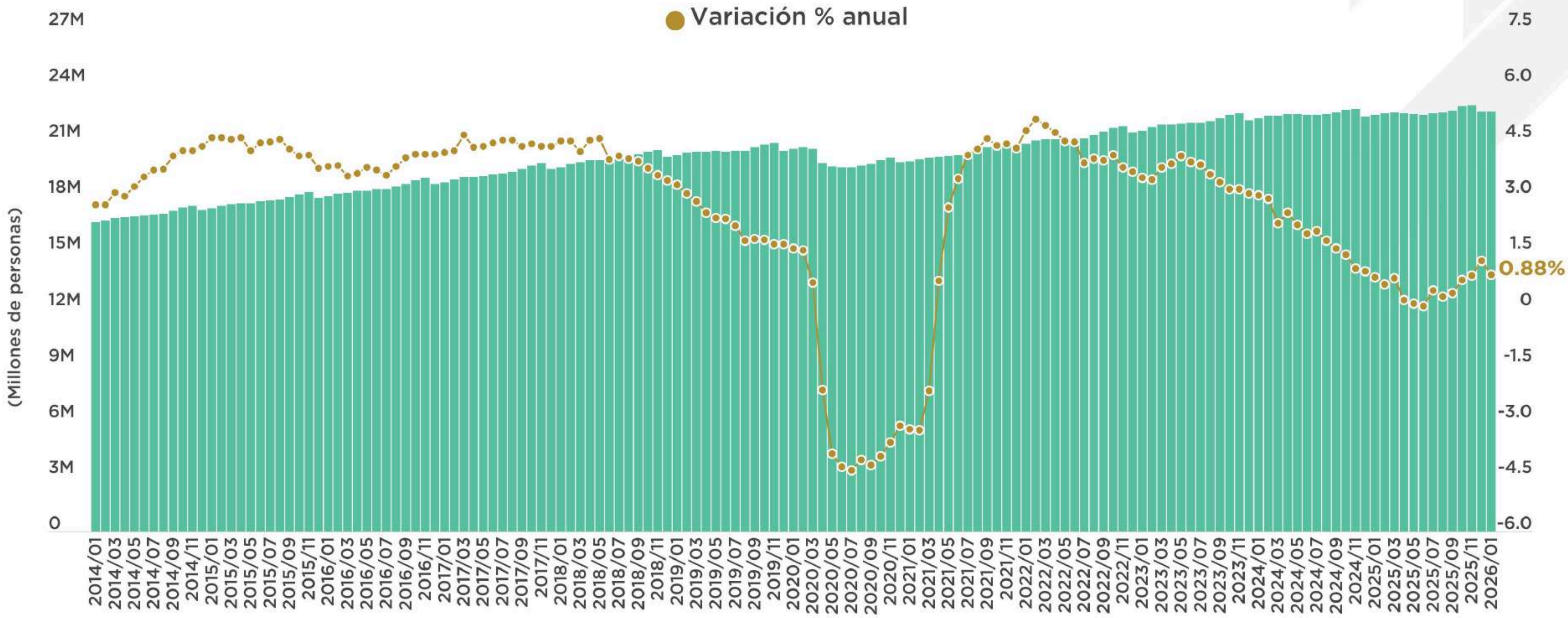
La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (1.77%).





Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Enero 2026: 22,508,972 personas

Enero 2026 Vs Enero 2025: +197,426 personas

Diferencia Vs Enero 2019: +2,334,961 personas

Enero 2026 Vs Enero 2025 → +0.88%

Enero 2026 Vs Diciembre 2025 → -0.04%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

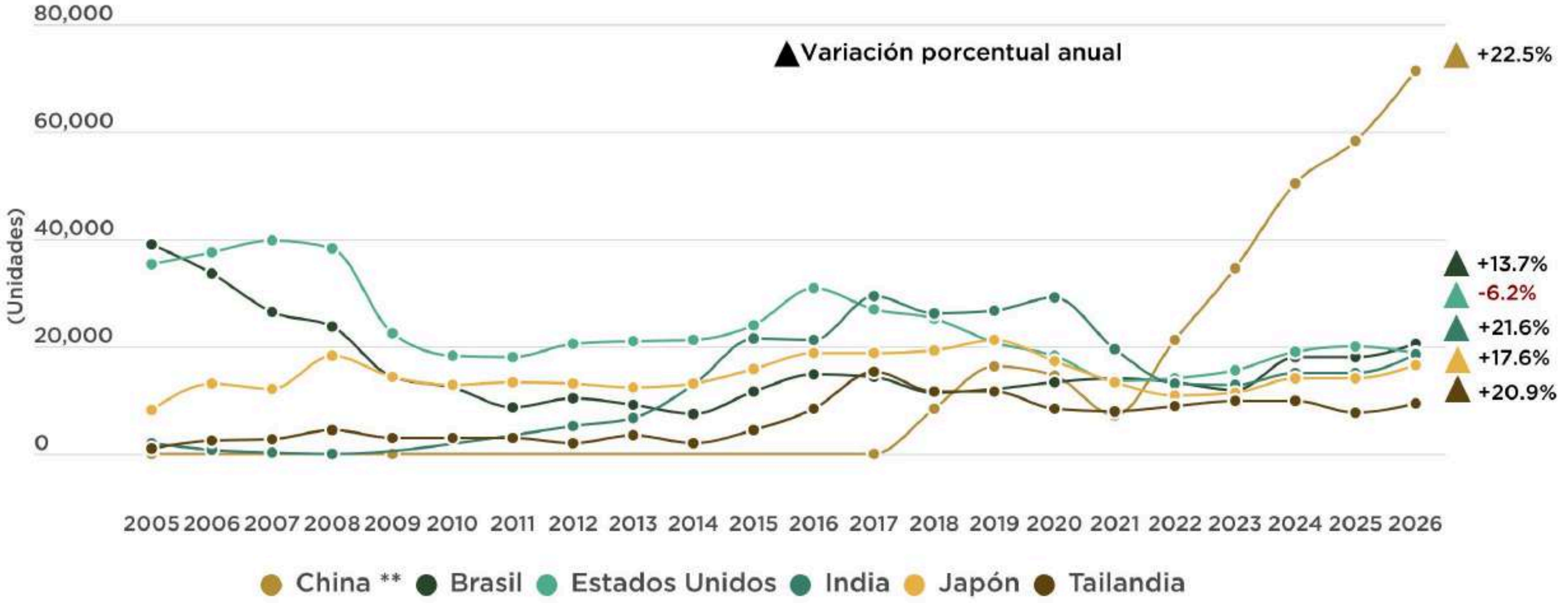
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

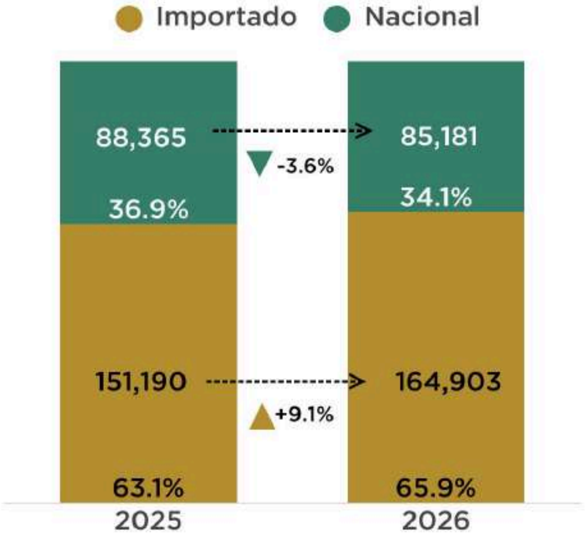
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4.%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen





Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Enero-Febrero 2026

- Los seis países presentados participan con el 85% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-febrero 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 22.3%. **27%**
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 10.8% del mercado interno en el periodo de referencia. ---> **16%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Febrero

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	13,855	1,758	15,613	14,735	1,346	16,081
Toyota	7,608	624	8,232	7,230	886	8,116
Volkswagen	5,771	5,048	10,819	6,516	4,346	10,862
BYD	5,120		5,120	4,823		4,823
Nissan	1,559	19,885	21,444	4,405	15,859	20,264
Ford Motor	3,385	511	3,896	3,851	392	4,243
Hyundai	4,105	-	4,105	3,365	-	3,365
Chrysler	3,558	1,520	5,078	3,344	2,802	6,146
Geely	919		919	3,207		3,207
KIA	3,002	5,900	8,902	3,206	5,996	9,202
MG Motor	3,105		3,105	3,154		3,154
Suzuki	3,705		3,705	3,020		3,020
Honda	2,383	901	3,284	2,702	673	3,375
Mitsubishi Motors	2,235		2,235	2,544		2,544
Mazda	1,879	7,420	9,299	2,485	5,836	8,321
Renault	2,403		2,403	2,416		2,416
SEAT	1,819		1,819	1,975		1,975
Chirey	1,218		1,218	1,731		1,731
Peugeot	1,447		1,447	1,721		1,721
Changan	959		959	1,712		1,712
Great Wall Motor	1,253		1,253	1,105		1,105
BMW	1,193		1,193	1,093		1,093
Mercedes Benz	965	26	991	607	39	646
Audi	608	110	718	587	132	719
Omoda	672		672	546		546
Jetour Soueast	52		52	455		455
GAC	519		519	350		350
Volvo	553		553	342		342
Subaru	261		261	279		279
Porsche	278		278	268		268
Mini	273		273	252		252
Fiat	560		560	245		245
Lexus	192		192	242		242
Zeekr				189		189
Isuzu	154		154	182		182
Lincoln	153		153	171		171
Land Rover	188		188	170		170
Motornation	163	-	163	131	-	131
Lynk&Co				115		115
Infiniti	79	29	108	74	38	112
Foton	154		154	59		59
Acura	68		68	35	29	64
Alfa Romeo	25		25	22		22
Bentley	-		-	3		3
Auteco	5		5	-		-
JAC		2,104	2,104		1,717	1,717
Jaguar	2		2			
Total general	**78,405**	**45,836**	**124,241**	**85,664**	**40,091**	**125,755**

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	88.7%	11.3%	100%	91.6%	8.4%	100%
Toyota	92.4%	7.6%	100%	89.1%	10.9%	100%
Volkswagen	53.3%	46.7%	100%	60.0%	40.0%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	7.3%	92.7%	100%	21.7%	78.3%	100%
Ford Motor	86.9%	13.1%	100%	90.8%	9.2%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chrysler	70.1%	29.9%	100%	54.4%	45.6%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
KIA	33.7%	66.3%	100%	34.8%	65.2%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	72.6%	27.4%	100%	80.1%	19.9%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	20.2%	79.8%	100%	29.9%	70.1%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	97.4%	2.6%	100%	94.0%	6.0%	100%
Audi	84.7%	15.3%	100%	81.6%	18.4%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Motornation	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	73.1%	26.9%	100%	66.1%	33.9%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	100.0%	0.0%	100%	54.7%	45.3%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Total general	**63.1%**	**36.9%**	**100%**	**68.1%**	**31.9%**	**100%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Febrero

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	26,385	4,952	31,337	29,517	2,903	32,420
Toyota	17,996	1,212	19,208	18,038	1,747	19,785
Volkswagen	13,620	9,343	22,963	12,999	9,058	22,057
BYD	10,551		10,551	10,024		10,024
MG Motor	7,105		7,105	9,352		9,352
Nissan	3,279	38,444	41,723	8,597	36,362	44,959
Ford Motor	6,997	1,135	8,132	7,494	766	8,260
Hyundai	8,084	-	8,084	7,490	-	7,490
Chrysler	6,518	3,356	9,874	6,998	5,641	12,639
KIA	6,305	11,202	17,507	6,742	11,492	18,234
Geely	1,891		1,891	6,563		6,563
Suzuki	7,010		7,010	6,268		6,268
Honda	4,847	1,873	6,720	5,991	1,438	7,429
Mazda	4,668	12,463	17,131	5,530	11,495	17,025
Renault	5,416		5,416	5,052		5,052
Mitsubishi Motors	4,120		4,120	4,651		4,651
SEAT	3,712		3,712	3,980		3,980
Chirey	2,397		2,397	3,437		3,437
Changan	1,785		1,785	3,280		3,280
Peugeot	3,128		3,128	3,018		3,018
Great Wall Motor	2,586		2,586	2,341		2,341
BMW	2,367		2,367	2,173		2,173
Omoda	1,376		1,376	1,311		1,311
Mercedes Benz	1,976	59	2,035	1,271	74	1,345
Audi	1,040	214	1,254	1,033	335	1,368
Jetour Soueast	195		195	910		910
GAC	1,338		1,338	788		788
Subaru	564		564	679		679
Volvo	1,065		1,065	670		670
Fiat	1,123		1,123	546		546
Porsche	568		568	545		545
Mini	578		578	531		531
Lexus	361		361	462		462
Land Rover	349		349	344		344
Zeekr				337		337
Isuzu	292		292	331		331
Lincoln	322		322	306		306
Lynk&Co				255		255
Motornation	382	-	382	249	-	249
Infiniti	134	62	196	130	91	221
Foton	459		459	98		98
Acura	134		134	80	54	134
Alfa Romeo	47		47	37		37
Auteco	6		6	12		12
Bentley	-		-	3		3
JAC		4,050	4,050		3,725	3,725
Jaguar	3		3			
Total general	**163,079**	**88,365**	**251,444**	**180,463**	**85,181**	**265,644**

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	84.2%	15.8%	100%	91.0%	9.0%	100%
Toyota	93.7%	6.3%	100%	91.2%	8.8%	100%
Volkswagen	59.3%	40.7%	100%	58.9%	41.1%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	7.9%	92.1%	100%	19.1%	80.9%	100%
Ford Motor	86.0%	14.0%	100%	90.7%	9.3%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chrysler	66.0%	34.0%	100%	55.4%	44.6%	100%
KIA	36.0%	64.0%	100%	37.0%	63.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	72.1%	27.9%	100%	80.6%	19.4%	100%
Mazda	27.2%	72.8%	100%	32.5%	67.5%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	97.1%	2.9%	100%	94.5%	5.5%	100%
Audi	82.9%	17.1%	100%	75.5%	24.5%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Motornation	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	68.4%	31.6%	100%	58.8%	41.2%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	100.0%	0.0%	100%	59.7%	40.3%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Auteco	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Bentley	-	-	-	100%	0%	100%
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-		-
Total general	**64.9%**	**35.1%**	**100%**	**67.9%**	**32.1%**	**100%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [1 de 3]

A continuación se muestran las 15 marcas que representan el 80% del producto de origen importado comercializado en el mercado interno.

Marca	País origen	feb-25	Acumulado 2025	feb-26	Acumulado 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado
General Motors	China	10,333	19,358	11,510	22,979	11.4%	18.7%
	Brasil	2,008	4,070	2,009	3,951	0.0%	-2.9%
	Estados Unidos	1,340	2,600	1,080	2,283	-19.4%	-12.2%
	Corea del Sur	173	356	136	304	-21.4%	-14.6%
	Canadá	1	1	0	0	-100.0%	-100.0%
	Total	**13,855**	**26,385**	**14,735**	**29,517**	**6.4%**	**11.9%**
Toyota	Tailandia	1,956	5,152	2,301	6,101	17.6%	18.4%
	Estados Unidos	2,692	5,972	2,679	5,804	-0.5%	-2.8%
	Indonesia	1,024	2,725	1,342	3,826	31.1%	40.4%
	Japón	664	1,049	895	2,279	34.8%	117.3%
	Austria	3	4	5	16	66.7%	300.0%
	Canadá	1,269	3,094	8	12	-99.4%	-99.6%
	Total	**7,608**	**17,996**	**7,230**	**18,038**	**-5.0%**	**0.2%**
Volkswagen	India	2,595	7,223	2,951	6,013	13.7%	-16.8%
	Brasil	2,074	4,311	2,609	5,127	25.8%	18.9%
	Estados Unidos	536	1,067	455	912	-15.1%	-14.5%
	Alemania	315	583	374	694	18.7%	19.0%
	Polonia	124	209	69	129	-44.4%	-38.3%
	Argentina	127	227	58	124	-54.3%	-45.4%
	Total	**5,771**	**13,620**	**6,516**	**12,999**	**12.9%**	**-4.6%**
BYD	China	5,120	10,551	4,823	10,024	-5.8%	-5.0%
	Total	**5,120**	**10,551**	**4,823**	**10,024**	**-5.8%**	**-5.0%**
MG Motor	China	3,105	7,105	3,154	9,352	1.6%	31.6%
	Total	**3,105**	**7,105**	**3,154**	**9,352**	**1.6%**	**31.6%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [2 de 3]

Marca	País origen	feb-25	Acumulado 2025	feb-26	Acumulado 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado
Nissan	India	0	0	2,133	4,459	-	-
	Japón	1,437	2,951	2,218	4,049	54.3%	37.2%
	Estados Unidos	122	328	54	89	-55.7%	-72.9%
	Total	**1,559**	**3,279**	**4,405**	**8,597**	**182.6%**	**162.2%**
Ford Motor	Estados Unidos	1,460	3,030	1,466	2,913	0.4%	-3.9%
	China	952	2,061	1,362	2,591	43.1%	25.7%
	Argentina	757	1,401	546	1,073	-27.9%	-23.4%
	Reino Unido	216	505	288	592	33.3%	17.2%
	Canadá	0	0	189	325	-	-
	Total	**3,385**	**6,997**	**3,851**	**7,494**	**13.8%**	**7.1%**
Hyundai	India	3,232	6,182	2,727	6,228	-15.6%	0.7%
	República Checa	428	926	347	710	-18.9%	-23.3%
	Brasil	315	623	151	281	-52.1%	-54.9%
	Estados Unidos	109	306	83	181	-23.9%	-40.8%
	Corea del Sur	21	47	57	90	171.4%	91.5%
	Total	**4,105**	**8,084**	**3,365**	**7,490**	**-18.0%**	**-7.3%**
Chrysler	Brasil	1,791	3,322	1,945	4,093	8.6%	23.2%
	Estados Unidos	807	1,684	805	1,535	-0.2%	-8.8%
	China	915	1,418	594	1,359	-35.1%	-4.2%
	Canadá	11	14	0	10	-100.0%	-28.6%
	Tailandia	34	80	0	1	-100.0%	-98.8%
	Total	**3,558**	**6,518**	**3,344**	**6,998**	**-6.0%**	**7.4%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [3 de 3]

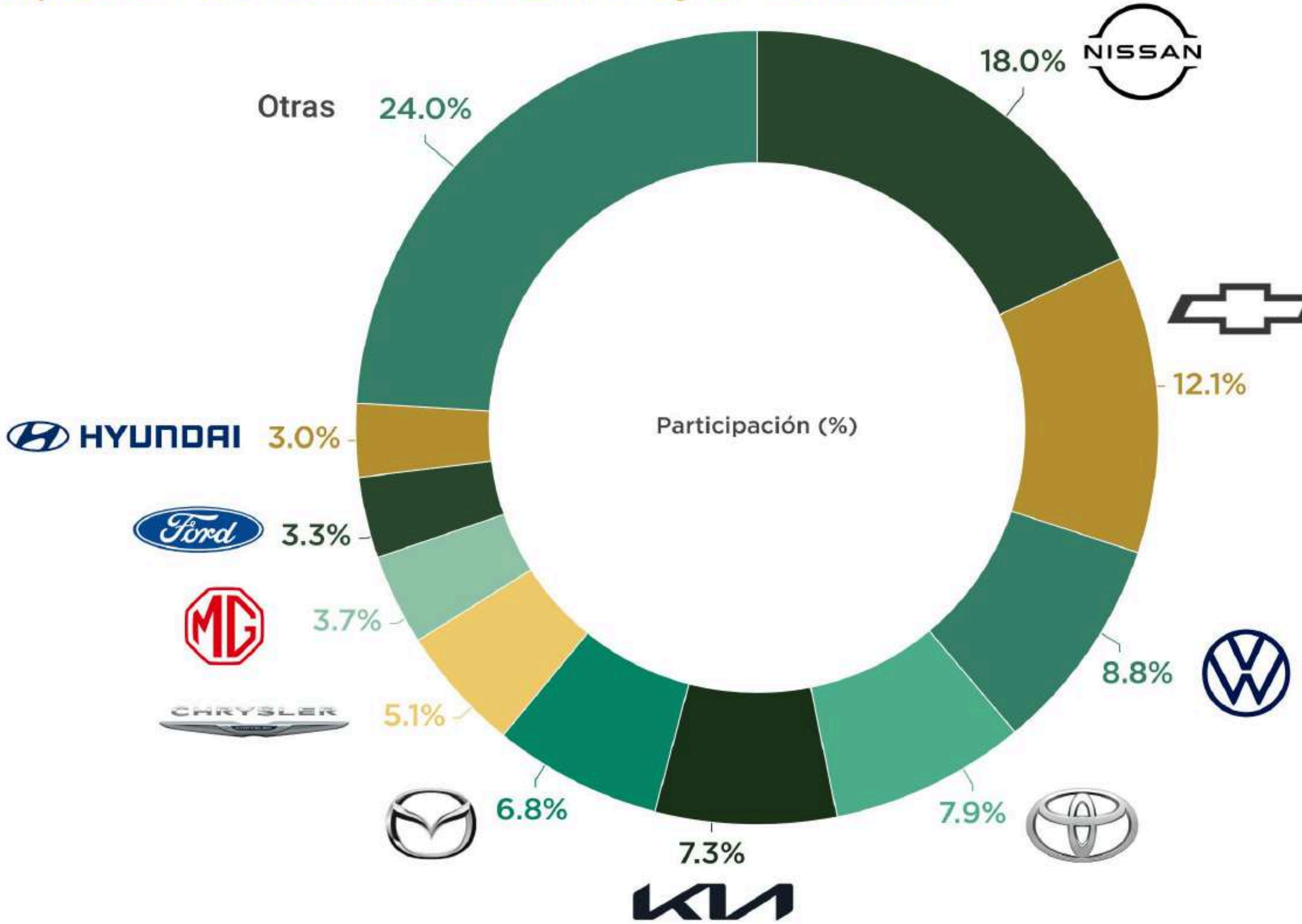
Marca	País origen	feb-25	Acumulado 2025	feb-26	Acumulado 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado
KIA	China	2,161	4,566	2,514	5,124	16.3%	12.2%
	Corea del Sur	632	1,242	574	1,370	-9.2%	10.3%
	Estados Unidos	209	497	118	248	-43.5%	-50.1%
	Total	**3,002**	**6,305**	**3,206**	**6,742**	**6.8%**	**6.9%**
Geely	China	919	1,891	3,207	6,563	249.0%	247.1%
	Total	**919**	**1,891**	**3,207**	**6,563**	**249.0%**	**247.1%**
Suzuki	Japón	2,537	4,888	1,715	3,715	-32.4%	-24.0%
	India	555	1,102	984	1,786	77.3%	62.1%
	Indonesia	479	829	321	767	-33.0%	-7.5%
	Hungría	134	191	0	0	-100.0%	-100.0%
	Total	**3,705**	**7,010**	**3,020**	**6,268**	**-18.5%**	**-10.6%**
Honda	Estados Unidos	1,158	2,443	1,386	3,057	19.7%	25.1%
	Brasil	0	0	852	1,938	-	-
	Tailandia	0	0	326	824	-	-
	Canadá	326	728	138	172	-57.7%	-76.4%
	Indonesia	423	983	0	0	-100.0%	-100.0%
	India	476	693	0	0	-100.0%	-100.0%
	Total	**2,383**	**4,847**	**2,702**	**5,991**	**13.4%**	**23.6%**
Mazda	Japón	1,479	4,014	2,082	4,870	40.8%	21.3%
	Tailandia	102	175	271	379	165.7%	116.6%
	Estados Unidos	298	479	132	281	-55.7%	-41.3%
	Total	**1,879**	**4,668**	**2,485**	**5,530**	**32.3%**	**18.5%**
Renault	Brasil	1,695	3,990	1,734	3,694	2.3%	-7.4%
	Corea del Sur	275	604	368	730	33.8%	20.9%
	Argentina	192	340	156	329	-18.8%	-3.2%
	Colombia	154	315	70	159	-54.5%	-49.5%
	Francia	51	58	86	130	68.6%	124.1%
	China	36	109	2	10	-94.4%	-90.8%
	Total	**2,403**	**5,416**	**2,416**	**5,052**	**0.5%**	**-6.7%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Febrero 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.0% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

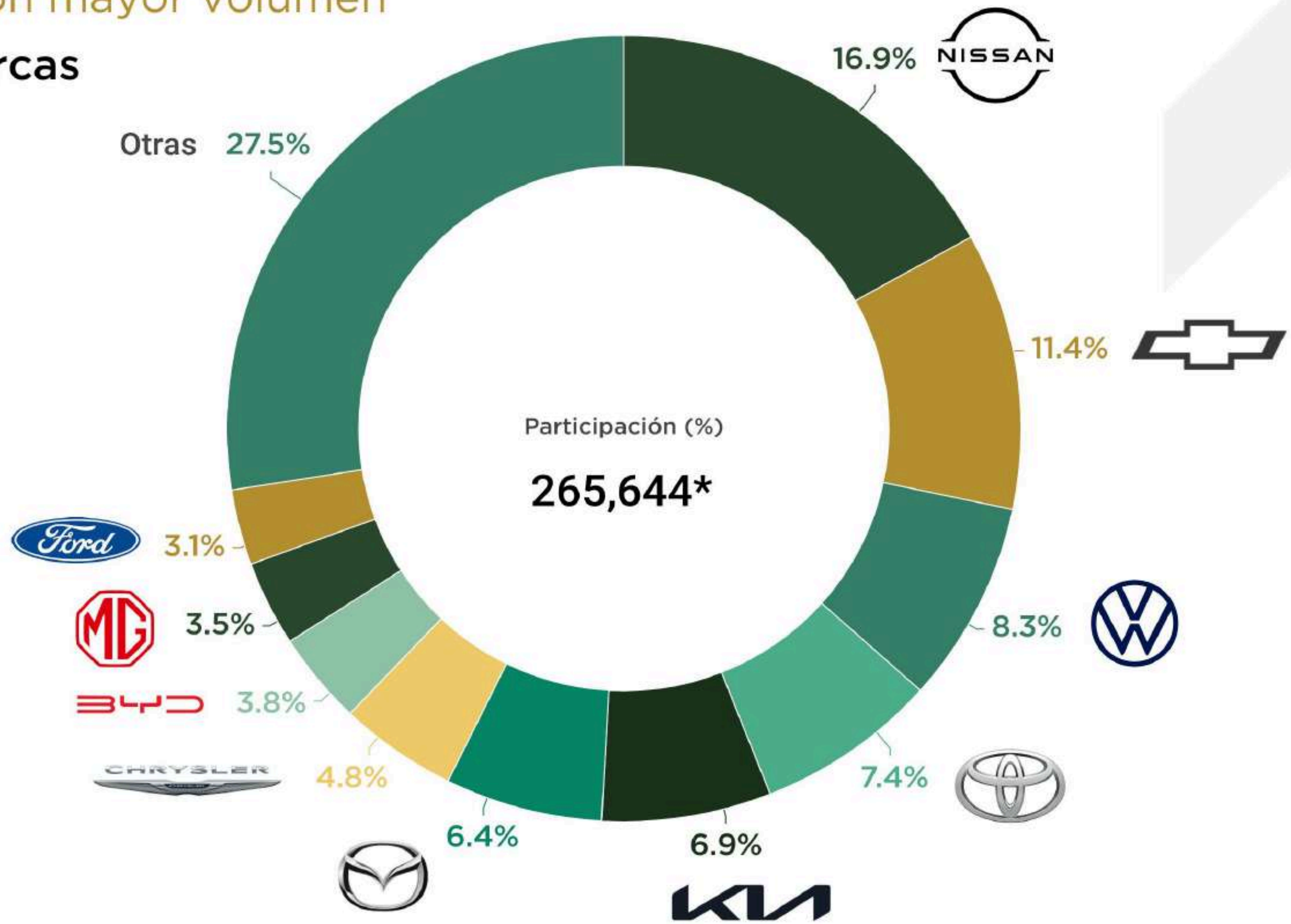
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Febrero 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Febrero 2025	% del total	Febrero 2026	% del total	Variación Absoluta	Variación Relativa	Contribución a la variación 2026
GRUPO NISSAN	21,552	18.2%	20,376	17.2%	-1,176	-5.5%	-0.99%
NISSAN	21,444	18.1%	20,264	17.1%	-1,180	-5.5%	-0.99%
INFINITI	108	0.1%	112	0.1%	4	3.7%	0.00%
GENERAL MOTORS	15,613	13.2%	16,081	13.6%	468	3.0%	0.39%
CHEVROLET	14,428	12.2%	15,064	12.7%	636	4.4%	0.54%
GMC	716	0.6%	651	0.6%	-65	-9.1%	-0.05%
BUICK	287	0.2%	217	0.2%	-70	-24.4%	-0.06%
CADILLAC	182	0.2%	149	0.1%	-33	-18.1%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,634	11.5%	13,827	11.7%	193	1.4%	0.16%
VOLKSWAGEN	10,819	9.1%	10,862	9.2%	43	0.4%	0.04%
SEAT	1,819	1.5%	1,975	1.7%	156	8.6%	0.13%
AUDI	718	0.6%	719	0.6%	1	0.1%	0.00%
PORSCHE	278	0.2%	268	0.2%	-10	-3.6%	-0.01%
BENTLEY	-	0.0%	3	0.0%	3	-	-
KIA	8,902	7.5%	9,202	7.8%	300	3.4%	0.25%
GRUPO TOYOTA	8,424	7.1%	8,358	7.1%	-66	-0.8%	-0.06%
TOYOTA	8,232	6.9%	8,116	6.9%	-116	-1.4%	-0.10%
LEXUS	192	0.2%	242	0.2%	50	26.0%	0.04%
MAZDA	9,299	7.8%	8,321	7.0%	-978	-10.5%	-0.82%
STELLANTIS	7,110	6.0%	8,134	6.9%	1,024	14.4%	0.86%
RAM	2,835	2.4%	4,366	3.7%	1,531	54.0%	1.29%
PEUGEOT	1,447	1.2%	1,721	1.5%	274	18.9%	0.23%
JEEP	1,237	1.0%	1,024	0.9%	-213	-17.2%	-0.18%
DODGE	1,006	0.8%	756	0.6%	-250	-24.9%	-0.21%
FIAT	560	0.5%	245	0.2%	-315	-56.3%	-0.27%
ALFA ROMEO	25	0.0%	22	0.0%	-3	-12.0%	0.00%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	4,049	3.4%	4,414	3.7%	365	9.0%	0.31%
FORD	3,896	3.3%	4,243	3.6%	347	8.9%	0.29%
LINCOLN	153	0.1%	171	0.1%	18	11.8%	0.02%
GRUPO HONDA	3,352	2.8%	3,439	2.9%	87	2.6%	0.07%
HONDA	3,284	2.8%	3,375	2.9%	91	2.8%	0.08%
ACURA	68	0.1%	64	0.1%	-4	-5.9%	0.00%
HYUNDAI	4,105	3.5%	3,365	2.8%	-740	-18.0%	-0.62%
GEELY	919	0.8%	3,207	2.7%	2,288	249.0%	1.93%
MG MOTOR	3,105	2.6%	3,154	2.7%	49	1.6%	0.04%
SUZUKI	3,705	3.1%	3,020	2.6%	-685	-18.5%	-0.58%
MITSUBISHI MOTORS	2,235	1.9%	2,544	2.2%	309	13.8%	0.26%
RENAULT	2,403	2.0%	2,416	2.0%	13	0.5%	0.01%
CHANGAN	1,032	0.9%	1,720	1.5%	688	66.7%	0.58%
JAC	2,104	1.8%	1,717	1.5%	-387	-18.4%	-0.33%
GRUPO BMW	1,466	1.2%	1,345	1.1%	-121	-8.3%	-0.10%
BMW	1,193	1.0%	1,093	0.9%	-100	-8.4%	-0.08%
MINI	273	0.2%	252	0.2%	-21	-7.7%	-0.02%
GREAT WALL MOTOR	1,253	1.1%	1,105	0.9%	-148	-11.8%	-0.12%
HAVAL	775	0.7%	865	0.7%	90	11.6%	0.08%
POER	365	0.3%	172	0.1%	-193	-52.9%	-0.16%
TANK	83	0.1%	52	0.0%	-31	-37.3%	-0.03%
ORA	30	0.0%	16	0.0%	-14	-46.7%	-0.01%
MERCEDES BENZ	991	0.8%	646	0.5%	-345	-34.8%	-0.29%
JETOUR SOUEAST	-	0.0%	455	0.4%	455	-	-
VOLVO	553	0.5%	342	0.3%	-211	-38.2%	-0.18%
SUBARU	261	0.2%	279	0.2%	18	6.9%	0.02%
ZEEKR	-	0.0%	189	0.2%	189	-	-
ISUZU	154	0.1%	182	0.2%	28	18.2%	0.02%
LAND ROVER	188	0.2%	170	0.1%	-18	-9.6%	-0.02%
MOTORNATION	90	0.1%	123	0.1%	33	36.7%	0.03%
BAIC	16	0.0%	57	0.0%	41	256.3%	0.03%
JMC	52	0.0%	32	0.0%	-20	-38.5%	-0.02%
DFSK	19	0.0%	27	0.0%	8	42.1%	0.01%
SERES	3	0.0%	7	0.0%	4	133.3%	0.00%
LYNK&CO	-	0.0%	115	0.1%	115	-	-
FOTON	154	0.1%	59	0.0%	-95	-61.7%	-0.08%
AUTECO	5	0.0%	-	0.0%	-5	-100.0%	0.00%
JAGUAR	2	0.0%	-	0.0%	-2	-100.0%	0.00%
CHIREY MOTOR	1,890	1.6%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,218	1.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	595	0.5%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	77	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	52	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	118,602	100%	118,305	100%	-297	-0.3%	-0.3%

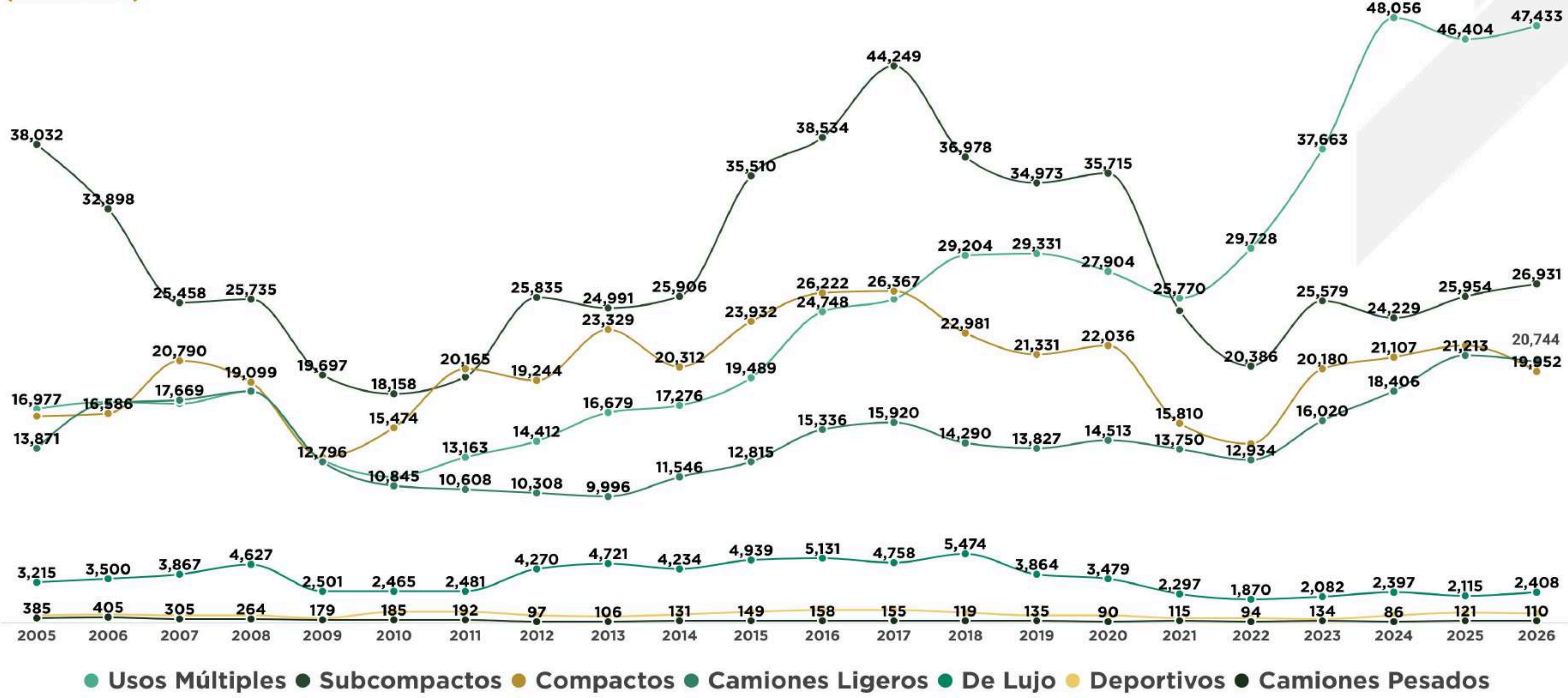
2025	2026		Ene - Feb 2025	% del total	Ene - Feb 2026	% del total	Variación Absoluta	Variación Relativa	Contribución a la variación 2026
		GRUPO NISSAN	41,919	17.5%	45,180	18.1%	3,261	7.8%	1.36%
1	1	NISSAN	41,723	17.4%	44,959	18.0%	3,236	7.8%	1.35%
42	42	INFINITI	196	0.1%	221	0.1%	25	12.8%	0.01%
		GENERAL MOTORS	31,337	13.1%	32,420	13.0%	1,083	3.5%	0.45%
2	2	CHEVROLET	28,998	12.1%	30,272	12.1%	1,274	4.4%	0.53%
26	24	GMC	1,456	0.6%	1,413	0.6%	-43	-3.0%	-0.02%
35	34	BUICK	533	0.2%	458	0.2%	-75	-14.1%	-0.03%
38	40	CADILLAC	350	0.1%	277	0.1%	-73	-20.9%	-0.03%
		GRUPO VOLKSWAGEN	28,497	11.9%	27,953	11.2%	-544	-1.9%	-0.23%
3	3	VOLKSWAGEN	22,963	9.6%	22,057	8.8%	-906	-3.9%	-0.38%
16	16	SEAT	3,712	1.5%	3,980	1.6%	268	7.2%	0.11%
27	25	AUDI	1,254	0.5%	1,368	0.5%	114	9.1%	0.05%
33	31	PORSCHE	568	0.2%	545	0.2%	-23	-4.0%	-0.01%
-	53	BENTLEY	-	0.0%	3	0.0%	3	-	-
		GRUPO TOYOTA	19,569	8.2%	20,247	8.1%	678	3.5%	0.28%
4	4	TOYOTA	19,208	8.0%	19,785	7.9%	577	3.0%	0.24%
37	33	LEXUS	361	0.2%	462	0.2%	101	28.0%	0.04%
5	5	KIA	17,507	7.3%	18,234	7.3%	727	4.2%	0.30%
6	6	MAZDA	17,131	7.2%	17,025	6.8%	-106	-0.6%	-0.04%
		STELLANTIS	14,172	5.9%	16,240	6.5%	2,068	14.6%	0.86%
13	8	RAM	5,394	2.3%	9,053	3.6%	3,659	67.8%	1.53%
17	19	PEUGEOT	3,128	1.3%	3,018	1.2%	-110	-3.5%	-0.05%
18	21	JEEP	2,663	1.1%	1,991	0.8%	-672	-25.2%	-0.28%
24	23	DODGE	1,817	0.8%	1,595	0.6%	-222	-12.2%	-0.09%
29	30	FIAT	1,123	0.5%	546	0.2%	-577	-51.4%	-0.24%
50	50	ALFA ROMEO	47	0.0%	37	0.0%	-10	-21.3%	0.00%
-	-	CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
9	7	MG MOTOR	7,105	3.0%	9,352	3.7%	2,247	31.6%	0.94%
		GRUPO FORD	8,454	3.5%	8,566	3.4%	112	1.3%	0.05%
7	9	FORD	8,132	3.4%	8,260	3.3%	128	1.6%	0.05%
40	39	LINCOLN	322	0.1%	306	0.1%	-16	-5.0%	-0.01%
		GRUPO HONDA	6,854	2.9%	7,563	3.0%	709	10.3%	0.30%
11	11	HONDA	6,720	2.8%	7,429	3.0%	709	10.6%	0.30%
47	43	ACURA	134	0.1%	134	0.1%	-	0.0%	0.00%
8	10	HYUNDAI	8,084	3.4%	7,490	3.0%	-594	-7.3%	-0.25%
23	12	GEELY	1,891	0.8%	6,563	2.6%	4,672	247.1%	1.95%
10	13	SUZUKI	7,010	2.9%	6,268	2.5%	-742	-10.6%	-0.31%
12	14	RENAULT	5,416	2.3%	5,052	2.0%	-364	-6.7%	-0.15%
14	15	MITSUBISHI MOTORS	4,120	1.7%	4,651	1.9%	531	12.9%	0.22%
15	17	JAC	4,050	1.7%	3,725	1.5%	-325	-8.0%	-0.14%
22	18	CHANGAN	1,921	0.8%	3,350	1.3%	1,429	74.4%	0.60%
		GRUPO BMW	2,945	1.2%	2,704	1.1%	-241	-8.2%	-0.10%
20	20	BMW	2,367	1.0%	2,173	0.9%	-194	-8.2%	-0.08%
32	32	MINI	578	0.2%	531	0.2%	-47	-8.1%	-0.02%
		GREAT WALL MOTOR	2,586	1.1%	2,341	0.9%	-245	-9.5%	-0.10%
25	22	HAVAL	1,635	0.7%	1,773	0.7%	138	8.4%	0.06%
31	35	POER	732	0.3%	422	0.2%	-310	-42.3%	-0.13%
44	44	TANK	161	0.1%	107	0.0%	-54	-33.5%	-0.02%
48	48	ORA	58	0.0%	39	0.0%	-19	-32.8%	-0.01%
21	26	MERCEDES BENZ	2,035	0.8%	1,345	0.5%	-690	-33.9%	-0.29%
-	27	JETOUR SOUEAST	-	0.0%	910	0.4%	910	-	-
34	28	SUBARU	564	0.2%	679	0.3%	115	20.4%	0.05%
30	29	VOLVO	1,065	0.4%	670	0.3%	-395	-37.1%	-0.16%
39	36	LAND ROVER	349	0.1%	344	0.1%	-5	-1.4%	0.00%
-	37	ZEEKR	-	0.0%	337	0.1%	337	-	-
41	38	ISUZU	292	0.1%	331	0.1%	39	13.4%	0.02%
-	41	LYNK&CO	-	0.0%	255	0.1%	255	-	-
		MOTORNATION	246	0.1%	179	0.1%	-67	-27.2%	-0.03%
49	46	BAIC	54	0.0%	67	0.0%	13	24.1%	0.01%
45	47	JMC	145	0.1%	65	0.0%	-80	-55.2%	-0.03%
51	49	DFSK	43	0.0%	38	0.0%	-5	-11.6%	0.00%
53	52	SERES	4	0.0%	9	0.0%	5	125.0%	0.00%
36	45	FOTON	459	0.2%	98	0.0%	-361	-78.6%	-0.15%
52	51	AUTECO	6	0.0%	12	0.0%	6	100.0%	0.00%
54	-	JAGUAR	3	0.00%	-	0.0%	-3	-100.0%	0.00%
		CHIREY MOTOR	3,773	1.6%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
19	-	CHIREY	2,397	1.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
28	-	OMODA	1,239	0.5%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
46	-	JAECOO	137	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
43	-	JETOUR	195	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
		Total	239,555	100%	250,084	100%	10,529	4.4%	4.4%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

Vehículos comercializados en febrero de 2005 a 2026

(unidades)

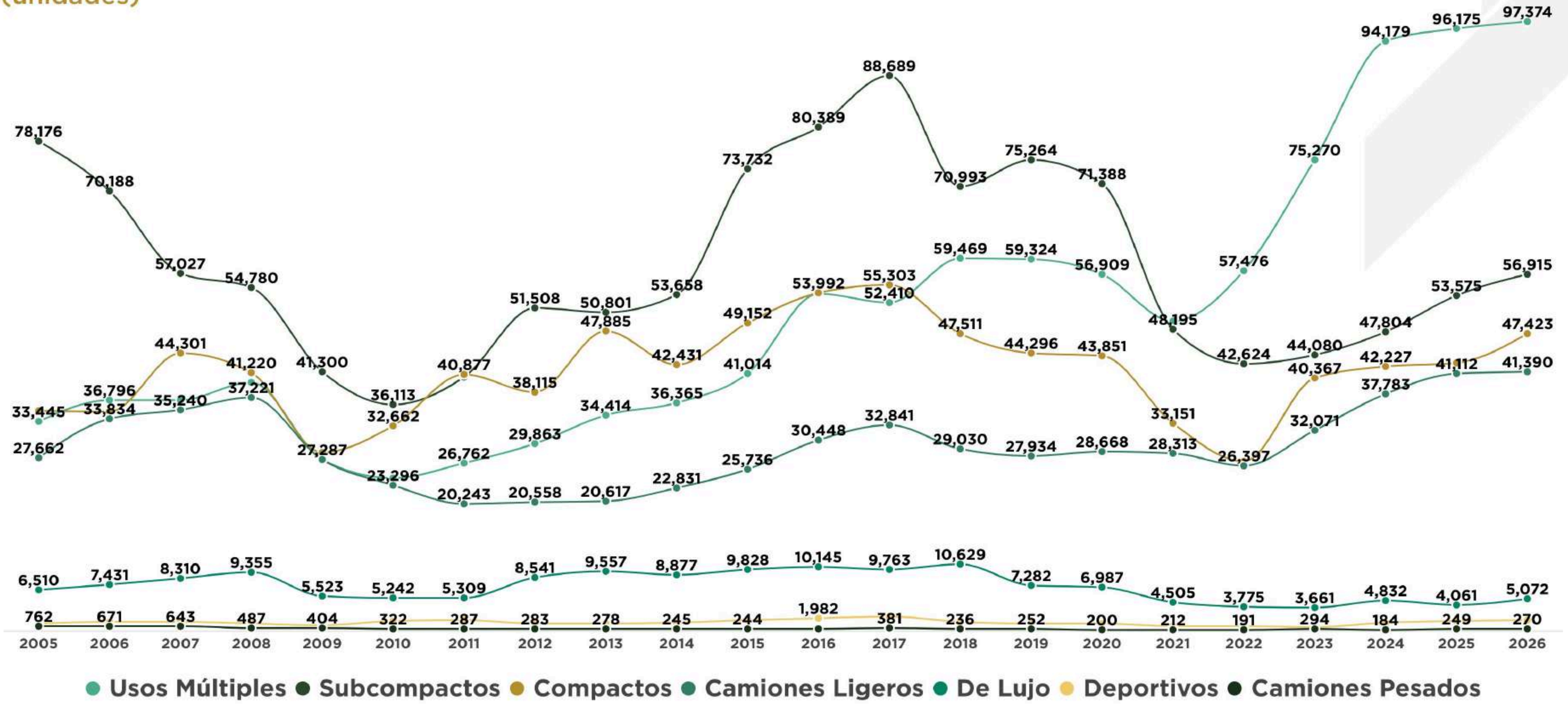


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-febrero de 2005 a 2026

(unidades)

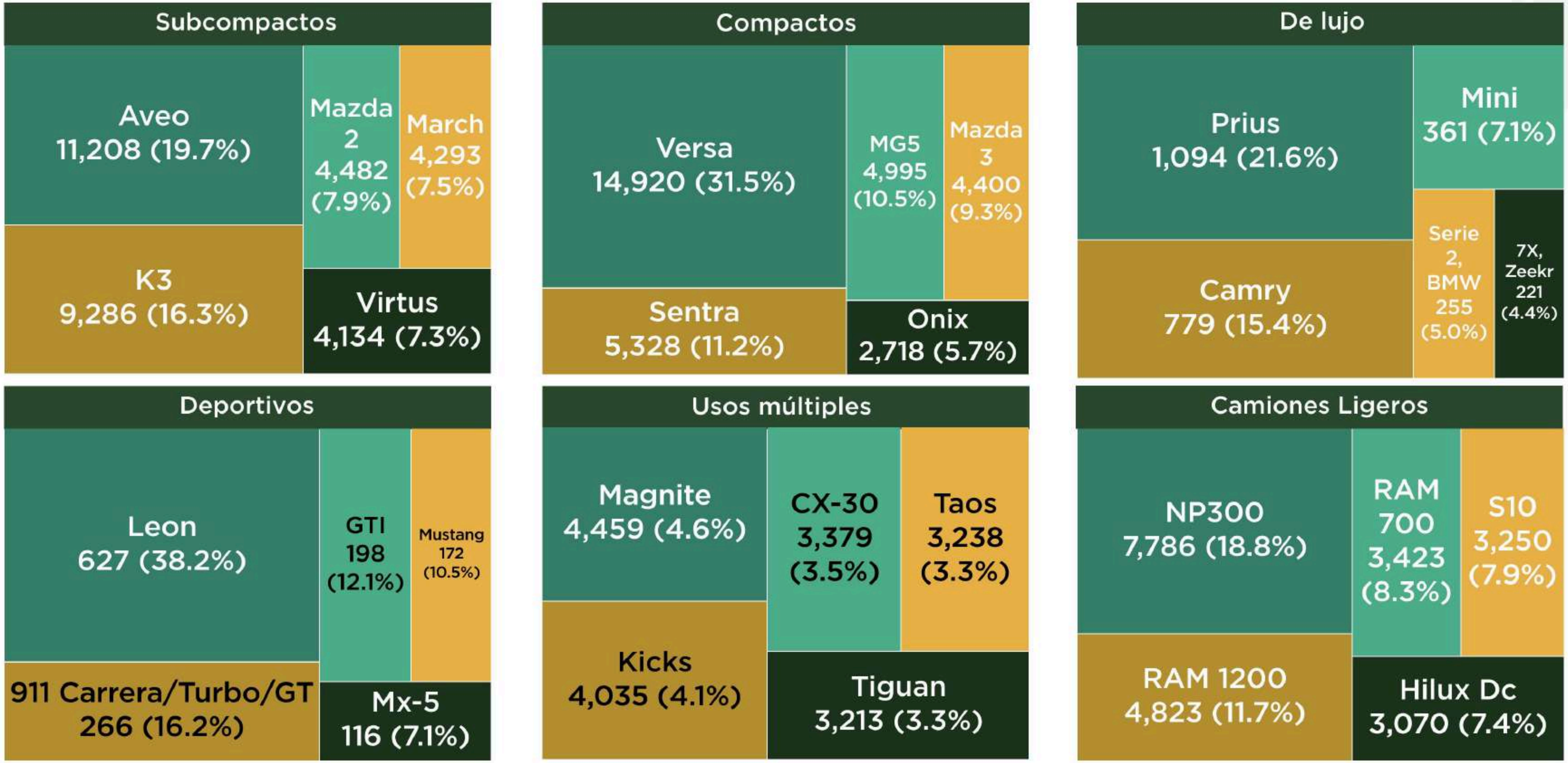


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Febrero 2026

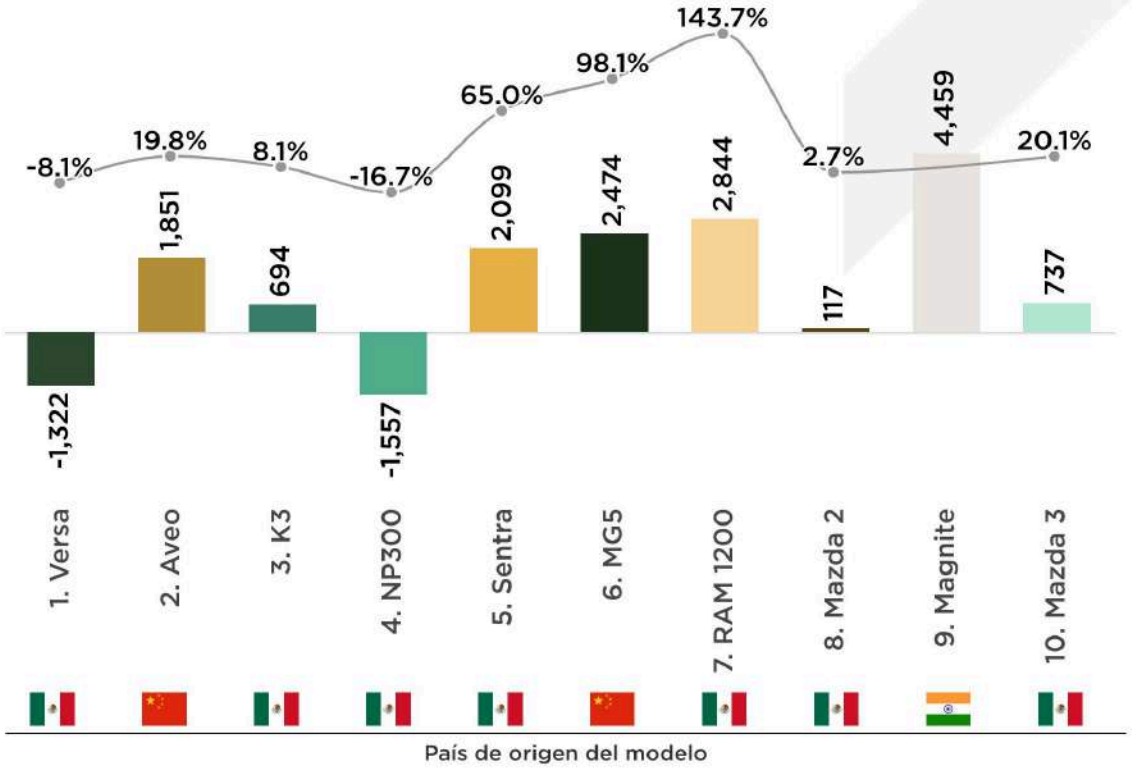
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Febrero 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



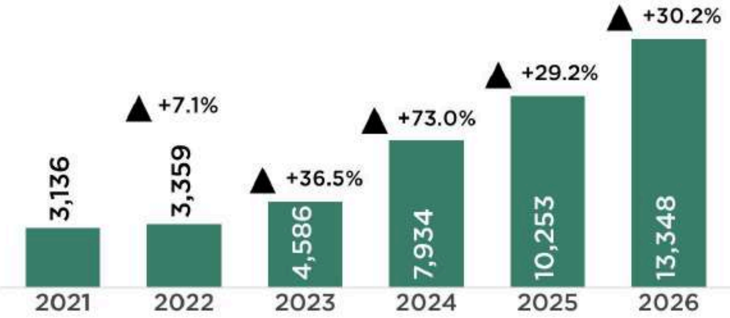
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de febrero 2026, acumularon 71 mil 687 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; y Chevrolet, KIA, MG y RAM un modelo.

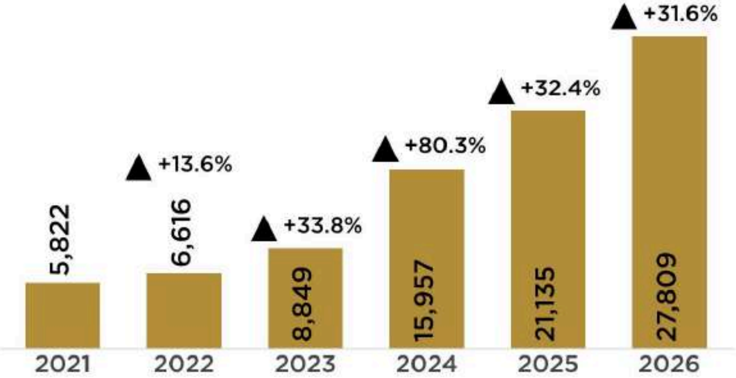
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Febrero

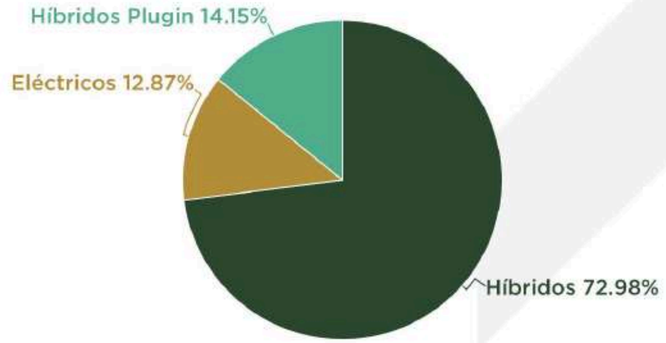


Enero-Febrero



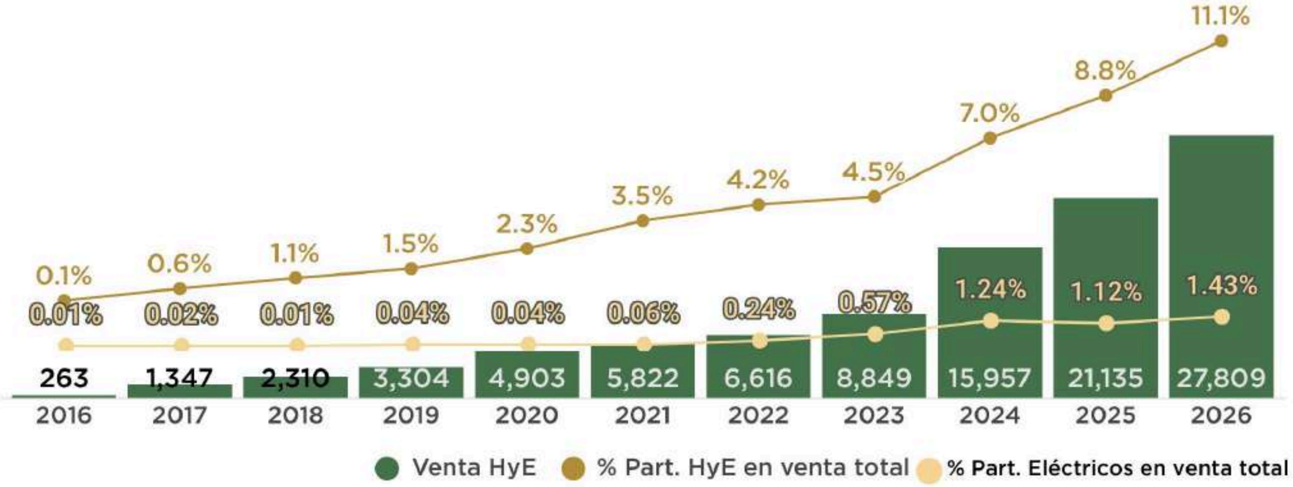
Enero-Febrero 2026

Part. % por tipo de tecnología



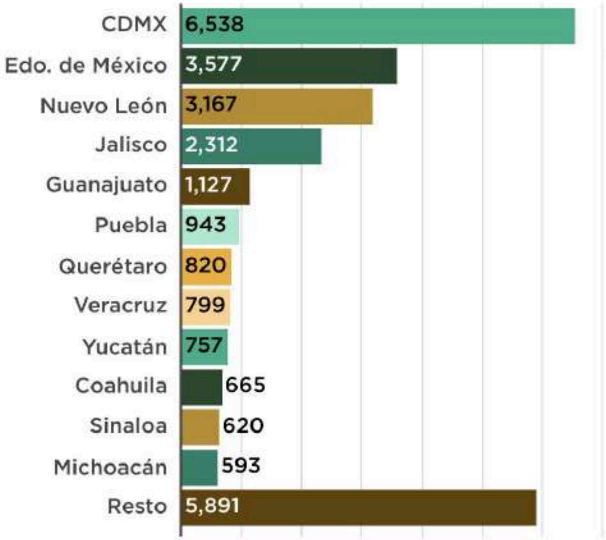
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total

Enero-Febrero 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Febrero 2026



- Al mes de febrero 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 56.1% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

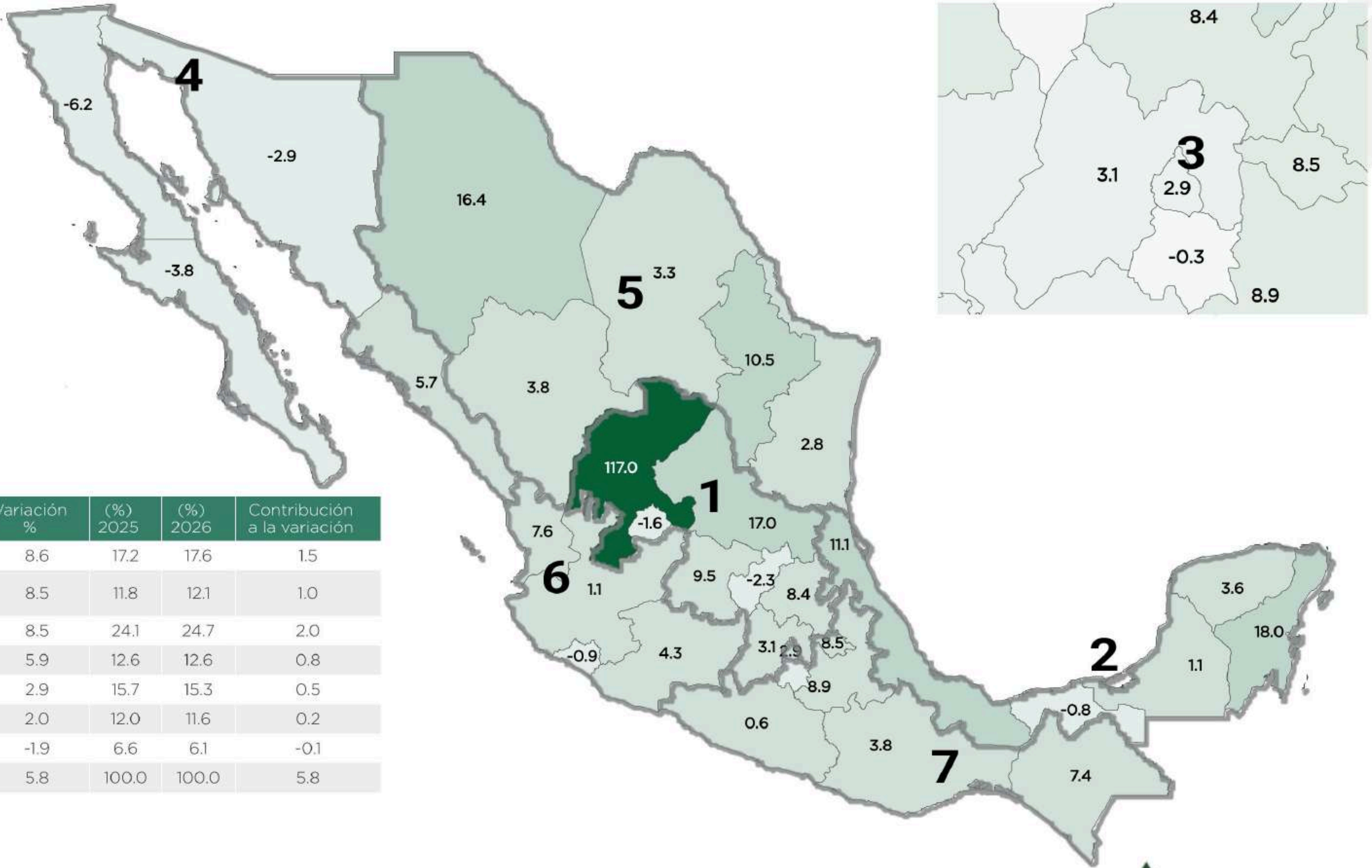
Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene 2026 - ene 2025)

Regiones
- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

Alta
↓
Baja



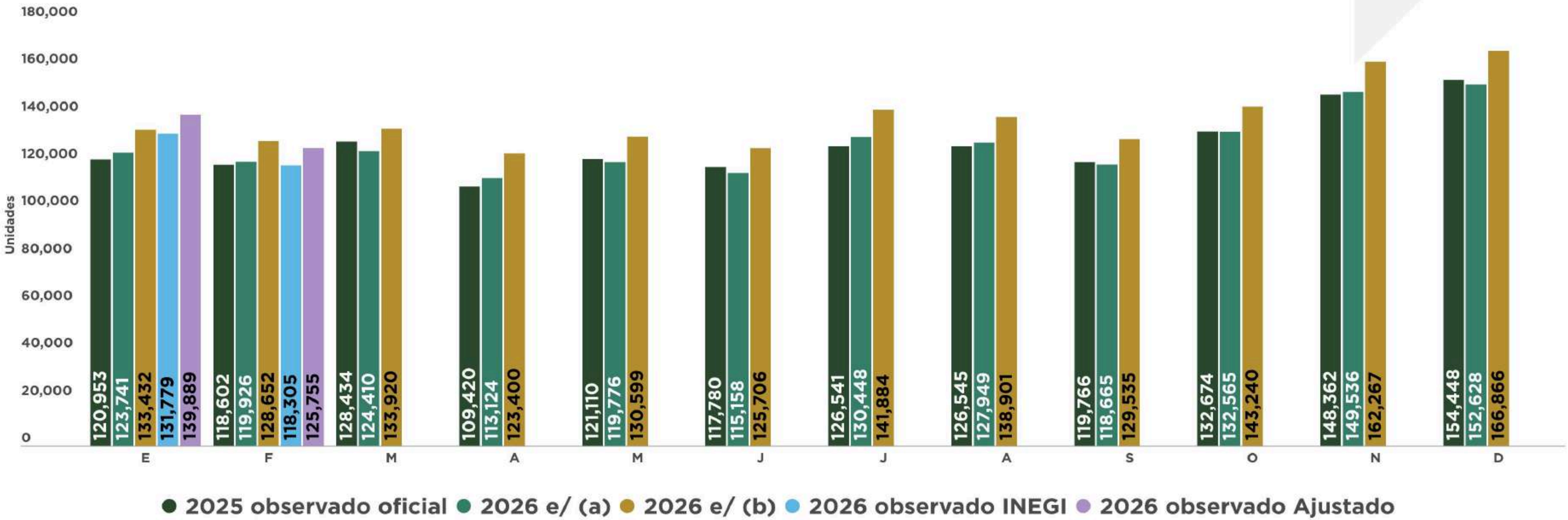
REGIÓN	ENE 2025	ENE 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
NORTE	20,376	22,136	8.6	17.2	17.6	1.5
GOLFO PENINSULAR	14,014	15,201	8.5	11.8	12.1	1.0
CENTRO	28,621	31,044	8.5	24.1	24.7	2.0
SUR	15,006	15,898	5.9	12.6	12.6	0.8
METROPOLITANA	18,652	19,187	2.9	15.7	15.3	0.5
OCCIDENTE	14,281	14,567	2.0	12.0	11.6	0.2
NOROESTE	7,835	7,683	-1.9	6.6	6.1	-0.1
TOTAL	118,785	125,716	5.8	100.0	100.0	5.8

Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,534,335	0.6%	9,700
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,640,467	1.0%	14,049



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/Estimado

Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).

Estimado Cifras Oficial considerando RAIAVL de INEGI.

Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)