



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELECTRICOS

Diciembre 2025

Resultados

Enero – diciembre 2025

En el mes de diciembre 2025, se comercializaron 17,095 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 11.3% superior a las 15,360 unidades de diciembre de 2024.

En el acumulado a diciembre 2025 se vendieron 146,724 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 18.0%, es decir, 22,414 unidades adicionales respecto a 2024.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 9.6% de la venta total durante enero-diciembre de 2025.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron una caída anual de -13.9% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos ligeros registraron avance anual de 21.8%, así mismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 71.2%.

Durante 2025, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 8.26% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.37%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en enero-diciembre de 2025 se comercializaron 386 unidades, esto significó una caída de -64.4% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 1.0% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 65 unidades eléctricas pesadas.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

(unidades y participación)

Evolución meses de diciembre

Modelos	Diciembre 2023	Diciembre 2024	Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos <i>ligeros</i> híbridos y eléctricos (HyE)	10,315	15,360	17,095	11.3%
Total de ventas vehículos <i>pesados</i> híbridos y eléctricos (HyE)	28	98	106	8.2%
Total Vehículos HyE	10,343	15,458	17,201	11.3%
Variación Anual (HyE)	-	49.5%	11.3%	
Total ventas (ligeros y pesados)	148,559	152,457	157,657	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	7.0%	10.1%	10.9%	

Evolución meses de enero – diciembre

Modelos	Enero-Diciembre 2023	Enero-Diciembre 2024	Enero-Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos <i>ligeros</i> híbridos y eléctricos (HyE)	74,318	124,310	146,724	18.0%
Total de ventas vehículos <i>pesados</i> híbridos y eléctricos (HyE)	709	1,085	386	-64.4%
Total Vehículos HyE	75,027	125,395	147,110	17.3%
Variación Anual (HyE)	-	67.13%	17.3%	
Total ventas (ligeros y pesados)	1,415,162	1,560,832	1,562,695	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	5.3%	8.0%	9.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

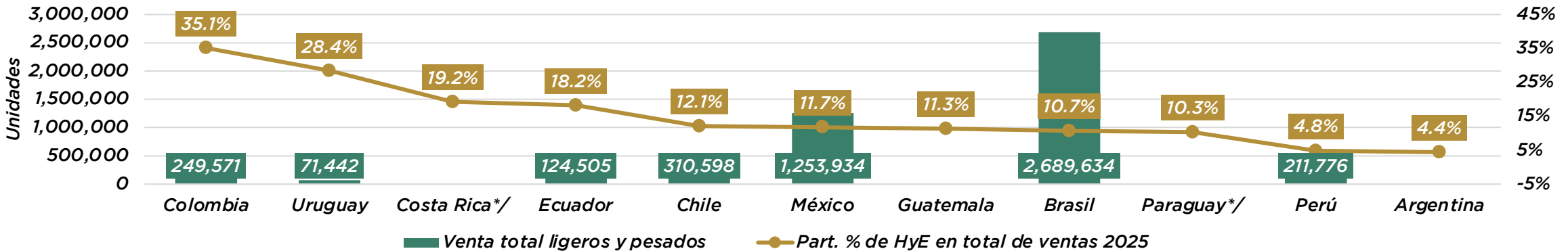
Internacionales

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero-diciembre 2025-2024
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2025
	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	
Colombia	9,193	19,910	116.6%	2,067	4,867	135.5%	40,631	62,900	54.8%	51,891	87,677	69.0%	35.1%
Uruguay	5,780	14,442	149.9%			-	4,154	6,143	47.9%	9,934	20,585	107.2%	28.4%
Costa Rica*/	11,654	11,823	1.5%	-	-	-	2,460	2,235	-9.1%	14,114	14,058	-0.4%	19.2%
Ecuador	1,416	4,276	202.0%	-	-	-	13,088	18,370	40.4%	14,504	22,646	56.1%	18.2%
Chile	4,932	7,613	54.4%	1,152	3,242	181.4%	13,442	26,689	98.5%	19,526	37,544	92.3%	12.1%
México	24,462	20,988	-14.2%	7,994	13,684	71.2%	92,939	112,438	21.0%	125,395	147,110	17.3%	11.7%
Guatemala	502	631	25.7%	252	608	141.3%	3,124	5,942	90.2%	3,878	7,181	85.2%	11.3%
Brasil	62,494	81,636	30.6%	62,361	95,236	52.7%	53,436	109,819	105.5%	178,291	286,691	60.8%	10.7%
Paraguay*/	583	858	47.2%	384	1,105	187.8%	1,476	2,086	41.3%	2,443	4,049	65.7%	10.3%
Perú	435	789	81.4%	259	526	103.1%	5,946	8,916	49.9%	6,640	10,231	54.1%	4.8%
Argentina	557	1,279	129.6%	170	651	282.9%	13,448	24,723	83.8%	14,175	26,653	88.0%	4.4%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP, Costa Rica, Guatemala ALADDA.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

*/ Datos correspondientes a importaciones.

*Dato de venta total ligeros y pesados N.D.: % participación con fuente ALADDA.

**Dato de venta total ligeros y pesados tomado de ACAU (Uruguay) y Marklines (Argentina), datos de HYE y % participación con fuente ALADDA.

Nota: Los vehículos EREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



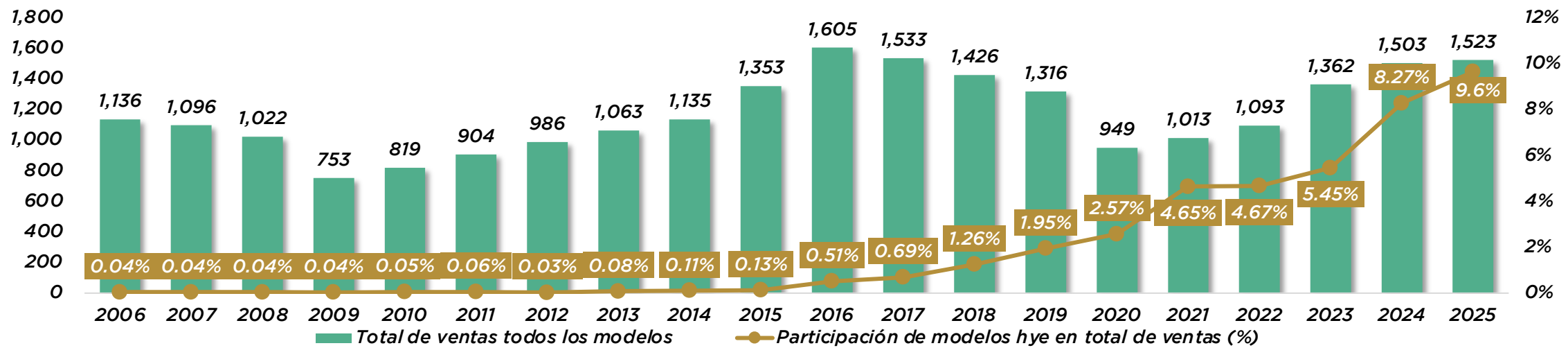
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulada a diciembre
(unidades y participación)

Ventas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total de ventas modelos híbridos y eléctricos	484	465	445	272	414	513	276	889	1,219	1,758	8,265	10,554	17,903	25,608	24,405	47,079	51,065	74,318	124,310	146,724
Total de ventas todos los modelos	1,135,666	1,095,960	1,022,443	752,605	818,521	904,212	986,156	1,063,475	1,135,327	1,352,897	1,605,339	1,533,258	1,425,563	1,316,328	948,645	1,013,260	1,093,321	1,362,447	1,502,539	1,522,862
Participación de modelos hye en total de ventas (%)	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.06%	0.03%	0.08%	0.11%	0.13%	0.51%	0.69%	1.26%	1.95%	2.57%	4.65%	4.67%	5.45%	8.27%	9.6%



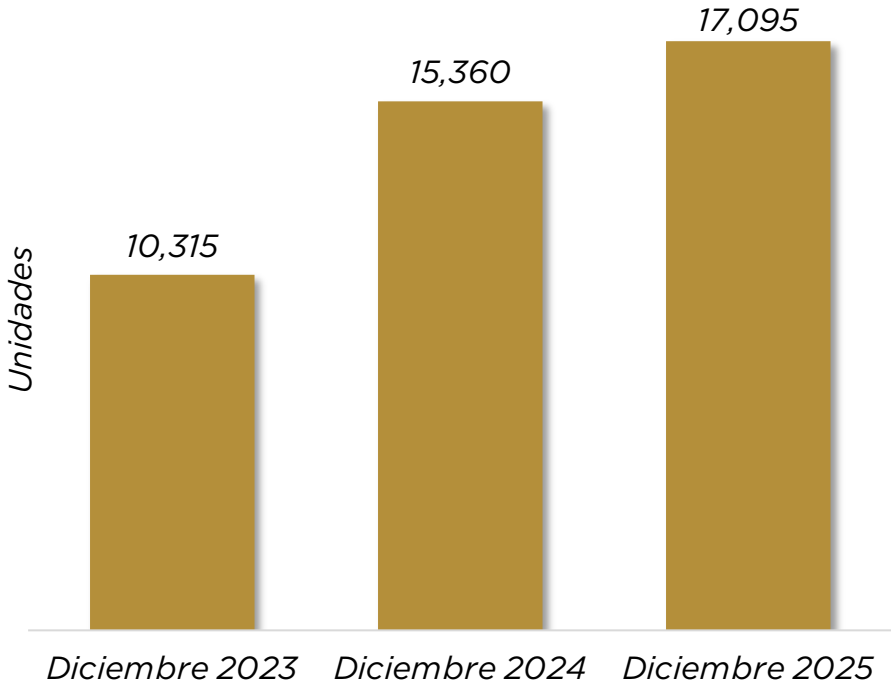
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de diciembre
(unidades y participación)

Modelos	Diciembre 2023	Diciembre 2024	Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	10,315	15,360	17,095	11.3%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	143,512	147,013	154,351	5.0%
Variación Anual (HyE)	-	48.9%	11.3%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	7.2%	10.4%	11.1%	



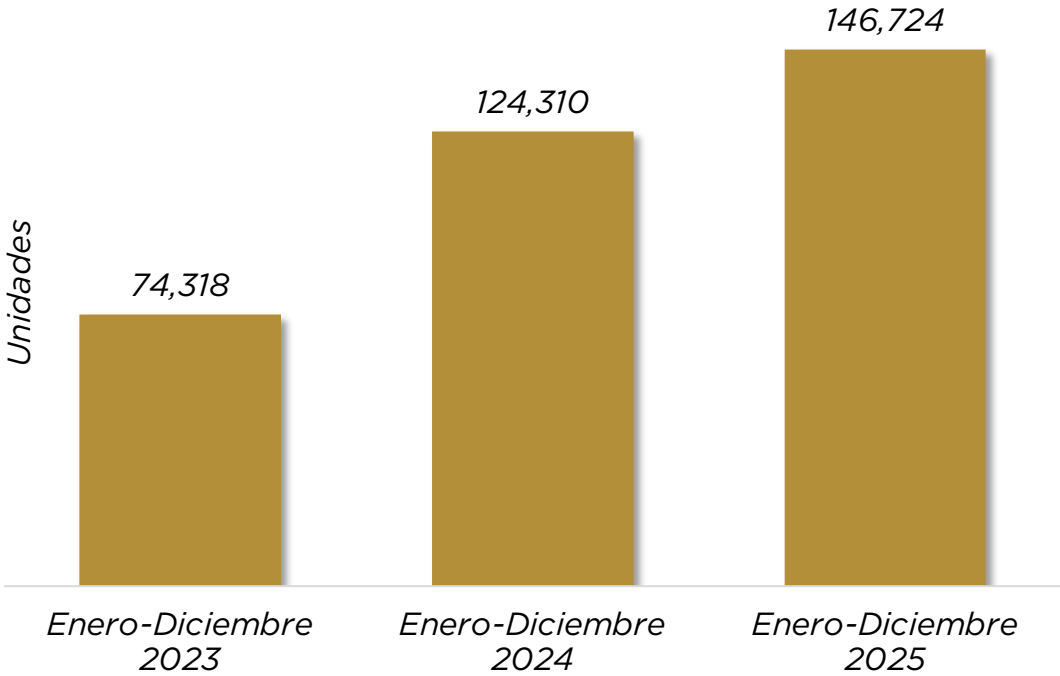
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulados de enero-diciembre
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Diciembre 2023	Enero-Diciembre 2024	Enero-Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	74,318	124,310	146,724	18.0%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	1,362,447	1,502,539	1,522,862	1.4%
Variación Anual (HyE)	-	67.3%	18.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	5.5%	8.3%	9.6%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-diciembre 2025 vs 2024

Entidad Federativa	Unidades		Variación %	Part. % 2025
	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025		
Ciudad de México	33,560	38,155	13.7%	26.0
Edo. de México	17,005	20,065	18.0%	13.7
Nuevo León	11,773	14,649	24.4%	10.0
Jalisco	10,286	11,843	15.1%	8.1
Guanajuato	4,797	6,101	27.2%	4.2
Puebla	4,363	5,005	14.7%	3.4
Veracruz	3,473	3,917	12.8%	2.7
Yucatán	3,082	3,763	22.1%	2.6
Querétaro	3,012	3,598	19.5%	2.5
Chihuahua	2,275	3,311	45.5%	2.3
Coahuila	2,667	3,070	15.1%	2.1
Michoacán	2,599	3,023	16.3%	2.1
Sinaloa	2,884	2,955	2.5%	2.0
Baja California	2,406	2,882	19.8%	2.0
Sonora	1,945	2,527	29.9%	1.7
Quintana Roo	2,133	2,513	17.8%	1.7
San Luis Potosí	1,796	2,256	25.6%	1.5
Tamaulipas	1,832	1,999	9.1%	1.4
Aguascalientes	1,559	1,950	25.1%	1.3
Morelos	1,601	1,849	15.5%	1.3
Hidalgo	1,268	1,792	41.3%	1.2
Chiapas	976	1,403	43.8%	1.0
Oaxaca	1,012	1,189	17.5%	0.8
Tabasco	965	1,015	5.2%	0.7
Colima	851	972	14.2%	0.7
Baja California Sur	758	763	0.7%	0.5
Campeche	720	720	0.0%	0.5
Durango	609	713	17.1%	0.5
Tlaxcala	581	657	13.1%	0.4
No especificado	307	649	111.4%	0.4
Guerrero	553	607	9.8%	0.4
Zacatecas	418	532	27.3%	0.4
Nayarit	244	281	15.2%	0.2
Total	124,310	146,724	18.0%	100.0

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 18.0% en enero-diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo de 2024.

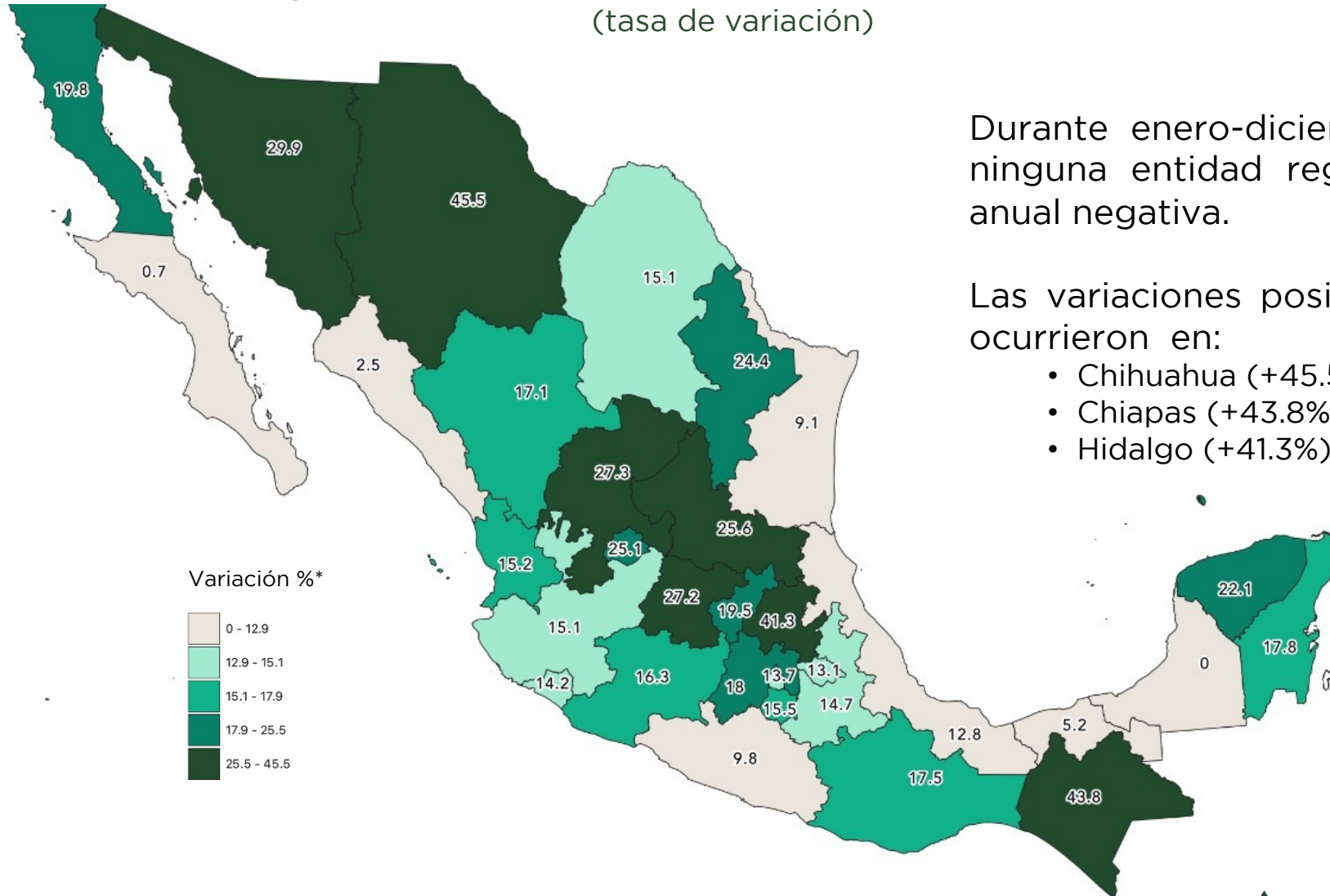
Durante este periodo, ninguna entidad federativa registró variación anual negativa

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Nota: Información de 2024 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-diciembre 2025 vs 2024

(tasa de variación)



Durante enero-diciembre de 2025, ninguna entidad registró variación anual negativa.

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Chihuahua (+45.5%)
- Chiapas (+43.8%)
- Hidalgo (+41.3%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-diciembre 2025 vs 2024

Eléctricos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	10,084	8,571	-15.0%	41.0%
México	3,654	2,461	-32.6%	11.8%
Nuevo León	1,422	1,574	10.7%	7.5%
Jalisco	1,520	1,637	7.7%	7.8%
Puebla	862	753	-12.6%	3.6%
Querétaro	751	645	-14.1%	3.1%
Guanajuato	732	609	-16.8%	2.9%
Sinaloa	466	766	64.4%	3.7%
Chihuahua	335	354	5.7%	1.7%
Veracruz	474	341	-28.1%	1.6%
Michoacán	412	319	-22.6%	1.5%
Yucatán	360	313	-13.1%	1.5%
Baja California	417	298	-28.5%	1.4%
Aguascalientes	316	279	-11.7%	1.3%
Morelos	269	272	1.1%	1.3%
Coahuila	417	259	-37.9%	1.2%
Sonora	213	223	4.7%	1.1%
Quintana Roo	227	195	-14.1%	0.9%
San Luis Potosí	220	192	-12.7%	0.9%
Tamaulipas	210	161	-23.3%	0.8%
Hidalgo	180	140	-22.2%	0.7%
Oaxaca	106	116	9.4%	0.6%
Tabasco	85	68	-20.0%	0.3%
Chiapas	86	64	-25.6%	0.3%
Guerrero	57	53	-7.0%	0.3%
Colima	67	51	-23.9%	0.2%
Durango	71	48	-32.4%	0.2%
Baja California Sur	60	41	-31.7%	0.2%
Nayarit	63	30	-52.4%	0.1%
Zacatecas	43	27	-37.2%	0.1%
Campeche	37	25	-32.4%	0.1%
Tlaxcala	54	24	-55.6%	0.1%
No especificado	20	14	-30.0%	0.1%
Total general	24,290	20,923	-13.9%	100%

Híbridos plug-in				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	3,042	4,129	35.7	30.2%
Jalisco	707	1,476	108.8	10.8%
México	768	1,495	94.7	10.9%
Nuevo León	750	1,433	91.1	10.5%
Guanajuato	286	589	105.9	4.3%
Puebla	309	547	77.0	4.0%
Querétaro	282	475	68.4	3.5%
Yucatán	140	321	129.3	2.3%
Coahuila	236	308	30.5	2.3%
Baja California	146	260	78.1	1.9%
Veracruz	167	298	78.4	2.2%
Morelos	140	247	76.4	1.8%
Chihuahua	102	260	154.9	1.9%
Michoacán	100	248	148.0	1.8%
San Luis Potosí	137	242	76.6	1.8%
Sinaloa	136	221	62.5	1.6%
Aguascalientes	117	190	62.4	1.4%
Quintana Roo	79	149	88.6	1.1%
Sonora	54	153	183.3	1.1%
Hidalgo	55	124	125.5	0.9%
Tamaulipas	49	99	102.0	0.7%
Oaxaca	38	97	155.3	0.7%
Chiapas	27	76	181.5	0.6%
Tabasco	37	56	51.4	0.4%
Colima	17	45	164.7	0.3%
Nayarit	8	36	350.0	0.3%
Baja California Sur	18	23	27.8	0.2%
Durango	10	20	100.0	0.1%
Zacatecas	8	26	225.0	0.2%
Campeche	5	14	180.0	0.1%
Guerrero	5	17	240.0	0.1%
Tlaxcala	10	9	-10.0	0.1%
No especificado	9	1	-88.9	0.0%
Total general	7,994	13,684	71.2	100%

Híbridos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	20,434	25,455	24.6	22.7%
México	12,583	16,109	28.0	14.4%
Nuevo León	9,601	11,642	21.3	10.4%
Jalisco	8,059	8,730	8.3	7.8%
Guanajuato	3,779	4,903	29.7	4.4%
Puebla	3,192	3,705	16.1	3.3%
Veracruz	2,832	3,278	15.7	2.9%
Yucatán	2,582	3,129	21.2	2.8%
Chihuahua	1,838	2,697	46.7	2.4%
Querétaro	1,979	2,478	25.2	2.2%
Coahuila	2,014	2,503	24.3	2.2%
Michoacán	2,087	2,456	17.7	2.2%
Baja California	1,843	2,324	26.1	2.1%
Quintana Roo	1,827	2,169	18.7	1.9%
Sonora	1,678	2,151	28.2	1.9%
Sinaloa	2,282	1,968	-13.8	1.8%
San Luis Potosí	1,439	1,822	26.6	1.6%
Tamaulipas	1,573	1,739	10.6	1.6%
Hidalgo	1,033	1,528	47.9	1.4%
Aguascalientes	1,126	1,481	31.5	1.3%
Morelos	1,192	1,330	11.6	1.2%
Chiapas	863	1,263	46.3	1.1%
Oaxaca	868	976	12.4	0.9%
Tabasco	843	891	5.7	0.8%
Colima	767	876	14.2	0.8%
Baja California Sur	680	699	2.8	0.6%
Campeche	678	681	0.4	0.6%
Tlaxcala	517	624	20.7	0.6%
Durango	528	645	22.2	0.6%
No especificado	278	634	128.1	0.6%
Guerrero	491	537	9.4	0.5%
Zacatecas	367	479	30.5	0.4%
Nayarit	173	215	24.3	0.2%
Total general	92,026	112,117	21.8	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

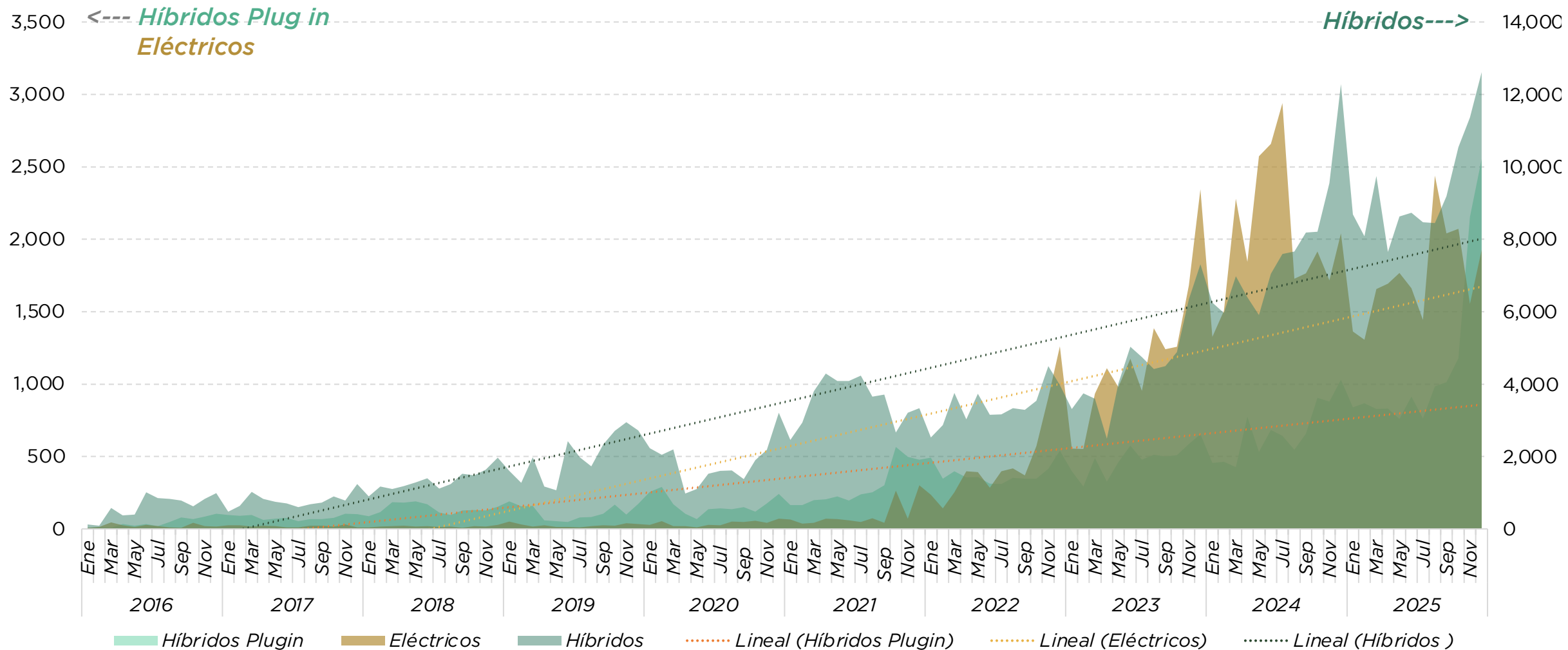
% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores,
por entidad federativa: enero-diciembre 2025 vs 2024

Estado/Variable	Enero-Diciembre 2023				Enero-Diciembre 2024				Enero-Diciembre 2025				Diferencia % part. 2025 vs 2024	Diferencia % part. 2025 vs 2023
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores			
Aguascalientes	23,547	939	<div></div> 4.0%		22,114	1,559	<div></div> 7.0%		25,871	1,950	<div></div> 7.5%		0.5%	3.5%
Baja California	31,659	1,624	<div></div> 5.1%		31,801	2,406	<div></div> 7.6%		31,293	2,882	<div></div> 9.2%		1.6%	4.1%
Baja California Sur	10,436	623	<div></div> 6.0%		10,736	758	<div></div> 7.1%		11,275	763	<div></div> 6.8%		-0.3%	0.8%
Campeche	9,245	349	<div></div> 3.8%		11,239	720	<div></div> 6.4%		10,411	720	<div></div> 6.9%		0.5%	3.1%
Chiapas	24,314	620	<div></div> 2.5%		30,337	976	<div></div> 3.2%		33,513	1,403	<div></div> 4.2%		1.0%	1.6%
Chihuahua	32,316	1,374	<div></div> 4.3%		31,053	2,275	<div></div> 7.3%		33,138	3,311	<div></div> 10.0%		2.7%	5.7%
Coahuila	34,617	1,766	<div></div> 5.1%		38,699	2,667	<div></div> 6.9%		38,892	3,070	<div></div> 7.9%		1.0%	2.8%
Colima	10,131	505	<div></div> 5.0%		11,891	851	<div></div> 7.2%		12,570	972	<div></div> 7.7%		0.6%	2.7%
Ciudad de México	236,404	18,876	<div></div> 8.0%		264,096	33,560	<div></div> 12.7%		244,192	38,155	<div></div> 15.6%		2.9%	7.6%
Durango	10,837	345	<div></div> 3.2%		11,758	609	<div></div> 5.2%		11,902	713	<div></div> 6.0%		0.8%	2.8%
Edo. de México	162,626	10,211	<div></div> 6.3%		173,262	17,005	<div></div> 9.8%		179,250	20,065	<div></div> 11.2%		1.4%	4.9%
Guanajuato	52,352	2,466	<div></div> 4.7%		58,504	4,797	<div></div> 8.2%		59,817	6,101	<div></div> 10.2%		2.0%	5.5%
Guerrero	12,432	285	<div></div> 2.3%		18,424	553	<div></div> 3.0%		17,456	607	<div></div> 3.5%		0.5%	1.2%
Hidalgo	16,918	775	<div></div> 4.6%		21,055	1,268	<div></div> 6.0%		21,262	1,792	<div></div> 8.4%		2.4%	3.8%
Jalisco	112,670	6,418	<div></div> 5.7%		116,332	10,286	<div></div> 8.8%		114,725	11,843	<div></div> 10.3%		1.5%	4.6%
Michoacán	27,488	1,536	<div></div> 5.6%		29,938	2,599	<div></div> 8.7%		32,182	3,023	<div></div> 9.4%		0.7%	3.8%
Morelos	18,388	951	<div></div> 5.2%		20,730	1,601	<div></div> 7.7%		20,389	1,849	<div></div> 9.1%		1.3%	3.9%
Nayarit	10,427	141	<div></div> 1.4%		11,535	244	<div></div> 2.1%		12,117	281	<div></div> 2.3%		0.2%	1.0%
Nuevo León	127,850	7,542	<div></div> 5.9%		136,184	11,773	<div></div> 8.6%		131,150	14,649	<div></div> 11.2%		2.5%	5.3%
Oaxaca	21,227	588	<div></div> 2.8%		25,450	1,012	<div></div> 4.0%		26,298	1,189	<div></div> 4.5%		0.5%	1.8%
Puebla	56,483	3,446	<div></div> 6.1%		68,562	4,363	<div></div> 6.4%		72,253	5,005	<div></div> 6.9%		0.6%	0.8%
Querétaro	32,378	1,549	<div></div> 4.8%		36,991	3,012	<div></div> 8.1%		36,831	3,598	<div></div> 9.8%		1.6%	5.0%
Quintana Roo	27,791	1,060	<div></div> 3.8%		35,730	2,133	<div></div> 6.0%		34,562	2,513	<div></div> 7.3%		1.3%	3.5%
San Luis Potosí	24,446	988	<div></div> 4.0%		27,099	1,796	<div></div> 6.6%		28,592	2,256	<div></div> 7.9%		1.3%	3.8%
Sinaloa	35,370	2,269	<div></div> 6.4%		33,201	2,884	<div></div> 8.7%		25,571	2,955	<div></div> 11.6%		2.9%	5.1%
Sonora	28,361	1,307	<div></div> 4.6%		28,800	1,945	<div></div> 6.8%		28,064	2,527	<div></div> 9.0%		2.3%	4.4%
Tabasco	19,957	462	<div></div> 2.3%		23,814	965	<div></div> 4.1%		20,875	1,015	<div></div> 4.9%		0.8%	2.5%
Tamaulipas	32,600	1,237	<div></div> 3.8%		36,540	1,832	<div></div> 5.0%		37,136	1,999	<div></div> 5.4%		0.4%	1.6%
Tlaxcala	8,744	337	<div></div> 3.9%		10,622	581	<div></div> 5.5%		11,477	657	<div></div> 5.7%		0.3%	1.9%
Veracruz	54,019	1,987	<div></div> 3.7%		63,131	3,473	<div></div> 5.5%		66,466	3,917	<div></div> 5.9%		0.4%	2.2%
Yucatán	30,564	1,403	<div></div> 4.6%		35,601	3,082	<div></div> 8.7%		33,558	3,763	<div></div> 11.2%		2.6%	6.6%
Zacatecas	12,315	249	<div></div> 2.0%		10,770	418	<div></div> 3.9%		13,467	532	<div></div> 4.0%		0.1%	1.9%
Otras Marcas/No especificado	14,802	90	<div></div> 0.6%		18,323	307	<div></div> 1.7%		48,083	649	<div></div> 1.3%		-	-
Total	1,363,714	74,318	<div></div> 5.4%		1,504,322	124,310	<div></div> 8.3%		1,524,638	146,724	<div></div> 9.6%		1.4%	4.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.
Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.
Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTES DE
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
 ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero-diciembre 2020 a 2025

(unidades)

Tecnología		Ene-Dic 2020	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Ene-Dic 2023	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025 en total HyE	% Part. 2025 en venta total
Eléctrico		449	1,140	5,631	14,172	24,290	20,923	-13.9%	14.3%	1.4%
TOTAL ELÉCTRICO		449	1,140	5,631	14,172	24,290	20,923	-13.9%	14.3%	1.4%
Híbrido	Plugin 1/	1,986	3,492	4,575	5,778	7,994	13,684	71.2%	9.3%	0.9%
	Híbridas 2/	21,970	42,447	40,859	54,368	92,026	112,117	21.8%	76.4%	7.4%
TOTAL HÍBRIDO		23,956	45,939	45,434	60,146	100,020	125,801	25.8%	85.7%	8.3%
TOTAL HYE		24,405	47,079	51,065	74,318	124,310	146,724	18.0%	100%	9.6%
TOTAL DE VENTAS		948,645	1,013,260	1,093,321	1,362,447	1,502,539	1,522,862			

- Durante enero-diciembre de 2025, el total de vehículos HyE presentó un avance anual del orden de 18.0%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron una caída anual de -13.9% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos registraron avance anual de 21.8%, mientras que los híbridos plugin presentaron un incremento anual de 71.2%.
- El total de vehículos híbridos representa el 8.3% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.4% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

Nota 3: La suma de los porcentajes puede no coincidir por los decimales.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-diciembre 2025 vs 2024, por Marca y Tecnología (1/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2024		2025		Var Ac. 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
							Dic	Acumulado	Dic	Acumulado			
Kicks E Power **	Nissan	Importado	Tailandia	Eléctricos	EREV	Usos Múltiples	441	6,465	248	4,564	-29.4%	5.20%	▼ 3.11%
Xtrail E Power **	Nissan	Importado	Japón		EREV	Usos Múltiples	379	3,849	141	3,092	-19.7%	3.10%	▼ 2.11%
EX30	Volvo	Importado	China		EV	Usos Múltiples	278	3,920	221	3,171	-19.1%	3.15%	▼ 2.16%
E10X	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	27	1,071	22	499	-53.4%	0.86%	▼ 0.34%
DEEPAL S07 REEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	0	84	543	0.00%	▲ 0.37%	▲ 0.37%
Kwid e-Tech	Renault	Importado	China		EV	Subcompactos	5	350	8	425	21.4%	0.282%	▲ 0.29%
E-Transit*	Ford	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	34	923	5	411	-55.5%	0.74%	▼ 0.28%
MG4	MG Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	83	531	45	345	-35.0%	0.43%	▼ 0.24%
C40	Volvo	Importado	Bélgica		EV	Lujo	25	347	23	308	-11.2%	0.28%	▼ 0.21%
Mini Aceman	Mini	Importado	China		EV	Lujo	31	76	29	308	305.3%	0.06%	▲ 0.21%
Mini E	Mini	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	42	215	49	305	41.9%	0.17%	▲ 0.21%
ix1	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	14	84	34	272	223.8%	0.07%	▲ 0.19%
ix2	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	18	138	36	265	92.0%	0.11%	▲ 0.18%
Equinox EV	GM	Importado	México		EV	Usos Múltiples	11	181	11	203	12.2%	▲ 0.14%	▲ 0.14%
e-Crafter	Volkswagen	Importado	Polonia		EV	Usos Múltiples	11	27	5	195	622.2%	0.02%	▲ 0.13%
Q6 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	-	0	15	196	-	0.00%	▲ 0.13%
E 30X	Jac	Nacional	México		EV	Subcompactos	17	172	9	174	1.2%	0.138%	▼ 0.119%
ix	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	14	240	18	173	-27.9%	0.19%	▼ 0.12%
Mini Countryman E	Mini	Importado	Alemania		EV	Lujo	28	62	13	163	162.9%	0.05%	▲ 0.11%
EQE SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	9	88	4	138	56.8%	0.07%	▲ 0.09%
Mustang Mach-E*	Ford	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	5	122	15	144	18.0%	0.10%	▲ 0.10%
i4	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	19	94	8	132	40.4%	▲ 0.09%	▲ 0.09%
E Partner **	Peugeot	Importado	España		EV	Pick Up	0	32	279	399	1146.9%	0.03%	▲ 0.27%
EX450	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	92	109	90	205	88.1%	0.09%	▲ 0.14%
DEEPAL S07 BEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	0	14	121	-	0.00%	▲ 0.08%
ZS EV	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	37	262	23	123	-53.1%	0.21%	▼ 0.08%
i5	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	10	95	6	100	5.3%	0.0764%	▼ 0.0682%
Hummer EV SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	17	18	9	100	455.6%	0.01%	▲ 0.07%
EV6	Kia	Importado	Corea del Sur		EV	Usos Múltiples	18	123	14	102	-17.1%	0.10%	▼ 0.07%
Blazer EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	41	49	91	85.7%	0.04%	▲ 0.06%	▲ 0.06%
Hummer EV Pickup	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Pick Up	13	16	14	93	481.3%	0.01%	▲ 0.06%
EX90	Volvo	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	-	0	6	76	-	0.00%	▲ 0.05%
E Frison T8	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	14	20	0	56	180.0%	0.02%	▲ 0.04%
Esele4 Pro	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	68	6	61	-10.3%	0.05%	▼ 0.04%
EQ8	Mercedes Benz	Importado	Hungría		EV	Usos Múltiples	7	85	3	55	-35.3%	0.07%	▼ 0.04%
Taycan	Porsche	Importado	Alemania		EV	Deportivo	6	51	4	54	5.9%	0.04%	▼ 0.04%
Lyriq SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	17	84	6	55	-34.5%	0.07%	▼ 0.04%
EQS SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	45	3	60	11.1%	0.04%	▼ 0.03%
E 17	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	13	79	18	63	-20.3%	0.06%	▼ 0.04%
ix3	BMW	Importado	China		EV	Usos Múltiples	6	108	1	43	-60.2%	0.09%	▼ 0.03%
DFSK EC35	Motornation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	13	0	40	207.7%	0.01%	▲ 0.03%
S3 EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	0	43	2	40	-7.0%	0.035%	▼ 0.03%
Ioniq 5*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Compactos	2	51	1	38	-25.5%	0.04%	▼ 0.03%
EQ4	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	3	71	2	39	-45.1%	0.06%	▼ 0.03%
Megane e-tech	Renault	Importado	Francia		EV	Lujo	-	0	6	38	-	0.000%	▲ 0.03%
Audi A6 S8 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Subcompactos	-	0	6	30	-	0.000%	▲ 0.02%
EQ5	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	4	22	0	23	4.5%	0.02%	▼ 0.02%
i7	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	1	6	2	25	316.7%	0.00%	▲ 0.02%
Wonder EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	1	23	-	0.00%	▲ 0.02%
EQE	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	5	27	3	25	-7.4%	0.022%	▼ 0.02%
Kangoo ZE	Renault	Importado	Argentina		EV	Usos Múltiples	1	7	1	20	185.7%	0.006%	▲ 0.01%
Q8 e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	8	105	0	16	-84.8%	0.08%	▼ 0.01%
E-VAN S1.0T PRO	Auteco	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	0	15	0.0%	0.00%	▲ 0.01%
E-Sunray	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	2	1,415	0	13	-99.1%	▼ 0.01%	▼ 0.01%
E Sei 4	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	2	0	10	400.0%	0.00%	▲ 0.01%
RICH 6 EV	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	3	13	-	0.00%	▲ 0.01%
EQC	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	4	30	0	9	-70.0%	0.024%	▼ 0.01%
JMC EV-BLACK	Motornation	Importado	China		EV	Subcompactos	1	30	0	8	-73.3%	0.02%	▼ 0.01%
TM EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	7	19	0	7	-63.2%	0.015%	▼ 0.00%
e-tron GT*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	8	0	6	-25.0%	0.006%	▼ 0.00%
Brightdrop	GM	Importado	Canadá		EV	Usos Múltiples	0	0	0	6	0.00%	0.00%	▲ 0.00%
Bolt EV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	8	188	0	5	-97.3%	0.13%	▼ 0.00%
Tunland EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	0	4	-	0.0000%	▲ 0.0027%
D25 250	Auteco	Importado	China		EV	Subcompactos	-	1	0	2	100.0%	0.001%	▲ 0.00%
E-TRUCK B2.0T	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	0	2	-	0.0000%	▲ 0.0014%
e-tron Sportback*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	30	0	2	-93.3%	0.024%	▼ 0.00%
HI VAN EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	1	0	1	0.0%	0.001%	▼ 0.00%
E X350	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	7	-	1	-85.7%	0.006%	▼ 0.00%
E-Sunray City	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	3	11	-	0	-100.0%	0.009%	▼ 0.00%
VIEW EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	24	0	0	-100.0%	0.019%	▼ 0.00%
e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	1	0	0	-100.0%	0.001%	▼ 0.00%
Leaf	Nissan	Importado	Japón		EV	Compactos	0	0	0	0	-	0.00%	0.00%
I-Pace	Jaguar	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	0	0	-	0	-	0.00%	0.00%
i3	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	-	0	-	0.00%	0.00%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.

EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-diciembre 2025 vs 2024, por Marca y Tecnología (2/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2024		2025		Var Ac. 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025	
							Dic	Acumulado	Dic	Acumulado				
Sienna HV*	Toyota	Importado	Japón	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	827	6,706	920	7,890	17.7%	5.39%	▼ 5.38%	
Rav4 HV*	Toyota	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	1,020	6,506	42	6,985	7.4%	5.23%	▼ 4.76%	
Highlander HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	739	5,195	692	6,016	15.8%	4.18%	▼ 4.10%	
PRIUS*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Lujo	453	5,253	534	5,435	3.5%	4.23%	▼ 3.70%	
Corolla HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	323	5,110	528	4,863	-4.8%	4.11%	▼ 3.31%	
CR-V Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	372	3,208	456	4,284	33.5%	2.58%	▲ 2.92%	
Camry HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	476	3,347	336	3,788	13.2%	2.69%	▼ 2.58%	
Hilux MHEV*	Toyota	Importado	Tailandia		MHEV	Pick Up	192	2,180	331	3,417	56.7%	1.75%	▲ 2.33%	
Tacoma HV*	Toyota	Nacional	México		HEV	Pick Up	129	980	419	3,439	250.9%	0.79%	▲ 2.34%	
Haval Jolion **	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	290	2,633	200	3,214	22.1%	2.12%	▲ 2.19%	
Civic Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	331	805	273	3,201	297.6%	0.65%	▲ 2.18%	
Corolla Cross HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	154	3,223	344	3,216	-0.2%	2.59%	▼ 2.19%	
Haval H6	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	201	3,378	218	2,771	-18.0%	2.72%	▼ 1.89%	
Escape Híbrido*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	363	2,744	256	2,086	-24.0%	2.21%	▼ 1.42%	
Sportage HEV	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	26	372	309	1,993	435.8%	0.30%	▲ 1.36%	
Maverick HEV*	Ford	Nacional	México		HEV	Pick Up	47	1,016	167	1,312	29.1%	0.82%	▲ 0.89%	
Tucson HEV *	Hyundai	Importado	República Checa		HEV	Usos Múltiples	107	1,061	112	1,121	5.7%	0.85%	▼ 0.76%	
Niro	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	78	1,146	26	888	-22.5%	0.92%	▼ 0.61%	
TANK 300	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	68	1,077	39	846	-21.4%	0.87%	▼ 0.58%	
Outlander Híbrido	Mitsubishi	Importado	Japón		PHEV	Usos Múltiples	51	678	36	813	19.9%	0.545%	▲ 0.554%	
Lobo HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	81	742	139	889	19.8%	0.60%	▲ 0.61%	
NX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	106	665	98	758	14.0%	0.535%	▼ 0.52%	
Tundra HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Pick Up	139	943	89	732	-22.4%	0.76%	▼ 0.50%	
MG3 HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Subcompactos	228	927	26	661	-28.7%	0.75%	▼ 0.45%	
Accord Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	64	761	50	684	-10.1%	0.61%	▼ 0.47%	
Santa Fe HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	62	530	27	646	21.9%	0.43%	▲ 0.44%	
Wrangler 4xe PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	-	0	21	457	-	0.00%	▲ 0.31%	
Sequoia HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	22	279	77	563	101.8%	0.22%	▲ 0.38%	
Audi Q5*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	61	816	11	479	-41.3%	0.66%	▼ 0.33%	
UX300*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	18	265	44	426	60.8%	0.21%	▲ 0.29%	
Grand Cherokee PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	67	760	10	385	-49.3%	0.61%	▼ 0.26%	
ZS HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	0	34	399	-	0.00%	▲ 0.27%	
Elantra HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	10	279	46	393	40.9%	0.22%	▲ 0.27%	
Audi Q5SB*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	87	1,147	3	324	-71.8%	0.92%	▼ 0.22%	
eHS	MG Motor	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	158	619	60	321	-48.1%	0.50%	▼ 0.22%	
Crosstrek MHEV	Subaru	Importado	Japón		MHEV	Usos Múltiples	7	228	15	245	7.5%	0.18%	▼ 0.17%	
RX500*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	20	240	33	254	5.8%	0.19%	▼ 0.17%	
RX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	18	338	20	229	-32.2%	0.27%	▼ 0.16%	
TX500*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	15	148	25	230	55.4%	0.12%	▲ 0.16%	
Audi Q7 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	7	119	20	223	87.4%	0.10%	▲ 0.15%	
Audi Q8 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	34	160	19	211	31.9%	0.13%	▲ 0.14%	
TONALE	Alfa Romeo	Importado	Italia		PHEV	Usos Múltiples	19	321	3	194	-39.6%	0.26%	▼ 0.13%	
Audi Q7 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	17	71	7	170	139.4%	0.06%	▲ 0.12%	
LX700*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	-	0	44	200	-	0.00%	▲ 0.14%	
Audi A5*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	25	559	3	156	-72.1%	0.45%	▼ 0.11%	
Audi Q8 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	5	198	12	156	-21.2%	0.16%	▼ 0.11%	
ES300*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	19	166	7	135	-18.7%	0.13%	▼ 0.09%	
Corsair PHEV **	Lincoln	Importado	Canadá		PHEV	Usos Múltiples	8	84	2	112	33.3%	0.07%	▲ 0.08%	
Tiggo 7 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	34	296	-	104	-64.9%	0.24%	▼ 0.07%	
Tiggo 8 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	20	241	-	60	-75.1%	0.19%	▼ 0.04%	
Audi A4*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	20	312	2	62	-80.1%	0.25%	▼ 0.04%	
XM	BMW	Importado	Estados Unidos		PHEV	Lujo	6	37	6	62	67.6%	0.03%	▲ 0.04%	
Audi A6*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	7	84	1	35	-58.3%	0.07%	▼ 0.02%	
Audi A7*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	7	95	0	27	-71.6%	0.08%	▼ 0.02%	
Aviator Grand Touring	Lincoln	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	20	-	22	10.0%	0.016%	▼ 0.01%	
SERES 5 MAX	SERES	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	2	14	1	22	57.1%	0.011%	▲ 0.015%	
Mini PHEV **	Mini	Importado	Reino Unido		PHEV	Lujo	0	83	24	28	-66.3%	0.07%	▼ 0.02%	
F-150 HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	20	0	3	-85.0%	0.02%	▼ 0.00%	
LS500*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	2	0	1	-50.0%	0.002%	▼ 0.00%	
UX250*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	84	0	0	-100.0%	0.07%	▼ 0.00%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados							9,494	91,582	8,793	96,970	5.9%	73.7%	▼ 66.09%	
Otros Híbridos y Eléctricos							5,866	32,728	8,302	49,754	52.0%	26.3%	▲ 33.91%	
Total Híbridos y Eléctricos INEGI							15,360	124,310	17,095	146,724	18.0%			

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (**) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



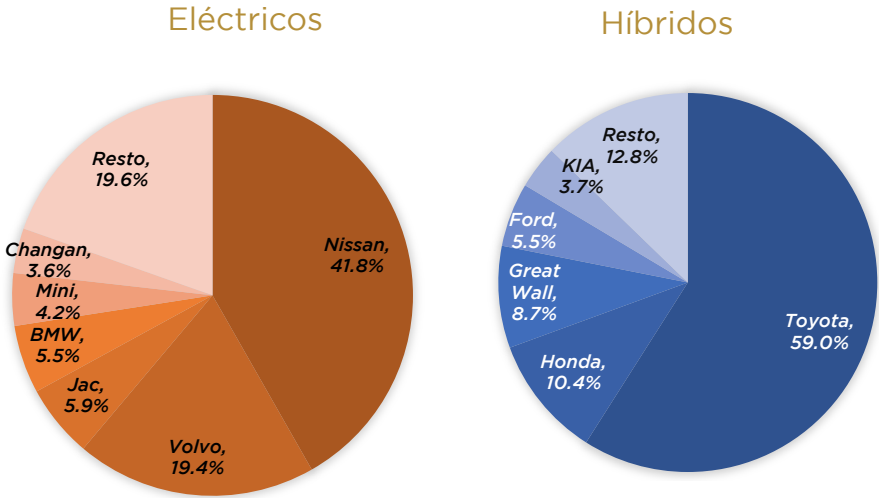
Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-diciembre 2025			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Kicks E Power	Nissan	4,564
2	EX30	Volvo	3,171
3	Xtrail E Power	Nissan	3,092
4	DEEPAL S07 REEV	Changan	543
5	E10X	Jac	499
6	Kwid e-Tech	Renault	425
7	E-Transit	Ford	411
8	E Partner	Peugeot	399
9	MG4	MG Motor	345
10	C40	Volvo	308
11	Mini Aceman	Mini	308
12	Mini E	Mini	305
13	iX1	BMW	272
14	iX2	BMW	265
15	EX450	Jac	205
16	Equinox EV	GM	203
17	Q6 e-tron	Audi	196
18	e-Crafter	Volkswagen	195
19	E 30X	Jac	174
20	iX	BMW	173
Resto de modelos			4,870

Ranking modelos híbridos enero-diciembre 2025			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Sienna HV	Toyota	7,890
2	Rav4 HV	Toyota	6,985
3	Highlander HV	Toyota	6,016
4	PRIUS	Toyota	5,435
5	Corolla HV	Toyota	4,863
6	CR-V Hybrid	Honda	4,284
7	Camry HV	Toyota	3,788
8	Tacoma HV	Toyota	3,439
9	Hilux MHEV	Toyota	3,417
10	Corolla Cross HV	Toyota	3,216
11	Haval Jolion	Great Wall	3,214
12	Civic Hybrid	Honda	3,201
13	Haval H6	Great Wall	2,771
14	Escape Híbrido	Ford	2,086
15	Sportage HEV	KIA	1,993
16	Maverick HEV	Ford	1,312
17	Tucson HEV	Hyundai	1,121
18	Lobo HEV	Ford	889
19	Niro	KIA	888
20	TANK 300	Great Wall	846
Resto de modelos			58,147

- En enero-diciembre 2025, los primeros 5 lugares del ranking de modelos eléctricos representan el 8.1% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 21.3% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca





Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La información de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-diciembre 2025 vs 2024 (1/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación		
Ranking 24	Ranking 25	Modelo	Marca	Tecnología	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Variación Porcentual	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Variación Porcentual	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Diferencia Porcentual
1	1	Kicks E Power **	Nissan	Eléctricos	441	248	-43.8%	6,465	4,564	-29.4%	5.2%	3.1%	-2.09%
3	3	Xtrail E Power **	Nissan		379	141	-62.8%	3,849	3,092	-19.7%	3.1%	2.1%	-0.99%
2	2	EX30	Volvo		278	221	-20.5%	3,920	3,171	-19.1%	3.2%	2.2%	-0.99%
5	5	E10X	Jac		27	22	-18.5%	1,071	499	-53.4%	0.9%	0.3%	-0.52%
0	4	DEEPAL S07 REEV	Changan		0	84	-	0	543	-	0.0%	0.4%	0.37%
8	6	Kwid e-Tech	Renault		5	8	60.0%	350	425	21.4%	0.3%	0.3%	0.01%
6	7	E-Transit*	Ford		34	5	-85.3%	923	411	-55.5%	0.7%	0.3%	-0.46%
7	9	MG4	MG Motor		83	45	-45.8%	531	345	-35.0%	0.4%	0.2%	-0.19%
9	10	C40	Volvo		25	23	-8.0%	347	308	-11.2%	0.3%	0.2%	-0.07%
30	10	Mini Aceman	Mini		31	29	-6.5%	76	308	305.3%	0.1%	0.2%	0.15%
13	11	Mini E	Mini		42	49	16.7%	215	305	41.9%	0.2%	0.2%	0.03%
25	12	iX1	BMW		14	34	142.9%	84	272	223.8%	0.1%	0.2%	0.12%
16	13	iX2	BMW		18	36	100.0%	138	265	92.0%	0.1%	0.2%	0.07%
15	15	Equinox EV	GM		31	11	-64.5%	181	203	12.2%	0.1%	0.1%	-0.01%
41	17	e-Crafter	Volkswagen		11	5	-54.5%	27	195	622.2%	0.0%	0.1%	0.11%
0	16	Q6 e-tron*	Audi		-	15	-	0	196	-	0.0%	0.1%	0.13%
14	18	E 30X	Jac		17	9	-47.1%	172	174	1.2%	0.1%	0.1%	-0.02%
10	19	iX	BMW		14	18	28.6%	240	173	-27.9%	0.2%	0.1%	-0.08%
32	20	Mini Countryman E	Mini		28	13	-53.6%	62	163	162.9%	0.0%	0.1%	0.06%
22	22	EQE SUV	Mercedes Benz		9	4	-55.6%	88	138	56.8%	0.1%	0.1%	0.02%
17	21	Mustang Mach-E*	Ford		5	15	200.0%	122	144	18.0%	0.1%	0.1%	0.00%
24	23	i4	BMW		19	8	-57.9%	94	132	40.4%	0.1%	0.1%	0.01%
33	8	E Partner **	Peugeot		0	279	-	32	399	1146.9%	0.0%	0.3%	0.25%
40	14	EX450	Jac		92	90	-2.2%	109	205	88.1%	0.1%	0.1%	0.05%
0	25	DEEPAL S07 BEV	Changan		-	14	-	0	121	-	0.0%	0.1%	0.08%
11	24	Z5 EV	MG Motor		37	23	-37.8%	262	123	-53.1%	0.2%	0.1%	-0.13%
21	27	i5	BMW		10	6	-40.0%	95	100	5.3%	0.1%	0.1%	-0.01%
50	27	Hummer EV SUV	GM		17	9	-47.1%	18	100	455.6%	0.0%	0.1%	0.05%
18	26	EV6	KIA		18	14	-22.2%	123	102	-17.1%	0.1%	0.1%	-0.03%
44	29	Blazer EV	GM		41	10	-75.6%	49	91	85.7%	0.0%	0.1%	0.02%
48	28	Hummer EV Pickup	GM		13	14	7.7%	16	93	481.3%	0.0%	0.1%	0.05%
0	30	EX90	Volvo		0	6	-	0	76	-	0.0%	0.1%	0.05%
46	33	E Frison T8	Jac		14	0	-100.0%	20	56	180.0%	0.0%	0.0%	0.02%
27	32	Ese4 Pro	Jac		1	6	500.0%	68	61	-10.3%	0.1%	0.0%	-0.01%
23	34	EQB	Mercedes Benz		7	3	-57.1%	85	55	-35.3%	0.1%	0.0%	-0.03%
30	35	Taycan	Porsche		6	4	-33.3%	51	54	5.9%	0.0%	0.0%	0.00%
27	34	Lyriq SUV	GM		17	6	-64.7%	84	55	-34.5%	0.1%	0.0%	-0.03%
31	36	EQS SUV	Mercedes Benz		2	3	50.0%	45	50	11.1%	0.0%	0.0%	0.00%
28	31	E I7	Jac		13	18	38.5%	79	63	-20.3%	0.1%	0.0%	-0.02%
19	37	iX3	BMW		6	1	-83.3%	108	43	-60.2%	0.1%	0.0%	-0.06%
42	38	DFSK EC35	Motornation		0	0	-	13	40	207.7%	0.0%	0.0%	0.02%
31	38	S3 EV	Foton		0	2	-	43	40	-7.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
29	40	Ioniq 5*	Hyundai		2	1	-50.0%	51	38	-25.5%	0.0%	0.0%	-0.02%
26	39	EQA	Mercedes Benz		3	2	-33.3%	71	39	-45.1%	0.1%	0.0%	-0.03%
0	40	Megane e-tech	Renault		0	6	-	0	38	-	0.0%	0.0%	0.03%
0	41	Audi A6 SB e-tron*	Audi		0	6	-	0	30	-	0.0%	0.0%	0.02%
39	43	EQS	Mercedes Benz		4	0	-100.0%	22	23	4.5%	0.0%	0.0%	0.00%
47	42	i7	BMW		1	2	100.0%	6	25	316.7%	0.0%	0.0%	0.01%
0	43	Wonder EV	Foton		-	1	-	0	23	-	0.0%	0.0%	0.02%
38	42	EQE	Mercedes Benz		5	3	-40.0%	27	25	-7.4%	0.0%	0.0%	0.00%
46	44	Kangoo ZE	Renault		1	1	0.0%	7	20	185.7%	0.0%	0.0%	0.01%
20	45	Q8 e-tron SUV*	Audi		8	0	-100.0%	105	16	-84.8%	0.1%	0.0%	-0.07%
0	46	E-VAN S1.0T PRO	Auteco		0	0	-	0	15	-	0.0%	0.0%	0.01%
4	47	E Sunray	Jac		2	0	-100.0%	1,415	13	-99.1%	1.1%	0.0%	-1.13%
49	48	E Sei 4	Jac		0	0	-	2	10	400.0%	0.0%	0.0%	0.01%
0	47	RICH 6 EV	Auteco		0	3	-	0	13	-	0.0%	0.0%	0.01%
36	49	EQC	Mercedes Benz		4	0	-100.0%	30	9	-70.0%	0.0%	0.0%	-0.02%
35	50	JMC EV-BLACK	Motornation		1	0	-100.0%	30	8	-73.3%	0.0%	0.0%	-0.02%
43	51	TM EV	Foton		7	0	-100.0%	19	7	-63.2%	0.0%	0.0%	-0.01%
44	52	e tron GT*	Audi		0	0	-	8	6	-25.0%	0.0%	0.0%	0.00%
0	52	Brightdrop	GM		-	0	-	0	6	-	0.0%	0.0%	0.00%
12	53	Bolt EUV	GM		8	0	-100.0%	188	5	-97.3%	0.2%	0.0%	-0.15%
0	54	Tunland EV	Foton		0	0	-	0	4	-	0.0%	0.0%	0.00%
50	55	D25 250	Auteco		0	0	-	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
0	55	E-TRUCK B2.0T	Auteco		0	0	-	0	2	-	0.0%	0.0%	0.00%
34	55	e tron Sportback*	Audi		0	0	-	30	2	-93.3%	0.0%	0.0%	-0.02%
50	56	Hi VAN EV	Foton		0	0	-	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
45	56	E X350	Jac		0	-	-	7	1	-85.7%	0.0%	0.0%	0.00%
44	0	E Sunray City	Jac		3	-	-	11	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
37	0	ViEV EV	Foton		0	0	-	24	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%
50	0	e tron SUV*	Audi		0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	Leaf	Nissan		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	I-Pace	Jaguar		0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	Master E-Tech	Renault		0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%

 Caída en Ranking
 Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-diciembre 2025 vs 2024 (2/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación			
Ranking 24	Ranking 25	Modelo	Marca	Tecnología	Diciembre 2024	Diciembre 2025	Variación Porcentual	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Variación Porcentual	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Diferencia Porcentual	
1	1	Sienna HV*	Toyota	Híbridos	827	920	11.2%	6,706	7,890	17.7%	5.4%	5.4%	-0.02%	
2	2	Rav4 HV*	Toyota		1,020	42	-95.9%	6,506	6,985	7.4%	5.2%	4.8%	-0.47%	
4	3	Highlander HV*	Toyota		739	692	-6.4%	5,195	6,016	15.8%	4.2%	4.1%	-0.08%	
3	4	PRIUS*	Toyota		453	534	17.9%	5,253	5,435	3.5%	4.2%	3.7%	-0.52%	
5	5	Corolla HV*	Toyota		323	528	63.5%	5,110	4,863	-4.8%	4.1%	3.3%	-0.80%	
9	6	CR-V Hybrid*	Honda		372	456	22.6%	3,208	4,284	33.5%	2.6%	2.9%	0.34%	
7	7	Camry HV*	Toyota		476	336	-29.4%	3,347	3,788	13.2%	2.7%	2.6%	-0.11%	
12	9	Hilux MHEV*	Toyota		192	331	72.4%	2,180	3,417	56.7%	1.8%	2.3%	0.58%	
18	8	Tacoma HV*	Toyota		129	419	224.8%	980	3,439	250.9%	0.8%	2.3%	1.56%	
11	11	Haval Jolion **	Great Wall		290	200	-31.0%	2,633	3,214	22.1%	2.1%	2.2%	0.07%	
22	12	Civic Hybrid*	Honda		331	273	-17.5%	805	3,201	297.6%	0.6%	2.2%	1.53%	
8	10	Corolla Cross HV*	Toyota		154	344	123.4%	3,223	3,216	-0.2%	2.6%	2.2%	-0.40%	
6	13	Haval H6	Great Wall		201	218	8.5%	3,378	2,771	-18.0%	2.7%	1.9%	-0.83%	
10	14	Escape Híbrido*	Ford		363	256	-29.5%	2,744	2,086	-24.0%	2.2%	1.4%	-0.79%	
31	15	Sportage HEV	KIA		26	309	1088.5%	372	1,993	435.8%	0.3%	1.4%	1.06%	
17	16	Maverick HEV*	Ford		47	167	255.3%	1,016	1,312	29.1%	0.8%	0.9%	0.08%	
16	17	Tucson HEV *	Hyundai		107	112	4.7%	1,061	1,121	5.7%	0.9%	0.8%	-0.09%	
14	19	Niro	KIA		78	26	-66.7%	1,146	888	-22.5%	0.9%	0.6%	-0.32%	
15	20	TANK 300	Great Wall		68	39	-42.6%	1,077	846	-21.4%	0.9%	0.6%	-0.29%	
26	21	Outlander Híbrido	Mitsubishi		51	36	-29.4%	678	813	19.9%	0.5%	0.6%	0.01%	
25	18	Lobo HEV*	Ford		81	139	71.6%	742	889	19.8%	0.6%	0.6%	0.01%	
27	22	NX350*	Lexus		106	98	-7.5%	665	758	14.0%	0.5%	0.5%	-0.02%	
19	23	Tundra HV*	Toyota		139	89	-36.0%	943	732	-22.4%	0.8%	0.5%	-0.26%	
20	25	MG3 HEV	MG Motor		228	26	-88.6%	927	661	-28.7%	0.7%	0.5%	-0.30%	
23	24	Accord Hybrid*	Honda		64	50	-21.9%	761	684	-10.1%	0.6%	0.5%	-0.15%	
30	26	Santa Fe HEV *	Hyundai		62	27	-56.5%	530	646	21.9%	0.4%	0.4%	0.01%	
0	29	Wrangler 4xe PHEV*	Jeep		-	21	-	0	457	-	0.0%	0.3%	0.31%	
36	27	Sequoia HV*	Toyota		22	77	250.0%	279	563	101.8%	0.2%	0.4%	0.16%	
13	28	Audi Q5*	Audi		61	11	-82.0%	816	479	-41.3%	0.7%	0.3%	-0.33%	
38	30	UX300*	Lexus		18	44	144.4%	265	426	60.8%	0.2%	0.3%	0.08%	
24	33	Grand Cherokee PHEV*	Jeep		67	10	-85.1%	760	385	-49.3%	0.6%	0.3%	-0.35%	
0	31	ZS HEV	MG Motor		0	34	-	0	399	-	0.0%	0.3%	0.27%	
37	32	Elantra HEV *	Hyundai		10	46	360.0%	279	393	40.9%	0.2%	0.3%	0.04%	
13	34	Audi Q5SB*	Audi		87	3	-96.6%	1,147	324	-71.8%	0.9%	0.2%	-0.70%	
28	35	eHS	MG Motor		158	60	-62.0%	619	321	-48.1%	0.5%	0.2%	-0.28%	
41	37	Crosstrek MHEV	Subaru		7	15	114.3%	228	245	7.5%	0.2%	0.2%	-0.02%	
40	36	RX500*	Lexus		20	33	65.0%	240	254	5.8%	0.2%	0.2%	-0.02%	
32	39	RX350*	Lexus		18	20	11.1%	338	229	-32.2%	0.3%	0.2%	-0.12%	
45	38	TX500*	Lexus		15	25	66.7%	148	230	55.4%	0.1%	0.2%	0.04%	
46	40	Audi Q7 MHEV*	Audi		7	20	185.7%	119	223	87.4%	0.1%	0.2%	0.06%	
44	41	Audi Q8 PHEV*	Audi		34	19	-44.1%	160	211	31.9%	0.1%	0.1%	0.02%	
33	43	TONALE	Alfa Romeo		19	3	-84.2%	321	194	-39.6%	0.3%	0.1%	-0.13%	
50	44	Audi Q7 PHEV*	Audi		17	7	-58.8%	71	170	139.4%	0.1%	0.1%	0.06%	
0	42	LX700*	Lexus		-	44	-	0	200	-	0.0%	0.1%	0.14%	
29	45	Audi A5*	Audi		25	3	-88.0%	559	156	-72.1%	0.4%	0.1%	-0.34%	
42	46	Audi Q8 MHEV*	Audi		5	12	140.0%	198	156	-21.2%	0.2%	0.1%	-0.05%	
43	47	ES300*	Lexus		19	7	-63.2%	166	135	-18.7%	0.1%	0.1%	-0.04%	
48	48	Corsair PHEV **	Lincoln		8	2	-75.0%	84	112	33.3%	0.1%	0.1%	0.01%	
35	49	Tiggo 7 Pro e+	Chirey		34	-	-	296	104	-64.9%	0.2%	0.1%	-0.17%	
39	51	Tiggo 8 Pro e+	Chirey		20	-	-	241	60	-75.1%	0.2%	0.0%	-0.15%	
34	50	Audi A4*	Audi		20	2	-90.0%	312	62	-80.1%	0.3%	0.0%	-0.21%	
51	50	XM	BMW		6	6	0.0%	37	62	67.6%	0.0%	0.0%	0.01%	
48	52	Audi A6*	Audi		7	1	-85.7%	84	35	-58.3%	0.1%	0.0%	-0.04%	
47	54	Audi A7*	Audi		7	0	-100.0%	95	27	-71.6%	0.1%	0.0%	-0.06%	
52	55	Aviator Grand Touring	Lincoln		0	-	-	20	22	10.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
53	55	SERES 5 MAX	SERES		2	1	-50.0%	14	22	57.1%	0.0%	0.0%	0.00%	
49	53	Mini PHEV **	Mini		0	24	-	83	28	-66.3%	0.1%	0.0%	-0.05%	
52	56	F-150 HEV*	Ford		0	0	-	20	3	-85.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
54	57	LS500*	Lexus		0	0	-	2	1	-50.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
48	0	UX250*	Lexus		0	0	-	84	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.07%	
Otros					5,866	8,302	41.5%	32,728	49,754	52.0%	26.3%	33.9%	7.58%	
Total					15,360	17,095	11.3%	124,310	146,724	18.0%	100.0%	100.0%		

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.
Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.
Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.
Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.
N.D. - Información no disponible.

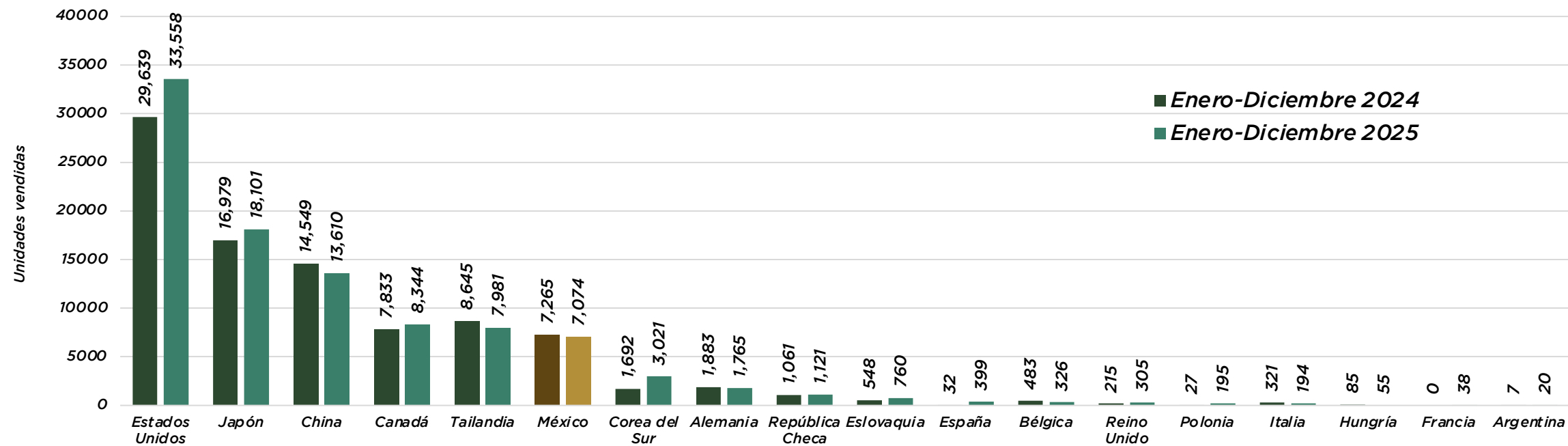


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero – diciembre 2025 vs 2024

- En enero-diciembre de 2025, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2024 presentó un avance de 13.2%, esto significó 3,919 unidades adicionales importadas desde este país.

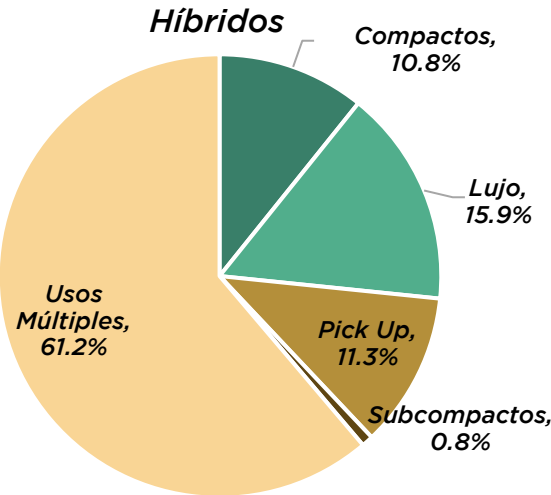
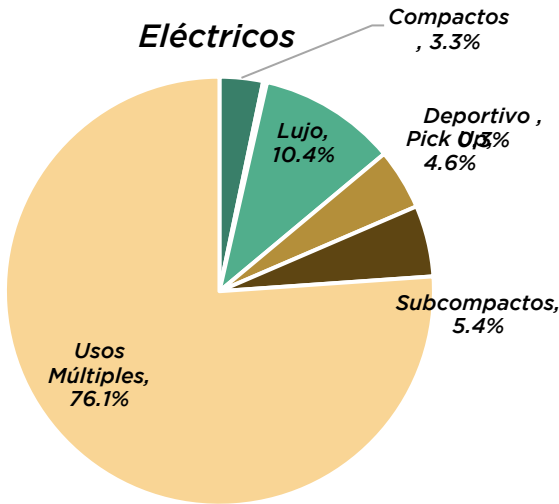
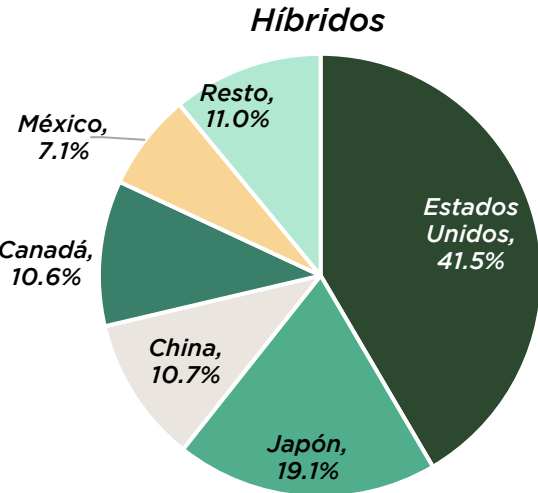
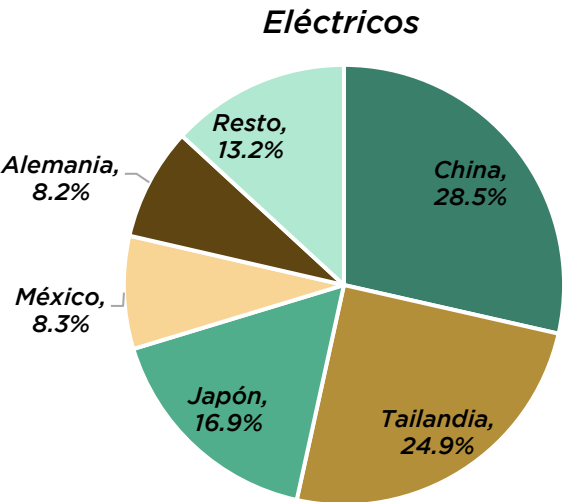


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 66.1% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero – diciembre 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 66.1% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		363	2,744	256	2,086	-24.0%	100.0%	100.0%
	Total				363	2,744	256	2,086	-24.0%	100.0%	100.0%
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	146	3,279	285	2,541	-22.5%	81.5%	74.1%
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		81	742	139	889	19.8%	18.5%	25.9%
	Total				227	4,021	424	3,430	-14.7%	100.0%	100.0%
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	538	4,181	304	5,466	30.7%	99.5%	99.9%
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		0	20	0	3	-85.0%	0.5%	0.1%
	Total				538	4,201	304	5,469	30.2%	100.0%	100.0%
	Maverick	Gasolina	Nacional	Pick Ups	178	1,539	45	1,464	-4.9%	60.2%	52.8%
	Maverick HEV	Híbrido	Nacional		47	1,016	167	1,311	29.0%	39.8%	47.2%
	Total				225	2,555	212	2,775	8.6%	100.0%	100.0%

- De acuerdo con el comparativo anual, en enero-diciembre 2025 el modelo Escape Híbrido de Ford presentó una disminución de -24.0%, y representa el 100% de las ventas del modelo.
- El modelo Lobo en su versión híbrida representa el 25.9% de las ventas totales del modelo en 2025, en comparativa anual registró un avance de 19.8%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo F-150 registro la venta de tres unidades a diciembre 2025.
- El modelo Maverick HEV representó en el periodo de referencia el 47.2% del total de ventas del modelo y tuvo un avance de 29.0%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	6	0	0	-100.0%	0.9%	0.0%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		51	678	36	813	19.9%	99.1%	100.0%
	Total				51	684	36	813	18.9%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	15	145	44	171	17.9%	87.9%	88.6%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		0	20	0	22	10.0%	12.1%	11.4%
	Total				15	165	44	193	17.0%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Nissan	Kicks	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	2,171	17,214	1,925	21,712	26.1%	72.7%	82.6%
	Kicks E Power	EREV	Importado		441	6,465	248	4,564	-29.4%	27.3%	17.4%
	Total				2,612	23,679	2,173	26,276	11.0%	100.0%	100.0%
	Xtrail	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,154	11,642	1,351	13,050	12.1%	75.2%	80.8%
	Xtrail E Power	EREV	Importado		379	3,849	141	3,092	-19.7%	24.8%	19.2%
	Total				1,533	15,491	1,492	16,142	4.2%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025	
					Dic	AC	Dic	AC				
JAC	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	17	1,921	3	79	-95.9%	96.6%	56.4%	
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		1	68	6	61	-10.3%	3.4%	43.6%	
	Total				18	1,989	9	140	-93.0%	100.0%	100.0%	
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	202	1,861	163	2,044	9.8%	56.8%	99.4%	
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		2	1,415	0	13	-99.1%	43.2%	0.6%	
	Total				204	3,276	163	2,057	-37.2%	100.0%	100.0%	
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	110	1,097	84	1,186	8.1%	99.4%	99.9%	
	E X350	Eléctrico	Nacional		0	7	0	1	-85.7%	0.6%	0.1%	
	Total				110	1,104	84	1,187	7.5%	100.0%	100.0%	

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 43.6% de las ventas del modelo en enero-diciembre 2025 y registra un retroceso anual de -10.3%.
- Durante enero-diciembre 2025, el modelo E Sunray participa con el 0.6% de las ventas totales del modelo.
- Mientras que la versión eléctrica del modelo X350 registró venta por una unidad en el periodo.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	0	576	0	16	-97.2%	14.7%	0.4%
	Camry HV	Híbrido	Importado		476	3,347	336	3,788	13.2%	85.3%	99.6%
	Total				476	3,923	336	3,804	-3.0%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	748	6,678	521	5,191	-22.3%	56.7%	51.6%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		323	5,110	528	4,863	-4.8%	43.3%	48.4%
	Total				1,071	11,788	1,049	10,054	-14.7%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	0	0	0	43	-	0.0%	0.7%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		739	5,195	692	6,016	15.8%	100.0%	99.3%
	Total				739	5,195	692	6,059	16.6%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	962	9,262	7	8,799	-5.0%	58.7%	55.7%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		1,020	6,506	42	6,985	7.4%	41.3%	44.3%
	Total				1,982	15,768	49	15,784	0.1%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	81	-	0.0%	1.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		827	6,706	920	7,890	17.7%	100.0%	99.0%
	Total				827	6,706	920	7,971	18.9%	100.0%	100.0%
	Tacoma	Gasolina	Nacional	Pick Ups	461	6,018	831	7,354	22.2%	86.0%	68.1%
	Tacoma HEV	Híbrido	Nacional		129	980	419	3,439	250.9%	14.0%	31.9%
	Total				590	6,998	1,250	10,793	54.2%	100.0%	100.0%
	Corolla Cross	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	335	4,153	179	3,864	-7.0%	56.3%	54.6%
	Corolla Cross HV	Híbrido	Importado		154	3,223	344	3,216	-0.2%	43.7%	45.4%
	Total				489	7,376	523	7,080	-4.0%	100.0%	100.0%
	Hilux	Gasolina	Importado	Pick Ups	1,443	19,190	1,859	16,244	-15.4%	89.8%	82.6%
	Hilux MHEV	Híbrido	Importado		192	2,180	331	3,417	56.7%	10.2%	17.4%
	Total				1,635	21,370	2,190	19,661	-8.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Lexus	ES	Gasolina	Importado	Lujo	3	31	3	19	-38.7%	15.7%	12.3%
	ES Hybrid	HEV	Importado		19	166	7	135	-18.7%	84.3%	87.7%
	Total		22		197	10	154	-21.8%	100.0%	100.0%	
	LS	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	LS Hybrid	HEV	Importado		0	2	0	1	-50.0%	100.0%	100.0%
	Total		0		2	0	1	-50.0%	100.0%	100.0%	
	RX	Gasolina	Importado	Lujo	32	239	12	102	-57.3%	29.3%	17.4%
	RX Hybrid	HEV	Importado		38	578	53	483	-16.4%	70.7%	82.6%
	Total		70		817	65	585	-28.4%	100.0%	100.0%	
NX	Gasolina	Importado	Lujo	37	324	0	186	-42.6%	32.8%	19.7%	
NX Hybrid	HEV	Importado		106	665	98	758	14.0%	67.2%	80.3%	
Total		143		989	98	944	-4.6%	100.0%	100.0%		

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.



REPORT DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Honda	CR-V	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	870	8,780	919	6,819	-22.3%	73.2%	61.4%
	CR-V Hybrid	HEV	Importado		372	3,208	456	4,284	33.5%	26.8%	38.6%
	Total				1,242	11,988	1,375	11,103	-7.4%	100.0%	100.0%
	Accord	Gasolina	Importado	Lujo	19	187	1	72	-61.5%	19.7%	9.5%
	Accord Hybrid	HEV	Importado		64	761	50	684	-10.1%	80.3%	90.5%
	Total				83	948	51	756	-20.3%	100.0%	100.0%

- Durante enero-diciembre de 2025, la versión híbrida de la CR-V participa con el 38.6% de las ventas totales del modelo, y presentó un avance anual de +33.5%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, con un total de 684 unidades vendidas durante 2025 participa con el 90.5% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de -10.1%.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Stellantis	Grand cherokee	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	256	2,462	209	1,823	-26.0%	76.4%	82.6%
	Grand cherokee PHEV	PHEV	Importado		67	760	10	385	-49.3%	23.6%	17.4%
	Total				323	3,222	219	2,208	-31.5%	100.0%	100.0%
	Wrangler	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	215	2,753	248	2,482	-9.8%	93.2%	84.5%
	Wrangler 4xe PHEV	PHEV	Importado		60	201	21	457	127.4%	6.8%	15.5%
	Total				275	2,954	269	2,939	-0.5%	100.0%	100.0%

- Durante enero-diciembre de 2025, la versión híbrida de la Grand Cherokee participa con el 17.4% de las ventas totales del modelo, y presentó un retroceso anual de -49.3%.
- El modelo Wrangler 4xe PHEV participa en el 2025 en el periodo de referencia con el 15.5% de las ventas totales y tuvo un crecimiento de 127.4%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Volkswagen	Formentor	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	156	3,280	161	1,810	-44.8%	78.8%	55.8%
	Formentor PHEV	PHEV	Importado		109	885	51	632	-28.6%	21.2%	19.5%
	Formentor MHEV	MHEV	Importado		-	0	186	801	-	0.0%	24.7%
	Total				265	4,165	398	3,243	-22.1%	100.0%	100.0%
	Terramar	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	-	0	209	1,708	-	0.0%	94.7%
	Terramar PHEV	PHEV	Importado		-	0	45	96	-	0.0%	5.3%
Total			-		0	254	1,804	-	0.0%	100.0%	

- Durante enero-diciembre de 2025, la versión híbrida PHEV del modelo Formentor participa con el 19.5% de las ventas totales del modelo, y presentó un decrecimiento anual de -28.6%.
- Por su parte, el modelo Formentor MHEV participa con el 24.7% de las ventas totales del modelo.
- El modelo Terramar PHEV participa en enero-diciembre 2025 con el 5.3% de las ventas totales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-diciembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Dic	AC	Dic	AC			
Hyundai	Tucson	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	540	6,369	280	4,022	-36.9%	85.7%	78.2%
	Tucson Híbrido	HEV	Importado		107	1,061	112	1,121	5.7%	14.3%	21.8%
	Total				647	7,430	392	5,143	-30.8%	100.0%	100.0%
	Santa Fe	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	22	425	3	103	-75.8%	44.5%	13.8%
	Santa Fe Híbrido	HEV	Importado		62	529	27	646	22.1%	55.5%	86.2%
	Total				84	954	30	749	-21.5%	100.0%	100.0%
	Elantra	Gasolina	Importado	Compactos	22	428	0	165	-61.4%	60.5%	31.6%
	Elantra Híbrido	HEV	Importado		10	279	46	357	28.0%	39.5%	68.4%
Total			32		707	46	522	-26.2%	100.0%	100.0%	

- Durante enero-diciembre de 2025, la versión híbrida del modelo Tucson participa con el 21.8% de las ventas totales del modelo, y presentó un crecimiento anual de +5.7%.
- El modelo Santa Fe híbrido participa en el 2025 en el periodo de referencia con el 86.2% de las ventas totales y presenta un avance de +22.1% en el periodo de referencia.
- Por su parte el modelo Elantra versión híbrida representa en enero-diciembre 2025 el 68.4% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de +28.0% con respecto al mismo periodo de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).

*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premium.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



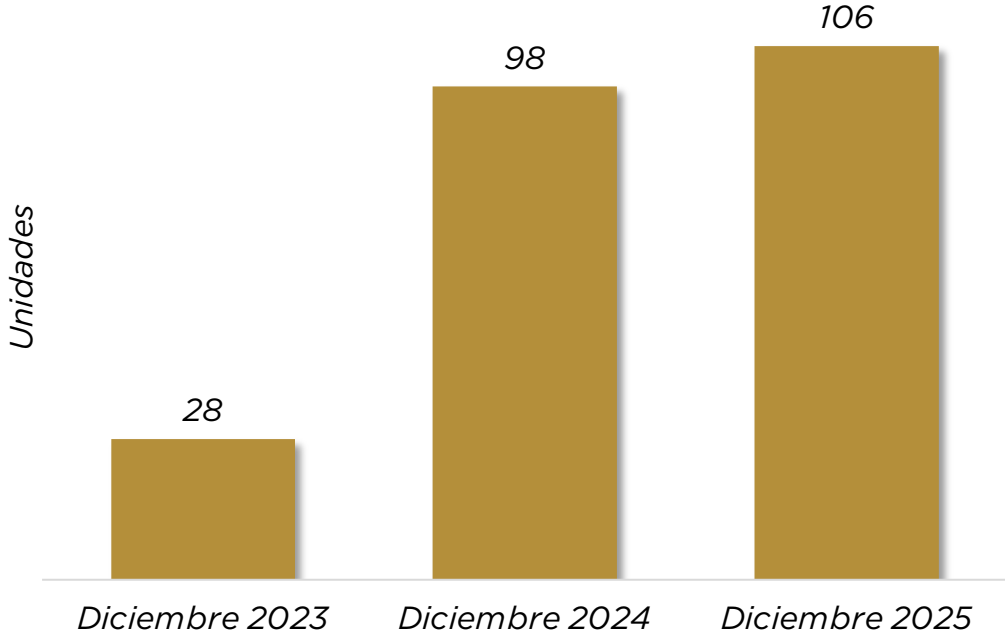
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de diciembre
(unidades y participación)

Modelos	Diciembre 2023	Diciembre 2024	Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	28	98	106	8.2%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	5,047	5,444	3,306	-39.3%
Variación Anual (HyE)	-	250.0%	8.2%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.6%	1.8%	3.2%	

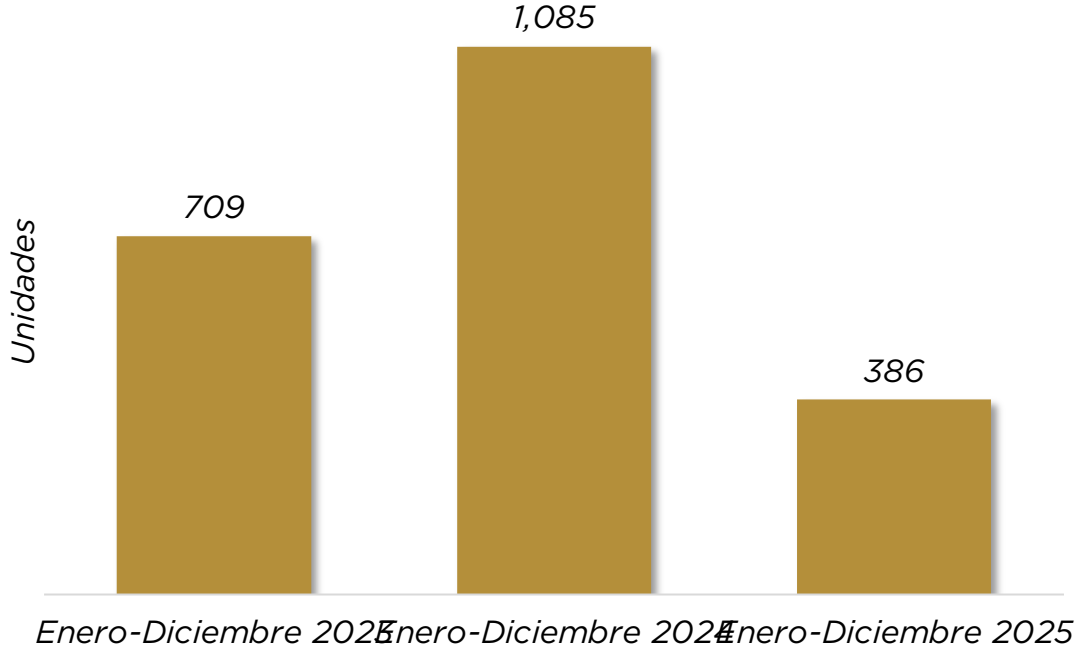


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo acumulada enero-diciembre
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Diciembre 2023	Enero-Diciembre 2024	Enero-Diciembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	709	1,085	386	-64.4%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	52,715	58,293	39,833	-31.7%
Variación Anual (HyE)	-	53.0%	-64.4%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	1.3%	1.9%	1.0%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero-diciembre
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

Tecnología	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Ene-Dic 2023	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025
Eléctrico	8	290	148	172	65	-62.2%	16.8%
TOTAL ELÉCTRICO	8	290	148	172	65	-62.2%	16.8%
Híbrido	57	407	561	913	321	-64.8%	83.2%
TOTAL HÍBRIDO	57	407	561	913	321	-64.8%	83.2%
TOTAL	65	697	709	1,085	386	-64.4%	100%

- Durante enero-diciembre 2025 se presentó una caída anual de -62.2% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

Tecnología y marca	Ene-Dic 2021	Ene-Dic 2022	Ene-Dic 2023	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025
Eléctrico	8	290	148	172	65	-62.2%	16.8%
Auteco				11	23	109.1%	35.4%
Dina	0	0	0	1	-	-	-
Fotón				0	26	-	40.0%
Scania		0	17	10	5	-50.0%	7.7%
Volkswagen		5	6	4	1	-75.0%	1.5%
Yutong	8	285	125	146	10	-93.2%	15.4%
Híbrido	57	407	561	913	321	-64.8%	83.2%
Hino	57	407	560	578	135	-76.6%	42.1%
Yutong	0	0	1	335	186	-44.5%	57.9%
Total	65	697	709	1,085	386	-64.4%	100%

- La marca Hino representa el 42.1% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 65 unidades vendidas durante este periodo.

Fuentes



INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo y diciembrereo de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

Asociaciones de Marca: Ford, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Diciembre 2025