



REPORTE DE **Comercialización** de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Noviembre 2025

Resultados

Enero – noviembre 2025

En el mes de noviembre 2025, se comercializaron 15,074 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 24.1% superior a las 12,147 unidades de noviembre de 2024.

En el acumulado a noviembre 2025 se vendieron 129,629 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 19.0%, es decir, 20,679 unidades adicionales respecto a 2024.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 9.5% de la venta total durante enero-noviembre de 2025.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron una caída anual de -14.6% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos ligeros registraron avance anual de 24.8%, así mismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 59.8%.

Durante 2025, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 8.1% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.4%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en enero-noviembre de 2025 se comercializaron 280 unidades, esto significó una caída de -69.2% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 0.8% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 52 unidades eléctricas pesadas.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

(unidades y participación)

Evolución meses de noviembre

Modelos	Noviembre 2023	Noviembre 2024	Noviembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos <i>ligeros</i> híbridos y eléctricos (HyE)	8,607	12,147	15,074	24.1%
Total de ventas vehículos <i>pesados</i> híbridos y eléctricos (HyE)	67	67	4	-94.0%
Total Vehículos HyE	8,674	12,214	15,078	23.4%
Variación Anual (HyE)	-	40.8%	23.4%	
Total ventas (ligeros y pesados)	134,025	153,801	151,104	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	6.5%	7.9%	10.0%	

Evolución meses de enero – noviembre

Modelos	Enero- Noviembre 2023	Enero- Noviembre 2024	Enero- Noviembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos <i>ligeros</i> híbridos y eléctricos (HyE)	64,003	108,950	129,629	19.0%
Total de ventas vehículos <i>pesados</i> híbridos y eléctricos (HyE)	681	987	280	-71.6%
Total Vehículos HyE	64,684	109,937	129,909	18.2%
Variación Anual (HyE)	-	69.96%	18.2%	
Total ventas (ligeros y pesados)	1,266,603	1,408,375	1,405,038	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	5.1%	7.8%	9.2%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

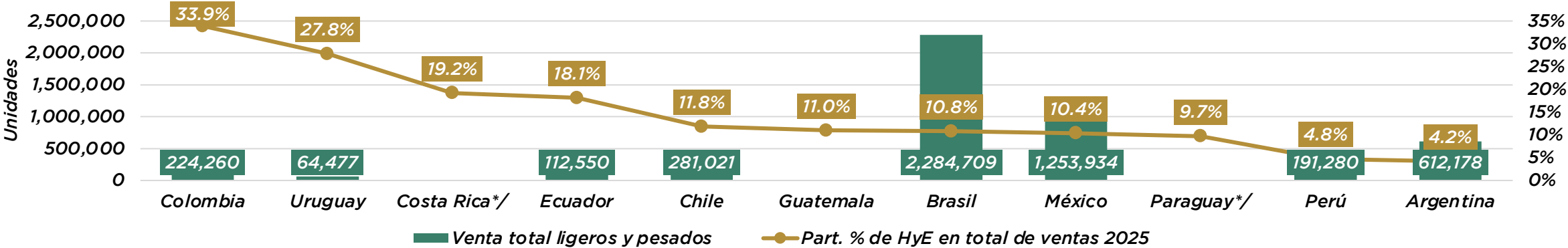
Internacionales

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero-noviembre 2025-2024
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2025
	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	2024	2025	Var % anual	
Colombia	7,253	16,669	129.8%	1,545	4,220	173.1%	35,545	55,160	55.2%	44,343	76,049	71.5%	33.9%
Uruguay	4,923	12,816	160.3%	-	-	-	3,775	5,311	40.7%	8,698	18,127	108.4%	27.8%
Costa Rica*/	10,857	10,924	0.6%	-	-	-	2,280	2,053	-10.0%	13,137	12,977	-1.2%	19.2%
Ecuador	1,243	3,753	201.9%	0	0	-	12,012	16,670	38.8%	13,255	20,423	54.1%	18.1%
Chile	4,032	6,721	66.7%	993	2,844	186.4%	11,524	23,647	105.2%	16,549	33,212	100.7%	11.8%
Guatemala	359	565	57.4%	232	549	136.6%	2,922	5,250	79.7%	3,513	6,364	81.2%	11.0%
Brasil	58,054	69,843	20.3%	52,105	81,902	57.2%	46,432	94,961	104.5%	156,591	246,706	57.5%	10.8%
México	22,418	19,049	-15.0%	6,964	11,130	59.8%	80,555	99,730	23.8%	109,937	129,909	18.2%	10.4%
Paraguay*/	439	749	70.6%	322	970	201.2%	1,374	1,756	27.8%	2,135	3,475	62.8%	9.7%
Perú	374	717	91.7%	228	457	100.4%	5,449	7,936	45.6%	6,051	9,110	50.6%	4.8%
Argentina	557	1,137	104.1%	170	454	167.1%	13,448	22,925	70.5%	14,175	24,516	73.0%	4.2%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP, Costa Rica, Guatemala ALADDA.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

*/ Datos correspondientes a importaciones.

*Dato de venta total ligeros y pesados N.D.: % participación con fuente ALADDA.

**Dato de venta total ligeros y pesados tomado de ACAU (Uruguay) y Marklines (Argentina), datos de HYE y % participación con fuente ALADDA.

Nota: Los vehículos FREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



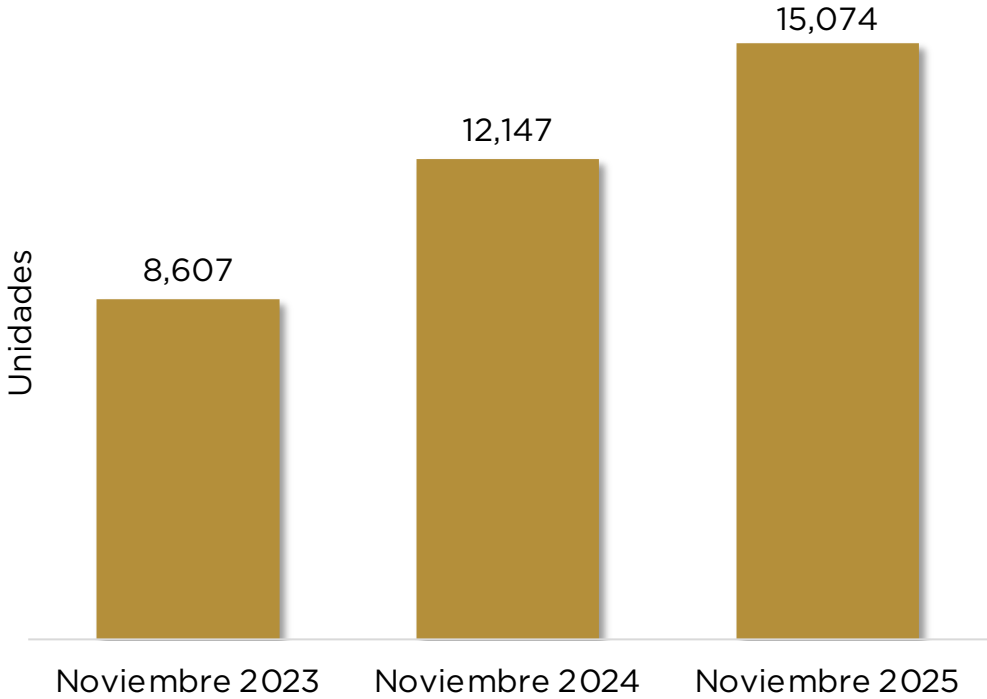
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de noviembre
(unidades y participación)

Modelos	Noviembre 2023	Noviembre 2024	Noviembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	8,607	12,147	15,074	24.1%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	129,287	148,742	148,230	-0.3%
Variación Anual (HyE)	-	41.1%	24.1%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	6.7%	8.2%	10.2%	



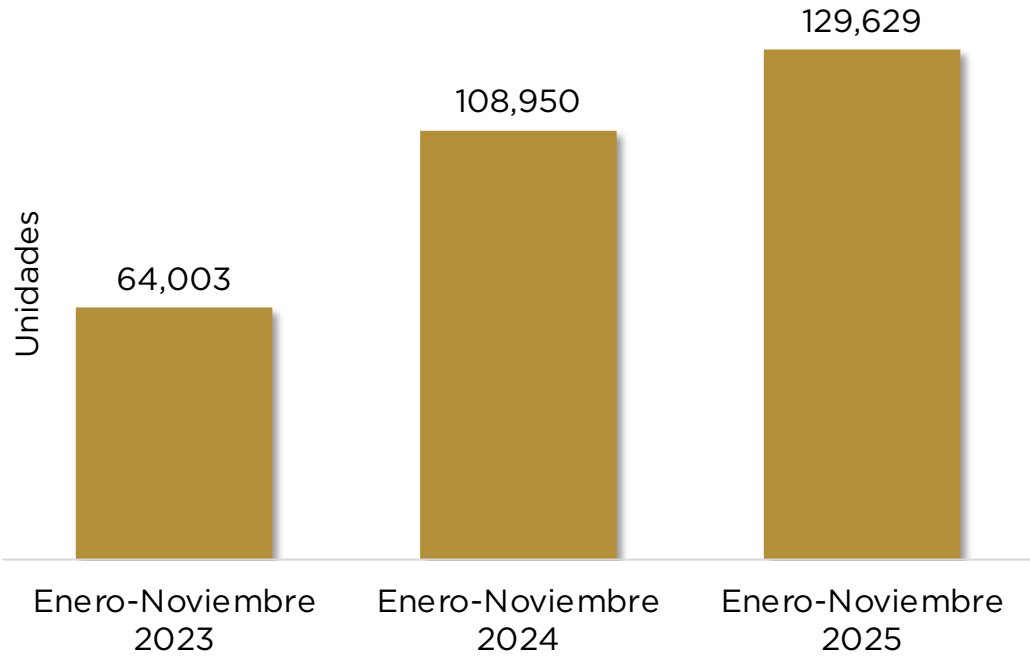
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulados de enero-noviembre
(unidades y participación)

Modelos	Enero- Noviembre 2023	Enero- Noviembre 2024	Enero- Noviembre 2025	% Var 25- 24
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	64,003	108,950	129,629	19.0%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	1,218,935	1,355,526	1,368,511	1.0%
Variación Anual (HyE)	-	70.2%	19.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	5.3%	8.0%	9.5%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-noviembre 2025 vs 2024

Entidad Federativa	Unidades		Variación %	Part. % 2025
	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025		
Ciudad de México	30,282	34,143	12.8%	26.3
Edo. de México	15,204	17,829	17.3%	13.8
Nuevo León	10,195	12,894	26.5%	9.9
Jalisco	9,086	10,399	14.5%	8.0
Guanajuato	3,928	5,445	38.6%	4.2
Puebla	3,909	4,384	12.2%	3.4
Veracruz	2,914	3,391	16.4%	2.6
Yucatán	2,668	3,296	23.5%	2.5
Querétaro	2,655	3,133	18.0%	2.4
Chihuahua	1,935	2,970	53.5%	2.3
Coahuila	2,224	2,666	19.9%	2.1
Michoacán	2,268	2,657	17.2%	2.0
Baja California	2,072	2,572	24.1%	2.0
Sinaloa	2,471	2,394	-3.1%	1.8
Quintana Roo	1,780	2,240	25.8%	1.7
Sonora	1,690	2,238	32.4%	1.7
San Luis Potosí	1,572	1,951	24.1%	1.5
Tamaulipas	1,562	1,762	12.8%	1.4
Aguascalientes	1,352	1,707	26.3%	1.3
Morelos	1,428	1,641	14.9%	1.3
Hidalgo	1,101	1,605	45.8%	1.2
Chiapas	806	1,202	49.1%	0.9
Oaxaca	863	1,048	21.4%	0.8
Tabasco	809	862	6.6%	0.7
Colima	724	838	15.7%	0.6
Baja California Sur	648	687	6.0%	0.5
Campeche	576	641	11.3%	0.5
Durango	532	616	15.8%	0.5
Tlaxcala	486	596	22.6%	0.5
No especificado	173	560	-	0.4
Guerrero	461	549	19.1%	0.4
Zacatecas	364	472	29.7%	0.4
Nayarit	212	241	13.7%	0.2
Total	108,950	129,629	19.0	100.0

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 19.0% en enero-noviembre de 2025 con respecto al mismo periodo de 2024.

Durante este periodo, una entidad federativa registró variación anual negativa:

- Sinaloa (-3.1%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Información de 2024 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Variación por Entidad Federativa: enero-noviembre 2025 vs 2024

Durante enero-noviembre de 2025, una entidad registro variación anual negativa.

- Chihuahua (+53.5%)
- Chiapas (+49.1%)
- Hidalgo (+45.8%)
- Guanajuato (+38.6%)



*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-noviembre 2025 vs 2024

Eléctricos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	9,374	7,924	-15.5%	41.7%
México	3,459	2,232	-35.5%	11.7%
Nuevo León	1,252	1,456	16.3%	7.7%
Jalisco	1,413	1,412	-0.1%	7.4%
Puebla	799	711	-11.0%	3.7%
Querétaro	671	588	-12.4%	3.1%
Guanajuato	670	552	-17.6%	2.9%
Sinaloa	343	552	60.9%	2.9%
Chihuahua	274	320	16.8%	1.7%
Veracruz	412	314	-23.8%	1.7%
Michoacán	376	290	-22.9%	1.5%
Yucatán	330	281	-14.8%	1.5%
Baja California	373	267	-28.4%	1.4%
Aguascalientes	295	257	-12.9%	1.4%
Morelos	253	250	-1.2%	1.3%
Coahuila	343	240	-30.0%	1.3%
Sonora	193	206	6.7%	1.1%
Quintana Roo	199	182	-8.5%	1.0%
San Luis Potosí	206	178	-13.6%	0.9%
Tamaulipas	190	152	-20.0%	0.8%
Hidalgo	160	129	-19.4%	0.7%
Oaxaca	91	95	4.4%	0.5%
Tabasco	74	61	-17.6%	0.3%
Chiapas	75	56	-25.3%	0.3%
Guerrero	48	50	4.2%	0.3%
Colima	63	47	-25.4%	0.2%
Durango	64	44	-31.3%	0.2%
Baja California Sur	53	38	-28.3%	0.2%
Nayarit	58	27	-53.4%	0.1%
Zacatecas	41	26	-36.6%	0.1%
Campeche	32	24	-25.0%	0.1%
Tlaxcala	45	23	-48.9%	0.1%
No especificado	20	13	-35.0%	0.1%
Total general	22,249	18,997	-14.6%	100%

Híbridos plug-in				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	2,750	3,573	29.9	32.1%
Jalisco	608	1,191	95.9	10.7%
México	654	1,168	78.6	10.5%
Nuevo León	607	1,159	90.9	10.4%
Guanajuato	233	459	97.0	4.1%
Puebla	264	423	60.2	3.8%
Querétaro	245	358	46.1	3.2%
Yucatán	126	264	109.5	2.4%
Coahuila	207	245	18.4	2.2%
Baja California	124	221	78.2	2.0%
Veracruz	141	217	53.9	1.9%
Morelos	122	203	66.4	1.8%
Chihuahua	84	200	138.1	1.8%
Michoacán	91	199	118.7	1.8%
San Luis Potosí	120	186	55.0	1.7%
Sinaloa	121	165	36.4	1.5%
Aguascalientes	100	149	49.0	1.3%
Quintana Roo	66	123	86.4	1.1%
Sonora	51	123	141.2	1.1%
Hidalgo	49	95	93.9	0.9%
Tamaulipas	40	82	105.0	0.7%
Oaxaca	34	76	123.5	0.7%
Chiapas	22	62	181.8	0.6%
Tabasco	36	35	-2.8	0.3%
Colima	11	35	218.2	0.3%
Nayarit	7	32	357.1	0.3%
Baja California Sur	14	22	57.1	0.2%
Durango	7	18	157.1	0.2%
Zacatecas	7	17	142.9	0.2%
Campeche	4	13	225.0	0.1%
Guerrero	3	10	233.3	0.1%
Tlaxcala	7	6	-14.3	0.1%
No especificado	9	1	-88.9	0.0%
Total general	6,964	11,130	59.8	100%

Híbridos				
Estado	2024	2025	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	18,158	22,646	24.7	22.8%
México	11,091	14,429	30.1	14.5%
Nuevo León	8,336	10,279	23.3	10.3%
Jalisco	7,065	7,796	10.3	7.8%
Guanajuato	3,025	4,434	46.6	4.5%
Puebla	2,846	3,250	14.2	3.3%
Veracruz	2,361	2,860	21.1	2.9%
Yucatán	2,212	2,751	24.4	2.8%
Chihuahua	1,577	2,450	55.4	2.5%
Querétaro	1,739	2,187	25.8	2.2%
Coahuila	1,674	2,181	30.3	2.2%
Michoacán	1,801	2,168	20.4	2.2%
Baja California	1,575	2,084	32.3	2.1%
Quintana Roo	1,515	1,935	27.7	1.9%
Sonora	1,446	1,909	32.0	1.9%
Sinaloa	2,007	1,677	-16.4	1.7%
San Luis Potosí	1,246	1,587	27.4	1.6%
Tamaulipas	1,332	1,528	14.7	1.5%
Hidalgo	892	1,381	54.8	1.4%
Aguascalientes	957	1,301	35.9	1.3%
Morelos	1,053	1,188	12.8	1.2%
Chiapas	709	1,084	52.9	1.1%
Oaxaca	738	877	18.8	0.9%
Tabasco	699	766	9.6	0.8%
Colima	650	756	16.3	0.8%
Baja California Sur	581	627	7.9	0.6%
Campeche	540	604	11.9	0.6%
Tlaxcala	434	567	30.6	0.6%
Durango	461	554	20.2	0.6%
No especificado	144	546	279.2	0.5%
Guerrero	410	489	19.3	0.5%
Zacatecas	316	429	35.8	0.4%
Nayarit	147	182	23.8	0.2%
Total general	79,737	99,502	24.8	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

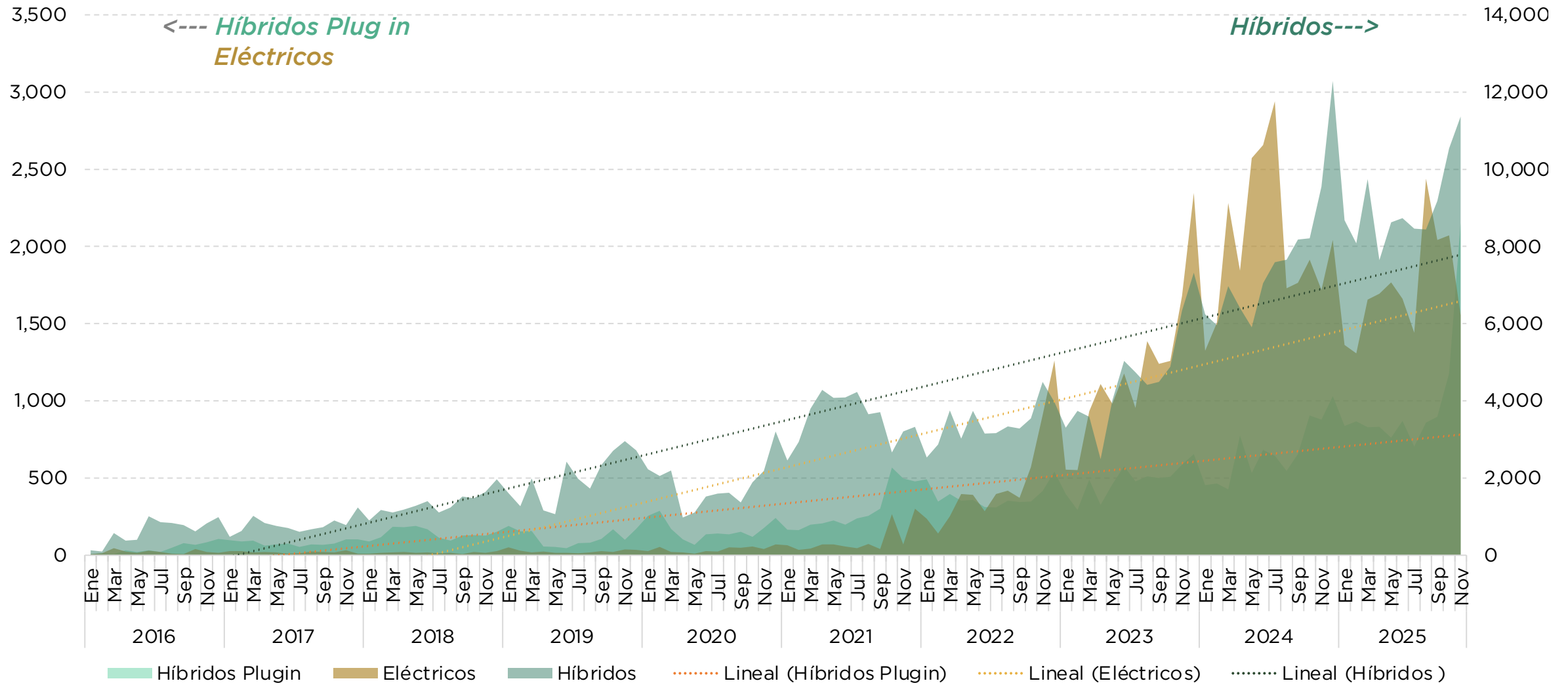
% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores,
por entidad federativa: enero-noviembre 2025 vs 2024

Estado/Variable	Enero-Noviembre 2023				Enero-Noviembre 2024				Enero-Noviembre 2025				Diferencia % part. 2025 vs 2024	Diferencia % part. 2025 vs 2023
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores			
Aguascalientes	19,916	801	4.0%		19,864	1,352	6.8%		23,348	1,707	7.3%		0.5%	3.3%
Baja California	28,722	1,397	4.9%		28,774	2,072	7.2%		28,284	2,572	9.1%		1.9%	4.2%
Baja California Sur	9,331	551	5.9%		9,825	648	6.6%		10,390	687	6.6%		0.0%	0.7%
Campeche	8,161	279	3.4%		10,142	576	5.7%		9,255	641	6.9%		1.2%	3.5%
Chiapas	21,821	529	2.4%		27,132	806	3.0%		29,928	1,202	4.0%		1.0%	1.6%
Chihuahua	29,051	1,210	4.2%		27,963	1,935	6.9%		29,635	2,970	10.0%		3.1%	5.9%
Coahuila	30,622	1,540	5.0%		34,585	2,224	6.4%		35,049	2,666	7.6%		1.2%	2.6%
Colima	9,018	454	5.0%		10,641	724	6.8%		11,236	838	7.5%		0.7%	2.4%
Ciudad de México	213,275	16,573	7.8%		236,394	30,282	12.8%		221,715	34,143	15.4%		2.6%	7.6%
Durango	9,645	293	3.0%		10,612	532	5.0%		10,616	616	5.8%		0.8%	2.8%
Edo. de México	145,226	8,395	5.8%		157,710	15,204	9.6%		161,482	17,829	11.0%		1.4%	5.3%
Guanajuato	46,644	2,098	4.5%		52,980	3,928	7.4%		53,486	5,445	10.2%		2.8%	5.7%
Guerrero	11,043	238	2.2%		16,588	461	2.8%		15,517	549	3.5%		0.8%	1.4%
Hidalgo	15,040	686	4.6%		18,956	1,101	5.8%		18,948	1,605	8.5%		2.7%	3.9%
Jalisco	101,249	5,635	5.6%		106,385	9,086	8.5%		103,707	10,399	10.0%		1.5%	4.5%
Michoacán	24,805	1,351	5.4%		26,907	2,268	8.4%		28,884	2,657	9.2%		0.8%	3.8%
Morelos	16,671	855	5.1%		18,761	1,428	7.6%		18,321	1,641	9.0%		1.3%	3.8%
Nayarit	9,455	122	1.3%		10,355	212	2.0%		10,868	241	2.2%		0.2%	0.9%
Nuevo León	115,861	6,457	5.6%		122,391	10,195	8.3%		118,694	12,894	10.9%		2.5%	5.3%
Oaxaca	18,944	504	2.7%		22,708	863	3.8%		23,317	1,048	4.5%		0.7%	1.8%
Puebla	50,717	3,077	6.1%		61,999	3,909	6.3%		64,817	4,384	6.8%		0.5%	0.7%
Querétaro	29,137	1,321	4.5%		33,525	2,655	7.9%		33,231	3,133	9.4%		1.5%	4.9%
Quintana Roo	24,881	897	3.6%		32,598	1,780	5.5%		31,640	2,240	7.1%		1.6%	3.5%
San Luis Potosí	21,850	831	3.8%		24,330	1,572	6.5%		25,486	1,951	7.7%		1.2%	3.9%
Sinaloa	31,727	1,991	6.3%		30,421	2,471	8.1%		22,688	2,394	10.6%		2.4%	4.3%
Sonora	25,328	1,082	4.3%		25,876	1,690	6.5%		25,063	2,238	8.9%		2.4%	4.7%
Tabasco	17,688	380	2.1%		21,580	809	3.7%		18,536	862	4.7%		0.9%	2.5%
Tamaulipas	29,107	1,036	3.6%		32,768	1,562	4.8%		33,312	1,762	5.3%		0.5%	1.7%
Tlaxcala	7,699	289	3.8%		9,384	486	5.2%		10,195	596	5.8%		0.7%	2.1%
Veracruz	47,953	1,675	3.5%		56,467	2,914	5.2%		58,771	3,391	5.8%		0.6%	2.3%
Yucatán	27,465	1,167	4.2%		32,417	2,668	8.2%		30,254	3,296	10.9%		2.7%	6.6%
Zacatecas	9,185	206	2.2%		9,110	364	4.0%		11,473	472	4.1%		0.1%	1.9%
Otras Marcas/No especificado	12,815	83	0.6%		17,034	173	1.0%		42,042	560	1.3%	-	-	-
Total	1,220,052	64,003	5.2%		1,357,182	108,950	8.0%		1,370,188	129,629	9.5%	1.4%	4.2%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.
 Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.
 Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero-noviembre 2020 a 2025

(unidades)

Tecnología		Ene-Nov 2020	Ene-Nov 2021	Ene-Nov 2022	Ene-Nov 2023	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025 en total HyE	% Part. 2025 en venta total
Eléctrico		379	838	4,370	11,826	22,249	18,997	-14.6%	14.7%	1.4%
TOTAL ELÉCTRICO		379	838	4,370	11,826	22,249	18,997	-14.6%	14.7%	1.4%
Híbrido	Plugin 1/	1,745	3,013	4,034	5,123	6,964	11,130	59.8%	8.6%	0.8%
	Híbridas 2/	18,758	39,118	36,888	47,054	79,737	99,502	24.8%	76.8%	7.3%
TOTAL HÍBRIDO		20,503	42,131	40,922	52,177	86,701	110,632	27.6%	85.3%	8.1%
TOTAL HYE		20,882	42,969	45,292	64,003	108,950	129,629	19.0%	100%	9.5%
TOTAL DE VENTAS		843,220	916,011	970,258	1,218,935	1,355,526	1,368,511			

- Durante enero-noviembre de 2025, el total de vehículos HyE presentó un avance anual del orden de 19.0%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron una caída anual de -14.6% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos registraron avance anual de 24.8%, mientras que los híbridos plugin presentaron un incremento anual de 59.8%.
- El total de vehículos híbridos representa el 8.1% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.4% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-noviembre 2025 vs 2024, por Marca y Tecnología (1/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2024		2025		Var Ac. 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac. 2025
							Nov	Acumulado	Nov	Acumulado			
Kicks E Power **	Nissan	Importado	Tailandia	Eléctricos	EREV	Usos Múltiples	400	6,024	341	4,316	-28.4%	5.53%	▼ 3.33%
Xtrail E Power **	Nissan	Importado	Japón		EREV	Usos Múltiples	293	3,470	203	2,951	-15.0%	3.18%	▼ 2.28%
EX30	Volvo	Importado	China		EV	Usos Múltiples	278	3,642	161	2,950	-19.0%	3.94%	▼ 2.28%
E30X	Jac	Nacional	México		EV	Compacts	32	1,044	17	477	-54.3%	0.96%	▼ 0.37%
DEEPAL S07 REEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	0	87	459	-	0.00%	▲ 0.35%
Kwid e-Tech	Renault	Importado	China		EV	Subcompactos	18	345	16	417	20.9%	0.317%	▲ 0.322%
E-Transit*	Ford	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	59	889	64	406	-54.3%	0.82%	▼ 0.31%
MG4	MG Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	38	448	30	300	-33.0%	0.41%	▼ 0.23%
C40	Volvo	Importado	Bélgica		EV	Lujo	23	322	18	285	-11.5%	0.30%	▼ 0.22%
Mini Aceman	Mini	Importado	China		EV	Lujo	31	45	51	279	520.0%	0.04%	▲ 0.22%
Mini E	Mini	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	48	173	45	256	48.0%	0.16%	▲ 0.20%
ix1	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	24	70	20	238	240.0%	0.06%	▲ 0.18%
ix2	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	21	120	17	229	90.8%	0.11%	▲ 0.18%
Equinox EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	24	150	8	192	28.0%	0.14%	▲ 0.15%
e-Crafter	Importado	Polonia			EV	Usos Múltiples	4	16	7	190	1087.5%	0.01%	▲ 0.15%
Q6 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	-	0	6	181	-	0.00%	▲ 0.14%
E 30X	Jac	Nacional	México		EV	Subcompactos	37	155	12	165	6.5%	0.14%	▼ 0.13%
ix	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	13	226	8	155	-31.4%	0.21%	▼ 0.12%
Mini Countryman E	Mini	Importado	Alemania		EV	Lujo	25	34	15	150	341.2%	0.03%	▲ 0.12%
EQE SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	11	79	8	134	69.6%	0.07%	▲ 0.10%
Mustang Mach-E*	Ford	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	9	117	4	129	10.3%	0.11%	▼ 0.10%
i4	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	15	75	6	124	65.3%	0.07%	▲ 0.10%
E Partner **	Peugeot	Importado	España		EV	Pick Up	3	32	8	120	275.0%	0.03%	▲ 0.09%
EX450	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	-	0	9	115	576.5%	0.02%	▲ 0.09%
DEEPAL S07 BEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	0	17	107	-	0.00%	▲ 0.08%
ZS EV	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	19	225	3	100	-55.6%	0.21%	▼ 0.08%
i5	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	7	85	6	94	10.6%	0.08%	▼ 0.07%
Hummer EV SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	1	1	9	91	9000.0%	0.00%	▲ 0.07%
EV6	KIA	Importado	Corea del Sur		EV	Usos Múltiples	6	105	20	88	-16.2%	0.10%	▼ 0.07%
Blazer EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	8	8	2	81	912.5%	0.01%	▲ 0.06%
Hummer EV Pickup	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Pick Up	3	3	7	79	2533.3%	0.00%	▲ 0.06%
EX90	Volvo	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	-	0	0	70	-	0.00%	▲ 0.05%
E Frison T8	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	1	6	-	56	833.3%	0.01%	▲ 0.04%
Ese4 Pro	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	2	67	1	55	-17.9%	0.06%	▼ 0.04%
EQB	Mercedes Benz	Importado	Hungría		EV	Usos Múltiples	1	78	6	52	-33.3%	0.07%	▼ 0.04%
Taycan	Porsche	Importado	Alemania		EV	Deportivo	3	45	4	50	11.11%	0.04%	▼ 0.04%
Lyriq SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	5	67	2	49	-26.9%	0.06%	▼ 0.04%
EQS SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	5	43	3	47	9.3%	0.04%	▼ 0.04%
E 17	Jac	Nacional	México		EV	Compacts	14	66	3	45	-31.8%	0.06%	▼ 0.03%
ix3	BMW	Importado	China		EV	Usos Múltiples	3	102	1	42	-58.8%	0.09%	▼ 0.03%
DFSK EC35	Motormation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	3	13	2	40	207.7%	0.01%	▲ 0.03%
S3 EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	13	43	8	38	-11.6%	0.039%	▼ 0.03%
Ioniq 5*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Compacts	4	49	1	37	-24.5%	0.04%	▼ 0.03%
EQA	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	0	68	2	37	-45.6%	0.06%	▼ 0.03%
Megane e-tech	Renault	Importado	Francia		EV	Lujo	-	0	2	32	-	0.000%	▲ 0.02%
Audi A6 S8 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Subcompactos	-	0	4	24	-	0.00%	▲ 0.02%
EQS	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	18	1	23	27.8%	0.02%	▲ 0.02%
i7	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	2	5	3	23	360.0%	0.00%	▲ 0.02%
Wonder EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	0	22	-	0.00%	▲ 0.02%
EQE	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	1	22	0	22	0.0%	0.020%	▼ 0.02%
Kangoo ZE	Renault	Importado	Argentina		EV	Usos Múltiples	0	6	-	19	216.7%	0.006%	▲ 0.015%
Q8 e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	4	97	0	16	-83.5%	0.09%	▼ 0.01%
E-VAN S1.0T PRO	Auteco	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	0	15	-	0.00%	▲ 0.01%
E Sunray	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	1,413	-	13	-99.1%	1.30%	▼ 0.01%
E Sei 4	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	26	-	10	400.0%	0.00%	▲ 0.01%
RICH 6 EV	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	1	10	-	0.00%	▲ 0.01%
EQC	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	0	2	9	9	-65.4%	0.024%	▼ 0.01%
JMC EV-BLACK	Motormation	Importado	China		EV	Subcompactos	24	29	-	8	-72.4%	0.03%	▼ 0.01%
TM EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	0	12	1	7	-41.7%	0.011%	▼ 0.005%
e tron GT*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	8	0	6	-25.0%	0.007%	▼ 0.00%
Brightdrop	GM	Importado	Canadá		EV	Usos Múltiples	-	0	0	6	-	0.000%	▲ 0.005%
Bolt EUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	3	180	0	5	-97.2%	0.17%	▼ 0.00%
Tunland EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	1	3	-	0.000%	▲ 0.002%
D25 250	Auteco	Importado	China		EV	Subcompactos	-	1	0	2	100.0%	0.001%	▲ 0.002%
E-TRUCK B2.0T	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	0	0	2	-	0.000%	▲ 0.002%
e tron Sportback*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	30	1	2	-93.3%	0.028%	▼ 0.00%
Hi VAN EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	1	0	1	0.0%	0.001%	▼ 0.00%
E X350	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	7	-	1	-85.7%	0.006%	▼ 0.00%
E Sunray City	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	8	-	0	-100.0%	0.007%	▼ 0.00%
VIEW EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	20	24	0	0	-100.0%	0.022%	0.00%
e tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	1	0	0	-100.0%	0.001%	0.00%
Leaf	Nissan	Importado	Japón		EV	Compacts	0	0	0	0	-	0.00%	▲ 0.00%
i-Pace	Jaguar	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	0	0	-	0	-	0.000%	▲ 0.000%
i3	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	-	0	-	0.000%	▲ 0.000%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.

EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-noviembre 2025 vs 2024, por Marca y Tecnología (2/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2024		2025		Var Ac. 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025	
							Nov	Acumulado	Nov	Acumulado				
Sienna HV*	Toyota	Importado	Japón	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	571	5,879	702	6,970	18.6%	5.40%	▼ 5.38%	
Rav4 HV*	Toyota	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	686	5,486	418	6,943	26.6%	5.04%	▲ 5.36%	
Highlander HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	533	4,456	772	5,324	19.5%	4.09%	▲ 4.11%	
PRIUS*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Lujo	751	4,800	396	4,901	2.1%	4.41%	▼ 3.78%	
Corella HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	395	4,787	452	4,335	-9.4%	4.39%	▼ 3.34%	
CR-V Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	555	2,836	664	3,828	35.0%	2.60%	▲ 2.95%	
Camry HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	376	2,871	328	3,452	20.2%	2.64%	▲ 2.66%	
Hilux MHEV*	Toyota	Importado	Tailandia		MHEV	Pick Up	268	1,988	979	3,086	55.2%	1.82%	▲ 2.38%	
Tacoma HV*	Toyota	Nacional	México		HEV	Pick Up	128	851	229	3,020	254.9%	0.78%	▲ 2.33%	
Haval Jolion **	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	411	2,343	255	3,014	28.6%	2.15%	▲ 2.33%	
Civic Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	474	474	236	2,928	517.7%	0.44%	▲ 2.26%	
Corolla Cross HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	350	3,069	341	2,872	-6.4%	2.82%	▼ 2.22%	
Haval H6	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	258	3,177	243	2,553	-19.6%	2.92%	▼ 1.97%	
Escape Híbrido*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	124	2,381	154	1,830	-23.1%	2.19%	▼ 1.41%	
Sportage HEV	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	13	346	294	1,684	386.7%	0.32%	▲ 1.30%	
Maverick HEV*	Ford	Nacional	México		HEV	Pick Up	46	969	139	1,145	18.2%	0.89%	▼ 0.88%	
Tucson HEV *	Hyundai	Importado	República Checa		HEV	Usos Múltiples	129	954	94	1,009	5.8%	0.88%	▼ 0.78%	
Niro	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	62	1,068	48	862	-19.3%	0.98%	▼ 0.66%	
TANK 300	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	82	1,009	163	807	-20.0%	0.93%	▼ 0.62%	
Outlander Híbrido	Mitsubishi	Importado	Japón		PHEV	Usos Múltiples	55	627	51	777	23.9%	0.58%	▲ 0.60%	
Lobo HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	81	661	106	750	13.5%	0.61%	▼ 0.58%	
NX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	79	559	89	660	18.1%	0.513%	▼ 0.51%	
Tundra HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Pick Up	243	804	71	643	-20.0%	0.74%	▼ 0.50%	
MG3 HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Subcompactos	98	699	50	635	-9.2%	0.64%	▼ 0.49%	
Accord Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	84	697	55	634	-9.0%	0.64%	▼ 0.49%	
Santa Fe HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	89	468	27	619	32.3%	0.43%	▲ 0.48%	
Wrangler 4xe PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	-	0	39	487	-	0.00%	▲ 0.38%	
Sequola HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	22	257	79	486	89.1%	0.24%	▲ 0.37%	
Audi Q5*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	70	755	8	468	-38.0%	0.69%	▼ 0.36%	
UX300*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	16	247	65	382	54.7%	0.23%	▲ 0.29%	
Grand Cherokee PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	64	693	36	375	-45.9%	0.64%	▼ 0.29%	
ZS HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	0	19	365	-	0.00%	▲ 0.28%	
Elantra HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	17	269	37	347	29.0%	0.25%	▲ 0.27%	
Audi Q5SB*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	120	1,060	3	321	-69.7%	0.97%	▼ 0.25%	
eHS	MG Motor	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	78	461	14	261	-43.4%	0.42%	▼ 0.20%	
Crosstrek MHEV	Subaru	Importado	Japón		MHEV	Usos Múltiples	19	221	32	230	4.1%	0.20%	▼ 0.18%	
RX500*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	25	220	23	221	0.5%	0.20%	▼ 0.17%	
RX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	35	320	29	209	-34.7%	0.29%	▼ 0.16%	
TX500*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	23	133	21	205	54.1%	0.12%	▲ 0.16%	
Audi Q7 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	36	112	25	203	81.3%	0.10%	▲ 0.16%	
Audi Q8 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	48	126	25	192	52.4%	0.12%	▲ 0.15%	
TONALE	Alfa Romeo	Importado	Italia		PHEV	Usos Múltiples	33	302	25	191	-36.8%	0.28%	▼ 0.15%	
Audi Q7 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	27	54	5	163	201.9%	0.05%	▲ 0.13%	
LX700*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	-	0	6	156	-	0.00%	▲ 0.12%	
Audi A5*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	35	534	0	153	-71.3%	0.49%	▼ 0.12%	
Audi Q8 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	29	193	10	144	-25.4%	0.18%	▼ 0.11%	
ES300*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	15	147	18	128	-12.9%	0.13%	▼ 0.10%	
Corsair PHEV **	Lincoln	Importado	Canadá		PHEV	Usos Múltiples	6	76	5	110	44.7%	0.07%	▲ 0.08%	
Tiggo 7 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	25	262	-	104	-60.3%	0.24%	▼ 0.08%	
Tiggo 8 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	20	221	-	60	-72.9%	0.20%	▼ 0.05%	
Audi A4*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	39	292	1	60	-79.5%	0.27%	▼ 0.05%	
XM	BMW	Importado	Estados Unidos		PHEV	Lujo	3	31	2	56	80.6%	0.03%	▲ 0.04%	
Audi A6*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	9	77	1	34	-55.8%	0.07%	▼ 0.03%	
Audi A7*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	10	88	-	27	-69.3%	0.08%	▼ 0.02%	
Aviator Grand Touring	Lincoln	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	20	-	22	10.0%	0.018%	▼ 0.02%	
SERES 5 MAX	SERES	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	3	12	-	21	75.0%	0.01%	▲ 0.02%	
Mini PHEV **	Mini	Importado	Reino Unido		PHEV	Lujo	0	83	1	4	-95.2%	0.08%	▼ 0.00%	
F-150 HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	0	20	0	3	-85.0%	0.02%	▼ 0.00%	
LSS00*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	2	0	1	-50.0%	0.002%	▼ 0.00%	
UX250*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	0	84	0	0	-100.0%	0.08%	▼ 0.00%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados							9,328	82,088	9,159	88,227	7.5%	75.3%	▼ 68.1%	
Otros Híbridos y Eléctricos							2,819	26,862	5,915	41,402	54.1%	24.7%	▲ 31.9%	
Total Híbridos y Eléctricos INEGI							12,147	108,950	15,074	129,629	19.0%			

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (**) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

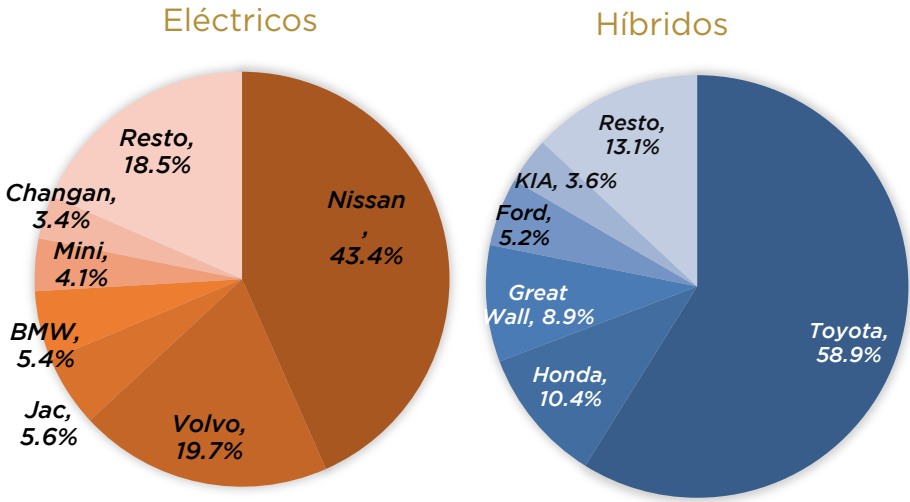
Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-noviembre 2025			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Kicks E Power	Nissan	4,316
2	Xtrail E Power	Nissan	2,951
3	EX30	Volvo	2,950
4	E10X	Jac	477
5	DEEPAL S07 REEV	Changan	459
6	Kwid e-Tech	Renault	417
7	E-Transit	Ford	406
8	MG4	MG Motor	300
9	C40	Volvo	285
10	Mini Aceman	Mini	279
11	Mini E	Mini	256
12	iX1	BMW	238
13	iX2	BMW	229
14	Equinox EV	GM	192
15	e-Crafter	Volkswagen	190
16	Q6 e-tron	Audi	181
17	E 30X	Jac	165
18	iX	BMW	155
19	Mini Countryman E	Mini	150
20	EQE SUV	Mercedes Benz	134
Resto de modelos			4,267

Ranking modelos híbridos enero-noviembre 2025			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Sienna HV	Toyota	6,970
2	Rav4 HV	Toyota	6,943
3	Highlander HV	Toyota	5,324
4	PRIUS	Toyota	4,901
5	Corolla HV	Toyota	4,335
6	CR-V Hybrid	Honda	3,828
7	Camry HV	Toyota	3,452
8	Hilux MHEV	Toyota	3,086
9	Tacoma HV	Toyota	3,020
10	Haval Jolion	Great Wall	3,014
11	Civic Hybrid	Honda	2,928
12	Corolla Cross HV	Toyota	2,872
13	Haval H6	Great Wall	2,553
14	Escape Híbrido	Ford	1,830
15	Sportage HEV	KIA	1,684
16	Maverick HEV	Ford	1,145
17	Tucson HEV	Hyundai	1,009
18	Niro	KIA	862
19	TANK 300	Great Wall	807
20	Outlander Híbrido	Mitsubishi	777
Resto de modelos			48,952

- En enero-noviembre 2025, los primeros 5 lugares del ranking de modelos eléctricos representan el 8.6% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 22.0% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La información de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-noviembre 2025 vs 2024 (1/2)

Ranking 24	Ranking 25	Top			Mes			Acumulado			Participación		
		Modelo	Marca	Tecnología	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Variación Porcentual	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Variación Porcentual	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Diferencia Porcentual
1	1	Kicks E Power **	Nissan	Eléctricos	400	341	-14.8%	6,024	4,316	-28.4%	5.5%	3.3%	-2.20%
2	3	EX30	Volvo		278	161	-42.1%	3,642	2,950	-19.0%	3.3%	2.3%	-1.07%
3	2	Xtrail E Power **	Nissan		293	203	-30.7%	3,470	2,951	-15.0%	3.2%	2.3%	-0.91%
5	4	E10X	Jac		32	17	-46.9%	1,044	477	-54.3%	1.0%	0.4%	-0.59%
8	6	Kwid e-Tech	Renault		18	16	-11.1%	345	417	20.9%	0.3%	0.3%	0.01%
7	8	MG4	MG Motor		38	30	-21.1%	448	300	-33.0%	0.4%	0.2%	-0.18%
9	9	C40	Volvo		23	18	-21.7%	322	285	-11.5%	0.3%	0.2%	-0.08%
14	17	E 30X	Jac		37	12	-67.6%	155	165	6.5%	0.1%	0.1%	-0.01%
0	16	Q6 e-tron*	Audi		-	6	-	0	181	-	0.0%	0.1%	0.14%
0	5	DEEPAL S07 REEV	Changan		-	87	-	0	459	-	0.0%	0.4%	0.35%
13	11	Mini E	Mini		48	45	-6.3%	173	256	48.0%	0.2%	0.2%	0.04%
15	14	Equinox EV	GM		24	8	-66.7%	150	192	28.0%	0.1%	0.1%	0.01%
30	10	Mini Aceman	Mini		31	51	64.5%	45	279	520.0%	0.0%	0.2%	0.17%
16	13	iX2	BMW		21	17	-19.0%	120	229	90.8%	0.1%	0.2%	0.07%
32	19	Mini Countryman E	Mini		25	15	-40.0%	34	150	341.2%	0.0%	0.1%	0.08%
10	18	iX	BMW		13	8	-38.5%	226	155	-31.4%	0.2%	0.1%	-0.09%
25	12	iX1	BMW		24	20	-16.7%	70	238	240.0%	0.1%	0.2%	0.12%
24	22	i4	BMW		15	6	-60.0%	75	124	65.3%	0.1%	0.1%	0.03%
17	21	Mustang Mach-E*	Ford		9	4	-55.6%	117	129	10.3%	0.1%	0.1%	-0.01%
27	34	Eseid Pro	Jac		2	1	-50.0%	67	55	-17.9%	0.1%	0.0%	-0.02%
22	20	EQE SUV	Mercedes Benz		11	8	-27.3%	79	134	69.6%	0.1%	0.1%	0.03%
48	31	Hummer EV Pickup	GM		3	7	133.3%	3	79	2533.3%	0.0%	0.1%	0.06%
50	28	Hummer EV SUV	GM		1	9	800.0%	1	91	9000.0%	0.0%	0.1%	0.07%
0	25	DEEPAL S07 BEV	Changan		-	17	-	0	107	-	0.0%	0.1%	0.08%
44	30	Blazer EV	GM		8	2	-75.0%	8	81	912.5%	0.0%	0.1%	0.06%
27	37	Lyriq SUV	GM		5	2	-60.0%	67	49	-26.9%	0.1%	0.0%	-0.02%
21	27	i5	BMW		7	6	-14.3%	85	94	10.6%	0.1%	0.1%	-0.01%
18	29	EV6	KIA		6	20	233.3%	105	88	-16.2%	0.1%	0.1%	-0.03%
28	39	E I7	Jac		14	3	-78.6%	66	45	-31.8%	0.1%	0.0%	-0.03%
33	23	E Partner **	Peugeot		3	8	166.7%	32	120	275.0%	0.0%	0.1%	0.06%
30	36	Taycan	Porsche		3	4	33.3%	45	50	11.1%	0.0%	0.0%	0.00%
31	38	EQS SUV	Mercedes Benz		5	3	-40.0%	43	47	9.3%	0.0%	0.0%	0.00%
11	26	ZS EV	MG Motor		19	3	-84.2%	225	100	-55.6%	0.2%	0.1%	-0.13%
0	46	Wonder EV	Foton		-	0	-	0	22	-	0.0%	0.0%	0.02%
19	40	iX3	BMW		3	1	-66.7%	102	42	-58.8%	0.1%	0.0%	-0.06%
29	43	Ioniq 5*	Hyundai		4	1	-75.0%	49	37	-24.5%	0.0%	0.0%	-0.02%
42	41	DFSK EC35	Motornation		3	2	-33.3%	13	40	207.7%	0.0%	0.0%	0.02%
0	32	EX90	Volvo		-	0	-	0	70	-	0.0%	0.1%	0.05%
26	43	EQA	Mercedes Benz		0	2	-	68	37	-45.6%	0.1%	0.0%	-0.03%
20	48	Q8 e-tron SUV*	Audi		4	0	-100.0%	97	16	-83.5%	0.1%	0.0%	-0.08%
49	51	E Sei 4	Jac		0	-	-	2	10	400.0%	0.0%	0.0%	0.01%
6	7	E-Transit*	Ford		59	64	8.5%	889	406	-54.3%	0.8%	0.3%	-0.50%
39	45	EQS	Mercedes Benz		0	1	-	18	23	27.8%	0.0%	0.0%	0.00%
41	15	e-Crafter	Volkswagen		4	7	75.0%	16	190	1087.5%	0.0%	0.1%	0.13%
0	51	RICH 6 EV	Auteco		-	1	-	0	10	-	0.0%	0.0%	0.01%
23	35	EQB	Mercedes Benz		1	6	500.0%	78	52	-33.3%	0.1%	0.0%	-0.03%
47	45	i7	BMW		2	3	50.0%	5	23	360.0%	0.0%	0.0%	0.01%
31	42	S3 EV	Foton		13	8	-38.5%	43	38	-11.6%	0.0%	0.0%	-0.01%
44	55	e tron GT*	Audi		0	0	-	8	6	-25.0%	0.0%	0.0%	0.00%
40	24	EX450	Jac		0	9	-	17	115	576.5%	0.0%	0.1%	0.07%
43	54	TM EV	Foton		0	1	-	12	7	-41.7%	0.0%	0.0%	-0.01%
4	50	E Sunray	Jac		1	-	-	1,413	13	-99.1%	1.3%	0.0%	-1.29%
0	49	E-VAN S1.0T PRO	Auteco		0	0	-	0	15	-	0.0%	0.0%	0.01%
46	47	Kangoo ZE	Renault		0	-	-	6	19	216.7%	0.0%	0.0%	0.01%
35	53	JMC EV-BLACK	Motornation		24	-	-	29	8	-72.4%	0.0%	0.0%	-0.02%
12	56	Bolt EUV	GM		3	0	-100.0%	180	5	-97.2%	0.2%	0.0%	-0.16%
50	58	D25 S50	Auteco		-	0	-	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
38	46	EQE	Mercedes Benz		1	0	-100.0%	22	22	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
50	59	Hi VAN EV	Foton		0	0	-	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
0	55	Brightdrop	GM		-	0	-	0	6	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	58	E-TRUCK B2.0T	Auteco		-	0	-	0	2	-	0.0%	0.0%	0.00%
34	58	E tron Sportback*	Audi		0	1	-	30	2	-93.3%	0.0%	0.0%	-0.03%
44	0	E Sunray City	Jac		0	-	-	8	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
45	59	E X350	Jac		1	-	-	7	1	-85.7%	0.0%	0.0%	-0.01%
37	0	VIEW EV	Foton		20	0	-100.0%	24	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%
36	52	EQC	Mercedes Benz		0	2	-	26	9	-65.4%	0.0%	0.0%	-0.02%
46	33	E Frison T8	Jac		1	-	-	6	56	833.3%	0.0%	0.0%	0.04%
50	0	e tron SUV*	Audi		0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	Leaf	Nissan		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	i-Pace	Jaguar		0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	i3	BMW		0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	57	Tunland EV	Foton		-	1	-	0	3	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	44	Megane e-tech	Renault		-	2	-	0	32	-	0.0%	0.0%	0.02%
0	0	Master E-Tech	Renault		-	4	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	GML X150 EV	Jac		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	E Sei 1	Jac		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	Twizy	Renault		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	Bolt EV	GM		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
0	0	E Sei 2	Jac		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-noviembre 2025 vs 2024 (2/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación			
Ranking 24	Ranking 25	Modelo	Marca	Tecnología	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Variación Porcentual	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Variación Porcentual	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Diferencia Porcentual	
2	2	Rav4 HV*	Toyota	Híbridos	0	0	-	5,486	6,943	26.6%	5.0%	5.4%	0.32%	
1	1	Sienna HV*	Toyota		686	418	-39.1%	5,879	6,970	18.6%	5.4%	5.4%	-0.02%	
5	3	Highlander HV*	Toyota		571	702	22.9%	4,456	5,324	19.5%	4.1%	4.1%	0.02%	
3	4	PRIUS*	Toyota		533	772	44.8%	4,800	4,901	2.1%	4.4%	3.8%	-0.62%	
4	5	Corolla HV*	Toyota		751	396	-47.3%	4,787	4,335	-9.4%	4.4%	3.3%	-1.05%	
28	11	Civic Hybrid*	Honda		395	452	14.4%	474	2,928	517.7%	0.4%	2.3%	1.82%	
9	6	CR-V Hybrid*	Honda		474	236	-50.2%	2,836	3,828	35.0%	2.6%	3.0%	0.35%	
18	9	Tacoma HV*	Toyota		555	664	19.6%	851	3,020	254.9%	0.8%	2.3%	1.55%	
11	10	Haval Jolion **	Great Wall		128	229	78.9%	2,343	3,014	28.6%	2.2%	2.3%	0.17%	
6	13	Haval H6	Great Wall		411	255	-38.0%	3,177	2,553	-19.6%	2.9%	2.0%	-0.95%	
7	12	Corolla Cross HV*	Toyota		258	243	-5.8%	3,069	2,872	-6.4%	2.8%	2.2%	-0.60%	
12	8	Hilux MHEV*	Toyota		350	341	-2.6%	1,988	3,086	55.2%	1.8%	2.4%	0.56%	
8	7	Camry HV*	Toyota		268	979	265.3%	2,871	3,452	20.2%	2.6%	2.7%	0.03%	
10	14	Escape Híbrido*	Ford		376	328	-12.8%	2,381	1,830	-23.1%	2.2%	1.4%	-0.77%	
16	16	Maverick HEV*	Ford		124	154	24.2%	969	1,145	18.2%	0.9%	0.9%	-0.01%	
25	20	Outlander Híbrido	Mitsubishi		46	139	202.2%	627	777	23.9%	0.6%	0.6%	0.02%	
17	17	Tucson HEV *	Hyundai		55	51	-7.3%	954	1,009	5.8%	0.9%	0.8%	-0.10%	
13	18	Niro	KIA		129	94	-27.1%	1,068	862	-19.3%	1.0%	0.7%	-0.32%	
21	24	MG3 HEV	MG Motor		62	48	-22.6%	699	635	-9.2%	0.6%	0.5%	-0.15%	
29	26	Santa Fe HEV *	Hyundai		98	50	-49.0%	468	619	32.3%	0.4%	0.5%	0.05%	
24	21	Lobo HEV*	Ford		89	27	-69.7%	661	750	13.5%	0.6%	0.6%	-0.03%	
19	23	Tundra HV*	Toyota		81	106	30.9%	804	643	-20.0%	0.7%	0.5%	-0.24%	
15	19	TANK 300	Great Wall		243	71	-70.8%	1,009	807	-20.0%	0.9%	0.6%	-0.30%	
31	15	Sportage HEV	KIA		82	163	98.8%	346	1,684	386.7%	0.3%	1.3%	0.98%	
14	29	Audi Q5*	Audi		13	294	2161.5%	755	468	-38.0%	0.7%	0.4%	-0.33%	
0	27	Wrangler 4xe PHEV*	Jeep		70	8	-88.6%	0	487	-	0.0%	0.4%	0.38%	
30	35	eHS	MG Motor		-	39	-	461	261	-43.4%	0.4%	0.2%	-0.22%	
22	25	Accord Hybrid*	Honda		78	14	-82.1%	697	634	-9.0%	0.6%	0.5%	-0.15%	
14	34	Audi Q5SB*	Audi		84	55	-34.5%	1,060	321	-69.7%	1.0%	0.2%	-0.73%	
26	22	NX350*	Lexus		120	3	-97.5%	559	660	18.1%	0.5%	0.5%	0.00%	
23	31	Grand Cherokee PHEV*	Jeep		79	89	12.7%	693	375	-45.9%	0.6%	0.3%	-0.35%	
38	30	UX300*	Lexus		64	36	-43.8%	247	382	54.7%	0.2%	0.3%	0.07%	
27	45	Audi A5*	Audi		16	65	306.3%	534	153	-71.3%	0.5%	0.1%	-0.37%	
36	49	Tiggo 7 Pro e+	Chirey		35	0	-100.0%	262	104	-60.3%	0.2%	0.1%	-0.16%	
0	32	ZS HEV	MG Motor		25	-	-	0	365	-	0.0%	0.3%	0.28%	
37	28	Sequoia HV*	Toyota		-	19	-	257	486	89.1%	0.2%	0.4%	0.14%	
45	40	Audi Q7 MHEV*	Audi		22	79	259.1%	112	203	81.3%	0.1%	0.2%	0.05%	
41	46	Audi Q8 MHEV*	Audi		36	25	-30.6%	193	144	-25.4%	0.2%	0.1%	-0.07%	
44	41	Audi Q8 PHEV*	Audi		29	10	-65.5%	126	192	52.4%	0.1%	0.1%	0.03%	
50	48	Corsair PHEV **	Lincoln		48	25	-47.9%	76	110	44.7%	0.1%	0.1%	0.02%	
39	50	Tiggo 8 Pro e+	Chirey		6	5	-16.7%	221	60	-72.9%	0.2%	0.0%	-0.16%	
35	33	Elantra HEV *	Hyundai		20	-	-	269	347	29.0%	0.2%	0.3%	0.02%	
33	42	TONALE	Alfa Romeo		17	37	117.6%	302	191	-36.8%	0.3%	0.1%	-0.13%	
39	36	Crosstrek MHEV	Subaru		33	25	-24.2%	221	230	4.1%	0.2%	0.2%	-0.03%	
40	37	RX500*	Lexus		19	32	68.4%	220	221	0.5%	0.2%	0.2%	-0.03%	
32	38	RX350*	Lexus		25	23	-8.0%	320	209	-34.7%	0.3%	0.2%	-0.13%	
0	44	LX700*	Lexus		35	29	-17.1%	0	156	-	0.0%	0.1%	0.12%	
51	43	Audi Q7 PHEV*	Audi		-	6	-	54	163	201.9%	0.0%	0.1%	0.08%	
43	39	TX500*	Lexus		27	5	-81.5%	133	205	54.1%	0.1%	0.2%	0.04%	
42	47	ES300*	Lexus		23	21	-8.7%	147	128	-12.9%	0.1%	0.1%	-0.04%	
34	50	Audi A4*	Audi		15	18	20.0%	292	60	-79.5%	0.3%	0.0%	-0.22%	
49	52	Audi A6*	Audi		39	1	-97.4%	77	34	-55.8%	0.1%	0.0%	-0.04%	
52	51	XM	BMW		9	1	-88.9%	31	56	80.6%	0.0%	0.0%	0.01%	
46	53	Audi A7*	Audi		3	2	-33.3%	88	27	-69.3%	0.1%	0.0%	-0.06%	
55	55	SERES 5 MAX	SERES		10	-	-	12	21	75.0%	0.0%	0.0%	0.01%	
53	57	F-150 HEV*	Ford		3	-	-	20	3	-85.0%	0.0%	0.0%	-0.02%	
48	56	Mini PHEV **	Mini		0	0	-	83	4	-95.2%	0.1%	0.0%	-0.07%	
47	0	UX250*	Lexus		0	1	-	84	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.08%	
54	54	Aviator Grand Touring	Lincoln		0	0	-	20	22	10.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
56	58	LS500*	Lexus		0	-	-	2	1	-50.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
Otros					2,819	5,915	109.8%	26,862	41,402	54.1%	24.7%	31.9%	7.28%	
Total					12,147	15,074	24.1%	108,950	129,629	19.0%	100.0%	100.0%		

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2024 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.

N.D. - Información no disponible.

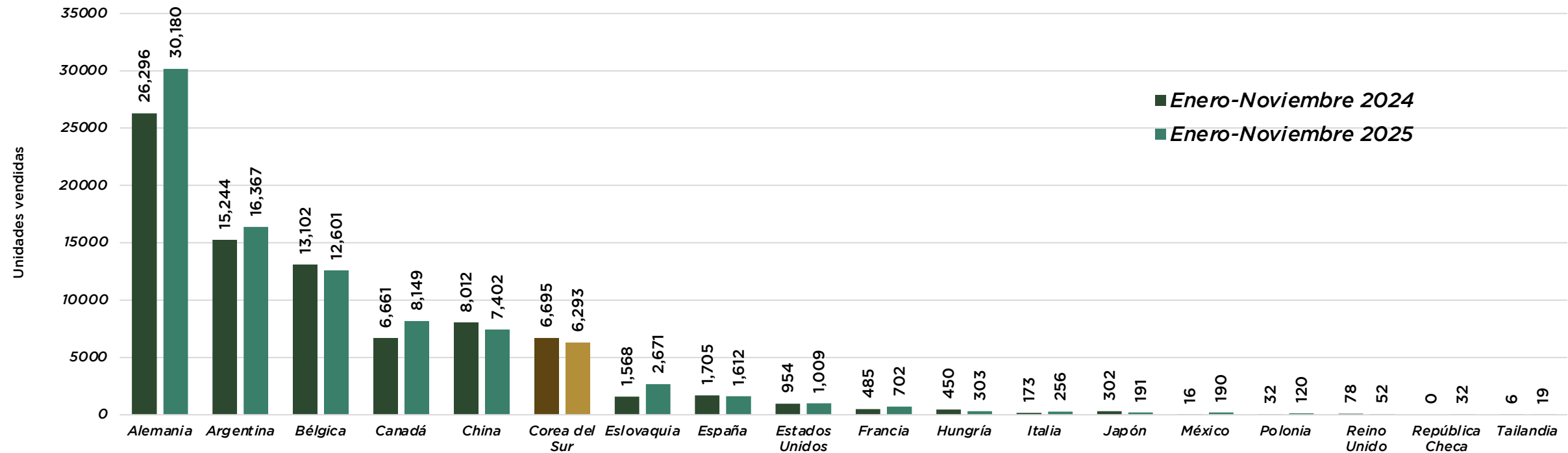


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero – noviembre 2025 vs 2024

- En enero-noviembre de 2025, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2024 presentó un avance de 14.8%, esto significó 3,884 unidades adicionales importadas desde este país.

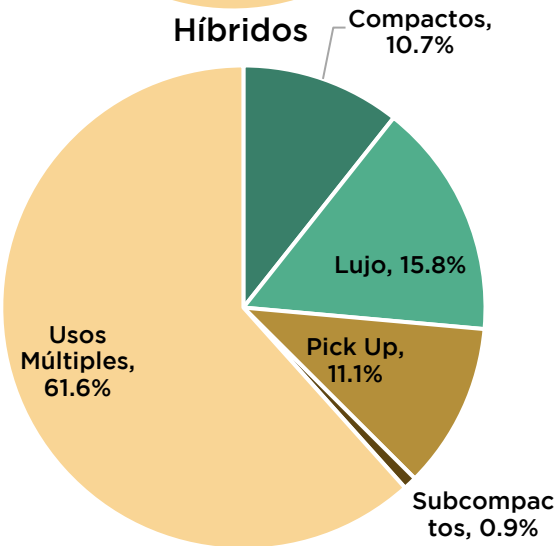
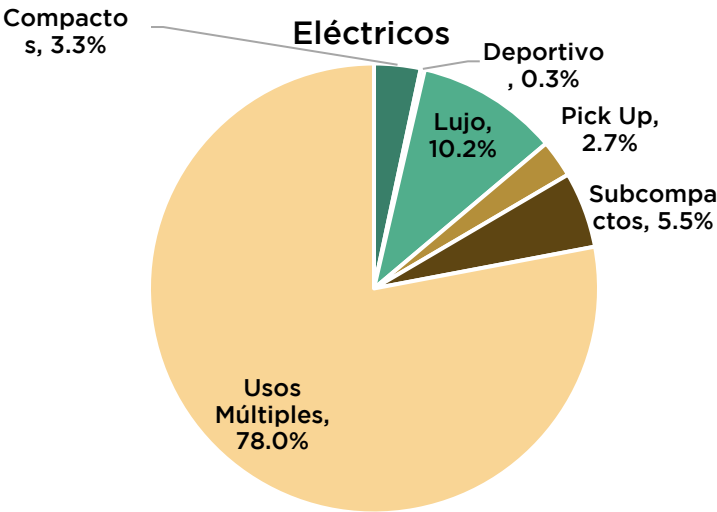
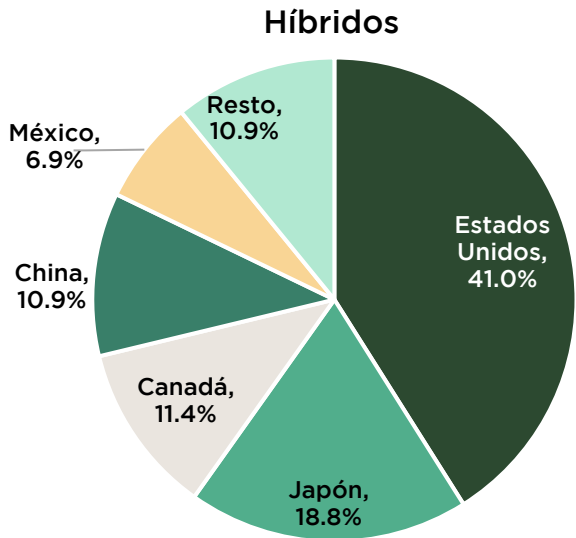
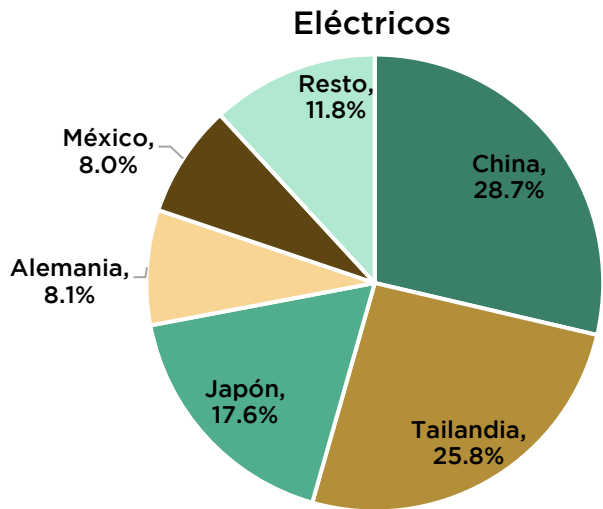


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 68.1% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero - noviembre 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 68.1% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025	
					Nov	AC	Nov	AC				
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		124	2,381	154	1,830	-23.1%	100.0%	100.0%	
	Total				124	2,381	154	1,830	-23.1%	100.0%	100.0%	
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	191	3,133	232	2,256	-28.0%	82.6%	75.0%	
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		81	661	106	750	13.5%	17.4%	25.0%	
	Total				272	3,794	338	3,006	-20.8%	100.0%	100.0%	
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	419	3,643	612	5,162	41.7%	99.5%	99.9%	
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		0	20	0	3	-85.0%	0.5%	0.1%	
	Total				419	3,663	612	5,165	41.0%	100.0%	100.0%	
	Maverick	Gasolina	Nacional	Pick Ups	94	1,361	59	1,419	4.3%	58.4%	55.4%	
	Maverick HEV	Híbrido	Nacional		46	969	138	1,144	18.1%	41.6%	44.6%	
	Total				140	2,330	197	2,563	10.0%	100.0%	100.0%	

- De acuerdo con el comparativo anual, en enero-noviembre 2025 el modelo Escape Híbrido de Ford presentó una disminución de -23.1%, y representa el 100% de las ventas del modelo.
- El modelo Lobo en su versión híbrida representa el 25.0% de las ventas totales del modelo en 2025, en comparativa anual registró un avance de 13.5%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo F-150 registro la venta de tres unidades a noviembre 2025.
- El modelo Maverick HEV representó en el periodo de referencia el 44.6% del total de ventas del modelo y tuvo un avance de 18.1%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	6	0	0	-100.0%	0.9%	0.0%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		55	627	51	777	23.9%	99.1%	100.0%
	Total				55	633	51	777	22.7%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	17	130	17	127	-2.3%	86.7%	85.2%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		0	20	0	22	10.0%	13.3%	14.8%
	Total				17	150	17	149	-0.7%	100.0%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Nissan	Kicks	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	2,200	15,043	1,954	19,787	31.5%	71.4%	82.1%
	Kicks E Power	EREV	Importado		400	6,024	341	4,316	-28.4%	28.6%	17.9%
	Total				2,600	21,067	2,295	24,103	14.4%	100.0%	100.0%
	Xtrail	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,319	9,169	1,241	11,699	27.6%	74.3%	79.9%
	Xtrail E Power	EREV	Importado		293	3,177	203	2,951	-7.1%	25.7%	20.1%
	Total				1,612	12,346	1,444	14,650	18.7%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025	
					Nov	AC	Nov	AC				
JAC	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	20	1,904	3	76	-96.0%	96.6%	58.0%	
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		2	67	1	55	-17.9%	3.4%	42.0%	
	Total				22	1,971	4	131	-93.4%	100.0%	100.0%	
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	167	1,659	206	1,881	13.4%	54.0%	99.3%	
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		1	1,413	0	13	-99.1%	46.0%	0.7%	
	Total				168	3,072	206	1,894	-38.3%	100.0%	100.0%	
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	111	987	112	1,102	11.7%	99.3%	99.9%	
	E X350	Eléctrico	Nacional		1	7	0	1	-85.7%	0.7%	0.1%	
	Total				112	994	112	1,103	11.0%	100.0%	100.0%	

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 42.0% de las ventas del modelo en enero-noviembre 2025 y registra un retroceso anual de -17.9%.
- Durante enero-noviembre 2025, el modelo E Sunray participa con el 0.7% de las ventas totales del modelo.
- Mientras que la versión eléctrica del modelo X350 registró venta por una unidad en el periodo.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	0	576	0	16	-97.2%	16.7%	0.5%
	Camry HV	Híbrido	Importado		376	2,871	328	3,452	20.2%	83.3%	99.5%
	Total				376	3,447	328	3,468	0.6%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	631	5,930	458	4,670	-21.2%	55.3%	51.9%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		395	4,787	452	4,335	-9.4%	44.7%	48.1%
	Total				1,026	10,717	910	9,005	-16.0%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	0	0	0	43	-	0.0%	0.8%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		533	4,456	772	5,324	19.5%	100.0%	99.2%
	Total				533	4,456	772	5,367	20.4%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	445	8,300	207	8,792	5.9%	60.2%	55.9%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		686	5,486	418	6,943	26.6%	39.8%	44.1%
	Total				1,131	13,786	625	15,735	14.1%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	81	-	0.0%	1.1%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		571	5,879	702	6,970	18.6%	100.0%	98.9%
	Total				571	5,879	702	7,051	19.9%	100.0%	100.0%
	Tacoma	Gasolina	Nacional	Pick Ups	435	5,557	669	6,523	17.4%	86.7%	68.4%
	Tacoma HEV	Híbrido	Nacional		128	851	229	3,020	254.9%	13.3%	31.6%
	Total				563	6,408	898	9,543	48.9%	100.0%	100.0%
	Corolla Cross	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	350	3,818	251	3,685	-3.5%	55.4%	56.2%
	Corolla Cross HV	Híbrido	Importado		350	3,069	341	2,872	-6.4%	44.6%	43.8%
	Total				700	6,887	592	6,557	-4.8%	100.0%	100.0%
	Hilux	Gasolina	Importado	Pick Ups	1,693	17,747	1,070	14,385	-18.9%	89.9%	82.3%
	Hilux MHEV	Híbrido	Importado		268	1,988	979	3,086	55.2%	10.1%	17.7%
	Total				1,961	19,735	2,049	17,471	-11.5%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Lexus	ES	Gasolina	Importado	Lujo	4	28	0	16	-42.9%	16.0%	11.1%
	ES Hybrid	HEV	Importado		15	147	18	128	-12.9%	84.0%	88.9%
	Total				19	175	18	144	-17.7%	100.0%	100.0%
	LS	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	LS Hybrid	HEV	Importado		0	2	0	1	-50.0%	100.0%	100.0%
	Total				0	2	0	1	-50.0%	100.0%	100.0%
	RX	Gasolina	Importado	Lujo	28	207	9	90	-56.5%	27.7%	17.3%
	RX Hybrid	HEV	Importado		60	540	52	430	-20.4%	72.3%	82.7%
	Total				88	747	61	520	-30.4%	100.0%	100.0%
NX	Gasolina	Importado	Lujo	45	287	0	186	-35.2%	33.9%	22.0%	
NX Hybrid	HEV	Importado		79	559	89	660	18.1%	66.1%	78.0%	
Total				124	846	89	846	0.0%	100.0%	100.0%	

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Honda	CR-V	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,106	7,910	639	5,900	-25.4%	73.6%	60.6%
	CR-V Hybrid	HEV	Importado		555	2,836	664	3,828	35.0%	26.4%	39.4%
	Total				1,661	10,746	1,303	9,728	-9.5%	100.0%	100.0%
	Accord	Gasolina	Importado	Lujo	18	168	3	71	-57.7%	19.4%	10.1%
	Accord Hybrid	HEV	Importado		84	697	55	634	-9.0%	80.6%	89.9%
Total			102		865	58	705	-18.5%	100.0%	100.0%	

- Durante enero-noviembre de 2025, la versión híbrida de la CR-V participa con el 39.4% de las ventas totales del modelo, y presentó un avance anual de +35.0%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, con un total de 634 unidades vendidas durante 2025 participa con el 89.9% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de -9.0%.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Stellantis	Grand cherokee	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	190	2,206	257	1,614	-26.8%	76.1%	81.1%
	Grand cherokee PHEV	PHEV	Importado		64	693	36	375	-45.9%	23.9%	18.9%
	Total				254	2,899	293	1,989	-31.4%	100.0%	100.0%
	Wrangler	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	213	2,538	399	2,213	-12.8%	94.7%	82.9%
	Wrangler 4xe PHEV	PHEV	Importado		13	141	9	457	224.1%	5.3%	17.1%
	Total				226	2,679	408	2,670	-0.3%	100.0%	100.0%

- Durante enero-noviembre de 2025, la versión híbrida de la Grand Cherokee participa con el 18.9% de las ventas totales del modelo, y presentó un retroceso anual de -45.9%.
- El modelo Wrangler 4xe PHEV participa en el 2025 en el periodo de referencia con el 17.1% de las ventas totales y tuvo un crecimiento de 224.1%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Volkswagen	Formentor	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	233	3,124	162	1,649	-47.2%	80.1%	58.0%
	Formentor PHEV	PHEV	Importado		107	776	39	581	-25.1%	19.9%	20.4%
	Formentor MHEV	MHEV	Importado		-	0	46	615	-	0.0%	21.6%
	Total				340	3,900	247	2,845	-27.1%	100.0%	100.0%
	Terramar	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	-	-	211	1,499	-	-	96.7%
	Terramar PHEV	PHEV	Importado		-	-	34	51	-	-	3.3%
	Total				-	-	245	1,550	-	-	100.0%

- Durante enero-noviembre de 2025, la versión híbrida PHEV del modelo Formentor participa con el 20.4% de las ventas totales del modelo, y presentó un decrecimiento anual de -25.1%.
- Por su parte, el modelo Formentor MHEV participa con el 20.4% de las ventas totales del modelo.
- El modelo Terramar PHEV participa en enero-noviembre 2025 con el 3.3% de las ventas totales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-noviembre 2025 y 2024)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2024		2025		Var 2025-2024	Participación Ac 2024	Participación Ac 2025
					Nov	AC	Nov	AC			
Hyundai	Tucson	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	408	5,829	302	3,742	-35.8%	85.9%	78.8%
	Tucson Híbrido	HEV	Importado		129	954	94	1,009	5.8%	14.1%	21.2%
	Total				537	6,783	396	4,751	-30.0%	100.0%	100.0%
	Santa Fe	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	28	403	5	100	-75.2%	46.3%	13.9%
	Santa Fe Híbrido	HEV	Importado		89	467	27	619	32.5%	53.7%	86.1%
	Total				117	870	32	719	-17.4%	100.0%	100.0%
	Elantra	Gasolina	Importado	Compactos	35	406	0	165	-59.4%	60.1%	34.7%
	Elantra Híbrido	HEV	Importado		17	269	37	311	15.6%	39.9%	65.3%
Total			52		675	37	476	-29.5%	100.0%	100.0%	

- Durante enero-noviembre de 2025, la versión híbrida del modelo Tucson participa con el 21.2% de las ventas totales del modelo, y presentó un crecimiento anual de +5.8%.
- El modelo Santa Fe híbrido participa en el 2025 en el periodo de referencia con el 86.1% de las ventas totales y presenta un avance de +32.5% en el periodo de referencia.
- Por su parte el modelo Elantra versión híbrida representa en enero-noviembre 2025 el 65.3% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de +15.6% con respecto al mismo periodo de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).

*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premium.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



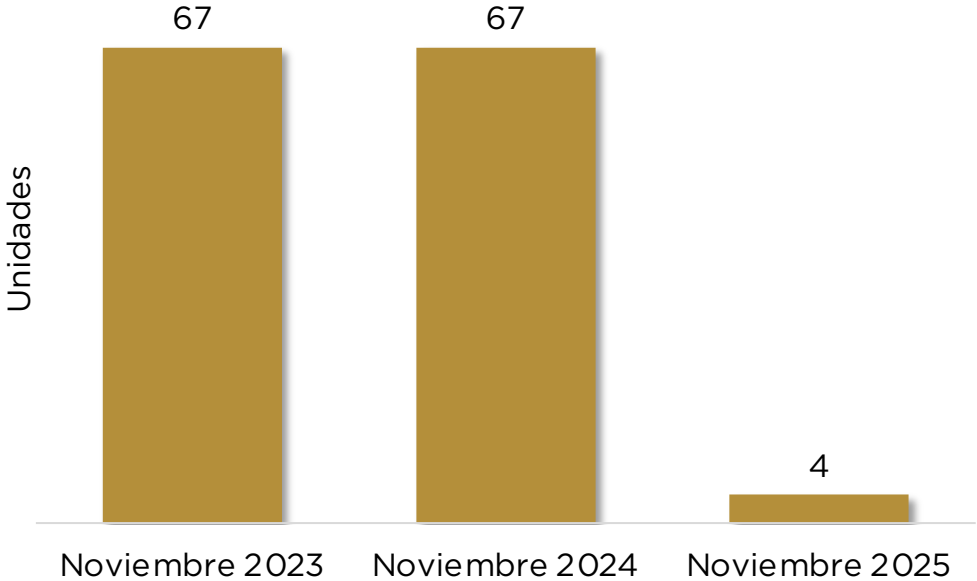
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de noviembre
(unidades y participación)

Modelos	Noviembre 2023	Noviembre 2024	Noviembre 2025	% Var 25-24
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	67	67	4	-94.0%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	4,738	5,059	2,874	-43.2%
Variación Anual (HyE)	-	0.0%	-94.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	1.4%	1.3%	0.1%	

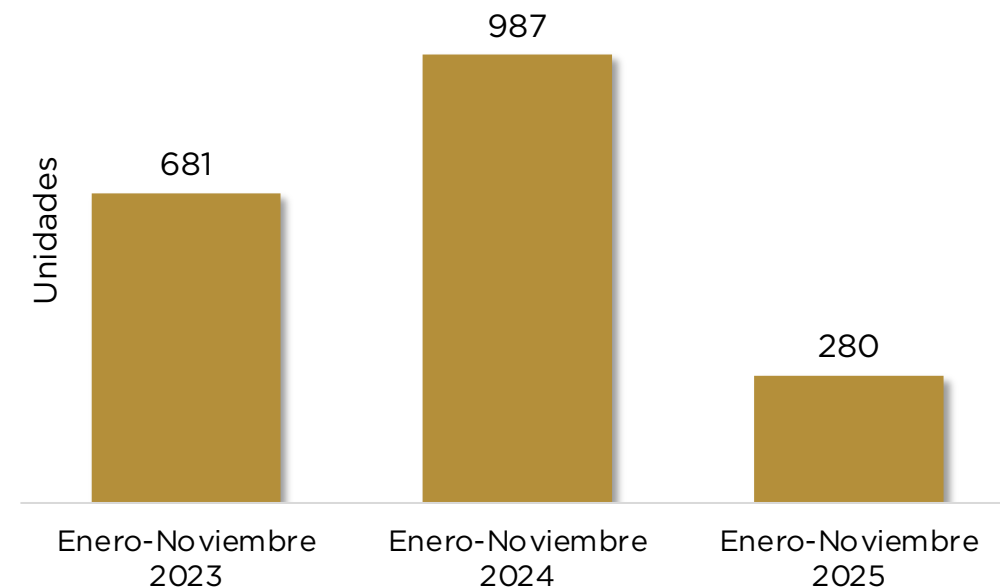


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo acumulada enero-noviembre
(unidades y participación)

Modelos	Enero- Noviembre 2023	Enero- Noviembre 2024	Enero- Noviembre 2025	% Var 25- 24
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	681	987	280	-71.6%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	47,668	52,849	36,527	-30.9%
Variación Anual (HyE)	-	44.9%	-71.6%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	1.4%	1.9%	0.8%	



Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero-noviembre
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

Tecnología	Ene-Nov 2021	Ene-Nov 2022	Ene-Nov 2023	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025
Eléctrico	8	290	140	169	52	-69.2%	18.6%
TOTAL ELÉCTRICO	8	290	140	169	52	-69.2%	18.6%
Hibrido	42	292	541	818	228	-72.1%	81.4%
TOTAL HÍBRIDO	42	292	541	818	228	-72.1%	81.4%
TOTAL	50	582	681	987	280	-71.6%	100%

- Durante enero-noviembre 2025 se presentó una caída anual de -71.6% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

Tecnología y marca	Ene-Nov 2021	Ene-Nov 2022	Ene-Nov 2023	Ene-Nov 2024	Ene-Nov 2025	Var 2025-2024	% Part. 2025
Eléctrico	8	290	140	169	52	-69.2%	18.6%
Auteco				11	15	36.4%	28.8%
Dina	-	-	-	-	-	-	-
Fotón				0	26	-	50.0%
Scania		0	9	10	5	-50.0%	9.6%
Volkswagen		5	6	2	1	-50.0%	1.9%
Yutong	8	285	125	146	5	-96.6%	9.6%
Híbrido	42	292	541	818	228	-72.1%	81.4%
Hino	42	292	541	483	133	-72.5%	58.3%
Yutong	0	0	0	335	95	-71.6%	41.7%
Total	50	582	681	987	280	-71.6%	100%

- La marca Hino representa el 58.3% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 52 unidades vendidas durante este periodo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Refiere ventas al menudeo.



Fuentes



INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo y noviembrere de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

Asociaciones de Marca: Ford, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Noviembre 2025