



REPORTE

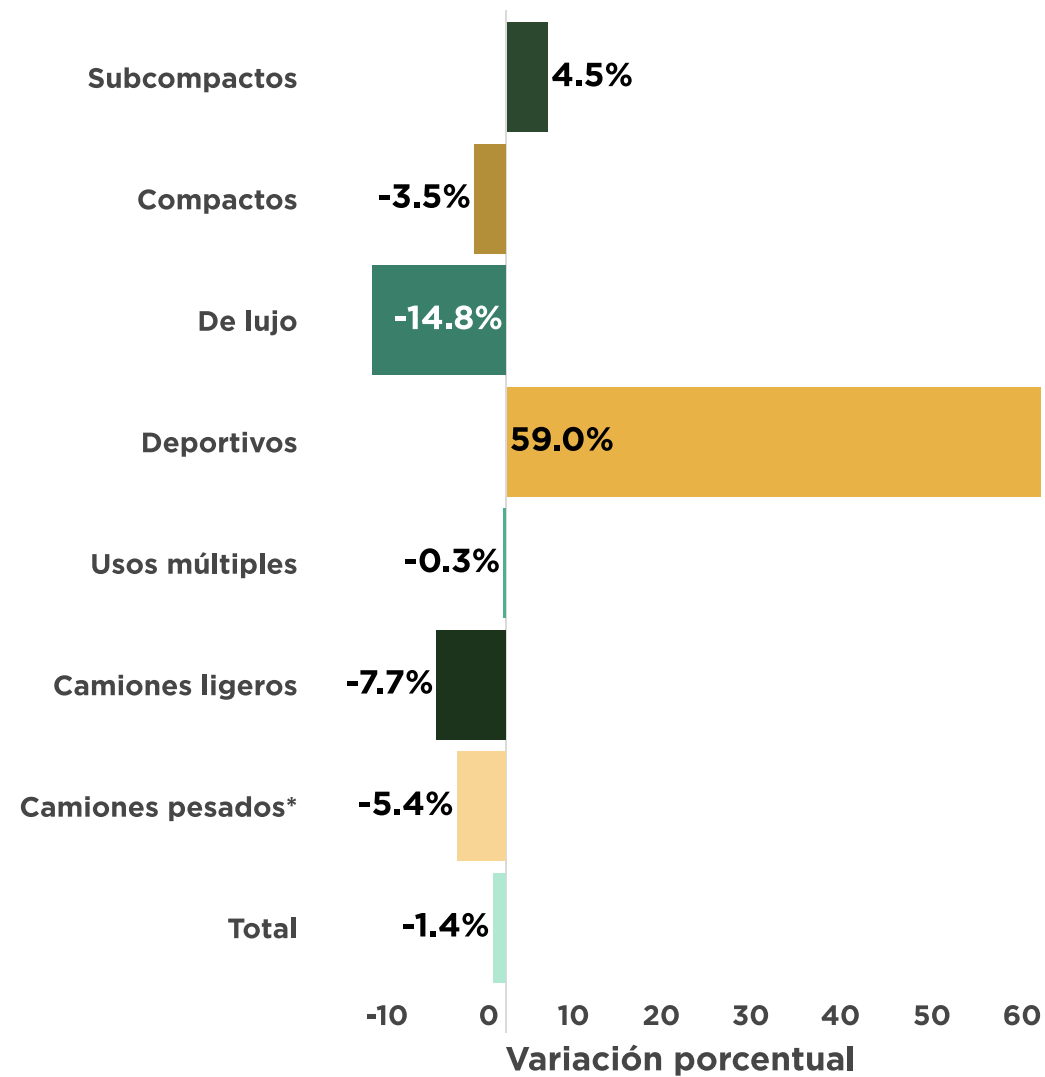
MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Septiembre 2024



Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En septiembre de 2023 y 2024

- En septiembre se registra la primera tasa anual negativa de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Subcompactos.

	Septiembre		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	24,165	25,254	1,089
Compactos	22,621	21,828	● -793
De Lujo	3,300	2,810	● -490
Deportivos	383	609	226
Usos múltiples	46,878	46,738	● -140
Camiones ligeros	20,775	19,181	● -1,594
Camiones pesados*	130	123	● -7
Total	118,252	116,543	● -1,709

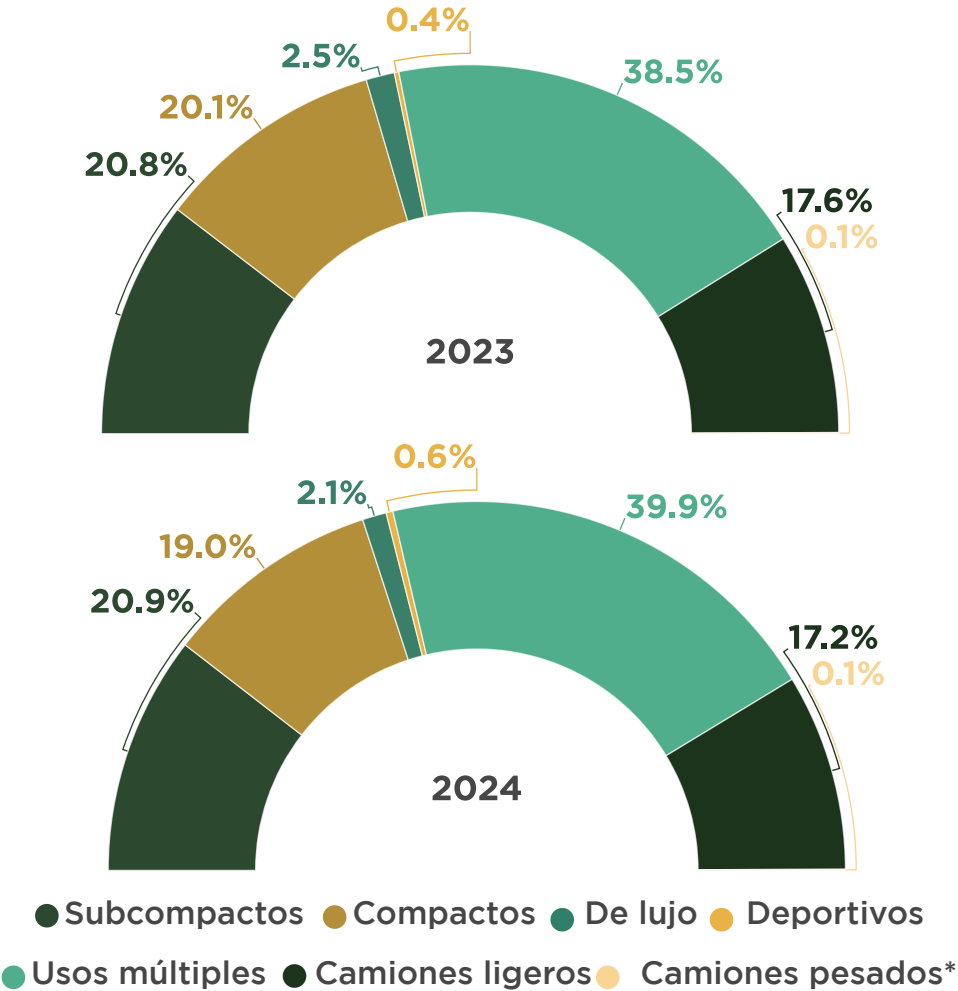
Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	203,263	226,126	22,863	11.2%
Compactos	196,771	205,417	8,646	4.4%
De Lujo	24,394	22,912	-1,482	-6.1%
Deportivos	3,847	6,795	2,948	76.6%
Usos múltiples	376,080	430,818	54,738	14.6%
Camiones ligeros	171,458	185,976	14,518	8.5%
Camiones pesados*	729	1,369	640	87.8%
Total	976,542	1,079,413	102,871	10.5%

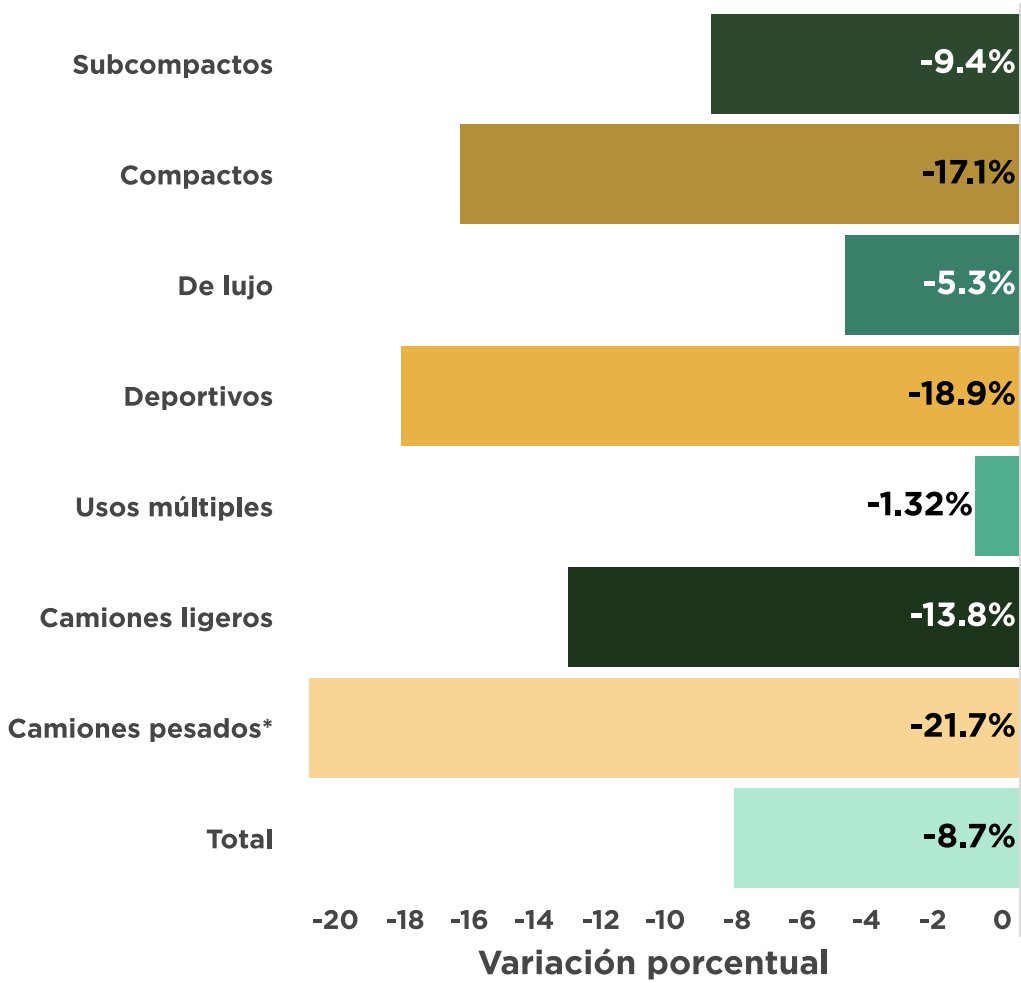
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 39.9% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en su acumulado en 2024.

Estructura de Mercado



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

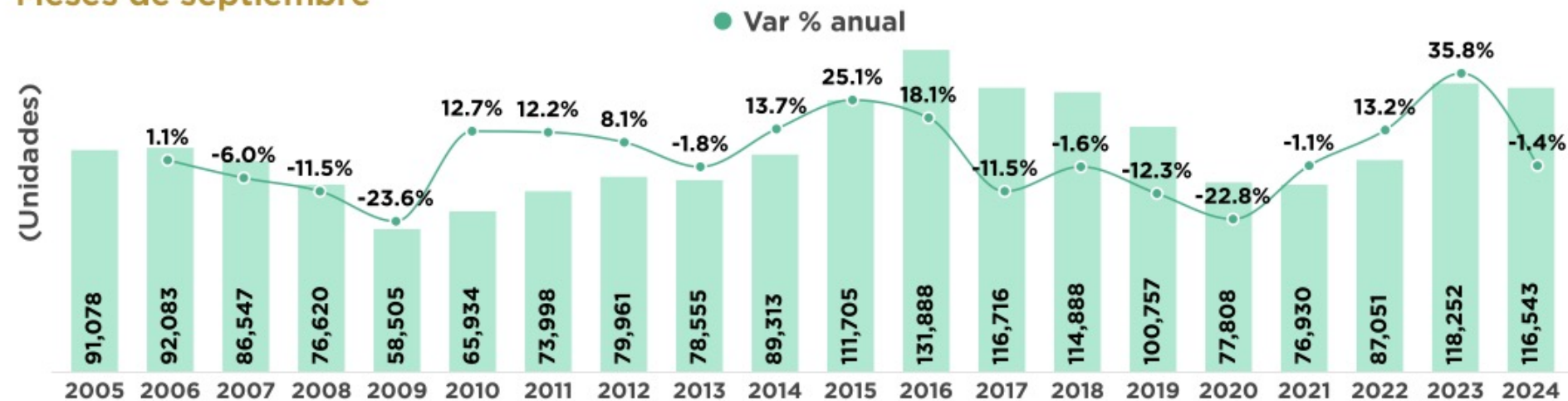
En septiembre-agosto 2024

- Se observa reducción de 8.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 11,141 unidades menos.
- Todos los segmentos presentan disminución con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Agosto 2024	Septiembre 2024	Variación Unidades
Subcompactos	27,871	25,254	-2,617
Compactos	26,322	21,828	-4,494
De lujo	2,968	2,810	-158
Deportivos	751	609	-142
Usos múltiples	47,362	46,738	-624
Camiones ligeros	22,253	19,181	-3,072
Camiones pesados*	157	123	-34
Total	127,684	116,543	-11,141

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

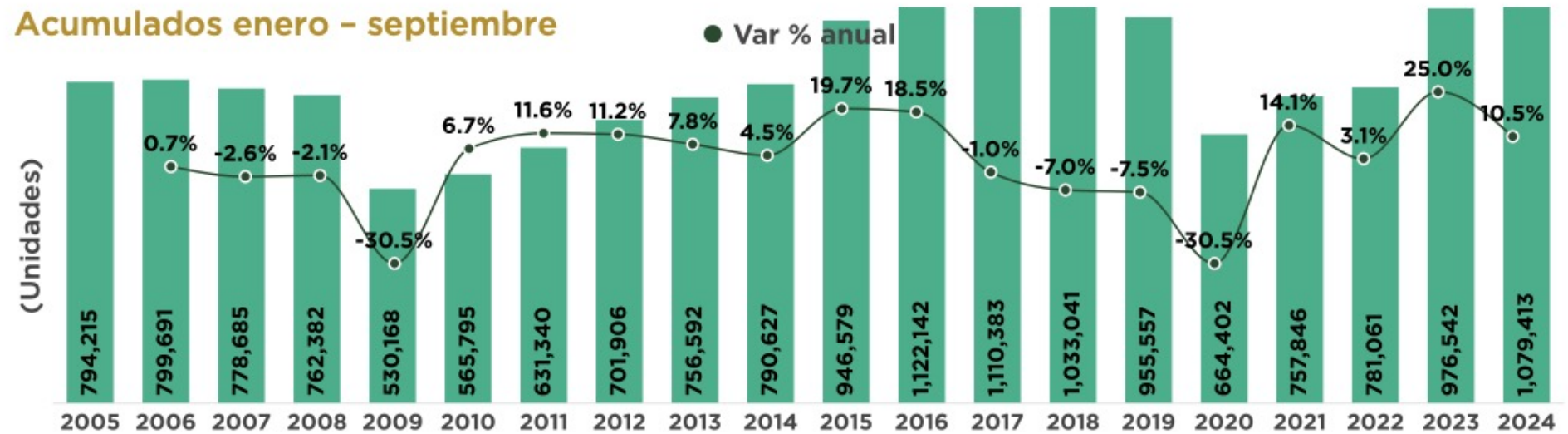
Meses de septiembre



Var. %
2024 Vs

2005 28.0%
2006 26.6%
2007 34.7%
2008 52.1%
2009 99.2%
2010 76.8%
2011 57.5%
2012 45.7%
2013 48.4%
2014 30.5%
2015 4.3%
2016 -11.6%
2017 -0.1%
2018 1.4%
2019 15.7%
2020 49.8%
2021 51.5%
2022 33.9%
2023 -1.4%

Acumulados enero - septiembre



Var. %
2024 vs

2005 35.9%
2006 35.0%
2007 38.6%
2008 41.6%
2009 103.6%
2010 90.8%
2011 71.0%
2012 53.8%
2013 42.7%
2014 36.5%
2015 14.0%
2016 -3.8%
2017 -2.8%
2018 4.5%
2019 13.0%
2020 62.5%
2021 42.4%
2022 38.2%
2023 10.5%

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,398	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,893	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,848	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,730	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,162	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,679	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,454,712	0.97%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,468,299	0.93%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,466,590	● -0.12%

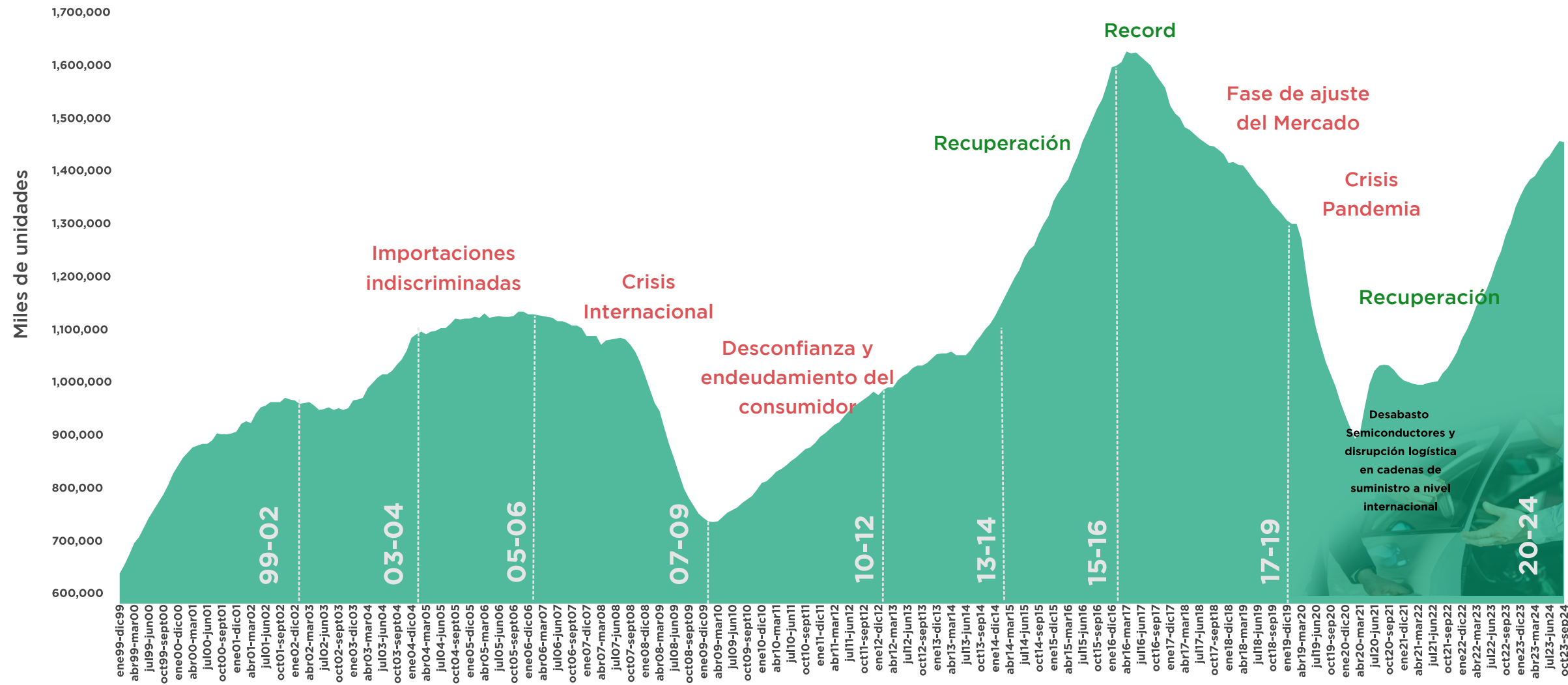
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 466 mil 590 unidades al mes de septiembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2023 a septiembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 13.7% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 290 mil 209 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2023 a agosto de 2024), las ventas disminuyeron 0.12% con 1,709 unidades menos. Este indicador fue menor en 1.05 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

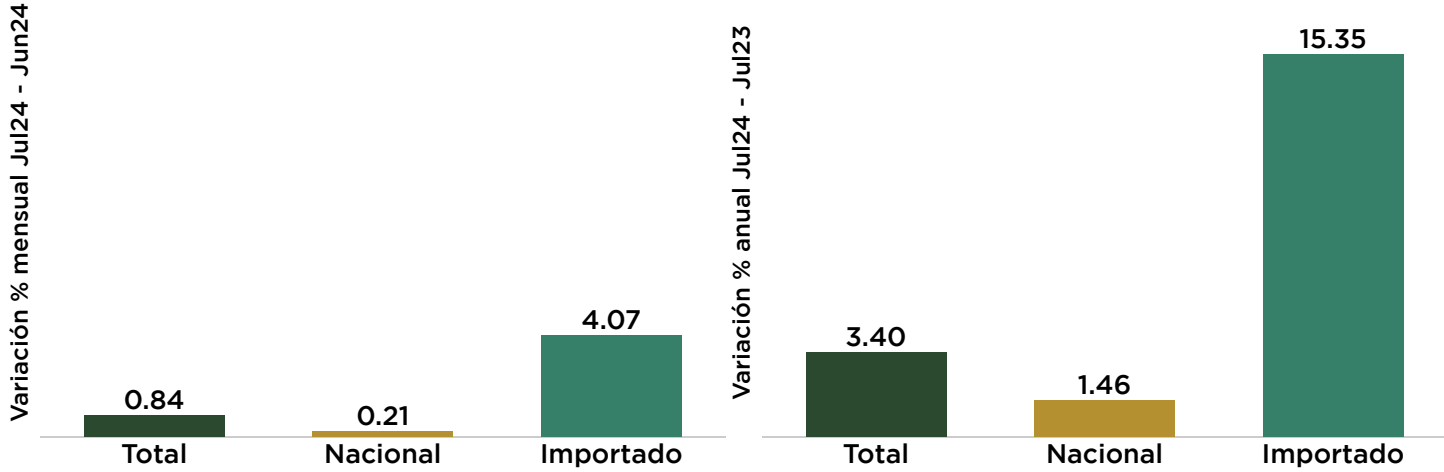
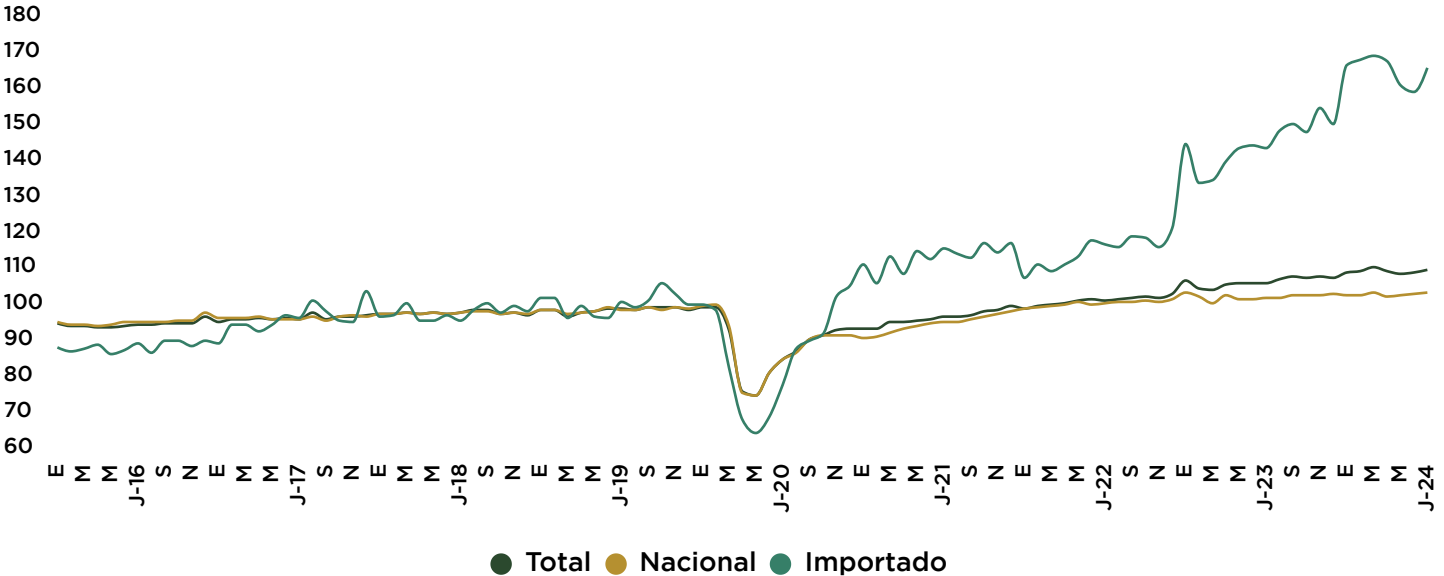
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

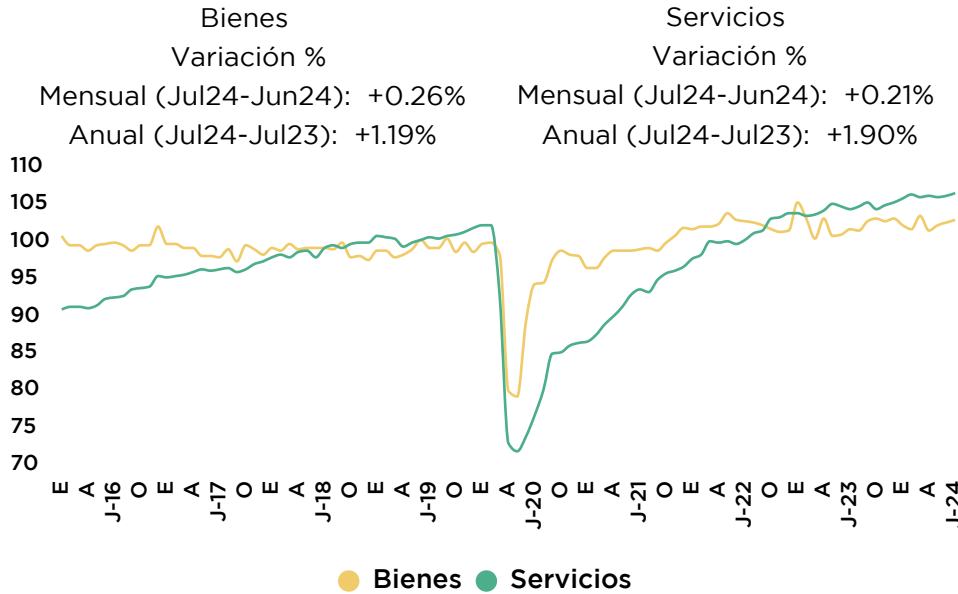
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de julio 2024 variación de +0.84% con respecto al mes anterior (junio 2024) y variación de +3.40% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2023).

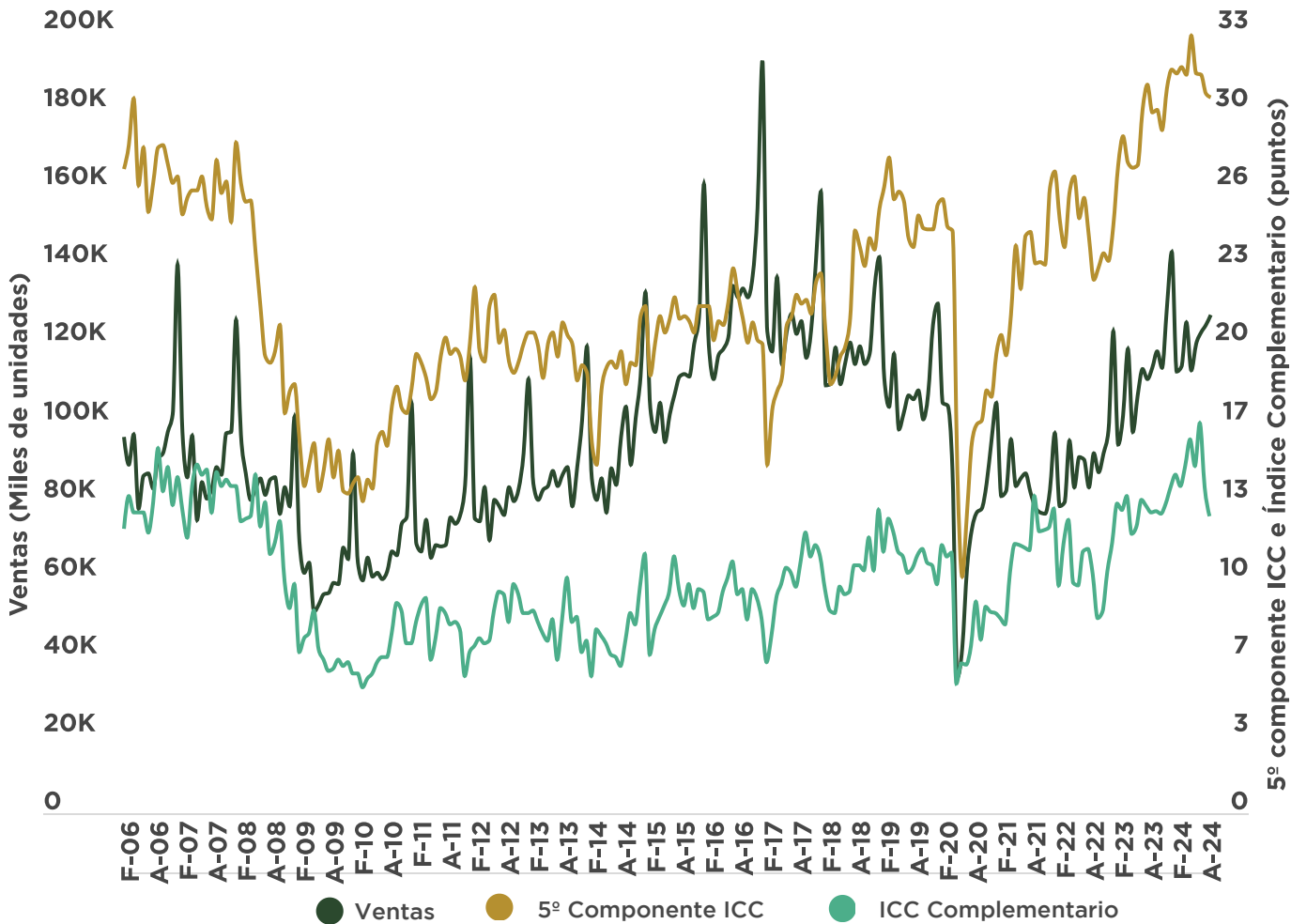
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

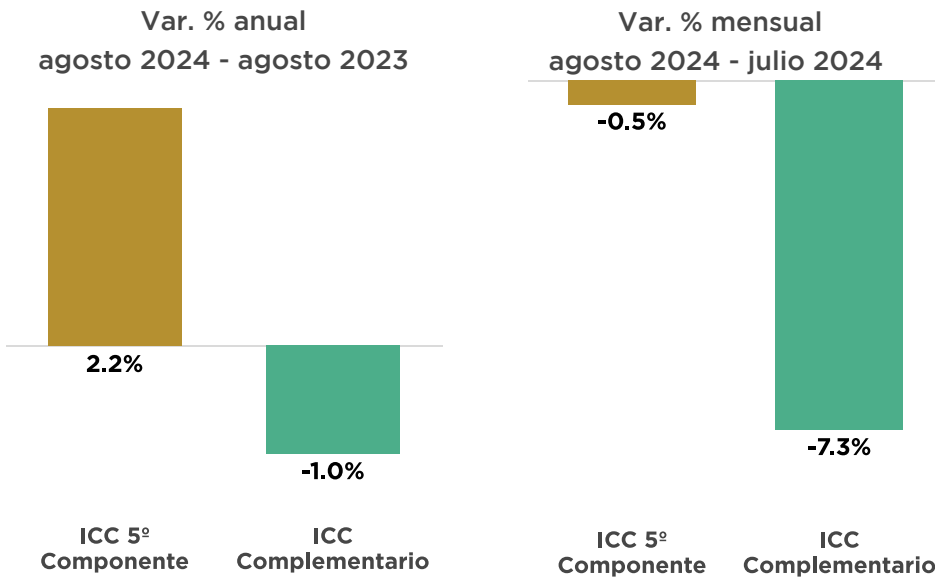
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2024



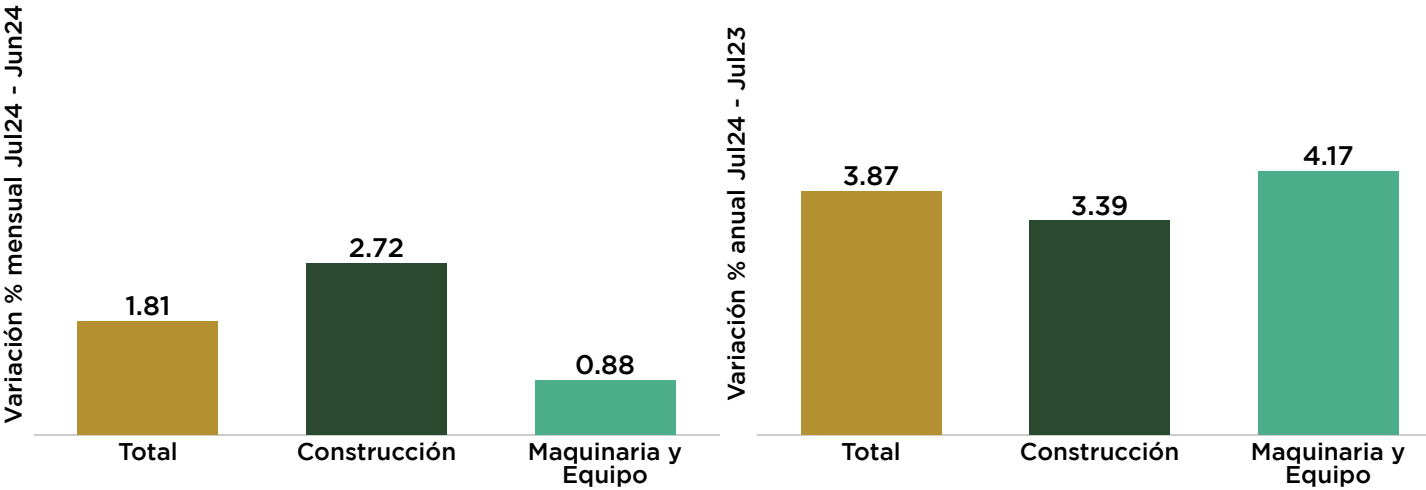
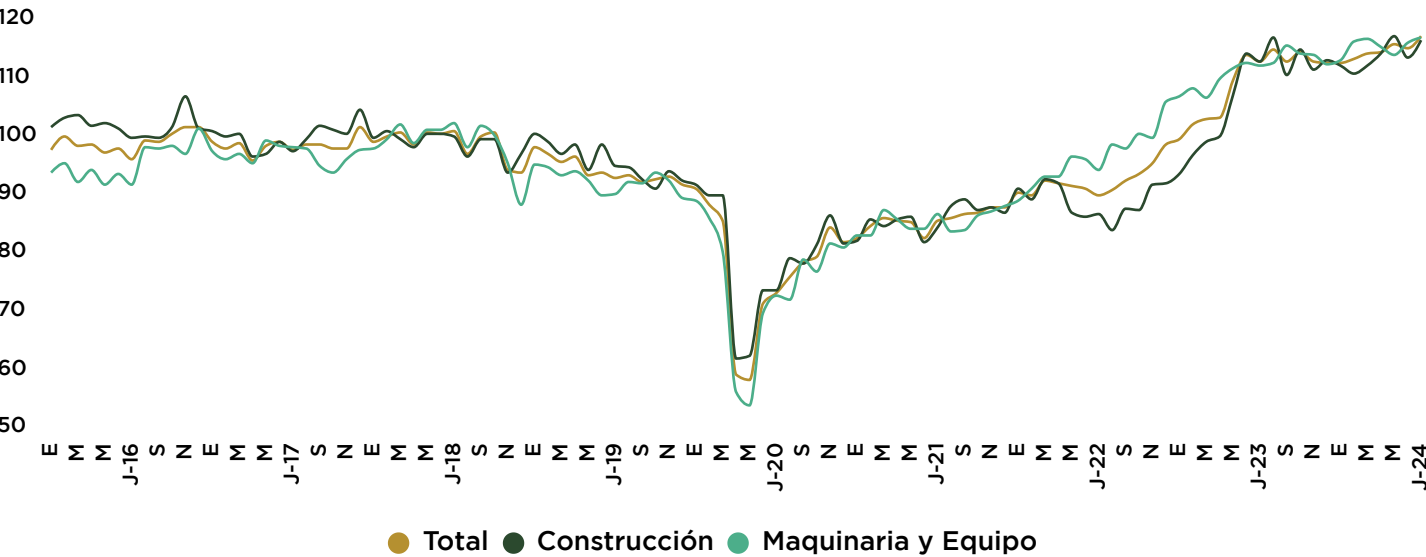
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

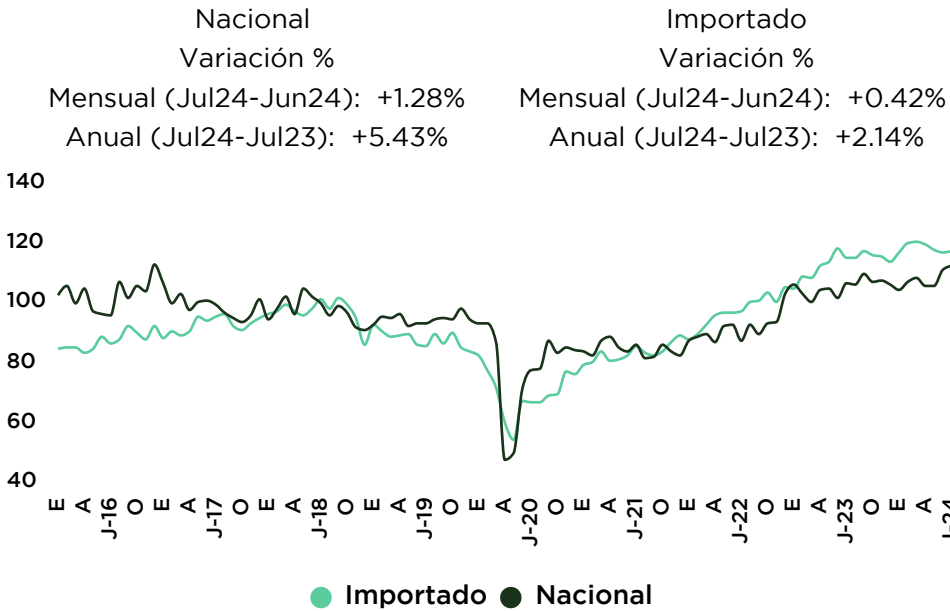
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

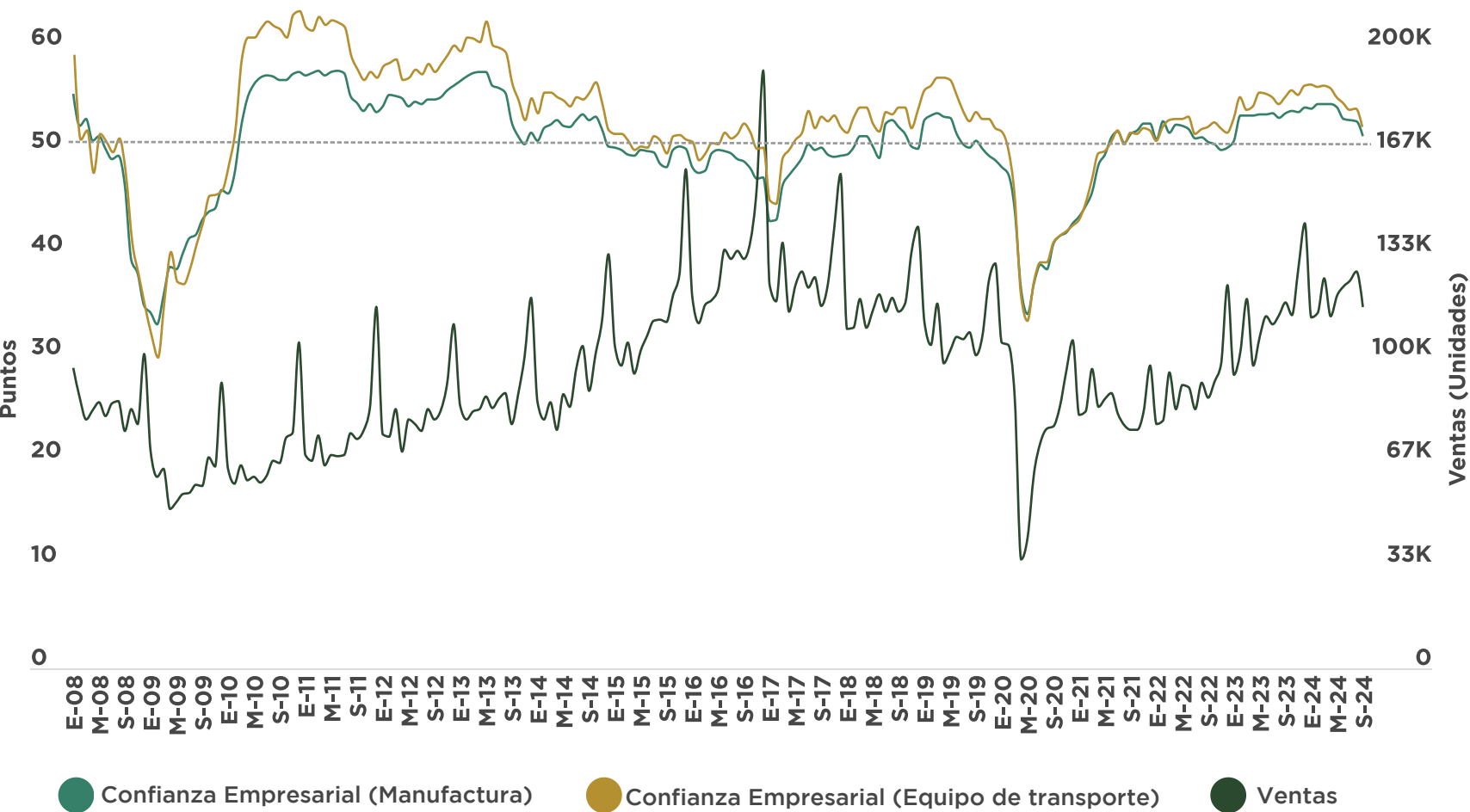
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2024 una variación porcentual de +1.81% respecto al mes anterior (junio 2024) y de +3.87% respecto al año anterior (julio 2023).

Maquinaria y Equipo

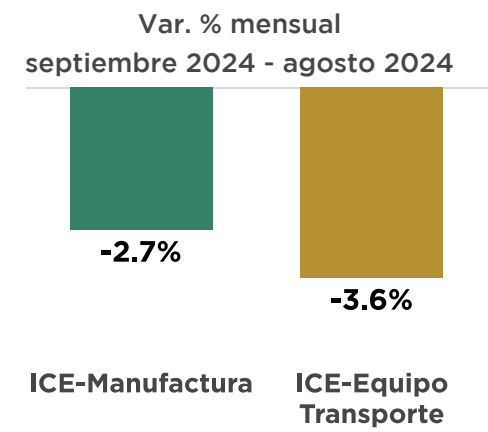
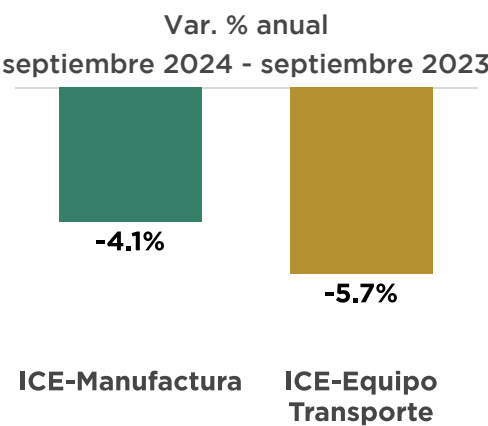


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas



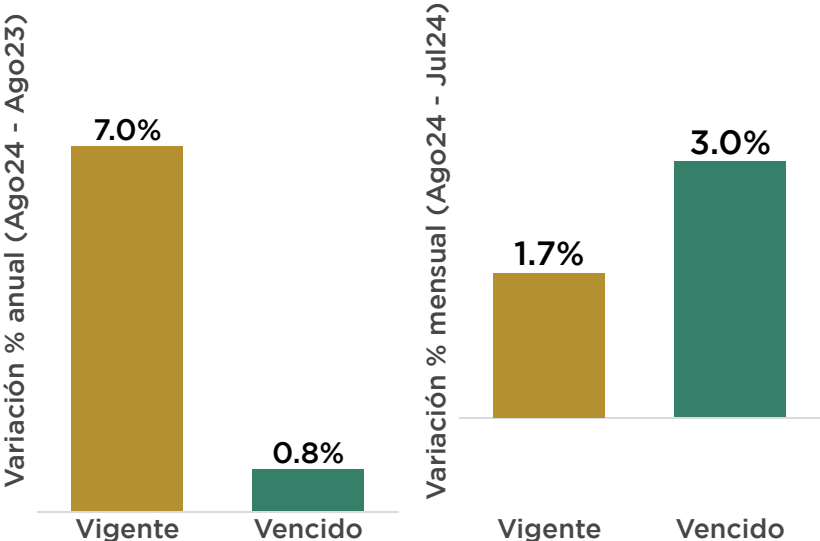
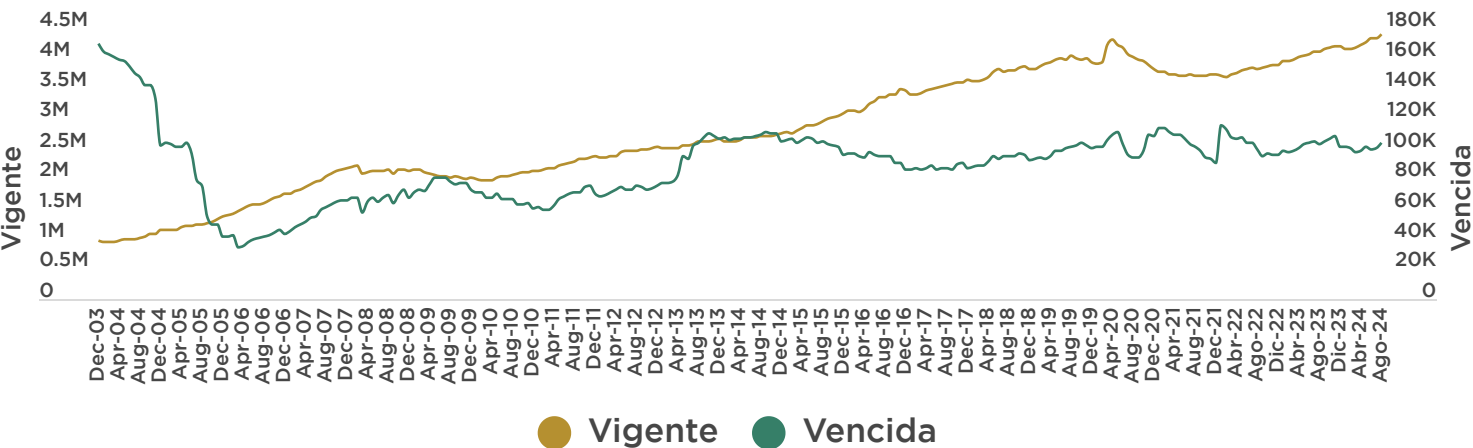
Septiembre 2024



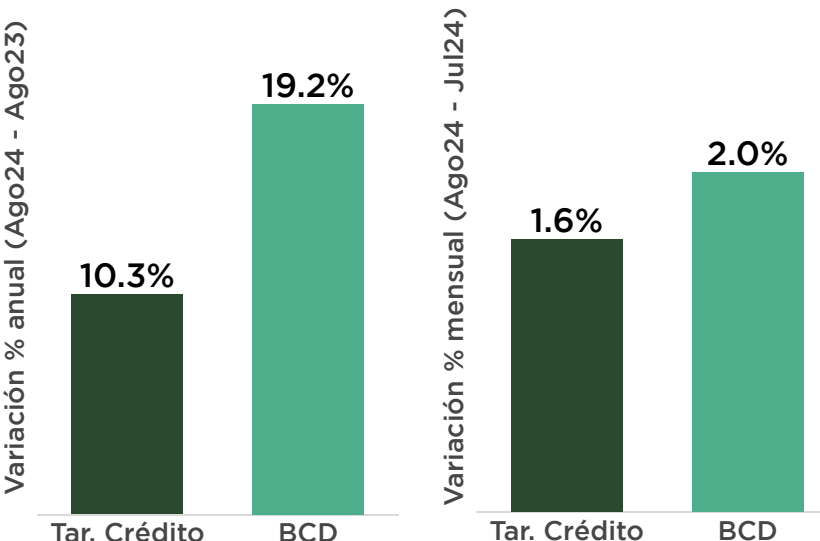
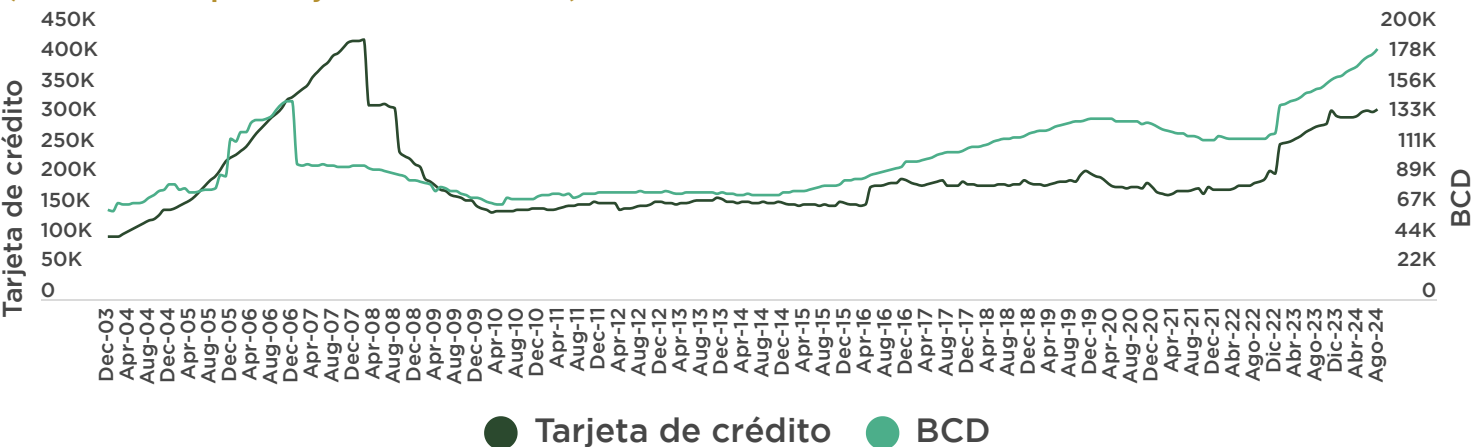
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

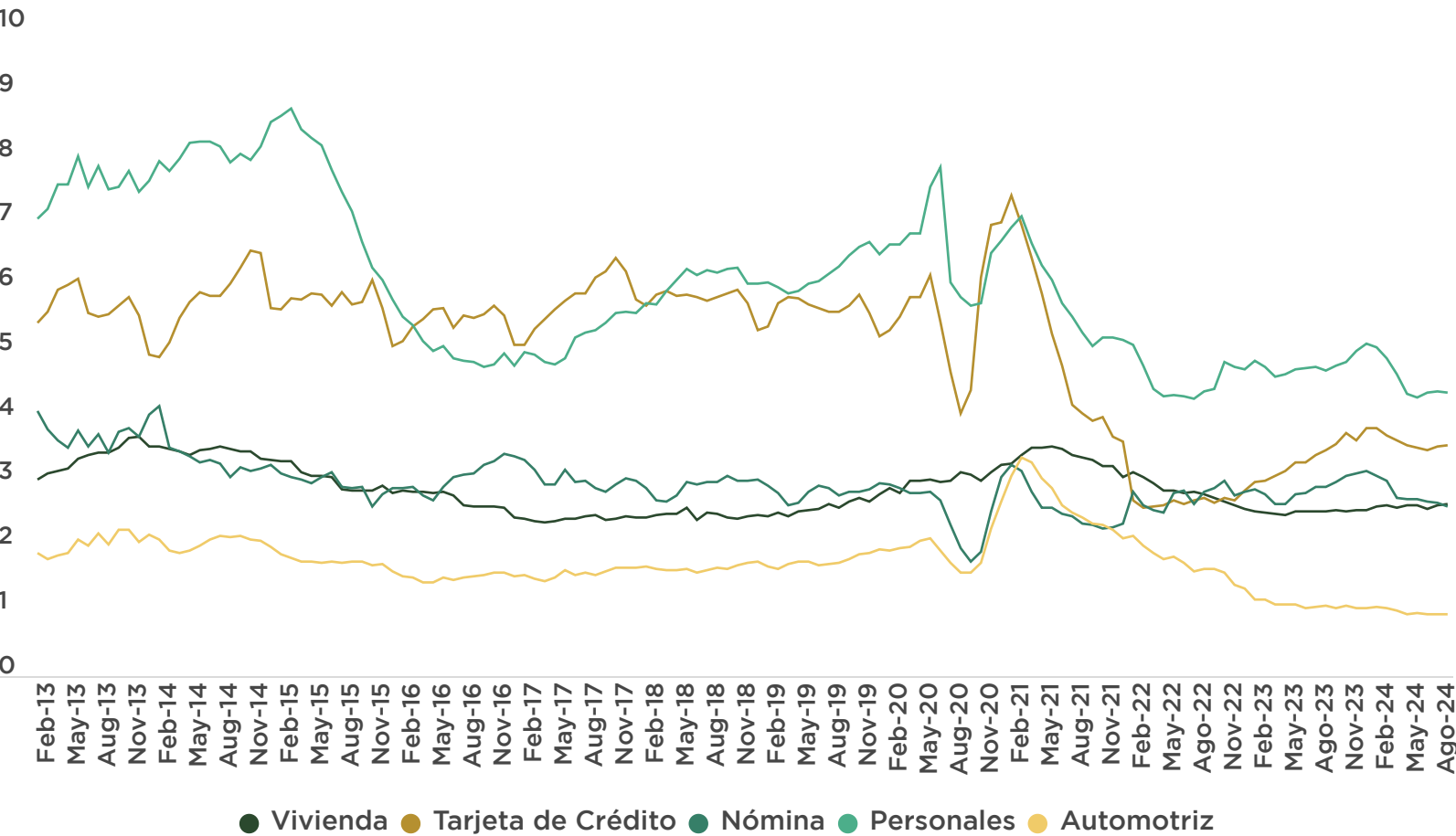


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2024 se situó en 0.96%

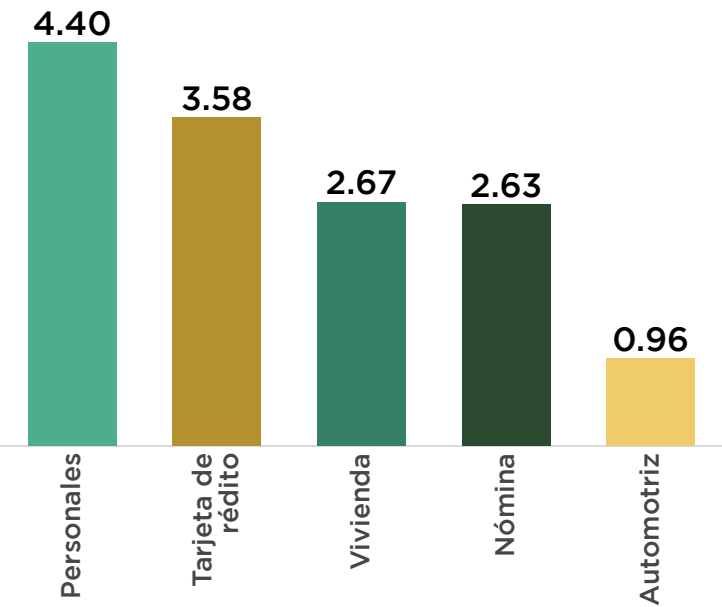
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2024)

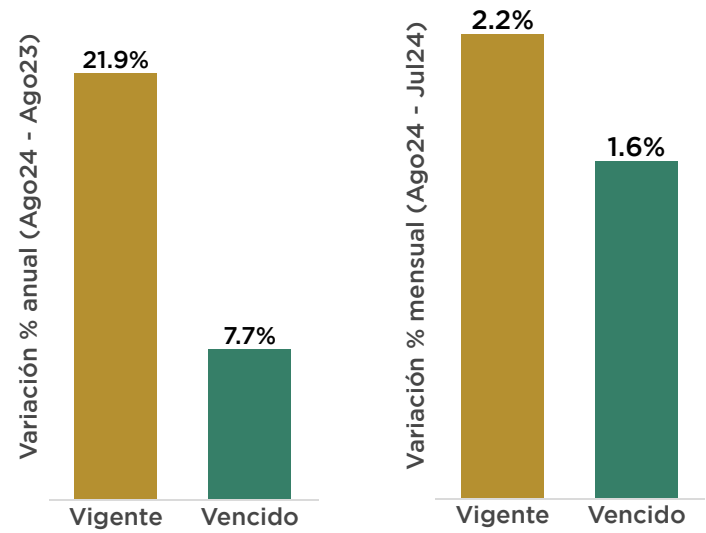
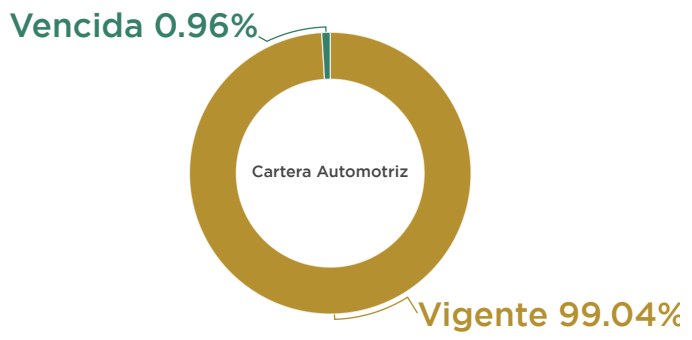
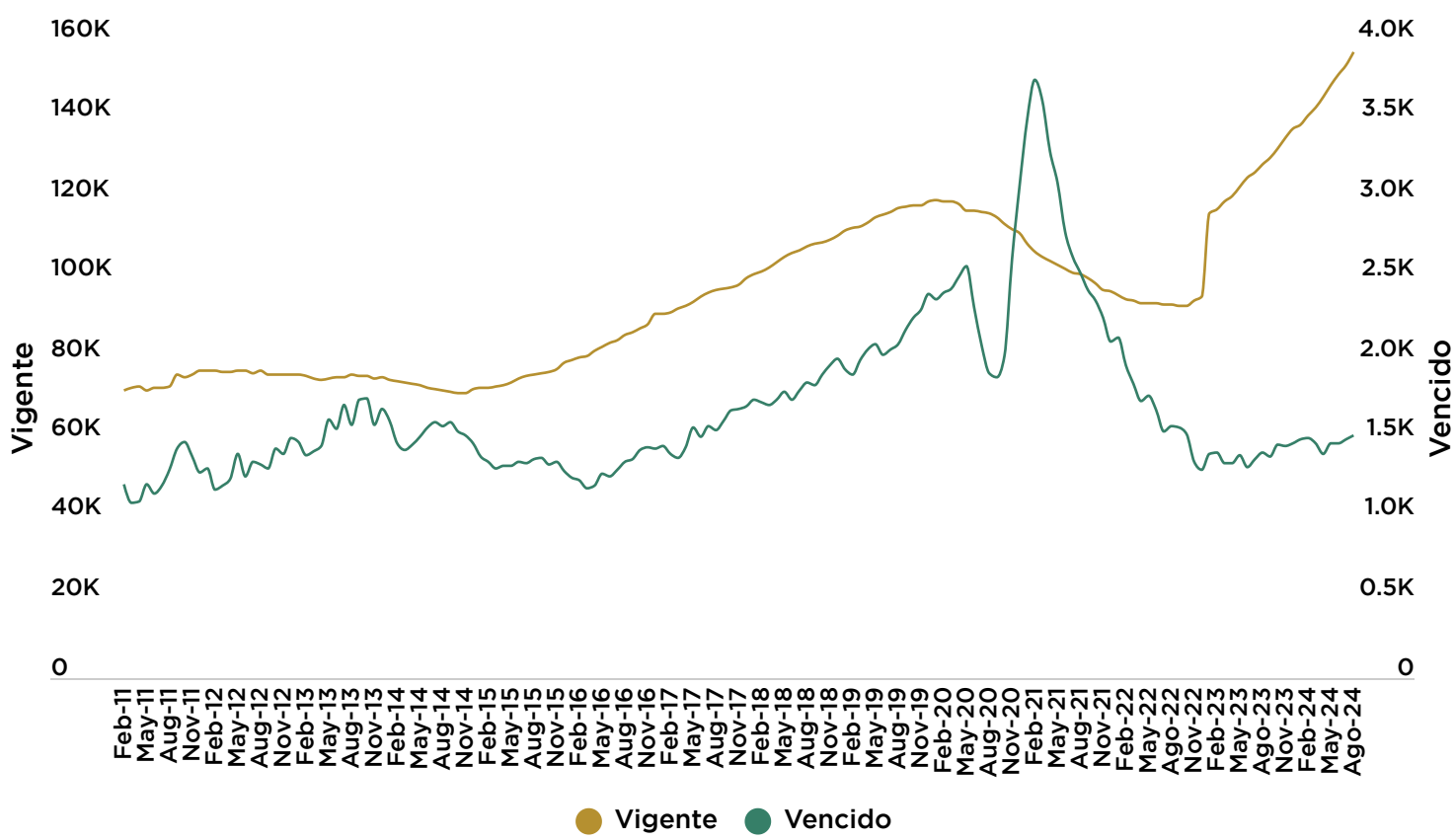


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 23 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

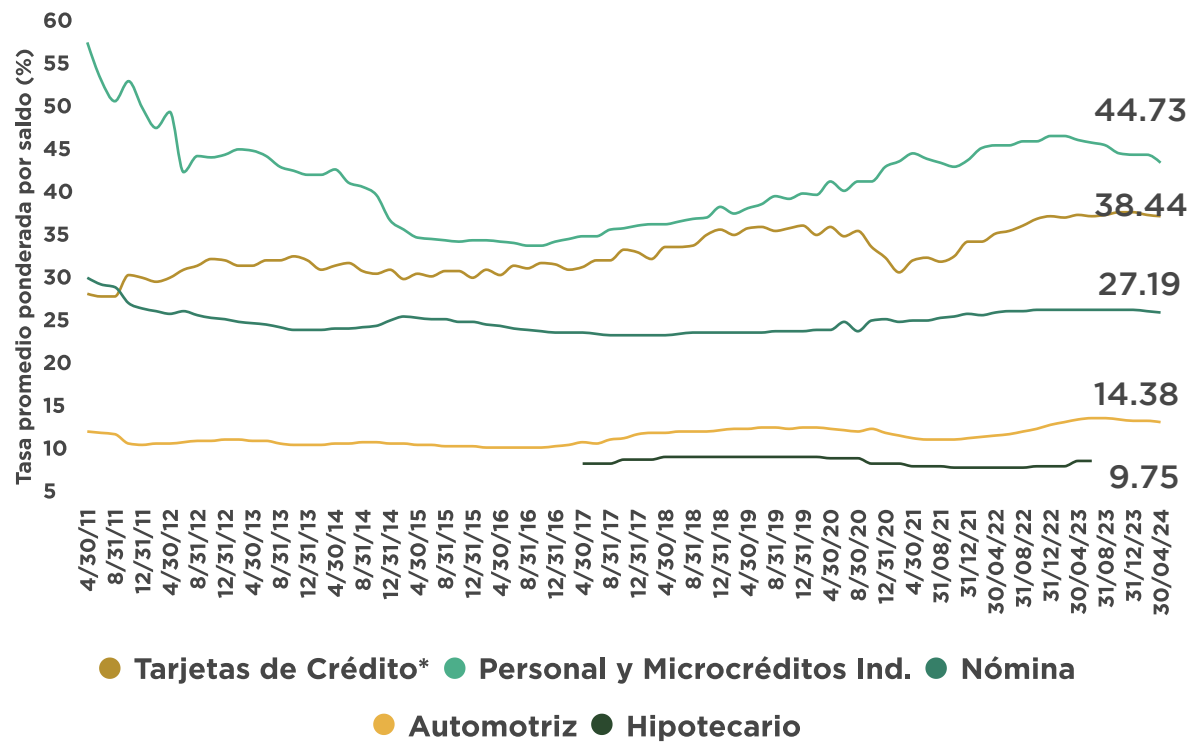
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



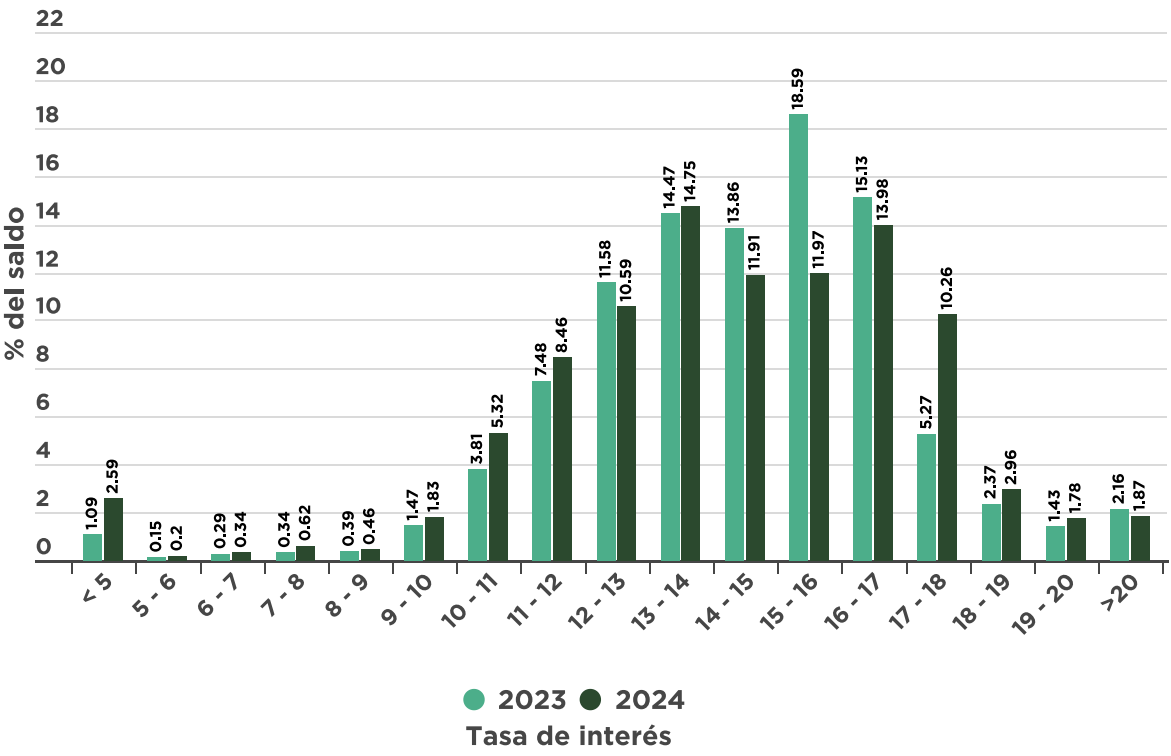
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

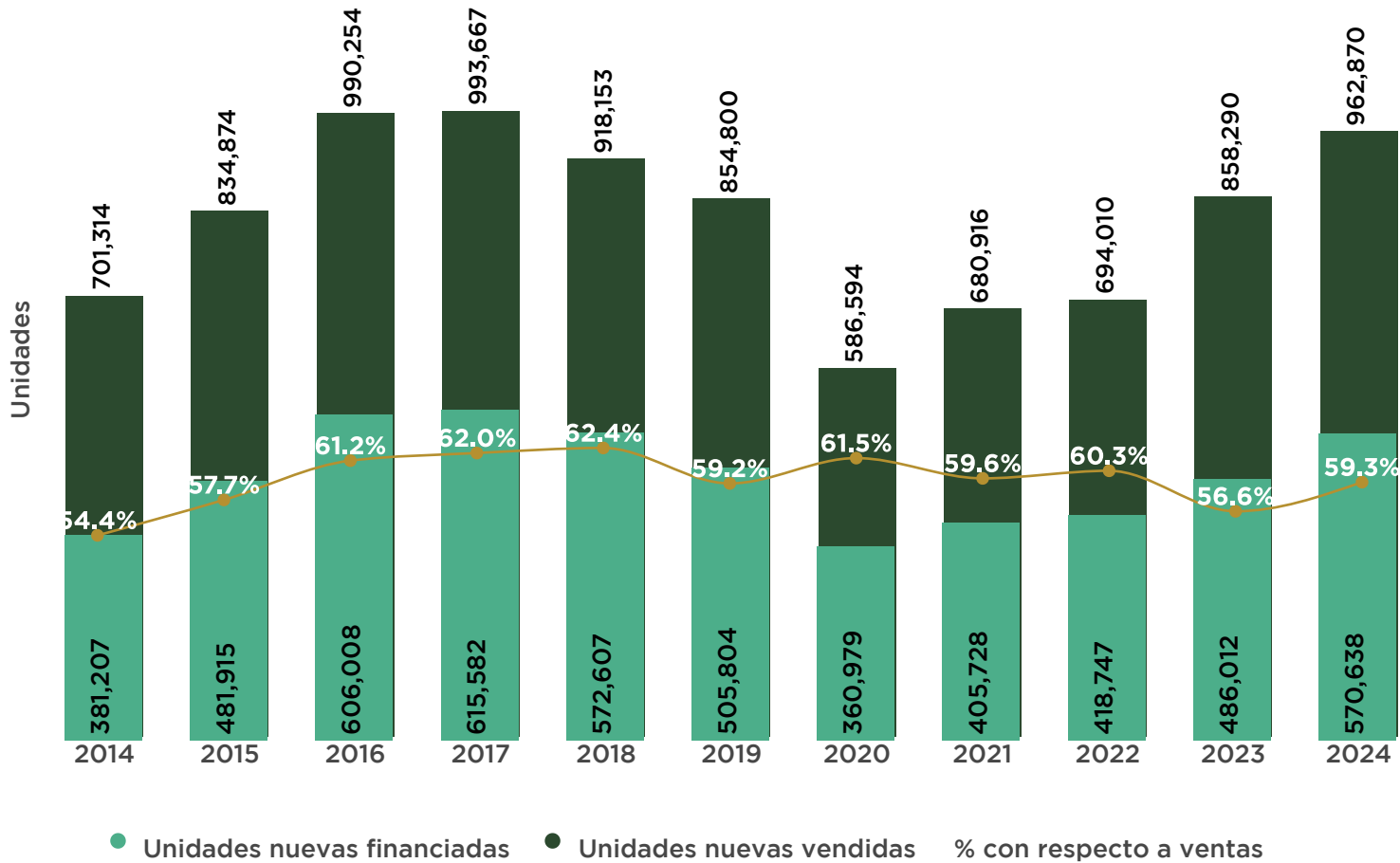


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2º bimestre de 2024, el 14.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.59% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2024

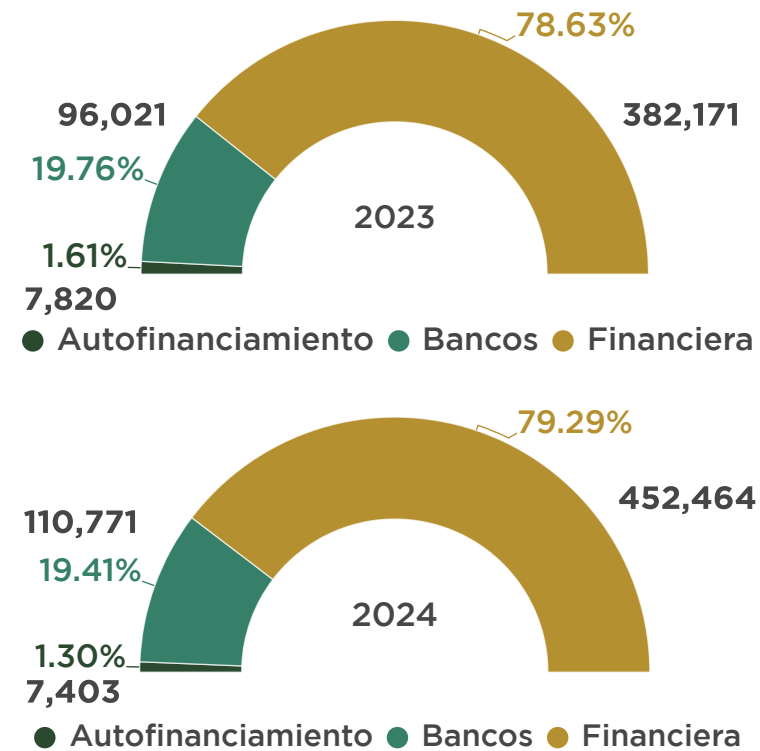
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-agosto de 2024 se registraron 570 mil 638 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 17.4% con respecto a 2023 esto equivale a 84,626 unidades adicionales.



Enero-Agosto 2024

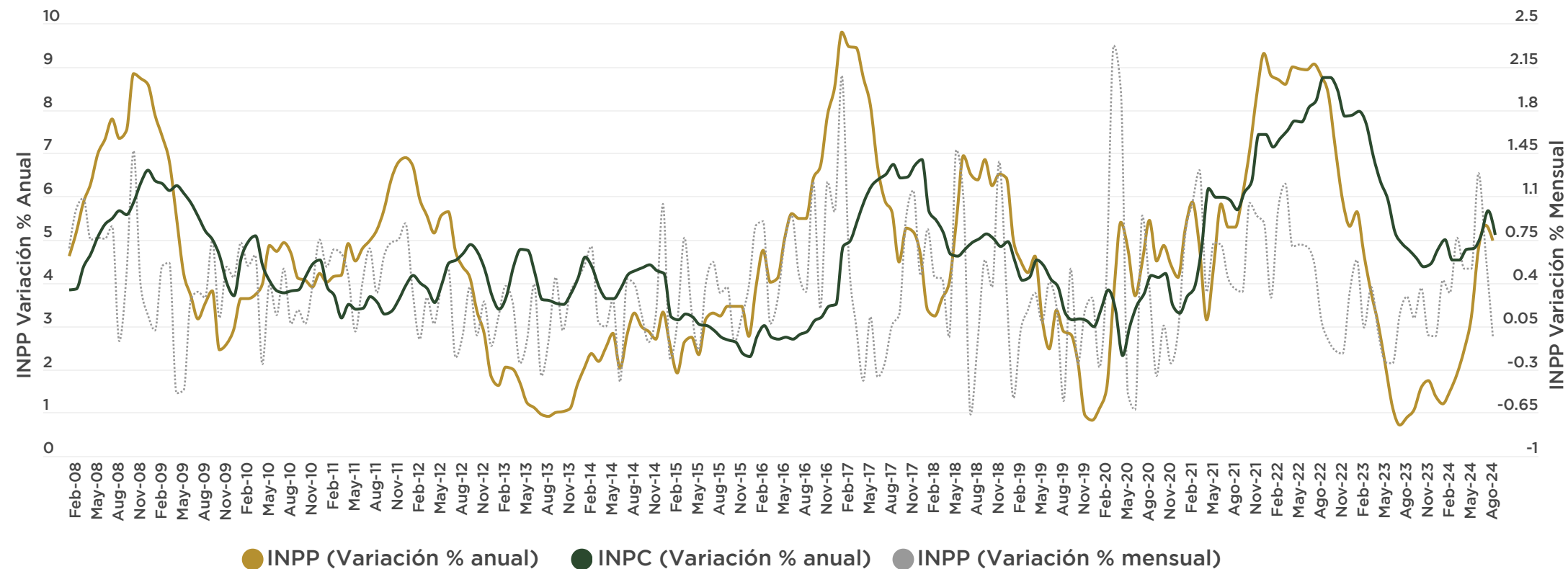
Participación en el total de unidades financiadas:



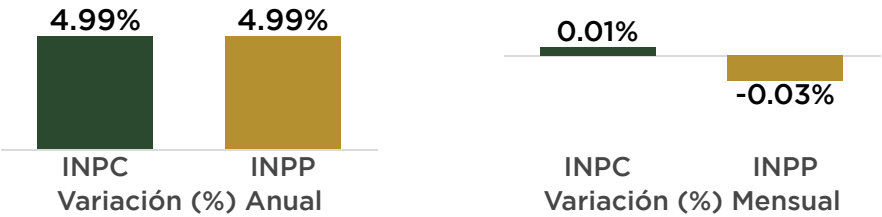
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2024



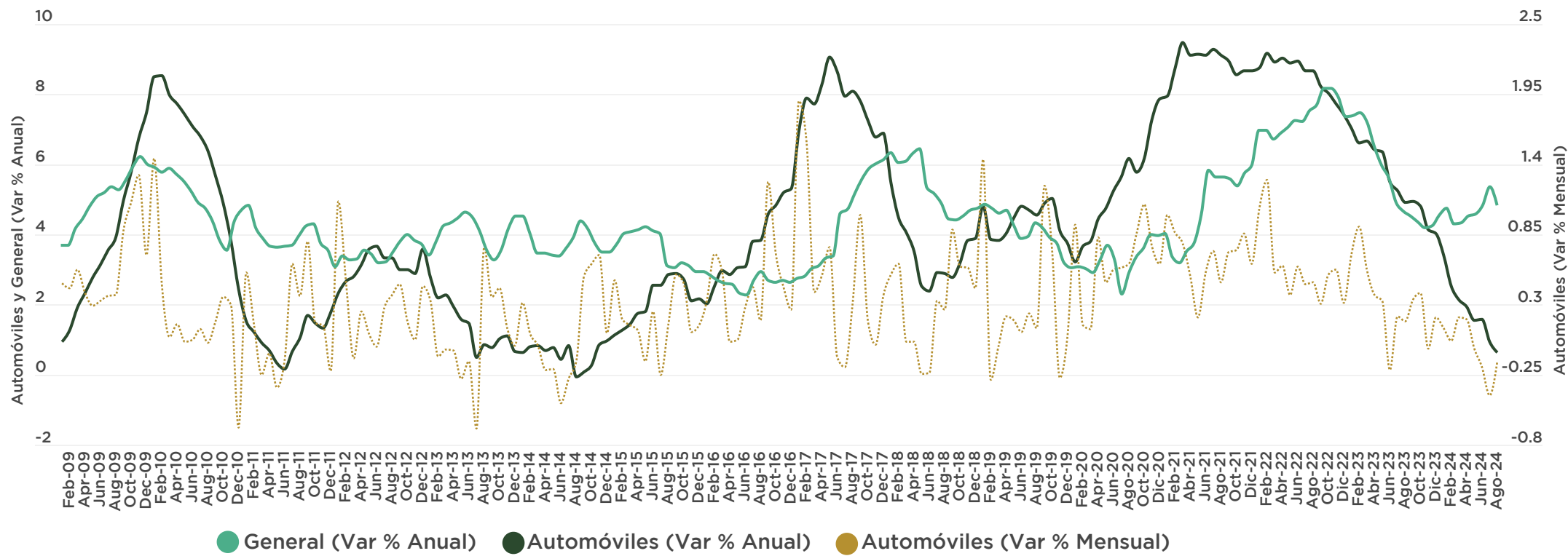
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue igual a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.33%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

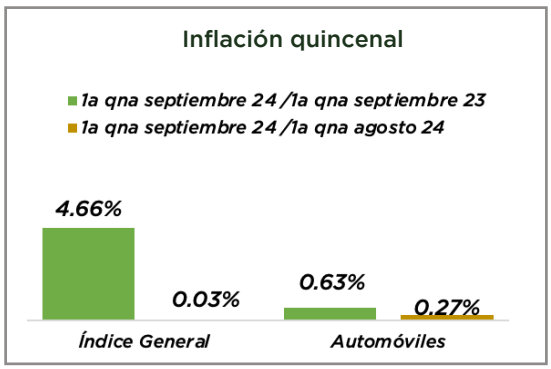
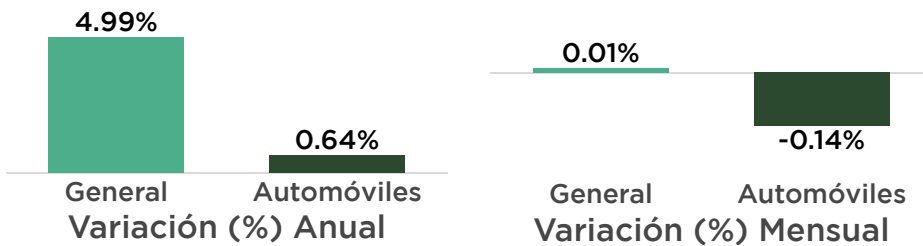
Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2024



La inflación general al mes de agosto 2024 es superior a la inflación de automóviles.

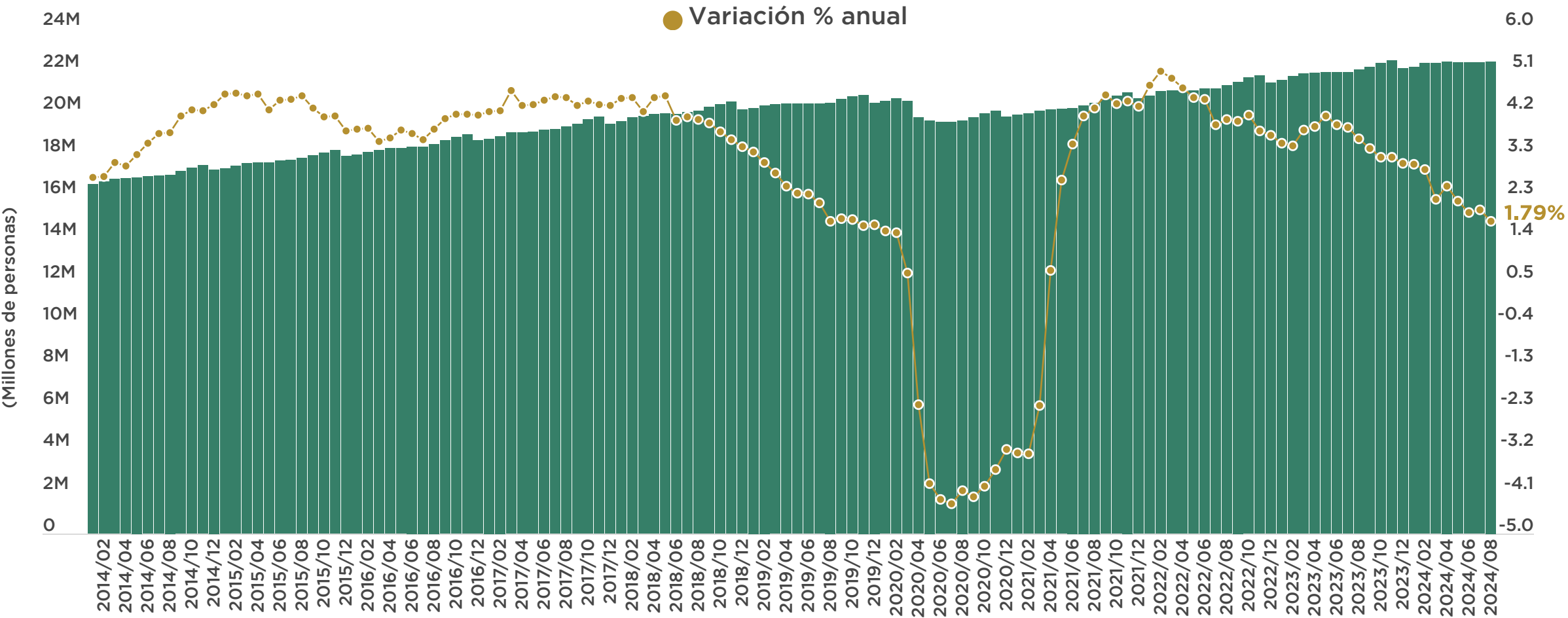
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.96%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2024: 22,389,835 personas
Diferencia Vs Agosto 2023: +392,960 personas
Diferencia Vs Agosto 2019: +1,967,825 personas

Agosto 2024 Vs Agosto 2023 ➡ 1.79%
Agosto 2024 Vs Julio 2024 ➡ 0.26%

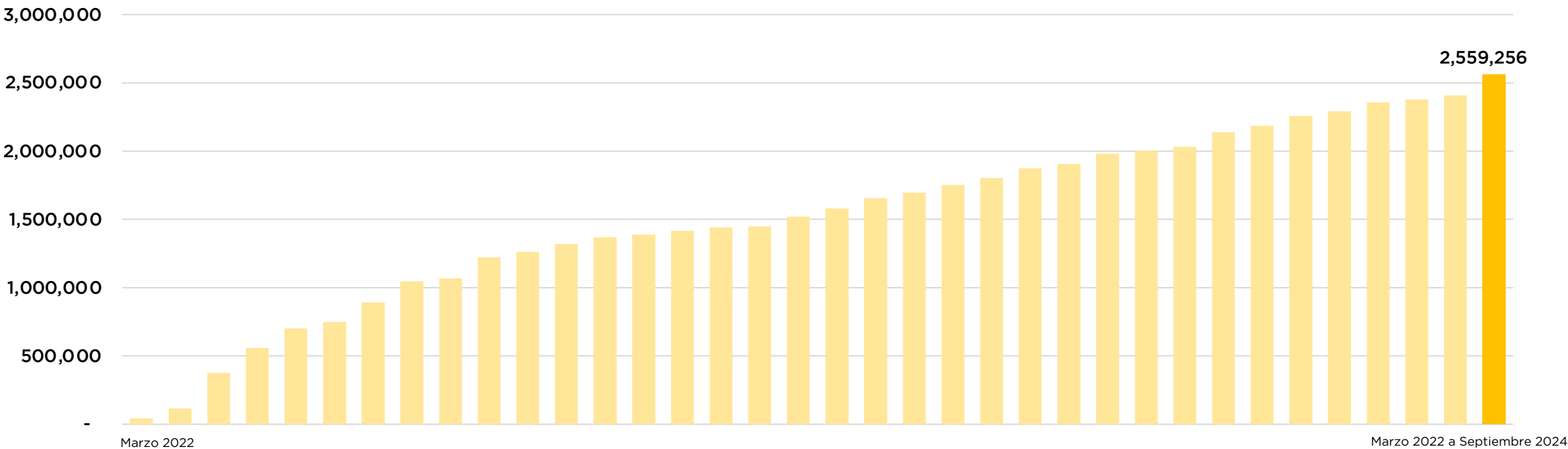
Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS



Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Unidades acumuladas)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

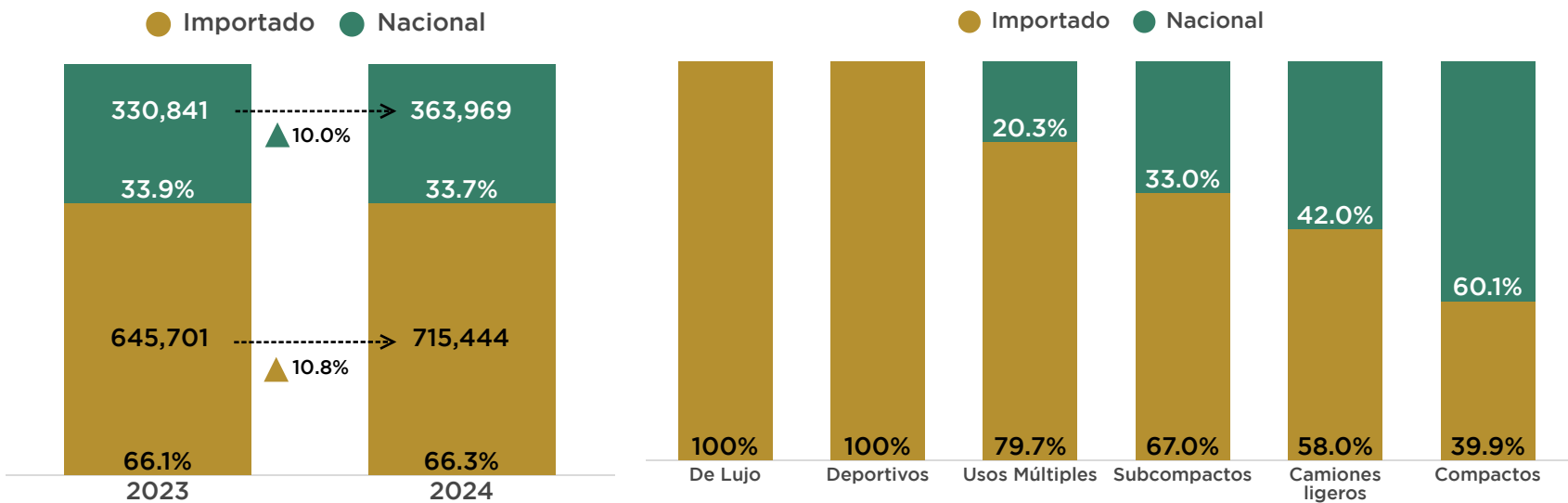
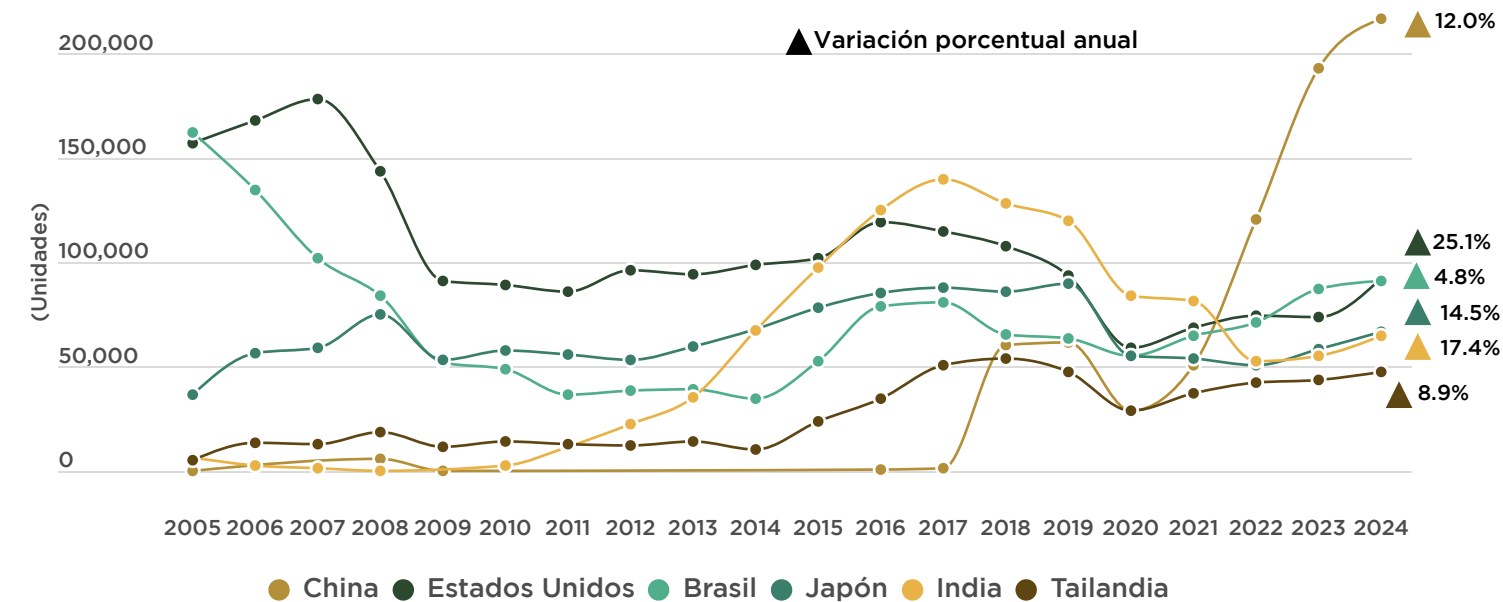
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,093 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,756 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,185 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,024 12.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,684 11.9%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,543 -1.4%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,667 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,719 24.6%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Septiembre 2024



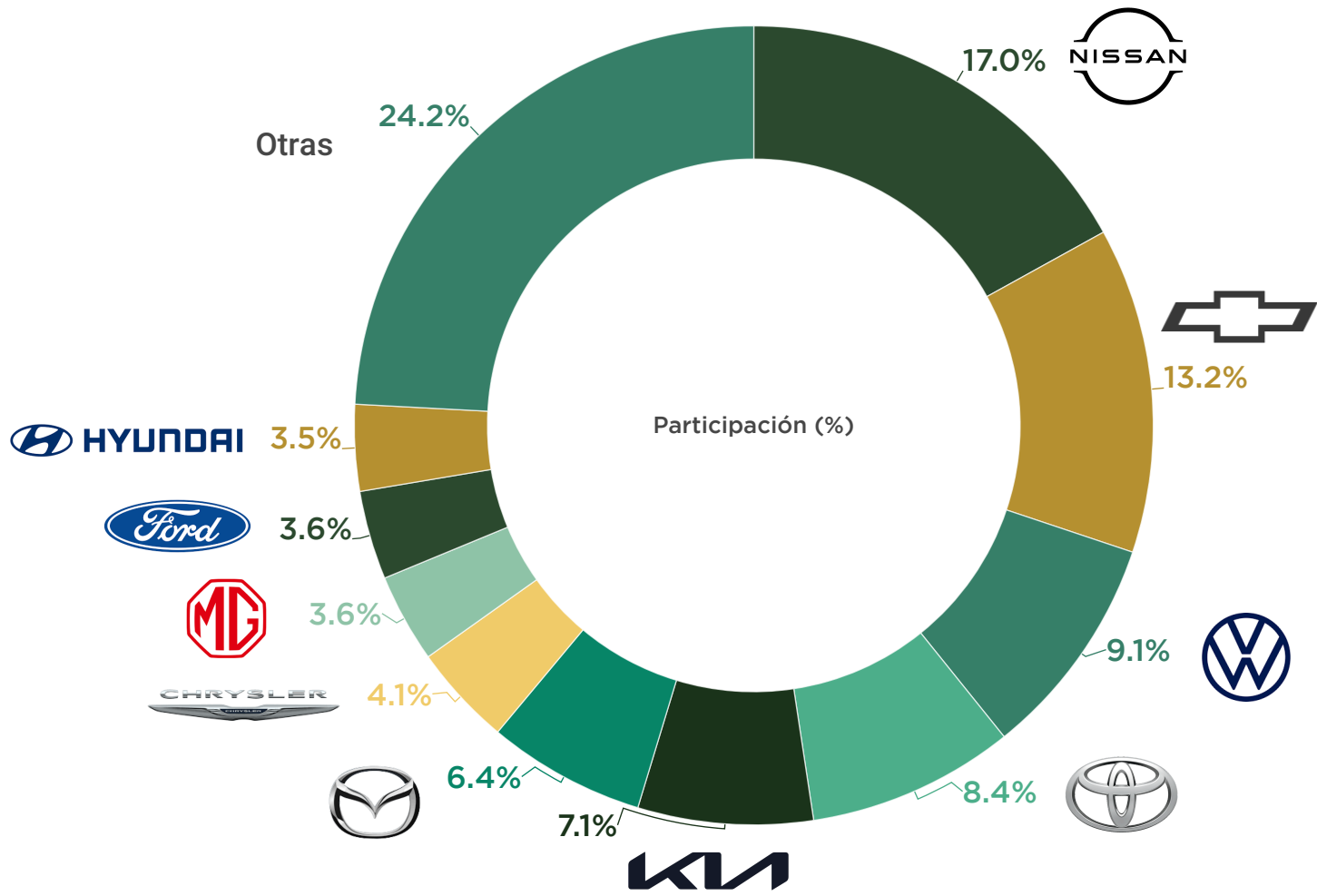
- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-septiembre 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.1% del mercado interno en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Septiembre 2023	% del total	Septiembre 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,233	17.1%	18,795	16.1%	- 1,438	-7.1%	-1.22%
NISSAN	20,146	17.0%	18,727	16.1%	- 1,419	-7.0%	-1.20%
INFINITI	87	0.1%	68	0.1%	- 19	-21.8%	-0.02%
GENERAL MOTORS	16,132	13.6%	16,197	13.9%	65	0.4%	0.05%
CHEVROLET	15,380	13.0%	15,225	13.1%	- 155	-1.0%	-0.13%
GMC	459	0.4%	635	0.5%	176	38.3%	0.15%
BUICK	212	0.2%	256	0.2%	44	20.8%	0.04%
CADILLAC	81	0.1%	81	0.1%	-	0.0%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,000	11.0%	14,677	12.6%	1,677	12.9%	1.42%
VOLKSWAGEN	10,074	8.5%	11,490	9.9%	1,416	14.1%	1.20%
SEAT	1,514	1.3%	2,122	1.8%	608	40.2%	0.51%
AUDI	1,249	1.1%	834	0.7%	- 415	-33.2%	-0.35%
PORSCHE	161	0.1%	230	0.2%	69	42.9%	0.06%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	- 1	-50%	0.00%
GRUPO TOYOTA	8,956	7.6%	10,380	8.9%	1,424	15.9%	1.20%
TOYOTA	8,746	7.4%	10,193	8.7%	1,447	16.5%	1.22%
LEXUS	210	0.2%	187	0.2%	- 23	-11.0%	-0.02%
KIA	7,770	6.6%	8,002	6.9%	232	3.0%	0.20%
MAZDA	6,795	5.7%	7,760	6.7%	965	14.2%	0.82%
STELLANTIS	8,483	7.2%	7,021	6.0%	- 1,462	-17.2%	-1.24%
RAM	3,064	2.6%	2,107	1.8%	- 957	-31.2%	-0.81%
PEUGEOT	1,248	1.1%	1,799	1.5%	551	44.2%	0.47%
JEEP	1,720	1.5%	1,423	1.2%	- 297	-17.3%	-0.25%
DODGE	1,342	1.1%	1,063	0.9%	- 279	-20.8%	-0.24%
FIAT	1,072	0.9%	604	0.5%	- 468	-43.7%	-0.40%
ALFA ROMEO	36	0.0%	25	0.0%	- 11	-30.6%	-0.01%
CHRYSLER	1	0.0%	-	0.0%	- 1	-100.0%	0.00%
MG MOTOR	5,175	4.4%	4,823	4.1%	- 352	-6.8%	-0.30%
HYUNDAI	4,655	3.9%	3,992	3.4%	- 663	-14.2%	-0.56%
GRUPO FORD	4,545	3.8%	3,801	3.3%	- 744	-16.4%	-0.53%
FORD	4,445	3.8%	3,667	3.1%	- 778	-17.5%	-0.66%
LINCOLN	100	0.1%	134	0.1%	34	34.0%	0.03%
GRUPO HONDA	4,152	3.5%	3,483	3.0%	- 669	-16.1%	-0.57%
HONDA	4,047	3.4%	3,392	2.9%	- 655	-16.2%	-0.55%
ACURA	105	0.1%	91	0.1%	- 14	-13.3%	-0.01%
SUZUKI	2,849	2.4%	3,313	2.8%	464	16.3%	0.39%
RENAULT	3,308	2.8%	2,338	2.0%	- 970	-29.3%	-0.82%
CHIREY MOTOR	3,901	3.3%	2,331	2.0%	- 1,570	-40.2%	-1.33%
CHIREY	2,549	2.2%	1,429	1.2%	- 1,120	-43.9%	-0.95%
JETOUR	214	0.2%	503	0.4%	289	135.0%	0.24%
OMODA	1,138	1.0%	337	0.3%	- 801	-70.4%	-0.68%
JAECOO	-	0.0%	62	0.1%	62	-	-
MITSUBISHI MOTORS	1,440	1.2%	2,214	1.9%	774	53.8%	0.65%
JAC	1,703	1.4%	2,121	1.8%	418	24.5%	0.35%
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,179	1.0%	1,179	-	-
HAVAL	-	0.0%	740	0.6%	740	-	-
POER	-	0.0%	332	0.3%	332	-	-
TANK	-	0.0%	79	0.1%	79	-	-
ORA	-	0.0%	28	0.0%	28	-	-
GRUPO BMW	1,768	1.5%	1,170	1.0%	- 598	-33.8%	-0.51%
BMW	1,352	1.1%	1,016	0.9%	- 336	-24.9%	-0.28%
MINI	416	0.4%	154	0.1%	- 262	-63.0%	-0.22%
MERCEDES BENZ	1,391	1.2%	945	0.8%	- 446	-32.1%	-0.38%
MOTORNATION	782	0.7%	794	0.7%	12	1.5%	0.01%
CHANGAN	533	0.5%	581	0.5%	48	9.0%	0.04%
JMC	124	0.1%	102	0.1%	- 22	-17.7%	-0.02%
BAIC	125	0.1%	97	0.1%	- 28	-22.4%	-0.02%
DFSK	-	0.0%	14	0.0%	14	-	-
SERES	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
VOLVO	466	0.4%	510	0.4%	44	9.4%	0.04%
ISUZU	130	0.1%	267	0.2%	137	105.4%	0.12%
SUBARU	404	0.3%	250	0.2%	- 154	-38.1%	-0.13%
LAND ROVER	204	0.2%	174	0.1%	- 30	-14.7%	-0.03%
JAGUAR	10	0.0%	6	0.0%	- 4	-40.0%	-0.003%
Total	118,252	100.0%	116,543	100.0%	- 1,709	-1.4%	-1.4%

2023	2024		Ene-Sep 2023	% del total	Ene-Sep 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	175,936	18.0%	183,785	17.0%	7,849	4.5%	0.80%
40	44	NISSAN	175,210	17.9%	182,988	17.0%	7,778	4.4%	0.80%
		INFINITI	726	0.1%	797	0.1%	71	9.8%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	131,346	13.5%	151,191	14.0%	19,845	15.1%	2.03%
27	26	CHEVROLET	123,469	12.6%	141,947	13.2%	18,478	15.0%	1.89%
32	31	GMC	5,502	0.6%	5,975	0.6%	473	8.6%	0.05%
32	31	BUICK	1,528	0.2%	2,425	0.2%	897	58.7%	0.09%
37	42	CADILLAC	847	0.1%	844	0.1%	- 3	-0.4%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	106,243	10.9%	127,188	11.8%	20,945	19.7%	2.14%
16	13	VOLKSWAGEN	80,090	8.2%	97,973	9.1%	17,883	22.3%	1.83%
22	24	SEAT	15,297	1.6%	19,518	1.8%	4,221	27.6%	0.43%
34	35	AUDI	9,627	1.0%	7,789	0.7%	- 1,838	-19.1%	-0.19%
46	51	PORSCHE	1,216	0.1%	1,898	0.2%	682	56.1%	0.07%
		BENTLEY	13	0.0%	10	0.0%	- 3	-23%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	75,760	7.8%	92,213	8.5%	16,453	21.7%	1.68%
31	34	TOYOTA	73,827	7.6%	90,256	8.4%	16,429	22.3%	1.68%
5	5	LEXUS	1,933	0.2%	1,957	0.2%	24	1.2%	0.00%
6	6	KIA	69,957	7.2%	76,577	7.1%	6,620	9.5%	0.68%
		MAZDA	53,138	5.4%	68,980	6.4%	15,842	29.8%	1.62%
13	14	STELLANTIS	70,664	7.2%	67,591	6.3%	- 3,073	-4.3%	-0.31%
19	18	RAM	23,966	2.5%	18,135	1.7%	- 5,831	-24.3%	-0.60%
21	19	JEEP	11,041	1.1%	14,566	1.3%	3,525	31.9%	0.36%
15	20	PEUGEOT	10,493	1.1%	14,223	1.3%	3,730	35.5%	0.38%
24	23	DODGE	15,843	1.6%	11,685	1.1%	- 4,158	-26.2%	-0.43%
43	49	FIAT	8,873	0.9%	8,645	0.8%	- 228	-2.6%	-0.02%
44	-	ALFA ROMEO	244	0.0%	337	0.0%	93	38.1%	0.01%
		CHRYSLER	204	0.0%	-	0.0%	- 204	-100.0%	-0.02%
9	8	GRUPO FORD	34,460	3.5%	40,042	3.7%	5,582	16.2%	0.57%
36	40	FORD	33,499	3.4%	38,738	3.6%	5,239	15.6%	0.54%
7	7	LINCOLN	961	0.1%	1,304	0.1%	343	35.7%	0.04%
8	9	MG MOTOR	40,497	4.1%	39,007	3.6%	- 1,490	-3.7%	-0.15%
11	10	HYUNDAI	35,237	3.6%	37,802	3.5%	2,565	7.3%	0.26%
12	11	SUZUKI	27,343	2.8%	32,029	3.0%	4,686	17.1%	0.48%
38	45	GRUPO HONDA	25,433	2.6%	31,816	2.9%	6,383	25.1%	0.65%
14	17	HONDA	24,601	2.5%	31,062	2.9%	6,461	26.3%	0.66%
25	29	ACURA	832	0.1%	754	0.1%	- 78	-9.4%	-0.01%
41	30	CHIREY MOTOR	30,562	3.1%	23,209	2.2%	- 7,353	-24.1%	-0.75%
-	43	CHIREY	21,064	2.2%	15,914	1.5%	- 5,150	-24.4%	-0.53%
10	12	OMODA	8,797	0.9%	3,891	0.4%	- 4,906	-55.8%	-0.50%
17	15	JETOUR	701	0.1%	2,568	0.2%	1,867	266.3%	0.19%
18	16	JAECOO	-	0.0%	836	0.1%	836	-	-
23	21	RENAULT	32,215	3.3%	22,073	2.0%	- 10,142	-31.5%	-1.04%
30	33	JAC	14,543	1.5%	18,082	1.7%	3,539	24.3%	0.36%
-	25	MITSUBISHI MOTORS	14,233	1.5%	17,593	1.6%	3,360	23.6%	0.34%
-	37	GRUPO BMW	12,143	1.2%	12,223	1.1%	80	0.7%	0.01%
-	46	BMW	9,555	1.0%	10,015	0.9%	460	4.8%	0.05%
-	47	MINI	2,588	0.3%	2,208	0.2%	- 380	-14.7%	-0.04%
20	22	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	10,305	1.0%	10,305	-	-
26	28	HAVAL	-	0.0%	7,408	0.7%	7,408	-	-
39	38	POER	-	0.0%	1,597	0.1%	1,597	-	-
42	41	TANK	-	0.0%	656	0.1%	656	-	-
44	42	ORA	-	0.0%	644	0.1%	644	-	-
28	27	MERCEDES BENZ	10,882	1.1%	9,320	0.9%	- 1,562	-14.4%	-0.16%
29	32	MOTORNATION	6,990	0.7%	7,581	0.7%	591	8.5%	0.06%
35	36	CHANGAN	5,547	0.6%	4,723	0.4%	- 824	-14.9%	-0.08%
33	39	BAIC	806	0.1%	1,349	0.1%	543	67.4%	0.06%
45	50	JMC	637	0.1%	1,164	0.1%	527	82.7%	0.05%
		DFSK	-	0.0%	339	0.0%	339	-	-
		SERES	-	0.0%	6	0.0%	6	-	-
28	27	VOLVO	3,772	0.4%	5,339	0.5%	1,567	41.5%	0.16%
29	32	SUBARU	2,738	0.3%	2,320	0.2%	- 418	-15.3%	-0.04%
35	36	ISUZU	1,100	0.1%	1,778	0.2%	678	61.6%	0.07%
33	39	LAND ROVER	1,292	0.1%	1,306	0.1%	14	1.1%	0.00%
45	50	JAGUAR	58	0.01%	63	0.01%	5	8.6%	0.001%
Total			976,542	100.0%	1,079,413	100.0%	102,871	10.5%	10.5%

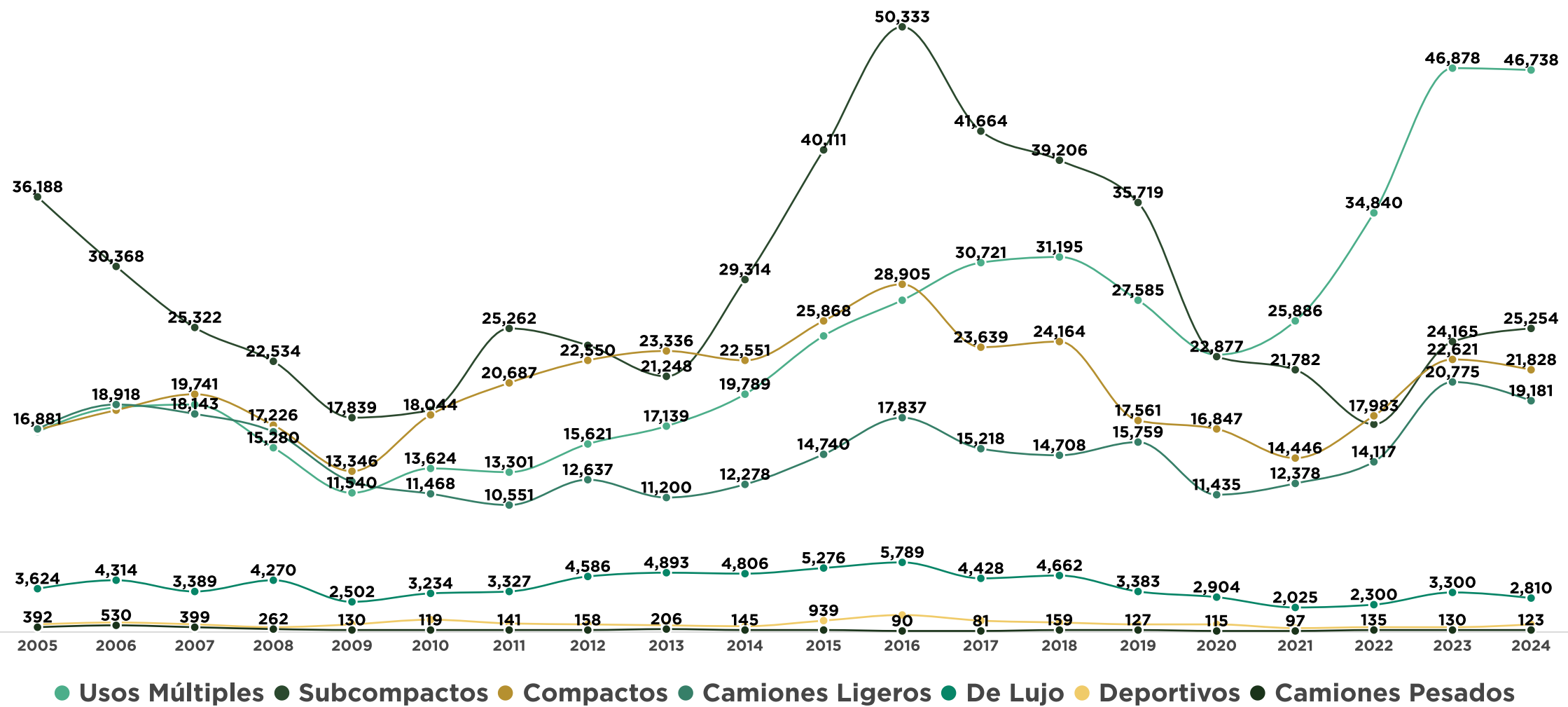
Avance en ranking

Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2024

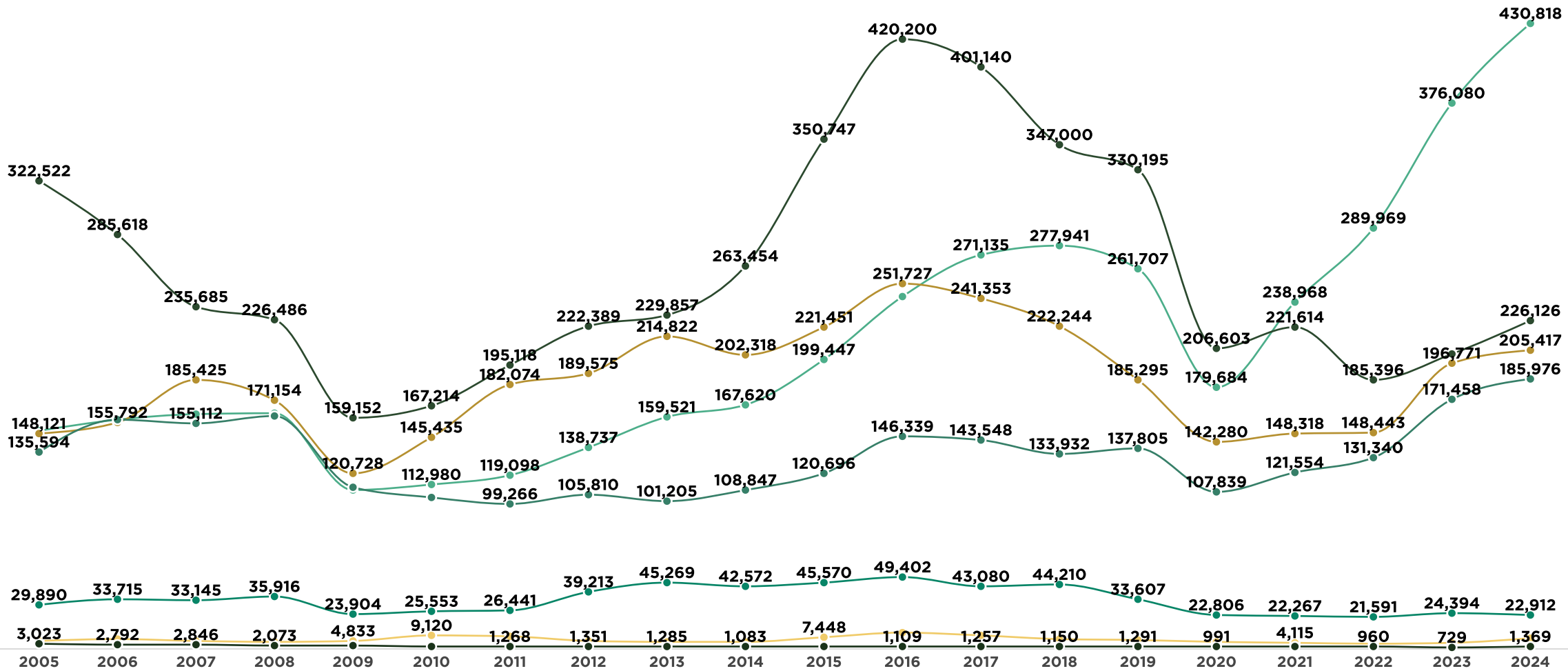
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2024

(unidades)



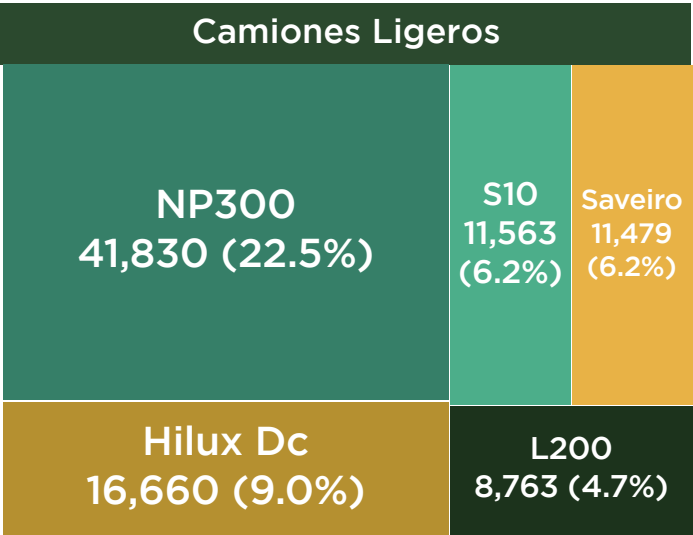
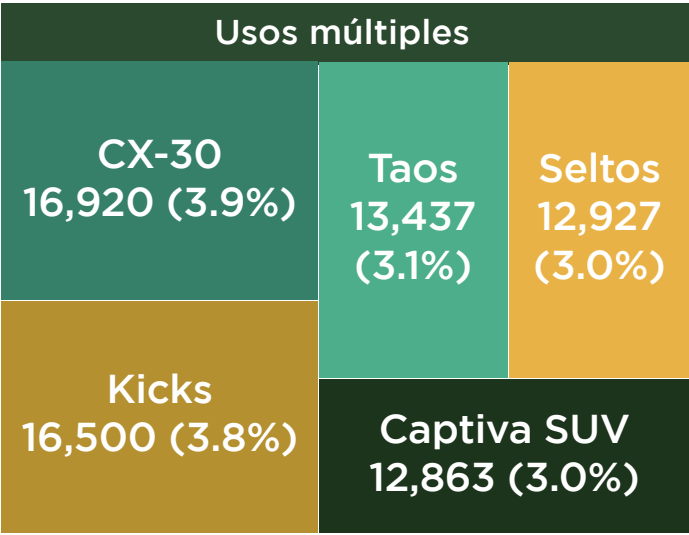
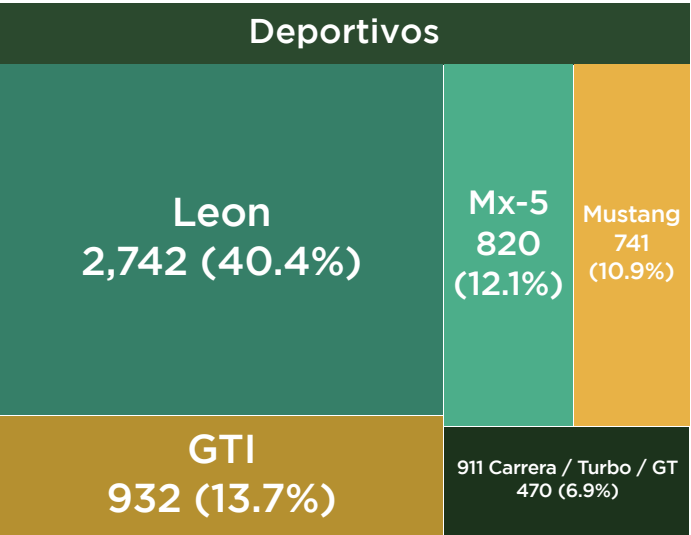
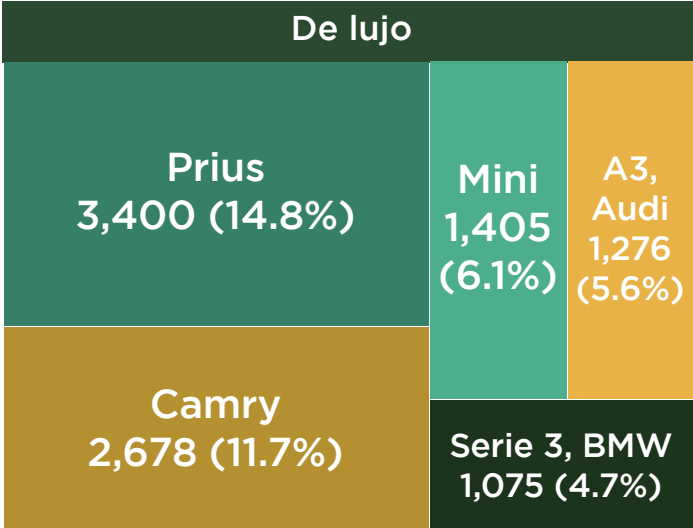
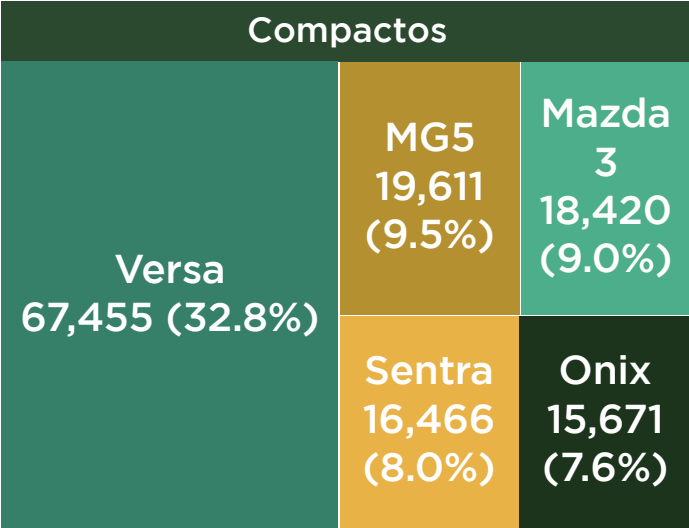
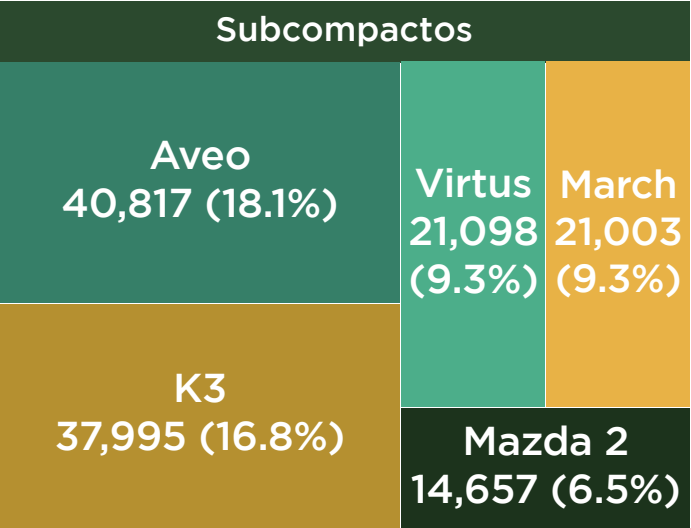
● Usos Múltiples ● Subcompactos ● Compactos ● Camiones Ligeros ● De Lujo ● Deportivos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2024

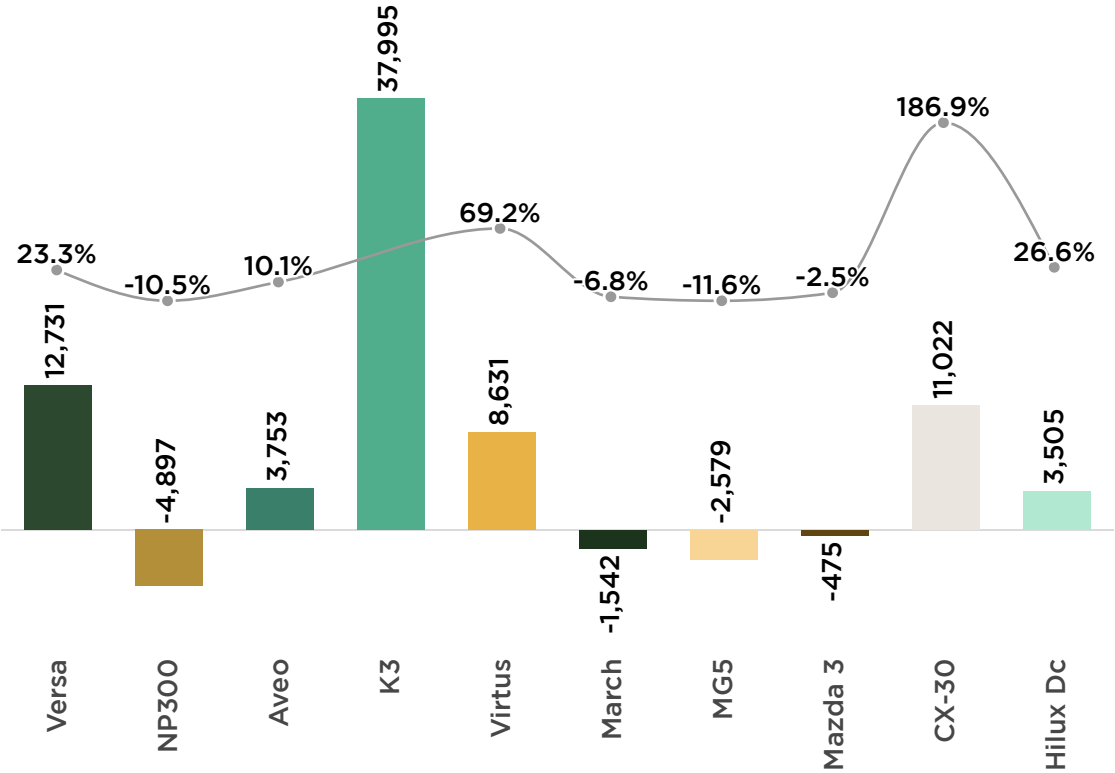
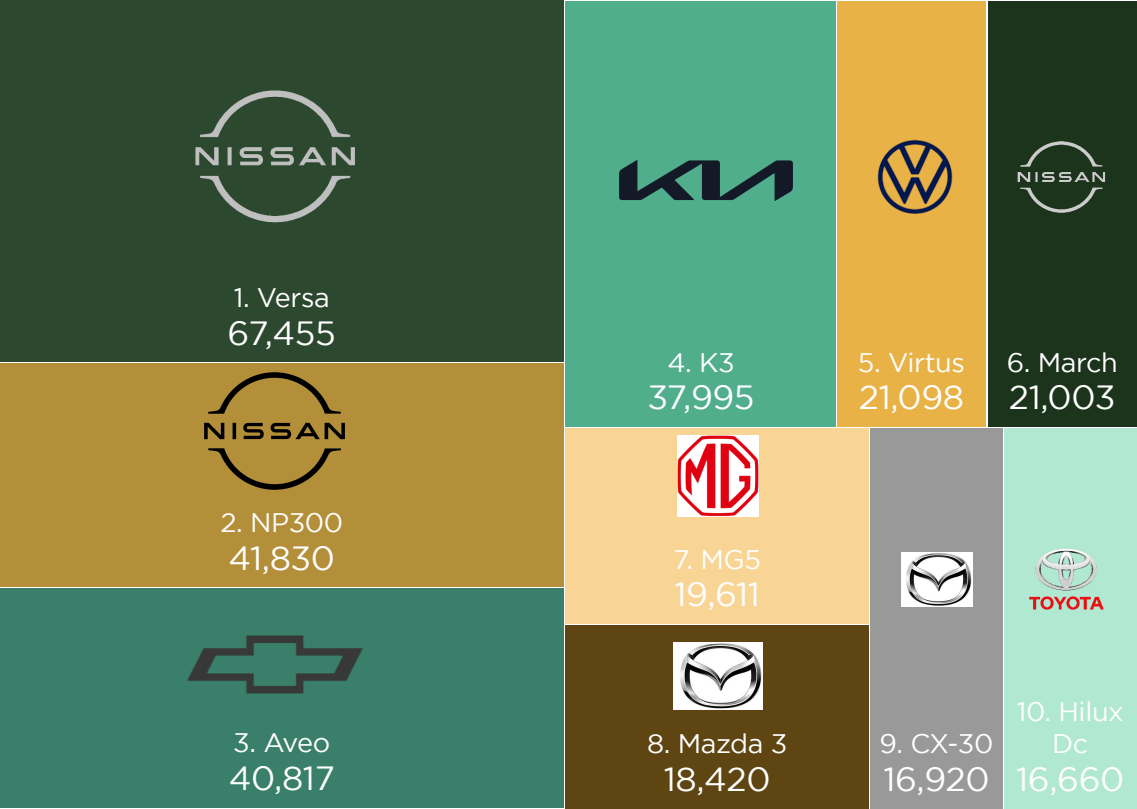
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2024

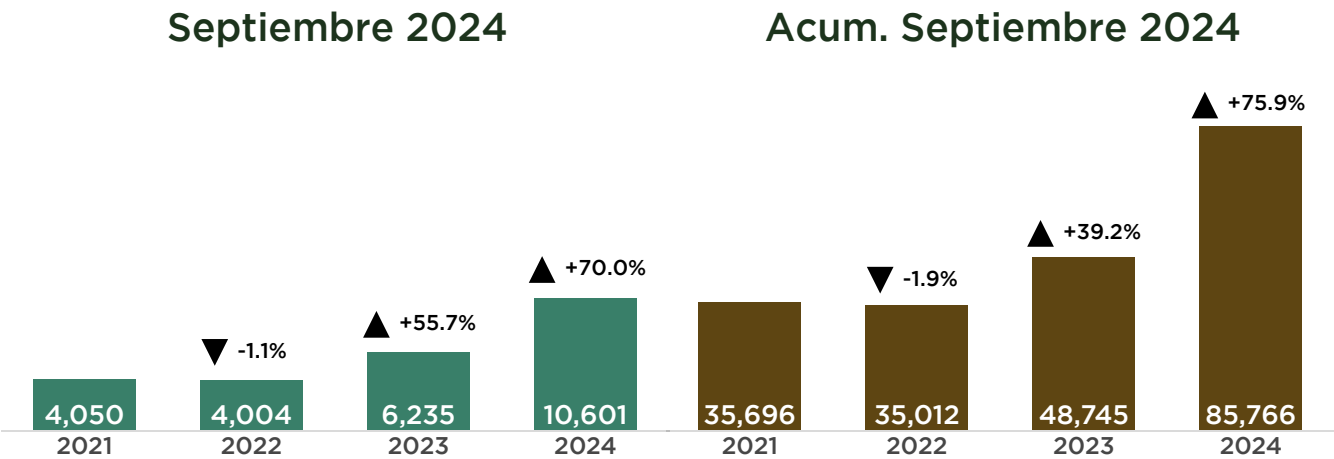
Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



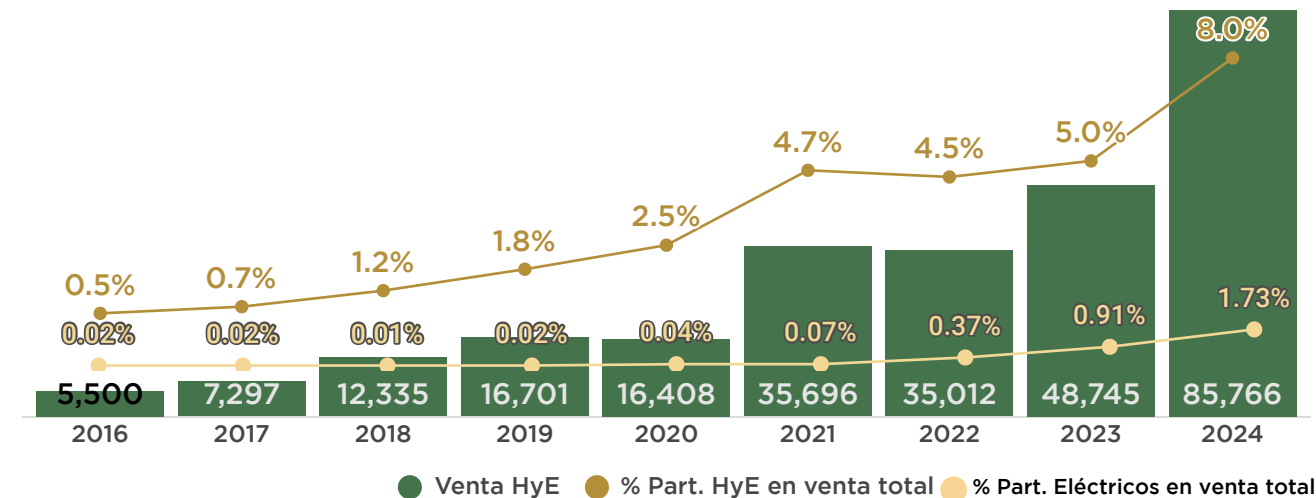
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2024, acumularon 301 mil 809 unidades, lo que significa una cobertura de 28.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca tres de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG y Toyota un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



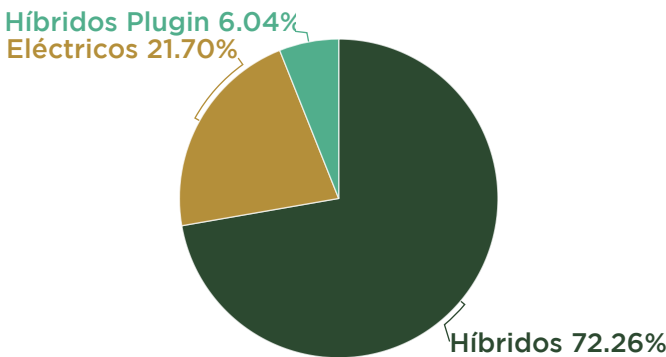
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Septiembre 2016-2024



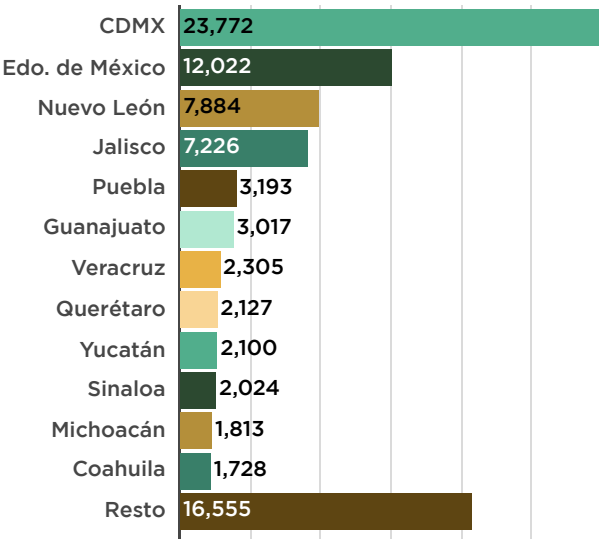
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Septiembre 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Septiembre 2024



• Al mes de septiembre 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-ago 2024 - ene-ago 2023)

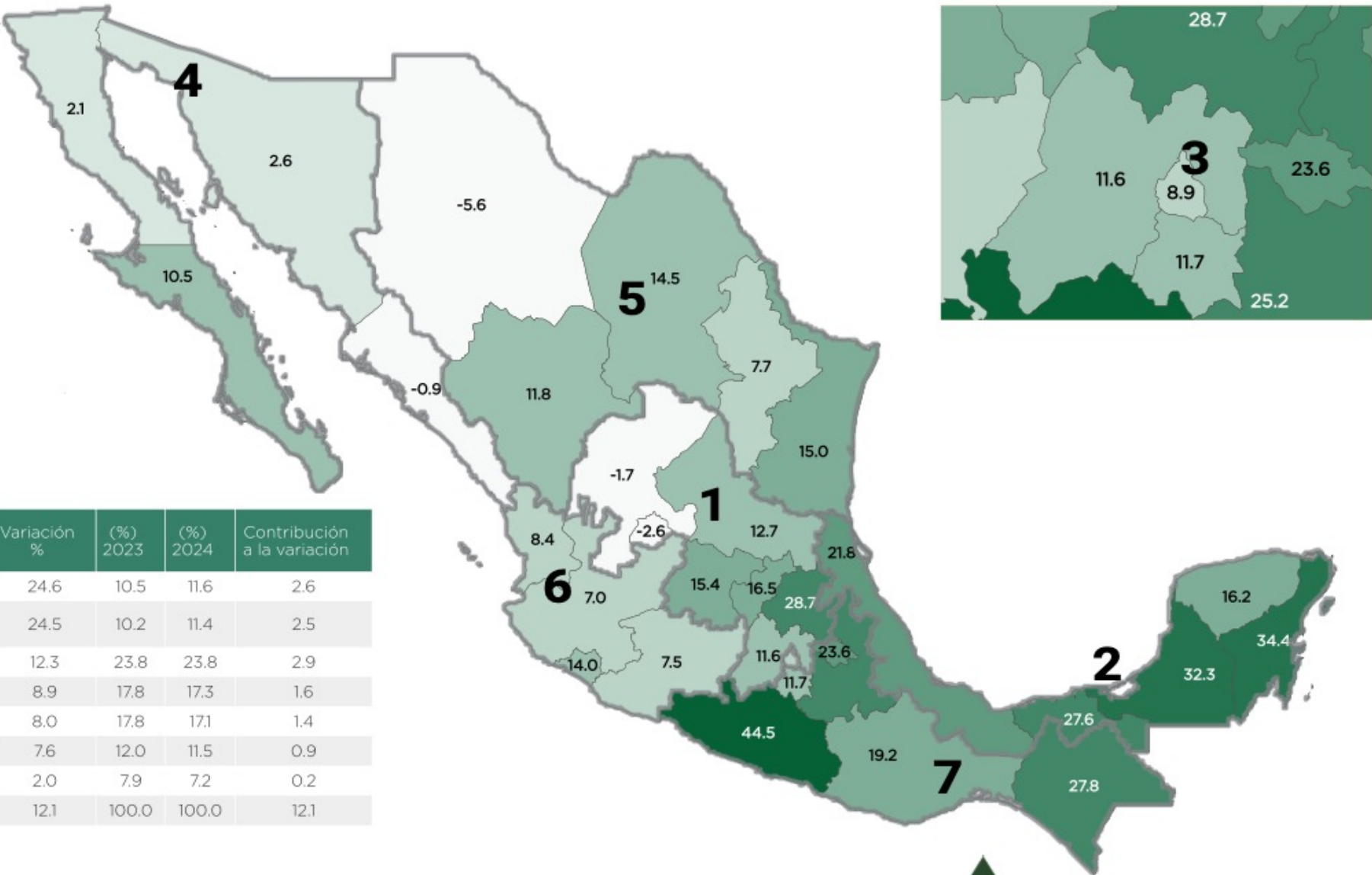
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

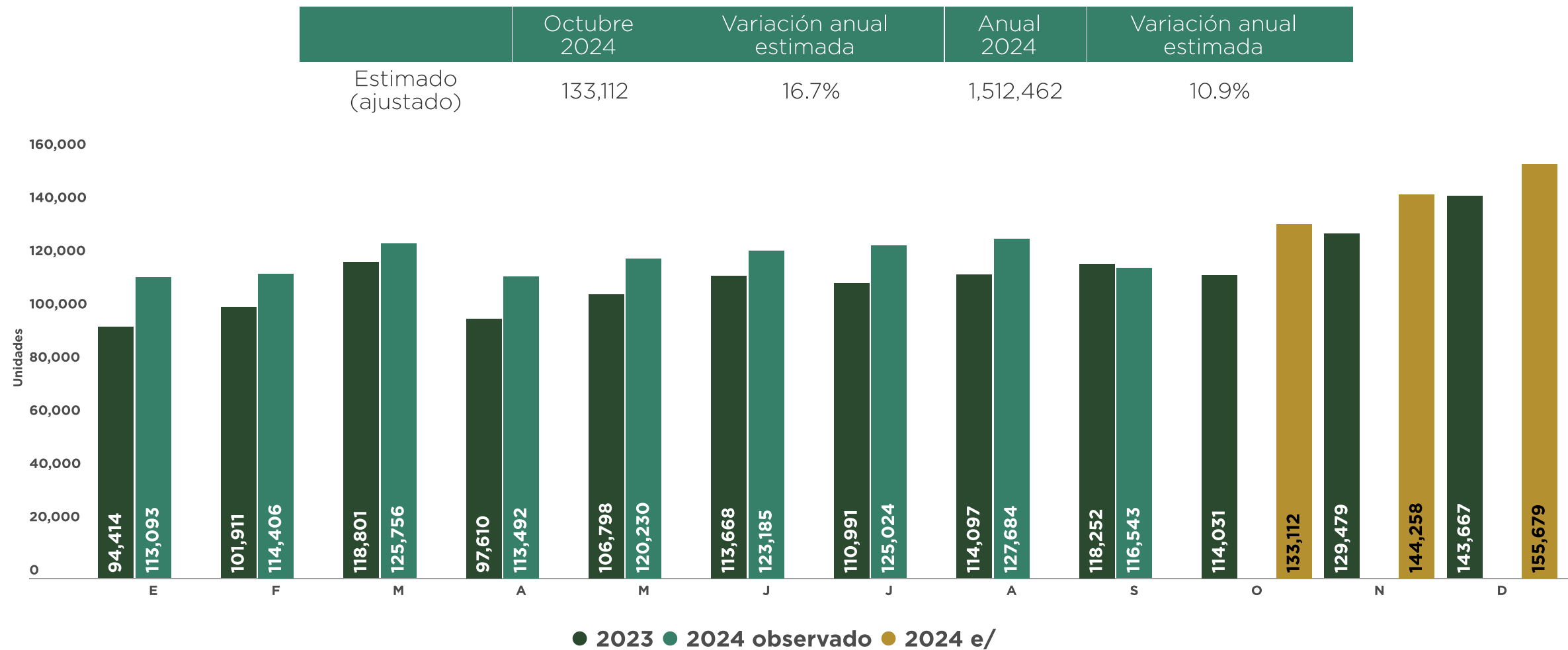
REGIÓN	ENE-AGO 2023	ENE-AGO 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
SUR	88,861	110,736	24.6	10.5	11.6	2.6
GOLFO PENINSULAR	86,706	107,978	24.5	10.2	11.4	2.5
CENTRO	201,738	226,454	12.3	23.8	23.8	2.9
METROPOLITANA	151,434	164,922	8.9	17.8	17.3	1.6
NORTE	150,804	162,835	8.0	17.8	17.1	1.4
OCCIDENTE	101,809	109,580	7.6	12.0	11.5	0.9
NOROESTE	67,341	68,706	2.0	7.9	7.2	0.2
TOTAL	848,693	951,211	12.1	100.0	100.0	12.1



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre 2024 fue de 116 mil 543 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).