



# REPORTE DE COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENERO - JUNIO 2023



# Resultados

## Enero - Junio 2023



En el mes de junio 2023, se comercializaron 6,785 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 81.2% superior a las 3,745 unidades de junio del año previo.

En el acumulado enero-junio de este año se vendieron 30,023 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 30.4%, es decir, 6,997 unidades más respecto a 2022.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 4.7% de la venta total durante el primer semestre de 2023.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron un crecimiento anual de 211.6% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos ligeros registraron avance anual de 16.3%, mientras que los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 12.3%.

Durante 2023, el total de vehículos híbridos ligeros representa el 3.9% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son apenas el 0.8%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en el mes de junio se comercializaron 12 unidades, lo que representa una disminución de -47.8% respecto al mismo mes de 2022.

Durante el primer semestre de 2023, se vendieron 261 vehículos pesados híbridos y eléctricos, lo que equivale a un avance anual de 105.5%.

En el mes de junio 2023 se comercializó una unidad eléctrica pesada, por parte de la marca Scania.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

## (unidades y participación)

### Evolución meses de Junio

Modelos	Junio 2021	Junio 2022	Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos <b>ligeros</b> híbridos y eléctricos (HyE)	4,344	3,745	6,785	81.2%
Total de ventas vehículos <b>pesados</b> híbridos y eléctricos (HyE)	3	23	12	-47.8%
<b>Total Vehículos HyE</b>	<b>4,347</b>	<b>3,768</b>	<b>6,797</b>	<b>80.4%</b>
Variación Anual (HyE)	-	-13.3%	80.4%	
Total ventas (ligeros y pesados)	91,334	93,978	118,088	
<b>Participación total vehículos HyE en total de ventas</b>	<b>4.8%</b>	<b>4.0%</b>	<b>5.8%</b>	

### Evolución meses de Enero - Junio

Modelos	Enero-Junio 2021	Enero-Junio 2022	Enero-Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos <b>ligeros</b> híbridos y eléctricos (HyE)	23,143	23,026	30,023	30.4%
Total de ventas vehículos <b>pesados</b> híbridos y eléctricos (HyE)	15	127	261	105.5%
<b>Total Vehículos HyE</b>	<b>23,158</b>	<b>23,153</b>	<b>30,284</b>	<b>30.8%</b>
Variación Anual (HyE)	-	-0.02%	30.8%	
Total ventas (ligeros y pesados)	535,167	536,464	657,134	
<b>Participación total vehículos HyE en total de ventas</b>	<b>4.3%</b>	<b>4.3%</b>	<b>4.6%</b>	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

# CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Internacionales

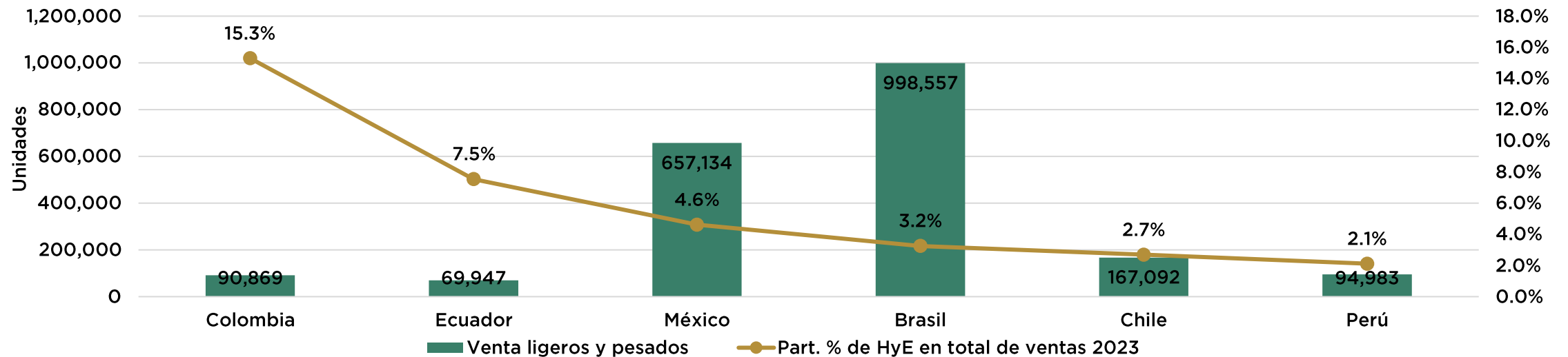


# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Mercados latinoamericanos

Periodo enero-junio 2023-2022  
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2023
	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	
Colombia	1,823	1,630	-10.6%	1,326	1,163	-12.3%	10,618	11,097	4.5%	13,767	13,890	0.9%	15.3%
Ecuador	162	869	436.4%	52	180	246.2%	3,193	4,223	32.3%	3,407	5,272	54.7%	7.5%
México	1,703	5,307	211.6%	2,263	2,541	12.3%	19,187	22,436	16.9%	23,153	30,284	30.8%	4.6%
Brasil	3,819	3,979	4.2%	0	0	-	17,068	28,470	66.8%	20,887	32,449	55.4%	3.2%
Chile	648	1,912	195.1%	274	154	-43.8%	2,397	2,426	1.2%	3,319	4,492	35.3%	2.7%
Perú	62	110	77.4%	73	96	31.5%	1,055	1,798	70.4%	1,190	2,004	68.4%	2.1%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.

2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

# CIFRAS NACIONALES

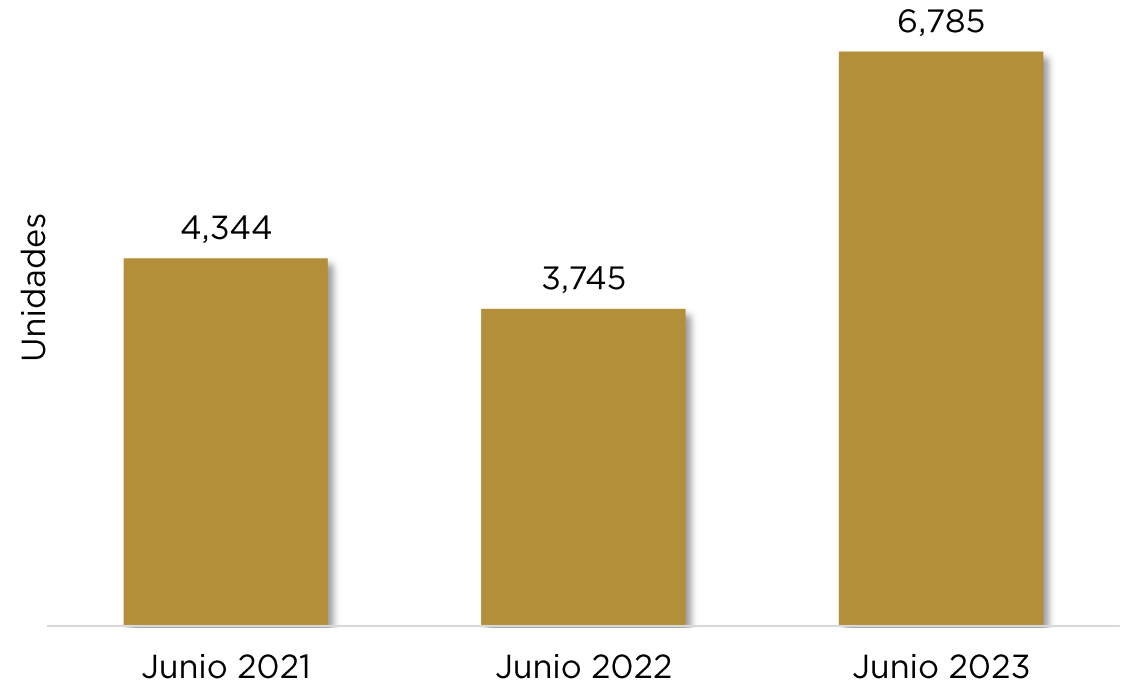
## Vehículos Ligeros



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de junio  
(unidades y participación)

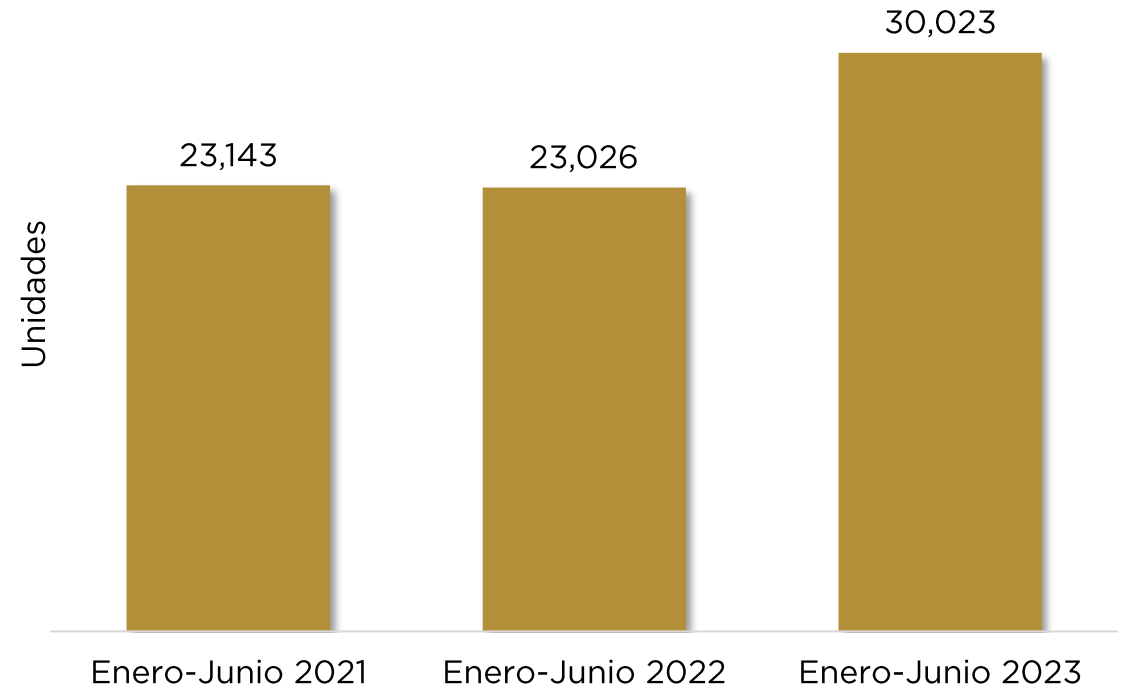
Modelos	Junio 2021	Junio 2022	Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	4,344	3,745	6,785	81.2%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	88,535	90,368	113,553	25.7%
Variación Anual (HyE)	-	-13.8%	81.2%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	4.9%	4.1%	6.0%	



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de enero-junio  
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Junio 2021	Enero-Junio 2022	Enero-Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	23,143	23,026	30,023	30.4%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	519,725	517,837	632,640	22.2%
Variación Anual (HyE)	-	-0.5%	30.4%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	4.5%	4.4%	4.7%	





# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Variación por Entidad Federativa: enero-junio 2023 vs 2022

Estado	Unidades		Variación %	Part. % 2023
	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023		
Ciudad de México	5,343	7,684	43.8	25.6
Edo. de México	3,295	3,830	16.2	12.8
Nuevo León	2,501	3,155	26.1	10.5
Jalisco	2,067	2,685	29.9	8.9
Puebla	826	1,244	50.6	4.1
Guanajuato	777	1,028	32.3	3.4
Sinaloa	794	895	12.7	3.0
Coahuila	699	797	14.0	2.7
Veracruz	648	790	21.9	2.6
Baja California	546	676	23.8	2.3
Michoacán	557	630	13.1	2.1
Chihuahua	487	619	27.1	2.1
Querétaro	399	581	45.6	1.9
Yucatán	374	553	47.9	1.8
Sonora	439	547	24.6	1.8
Tamaulipas	290	465	60.3	1.5
Quintana Roo	318	447	40.6	1.5
Morelos	483	426	-11.8	1.4
San Luis Potosí	311	366	17.7	1.2
Aguascalientes	308	359	16.6	1.2
Hidalgo	251	357	42.2	1.2
Baja California Sur	190	275	44.7	0.9
Chiapas	159	243	52.8	0.8
Oaxaca	150	235	56.7	0.8
Colima	151	207	37.1	0.7
Tabasco	104	200	92.3	0.7
Campeche	100	150	50.0	0.5
Tlaxcala	85	139	63.5	0.5
Durango	162	131	-19.1	0.4
Guerrero	100	126	26.0	0.4
Zacatecas	67	92	37.3	0.3
Nayarit	44	65	47.7	0.2
No especificado	1	26	-	0.1
<b>Total</b>	<b>23,026</b>	<b>30,023</b>	<b>30.4</b>	<b>100.0</b>

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos creció 30.4% en enero-junio de 2023 con respecto al mismo periodo de 2022.

En este periodo, dos entidades registraron variación negativa:

- Durango (-19.1%)
- Morelos (-11.8%)

12 entidades federativas representan el 80.0% del mercado nacional.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Información de 2022 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Variación por Entidad Federativa: enero-junio 2023 vs 2022

(tasa de variación)

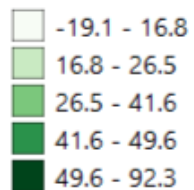


Durante enero-junio de 2023, dos entidades registraron variaciones negativas: Durango (-19.1%) y Morelos (-11.8%).

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Tabasco (92.3%)
- Tlaxcala (63.5%)
- Tamaulipas (60.3%)

Variación %\*



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
\*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-junio 2023 vs 2022

Estado	Eléctricos			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	478	2,256	372.0	42.5%
México	421	849	101.7	16.0%
Nuevo León	189	412	118.0	7.8%
Jalisco	171	334	95.3	6.3%
Puebla	58	262	351.7	4.9%
Guanajuato	34	164	382.4	3.1%
Baja California	21	100	376.2	1.9%
Querétaro	48	96	100.0	1.8%
Yucatán	33	86	160.6	1.6%
Sinaloa	22	80	263.6	1.5%
Veracruz	22	73	231.8	1.4%
Tamaulipas	16	62	287.5	1.2%
Chihuahua	20	54	170.0	1.0%
Michoacán	22	54	145.5	1.0%
Hidalgo	11	51	363.6	1.0%
Coahuila	22	47	113.6	0.9%
Quintana Roo	32	45	40.6	0.8%
Sonora	1	45	4400.0	0.8%
San Luis Potosí	14	43	207.1	0.8%
Morelos	30	28	-6.7	0.5%
Oaxaca	4	26	550.0	0.5%
Aguascalientes	4	22	450.0	0.4%
Baja California Sur	0	20	-	0.4%
Colima	4	13	225.0	0.2%
Tlaxcala	3	12	300.0	0.2%
Chiapas	5	12	140.0	0.2%
Durango	3	12	300.0	0.2%
Zacatecas	4	11	175.0	0.2%
Nayarit	1	11	1000.0	0.2%
Tabasco	5	10	100.0	0.2%
Guerrero	5	9	80.0	0.2%
Campeche	0	7	-	0.1%
No especificado	0	0	-	-
<b>Total general</b>	<b>1,703</b>	<b>5,306</b>	<b>211.6</b>	<b>100%</b>

Estado	Híbridos plug-in			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	725	793	9.4	31.2%
Jalisco	243	284	16.9	11.2%
Nuevo León	217	254	17.1	10.0%
México	235	184	-21.7	7.2%
Puebla	108	119	10.2	4.7%
Querétaro	71	104	46.5	4.1%
Guanajuato	75	100	33.3	3.9%
San Luis Potosí	45	77	71.1	3.0%
Coahuila	65	70	7.7	2.8%
Baja California	84	70	-16.7	2.8%
Michoacán	36	67	86.1	2.6%
Veracruz	47	64	36.2	2.5%
Sinaloa	56	55	-1.8	2.2%
Morelos	50	46	-8.0	1.8%
Yucatán	40	41	2.5	1.6%
Chihuahua	36	37	2.8	1.5%
Hidalgo	25	34	36.0	1.3%
Sonora	23	26	13.0	1.0%
Aguascalientes	20	23	15.0	0.9%
Quintana Roo	24	21	-12.5	0.8%
Oaxaca	9	19	111.1	0.7%
Tabasco	0	17	-	0.7%
Chiapas	7	15	114.3	0.6%
Tamaulipas	6	14	133.3	0.6%
Baja California Sur	12	7	-41.7	0.3%
Guerrero	0	0	-	0.0%
Nayarit	1	0	-100.0	0.0%
Zacatecas	1	0	-100.0	0.0%
Campeche	0	0	-	0.0%
Colima	2	0	-100.0	0.0%
Durango	0	0	-	0.0%
Tlaxcala	0	0	-	0.0%
No especificado	0	0	-	-
<b>Total general</b>	<b>2,263</b>	<b>2,541</b>	<b>12.3</b>	<b>100%</b>

Estado	Híbridos			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	4,140	4,635	12.0	20.9%
México	2,639	2,797	6.0	12.6%
Nuevo León	2,095	2,489	18.8	11.2%
Jalisco	1,653	2,067	25.0	9.3%
Puebla	660	863	30.8	3.9%
Guanajuato	668	764	14.4	3.4%
Sinaloa	716	760	6.1	3.4%
Coahuila	612	680	11.1	3.1%
Veracruz	579	653	12.8	2.9%
Chihuahua	431	528	22.5	2.4%
Michoacán	499	509	2.0	2.3%
Baja California	441	506	14.7	2.3%
Sonora	415	476	14.7	2.1%
Yucatán	301	426	41.5	1.9%
Tamaulipas	268	389	45.1	1.8%
Quintana Roo	262	381	45.4	1.7%
Querétaro	280	381	36.1	1.7%
Morelos	403	352	-12.7	1.6%
Aguascalientes	284	314	10.6	1.4%
Hidalgo	215	272	26.5	1.2%
Baja California Sur	178	248	39.3	1.1%
San Luis Potosí	252	246	-2.4	1.1%
Chiapas	147	216	46.9	1.0%
Colima	145	194	33.8	0.9%
Oaxaca	137	190	38.7	0.9%
Tabasco	99	173	74.7	0.8%
Campeche	100	143	43.0	0.6%
Tlaxcala	82	127	54.9	0.6%
Durango	159	119	-25.2	0.5%
Guerrero	95	117	23.2	0.5%
Zacatecas	62	81	30.6	0.4%
Nayarit	42	54	28.6	0.2%
No especificado	1	26	2500.0	0.1%
<b>Total general</b>	<b>19,060</b>	<b>22,176</b>	<b>16.3</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores, por entidad federativa: enero-junio 2023 vs 2022

Estado/Variable	Enero-Junio 2021			Enero-Junio 2022			Enero-Junio 2023			Diferencia % part. 2023 vs 2022	Diferencia % part. 2023 vs 2021
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		
Aguascalientes	7,191	269	3.7%	6,489	308	4.7%	10,414	359	3.4%	-1.3%	-0.3%
Baja California	14,891	443	3.0%	13,271	546	4.1%	14,450	676	4.7%	0.6%	1.7%
Baja California Sur	3,639	285	7.8%	4,373	190	4.3%	4,908	275	5.6%	1.3%	2.2%
Campeche	3,817	60	1.6%	3,618	100	2.8%	3,960	150	3.8%	1.0%	2.2%
Chiapas	10,079	132	1.3%	9,387	159	1.7%	10,636	243	2.3%	0.6%	1.0%
Chihuahua	14,560	463	3.2%	13,337	487	3.7%	14,946	619	4.1%	0.5%	1.0%
Coahuila	14,959	598	4.0%	14,386	699	4.9%	15,221	797	5.2%	0.4%	1.2%
Colima	4,427	142	3.2%	4,155	151	3.6%	4,554	207	4.5%	0.9%	1.3%
Ciudad de México	82,693	5,682	6.9%	79,608	5,343	6.7%	108,056	7,684	7.1%	0.4%	0.2%
Durango	4,827	129	2.7%	4,600	162	3.5%	4,859	131	2.7%	-0.8%	0.0%
Edo. de México	58,323	2,955	5.1%	64,492	3,295	5.1%	72,338	3,830	5.3%	0.2%	0.2%
Guanajuato	19,705	822	4.2%	19,377	777	4.0%	23,547	1,028	4.4%	0.4%	0.2%
Guerrero	5,416	94	1.7%	4,854	100	2.1%	6,088	126	2.1%	0.0%	0.3%
Hidalgo	6,288	302	4.8%	6,332	251	4.0%	7,575	357	4.7%	0.7%	-0.1%
Jalisco	41,563	2,256	5.4%	42,620	2,067	4.8%	50,227	2,685	5.3%	0.5%	-0.1%
Michoacán	11,139	878	7.9%	10,874	557	5.1%	12,668	630	5.0%	-0.1%	2.9%
Morelos	7,520	464	6.2%	8,611	483	5.6%	8,728	426	4.9%	-0.7%	-1.3%
Nayarit	3,977	31	0.8%	4,048	44	1.1%	4,686	65	1.4%	0.3%	0.6%
Nuevo León	45,307	2,121	4.7%	47,171	2,501	5.3%	57,196	3,155	5.5%	0.2%	0.8%
Oaxaca	8,760	179	2.0%	8,066	150	1.9%	9,625	235	2.4%	0.6%	0.4%
Puebla	22,302	813	3.6%	21,642	826	3.8%	24,632	1,244	5.1%	1.2%	1.4%
Querétaro	12,370	541	4.4%	12,227	399	3.3%	14,777	581	3.9%	0.7%	-0.4%
Quintana Roo	8,783	212	2.4%	10,052	318	3.2%	12,342	447	3.6%	0.5%	1.2%
San Luis Potosí	9,609	367	3.8%	10,133	311	3.1%	10,988	366	3.3%	0.3%	-0.5%
Sinaloa	15,646	848	5.4%	13,744	794	5.8%	16,307	895	5.5%	-0.3%	0.1%
Sonora	12,517	415	3.3%	12,083	439	3.6%	12,816	547	4.3%	0.6%	1.0%
Tabasco	8,325	99	1.2%	7,520	104	1.4%	8,682	200	2.3%	0.9%	1.1%
Tamaulipas	14,801	368	2.5%	14,783	290	2.0%	14,546	465	3.2%	1.2%	0.7%
Tlaxcala	3,482	108	3.1%	3,562	85	2.4%	3,854	139	3.6%	1.2%	0.5%
Veracruz	22,982	717	3.1%	20,759	648	3.1%	23,473	790	3.4%	0.2%	0.2%
Yucatán	9,160	266	2.9%	9,805	374	3.8%	13,649	553	4.1%	0.2%	1.1%
Zacatecas	3,707	84	2.3%	3,889	67	1.7%	4,793	92	1.9%	0.2%	-0.3%
Otras Marcas/No especificado	6,960	0	0.0%	7,969	1	0.0%	27,099	26	0.1%	0.1%	0.1%
<b>Total</b>	<b>519,725</b>	<b>23,143</b>	<b>4.5%</b>	<b>517,837</b>	<b>23,026</b>	<b>4.4%</b>	<b>632,640</b>	<b>30,023</b>	<b>4.7%</b>	<b>0.3%</b>	<b>0.3%</b>

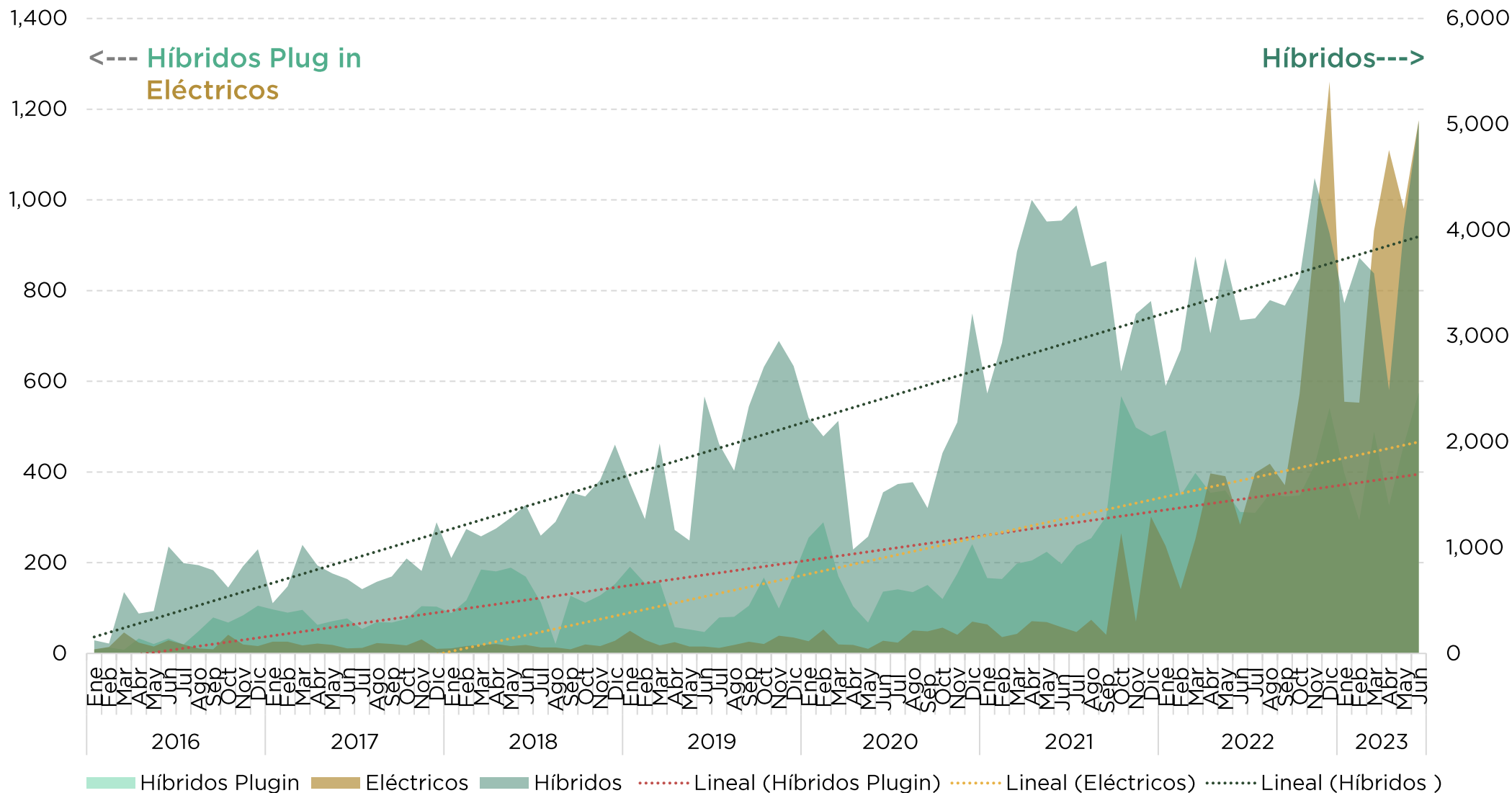
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.

Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.

Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.  
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, Enero-Junio 2018 a 2023

(unidades)

Tecnología		Ene-Jun 2018	Ene-Jun 2019	Ene-Jun 2020	Ene-Jun 2021	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Var 2023-2022	Participación 2023 en total HyE	Participación 2023 en venta total
Eléctrico		102	153	157	341	1,703	5,306	211.6%	17.67%	0.8%
<b>TOTAL ELÉCTRICO</b>		<b>102</b>	<b>153</b>	<b>157</b>	<b>341</b>	<b>1,703</b>	<b>5,306</b>	<b>211.6%</b>	<b>17.67%</b>	<b>0.8%</b>
Híbrido	Plugin 1/	930	662	1,022	1,154	2,263	2,541	12.3%	8.46%	0.4%
	Híbridas 2/	7,050	9,525	10,085	21,648	19,060	22,176	16.3%	73.86%	3.5%
<b>TOTAL HÍBRIDO</b>		<b>7,980</b>	<b>10,187</b>	<b>11,107</b>	<b>22,802</b>	<b>21,323</b>	<b>24,717</b>	<b>15.9%</b>	<b>82.33%</b>	<b>3.9%</b>
<b>TOTAL HYE</b>		<b>8,082</b>	<b>10,340</b>	<b>11,264</b>	<b>23,143</b>	<b>23,026</b>	<b>30,023</b>	<b>30.4%</b>	<b>100%</b>	<b>4.7%</b>
<b>TOTAL DE VENTAS</b>		<b>682,810</b>	<b>639,722</b>	<b>435,898</b>	<b>519,725</b>	<b>517,837</b>	<b>632,640</b>			

- Durante enero-junio de 2023, el total de vehículos HyE presentó un avance del orden de 30.4%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron un crecimiento de 211.6% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos registraron avance de 16.3%, mientras que los híbridos plugin presentaron un incremento de 12.3%.
- El total de vehículos híbridos representa el 3.9% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son apenas el 0.8% en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: Información acumulada de 2020 y 2021 presenta diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución enero-junio 2023 vs 2022, por Marca y Tecnología

Modelo	Origen	Marca	Tipo	Tecnología	Segmento	2022		2023		Var Ac 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023	
						Jun	Acumulado	Jun	Acumulado				
Kicks E Power **	Importado	Nissan	Eléctricos	EREV	Usos Múltiples	-	0	320	1,408	-	0.00%	▲ 4.69%	
Xtrail E Power **	Importado	Nissan		EREV	Usos Múltiples	-	0	247	1,079	-	0.00%	▲ 3.59%	
E10X	Nacional	Jac		EV	Compactos	96	419	125	924	120.5%	1.82%	▲ 3.08%	
E-Transit*	Importado	Ford		EV	Usos Múltiples	9	47	203	415	783.0%	0.20%	▲ 1.38%	
e-Crafter	Importado	Volkswagen		EV	Usos Múltiples	-	0	0	223	-	0.00%	▲ 0.74%	
iX	Importado	BMW		EV	Usos Múltiples	9	54	13	159	194.4%	0.23%	▲ 0.53%	
Mini E	Importado	Mini		EV	Lujo	36	197	10	97	-50.8%	0.86%	▼ 0.32%	
EQB	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	-	0	9	85	-	0.00%	▲ 0.28%	
C40	Importado	Volvo		EV	Lujo	7	67	27	83	23.9%	0.29%	▼ 0.28%	
EQA	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	10	52	10	74	42.3%	0.23%	▲ 0.25%	
Bolt EUV	Importado	GM		EV	Usos Múltiples	6	18	37	68	277.8%	0.08%	▲ 0.23%	
iX3	Importado	BMW		EV	Usos Múltiples	23	111	1	56	-49.5%	0.48%	▼ 0.19%	
E J7	Nacional	Jac		EV	Compactos	26	182	5	52	-71.4%	0.79%	▼ 0.17%	
Esei4 Pro	Nacional	Jac		EV	Usos Múltiples	7	7	16	52	642.9%	0.03%	▲ 0.17%	
EQC	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	5	17	1	51	200.0%	0.07%	▲ 0.17%	
eHS	Importado	MG Motor		EV	Usos Múltiples	0	0	20	46	-	0.00%	▲ 0.15%	
E-tron	Importado	Audi		EV	Usos Múltiples	13	51	5	42	-17.6%	0.22%	▼ 0.14%	
Mustang Mach-E*	Nacional	Ford		EV	Usos Múltiples	0	0	19	38	-	0.00%	▲ 0.13%	
i4	Importado	BMW		EV	Lujo	3	13	8	35	169.2%	0.06%	▲ 0.12%	
Taycan	Importado	Porsche		EV	Deportivo	12	76	13	32	-57.9%	0.33%	▼ 0.11%	
EQE	Importado	Mercedes Benz		EV	Lujo	0	0	16	27	-	0.00%	▲ 0.09%	
iX1	Importado	BMW		EV	Lujo	0	0	10	26	-	0.00%	▲ 0.09%	
E Partner **	Importado	Peugeot		EV	Pick Up	0	0	0	18	-	0.00%	▲ 0.06%	
EQS	Importado	Mercedes Benz		EV	Lujo	7	9	4	18	100.0%	0.04%	▲ 0.06%	
E X350	Nacional	Jac		EV	Usos Múltiples	5	8	0	17	112.5%	0.03%	▲ 0.06%	
E Sunray	Nacional	Jac		EV	Usos Múltiples	0	5	0	15	200.0%	0.02%	▲ 0.05%	
Leaf	Importado	Nissan		EV	Compactos	1	17	0	2	-88.2%	0.07%	▼ 0.01%	
E Sunray City	Nacional	Jac		EV	Usos Múltiples	-	0	1	2	-	0.00%	▲ 0.01%	
I-Pace	Importado	Jaguar		EV	Lujo	1	1	0	1	0.0%	0.00%	▼ 0.00%	
Kangoo ZE	Importado	Renault		EV	Usos Múltiples	2	63	0	0	-100.0%	0.27%	▼ 0.00%	
GML X150 EV	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	79	0	0	-100.0%	0.34%	▼ 0.00%		
E Sei 4	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	54	0	0	-100.0%	0.23%	▼ 0.00%		
Master E-Tech	Importado	Renault	EV	Usos Múltiples	0	50	0	0	-100.0%	0.22%	▼ 0.00%		
E Sei 1	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	2	0	0	-100.0%	0.01%	▼ 0.00%		
i3	Importado	BMW	EV	Lujo	0	1	0	0	-100.0%	0.00%	▼ 0.00%		
Rav4 HV*	Importado	Toyota	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	203	472	550	3,059	548.1%	2.05%	▲ 10.19%	
Highlander HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	0	0	571	2,123	-	0.00%	▲ 7.07%	
Corolla HV*	Importado	Toyota		HEV	Compactos	99	1,927	272	1,863	-3.3%	8.37%	▼ 6.21%	
Sienna HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	558	3,822	344	1,600	-58.1%	16.60%	▼ 5.33%	
Niro	Importado	KIA		HEV	Usos Múltiples	43	524	190	826	57.6%	2.28%	▲ 2.75%	
Escape Híbrido	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	418	1,278	380	747	-41.5%	5.55%	▼ 2.49%	
Lobo HEV*	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	49	279	174	718	157.3%	1.21%	▲ 2.39%	
PRIU5*	Importado	Toyota		HEV	Lujo	84	2,391	533	567	-76.3%	10.38%	▼ 1.89%	
Camry HV*	Importado	Toyota		HEV	Lujo	201	828	98	250	-69.8%	3.60%	▼ 0.83%	
Tucson HEV **	Importado	Hyundai		HEV	Usos Múltiples	0	0	22	191	-	0.00%	▲ 0.64%	
Tundra HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	-	0	15	180	-	0.00%	▲ 0.60%	
UX	Importado	Lexus		HEV	Lujo	-	0	43	164	-	0.00%	▲ 0.55%	
Sequoia HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	-	0	15	91	-	0.00%	▲ 0.30%	
Elantra HEV **	Importado	Hyundai		HEV	Compactos	0	10	77	-	-	0.00%	▲ 0.26%	
TONALE	Importado	Alfa Romeo		PHEV	Usos Múltiples	0	0	37	63	-	0.00%	▲ 0.21%	
Outlander Híbrido	Importado	Mitsubishi		PHEV	Usos Múltiples	40	177	41	48	-72.9%	0.77%	▼ 0.16%	
Aviator Grand Touring	Importado	Lincoln		HEV	Usos Múltiples	2	43	8	45	4.7%	0.19%	▼ 0.15%	
Mini PHEV **	Importado	Mini		PHEV	Lujo	9	60	16	40	-33.3%	0.26%	▼ 0.13%	
F-150 HEV*	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	21	21	5	36	71.4%	0.09%	▲ 0.12%	
Corsair PHEV **	Importado	Lincoln		PHEV	Usos Múltiples	0	0	10	31	-	0.00%	▲ 0.10%	
XM	Importado	BMW		PHEV	Lujo	0	0	2	22	-	0.00%	▲ 0.07%	
Crosstrek MHEV	Importado	Subaru		MHEV	Usos Múltiples	0	13	13	-	-	0.00%	▲ 0.04%	
Insight Hybrid	Importado	Honda		HEV	Compactos	93	308	0	0	-100.0%	1.34%	▼ 0.00%	
XTrail HEV*	Importado	Nissan		HEV	Usos Múltiples	0	186	0	0	-100.0%	0.81%	▼ 0.00%	
Ioniq	Importado	Hyundai		HEV	Compacto	0	10	0	0	-100.0%	0.04%	▼ 0.00%	
NSX	Importado	Acura		HEV	Deportivo	0	1	0	0	-100.0%	0.00%	▼ 0.00%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados						2,098	13,927	4,469	17,899	28.5%	60.5%	▲ 59.6%	
Otros Híbridos y Eléctricos						1,647	9,099	2,316	12,124	33.2%	39.5%	▲ 40.4%	
Total Híbridos y Eléctricos INEGI						3,745	23,026	6,785	30,023	30.4%			

- Se identifican 23 modelos con disminución en ventas en el periodo referido respecto a 2022.
- 26 modelos presentaron pérdida en participación de mercado (flechas rojas).
- Del total de modelos disponibles, 84% son de origen importado y 16% de origen nacional.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Nissan y Toyota.

Nota: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (\*) son compartidos por asociaciones de marca, los indicados con (\*\*) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science; mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros Híbridos y Eléctricos".

Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico

EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida

HEV (Hybrid Electric Vehicle): Vehículo híbrido no conectable

MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle): Vehículos eléctrico híbrido suave

PHEV (Plugin Hybrid Electric Vehicle): Vehículo híbrido enchufable

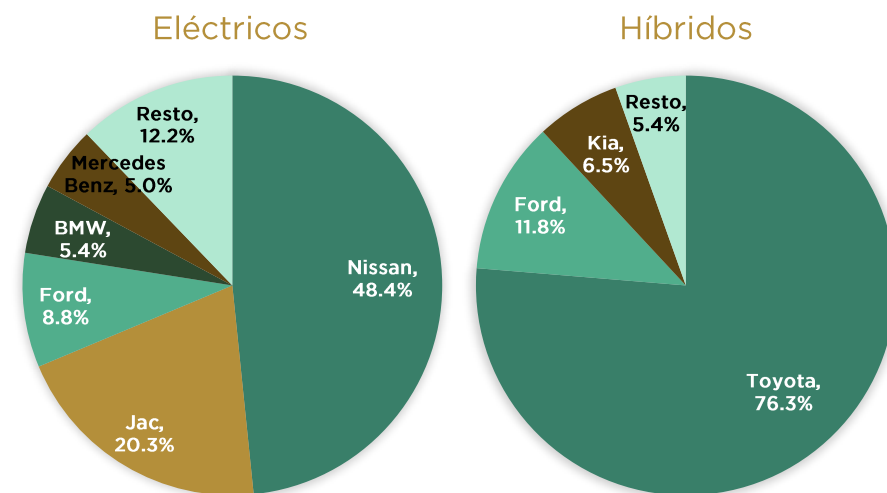
# Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-junio 2023			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Kicks E Power	Nissan	1,408
2	Xtrail E Power	Nissan	1,079
3	E10X	Jac	924
4	E-Transit	Ford	415
5	e-Crafter	Volkswagen	223
6	iX	BMW	159
7	Mini E	Mini	97
8	EQB	Mercedes Benz	85
9	C40	Volvo	83
10	EQA	Mercedes Benz	74
11	Bolt EUV	GM	68
12	iX3	BMW	56
13	E J7	Jac	52
13	Esei4 Pro	Jac	52
15	EQC	Mercedes Benz	51
16	eHS	MG Motor	46
17	E-tron	Audi	42
18	Mustang Mach-E	Ford	38
19	i4	BMW	35
20	Taycan	Porsche	32
21	EQE	Mercedes Benz	27
22	iX1	BMW	26
23	E Partner	Peugeot	18
23	EQS	Mercedes Benz	18
25	E X350	Jac	17
26	E Sunray	Jac	15
27	Leaf	Nissan	2
27	E Sunray City	Jac	2
29	I-Pace	Jaguar	1

Ranking modelos híbridos enero-junio 2023			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Rav4 HV	Toyota	3,059
2	Highlander HV	Toyota	2,123
3	Corolla HV	Toyota	1,863
4	Sienna HV	Toyota	1,600
5	Niro	KIA	826
6	Escape Híbrido	Ford	747
7	Lobo HEV	Ford	718
8	PRIUS	Toyota	567
9	Camry HV	Toyota	250
10	Tucson HEV	Hyundai	191
11	Tundra HV	Toyota	180
12	UX	Lexus	164
13	Sequoia HV	Toyota	91
14	Elantra HEV	Hyundai	77
15	TONALE	Alfa Romeo	63
16	Outlander PHEV	Mitsubishi	48
17	Aviator Grand Touring	Lincoln	45
18	Mini PHEV	Mini	40
19	F-150 HEV	Ford	36
20	Corsair PHEV	Lincoln	31
21	XM	BMW	22
22	Crosstrek MHEV	Subaru	13

- En enero-junio 2023, los primeros 5 lugares del ranking de modelos eléctricos representan el 13.5% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 31.5% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.  
Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.  
Nota: La información de modelos de Ford, Nissan y Toyota fue compartida por las Asociaciones de Marca.



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución Ranking enero - junio 2023 vs 2022

Top					Mes			Acumulado			Participación		
Ranking 22	Ranking 23	Modelo	Marca	Tecnología	Junio 2022	Junio 2023	Variación Porcentual	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Variación Porcentual	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Diferencia Porcentual
-	1	Kicks E Power **	Nissan	Eléctricos	-	320	-	0	1,408	-	0.0%	4.7%	4.69%
-	2	Xtrail E Power **	Nissan		0	247	-	0	1,079	-	0.0%	3.6%	3.59%
1	3	EIOX	Jac		96	125	30.2%	419	924	120.5%	1.8%	3.1%	1.26%
14	4	E-Transit*	Ford		9	203	2155.6%	47	415	783.0%	0.2%	1.4%	1.18%
-	5	e-Crafter	Volkswagen		-	0	-	0	223	-	0.0%	0.7%	0.74%
9	6	iX	BMW		9	13	44.4%	54	159	194.4%	0.2%	0.5%	0.30%
2	7	Mini E	Mini		36	10	-72.2%	197	97	-50.8%	0.9%	0.3%	-0.53%
-	8	EQB	Mercedes Benz		-	9	-	0	85	-	0.0%	0.3%	0.28%
7	9	C40	Volvo		7	27	285.7%	67	83	23.9%	0.3%	0.3%	-0.01%
11	10	EQA	Mercedes Benz		10	10	0.0%	52	74	42.3%	0.2%	0.2%	0.02%
15	11	Bolt EUV	GM		6	37	516.7%	18	68	277.8%	0.1%	0.2%	0.15%
4	12	iX3	BMW		23	1	-95.7%	111	56	-49.5%	0.5%	0.2%	-0.30%
3	13	E J7	Jac		26	5	-80.8%	182	52	-71.4%	0.8%	0.2%	-0.62%
21	13	Esei4 Pro	Jac		7	16	128.6%	7	52	642.9%	0.0%	0.2%	0.14%
16	15	EQC	Mercedes Benz		5	1	-80.0%	17	51	200.0%	0.1%	0.2%	0.10%
-	16	eHS	MG Motor		0	20	-	0	46	-	0.0%	0.2%	0.15%
12	17	E-tron	Audi		13	5	-61.5%	51	42	-17.6%	0.2%	0.1%	-0.08%
-	18	Mustang Mach-E*	Ford		0	19	-	0	38	-	0.0%	0.1%	0.13%
18	19	i4	BMW		3	8	166.7%	13	35	169.2%	0.1%	0.1%	0.06%
6	20	Taycan	Porsche		12	13	8.3%	76	32	-57.9%	0.3%	0.1%	-0.22%
-	21	EQE	Mercedes Benz		0	16	-	0	27	-	0.0%	0.1%	0.09%
-	22	iX1	BMW		0	10	-	0	26	-	0.0%	0.1%	0.09%
-	23	E Partner **	Peugeot		0	0	-	0	18	-	0.0%	0.1%	0.06%
19	23	EQS	Mercedes Benz		7	4	-42.9%	9	18	100.0%	0.0%	0.1%	0.02%
20	25	E X350	Jac		5	0	-100.0%	8	17	112.5%	0.0%	0.1%	0.02%
22	26	E Sunray	Jac		0	0	-	5	15	200.0%	0.0%	0.0%	0.03%
16	27	Leaf	Nissan		1	0	-100.0%	17	2	-88.2%	0.1%	0.0%	-0.07%
-	27	E Sunray City	Jac	-	1	-	0	2	-	0.0%	0.0%	0.01%	
24	29	I-Pace	Jaguar	1	0	-100.0%	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
8	-	Kangoo ZE	Renault	2	0	-100.0%	63	0	-100.0%	0.3%	0.0%	-0.27%	
5	-	GML X150 EV	Jac	0	0	-	79	0	-100.0%	0.3%	0.0%	-0.34%	
9	-	E Sei 4	Jac	0	0	-	54	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.23%	
13	-	Master E-Tech	Renault	0	0	-	50	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.22%	
23	-	E Sei 1	Jac	0	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
24	-	i3	BMW	0	0	-	0	1	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
7	1	Rav4 HV*	Toyota	Híbridos	203	550	170.9%	472	3,059	548.1%	2.0%	10.2%	8.14%
-	2	Highlander HV*	Toyota		0	571	-	0	2,123	-	0.0%	7.1%	7.07%
3	3	Corolla HV*	Toyota		99	272	174.7%	1,927	1,863	-3.3%	8.4%	6.2%	-2.16%
1	4	Sienna HV*	Toyota		558	344	-38.4%	3,822	1,600	-58.1%	16.6%	5.3%	-11.27%
6	5	Niro	KIA		43	190	341.9%	524	826	57.6%	2.3%	2.8%	0.48%
4	6	Escape Híbrido	Ford		418	380	-9.1%	1,278	747	-41.5%	5.6%	2.5%	-3.06%
9	7	Lobo HEV*	Ford		49	174	255.1%	279	718	157.3%	1.2%	2.4%	1.18%
2	8	PRIUS*	Toyota		84	533	534.5%	2,391	567	-76.3%	10.4%	1.9%	-8.50%
5	9	Camry HV*	Toyota		201	98	-51.2%	828	250	-69.8%	3.6%	0.8%	-2.76%
-	10	Tucson HEV **	Hyundai		0	22	-	0	191	-	0.0%	0.6%	0.64%
-	11	Tundra HV*	Toyota		-	15	-	0	180	-	0.0%	0.6%	0.60%
-	12	UX	Lexus		-	43	-	0	164	-	0.0%	0.5%	0.55%
-	13	Sequoia HV*	Toyota		-	15	-	0	91	-	0.0%	0.3%	0.30%
-	14	Elantra HEV **	Hyundai		0	10	-	0	77	-	0.0%	0.3%	0.26%
-	15	TONALE	Alfa Romeo		0	37	-	0	63	-	0.0%	0.2%	0.21%
11	16	Outlander Híbrido	Mitsubishi		40	41	2.5%	177	48	-72.9%	0.8%	0.2%	-0.61%
13	17	Aviator Grand Touring	Lincoln		2	8	300.0%	43	45	4.7%	0.2%	0.1%	-0.04%
12	18	Mini PHEV **	Mini		9	16	77.8%	60	40	-33.3%	0.3%	0.1%	-0.13%
14	19	F-150 HEV*	Ford		21	5	-76.2%	21	36	71.4%	0.1%	0.1%	0.03%
-	20	Corsair PHEV **	Lincoln		0	10	-	0	31	-	0.0%	0.1%	0.10%
-	21	XM	BMW	0	2	-	0	22	-	0.0%	0.1%	0.07%	
-	22	Crosstrek MHEV	Subaru	0	13	-	0	13	-	0.0%	0.0%	0.04%	
8	-	Insight Hybrid	Honda	93	0	-100.0%	308	0	-100.0%	1.3%	0.0%	-1.34%	
10	-	XTrail HEV*	Nissan	0	0	-	186	0	-100.0%	0.8%	0.0%	-0.81%	
15	-	Ioniq	Hyundai	0	0	-	10	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.04%	
16	-	NSX	Acura	0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
		Otros			1,647	2,316	40.6%	9,099	12,124	33.2%	39.5%	40.4%	0.87%
		Total			3,745	6,785	81.2%	23,026	30,023	30.4%	100.0%	100.0%	

Caída en Ranking  
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.  
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros". Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.  
 Nota 2: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2022 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.  
 Nota 3: La información de modelos con un asterisco fue proporcionada por las Asociaciones de Marca.  
 Nota 4: La información de modelos con dos asteriscos fue retomada de la base de compradores de Urban Science.

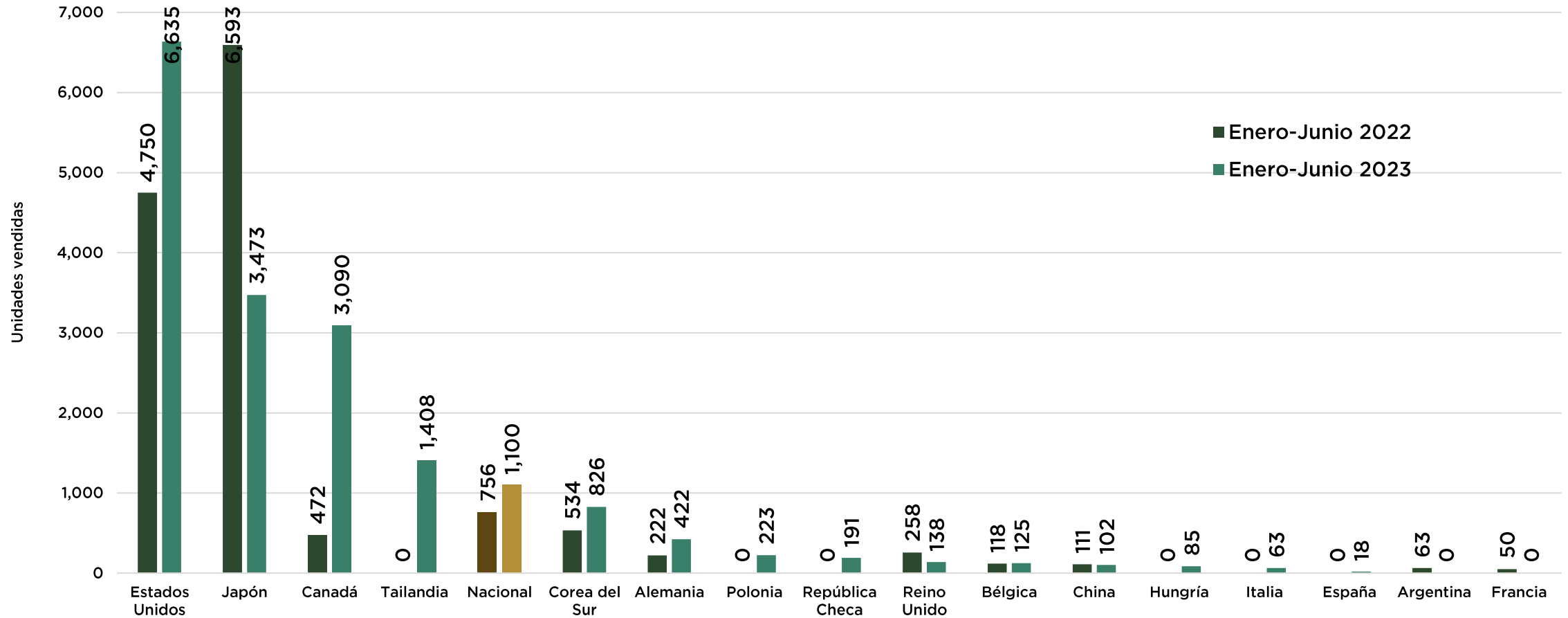


REPORTE DE COMERCIALIZACIÓN  
DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

# Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero - Junio 2023 vs 2022

- En el periodo enero-junio 2023, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2022 presentó un avance de 39.7%, esto significó un total de 1,885 unidades más importadas desde este país.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca. La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos en el gráfico son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI y la base de compradores de Urban Science, representan el 59.6% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2023.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Junio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023	
					Jun	AC	Jun	AC				
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		418	1,278	380	747	-41.5%	100.0%	100.0%	
	Total				418	1,278	380	747	-41.5%	100.0%	100.0%	
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	115	776	326	1,990	156.4%	73.6%	73.5%	
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		49	279	174	718	157.3%	26.4%	26.5%	
	Total				164	1,055	500	2,708	156.7%	100.0%	100.0%	
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	592	1,375	160	1,025	-25.5%	98.5%	96.6%	
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		21	21	5	36	71.4%	1.5%	3.4%	
Total			613		1,396	165	1,061	-24.0%	100.0%	100.0%		

- De acuerdo con el comparativo anual, en enero-junio 2023 el modelo Escape Híbrido de Ford presentó una caída de -41.5%, y representa el 100% de las ventas del modelo.
- El modelo Lobo en su versión híbrida representa el 26.5% de las ventas totales del modelo en 2023, en comparativa anual registró un avance de 157.3%.
- En el caso de la versión híbrida del F-150, participa con el 3.4% de las ventas totales del modelo y registra un avance anual de 71.4%.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Junio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jun	AC	Jun	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	1	0	0	-100.0%	0.6%	0.0%
	Outlander	Híbrido	Importado		40	177	41	48	-72.9%	99.4%	100.0%
	Total					40	178	41	48	-73.0%	100.0%
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	13	97	7	104	7.2%	69.3%	69.8%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		2	43	8	45	4.7%	30.7%	30.2%
	Total					15	140	15	149	6.4%	100.0%
Nissan	X-Trail	Gasolina	Importado	Compactos	47	1,995	968	5,069	154.1%	89.9%	100.0%
	X-Trail HEV	Híbrido	Importado		0	223	0	0	-100.0%	10.1%	0.0%
	Total					47	2,218	968	5,069	128.5%	100.0%

- Durante enero-junio de 2023, el modelo Outlander PHEV de Mitsubishi registra una reducción de -72.9% respecto al mismo periodo de 2022.
- El modelo Aviator Grand Touring Híbrido tiene una participación de 30.2% en las ventas totales del modelo y presenta un avance anual de 4.7%.
- La versión híbrida del modelo X-Trail de Nissan no registra ventas al primer semestre de 2023.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Junio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jun	AC	Jun	AC			
Jac	Sei 4	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	-
	E Sei 4	Eléctrico	Nacional		0	54	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Total				0	54	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	105	872	254	1,089	24.9%	99.2%	95.4%
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		7	7	16	52	642.9%	0.8%	4.6%
	Total				112	879	270	1,141	29.8%	100.0%	100.0%
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	158	436	117	767	75.9%	98.9%	98.1%
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		0	5	0	15	200.0%	1.1%	1.9%
	Total				158	441	117	782	77.3%	100.0%	100.0%
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	24	88	55	210	138.6%	91.7%	92.5%
	E X350	Eléctrico	Nacional		5	8	0	17	112.5%	8.3%	7.5%
	Total				29	96	55	227	136.5%	100.0%	100.0%

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 4.6% de las ventas del modelo en el periodo de referencia.
- Durante enero-junio de 2023, el modelo E Sunray presenta un avance anual de 200% y participa con el 1.9% de las ventas totales del modelo.
- La versión eléctrica del modelo X350 tiene una participación del 7.5% en las ventas totales del modelo, y registra un avance anual de 112.5%.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Junio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jun	AC	Jun	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	106	768	89	619	-19.4%	48.1%	71.2%
	Camry HV	Híbrido	Importado		201	828	98	250	-69.8%	51.9%	28.8%
	Total				307	1,596	187	869	-45.6%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	535	2,475	269	2,933	18.5%	56.2%	61.2%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		99	1,927	272	1,863	-3.3%	43.8%	38.8%
	Total				634	4,402	541	4,796	9.0%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	259	2,564	0	0	-100.0%	100.0%	0.0%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		0	0	571	2,123	-	0.0%	100.0%
	Total				259	2,564	571	2,123	-17.2%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	614	4,642	599	3,154	-32.1%	90.8%	50.8%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		203	472	550	3,059	548.1%	9.2%	49.2%
	Total				817	5,114	1,149	6,213	21.5%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		558	3,822	344	1,600	-58.1%	100.0%	100.0%
	Total				558	3,822	344	1,600	-58.1%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).

# CIFRAS NACIONALES

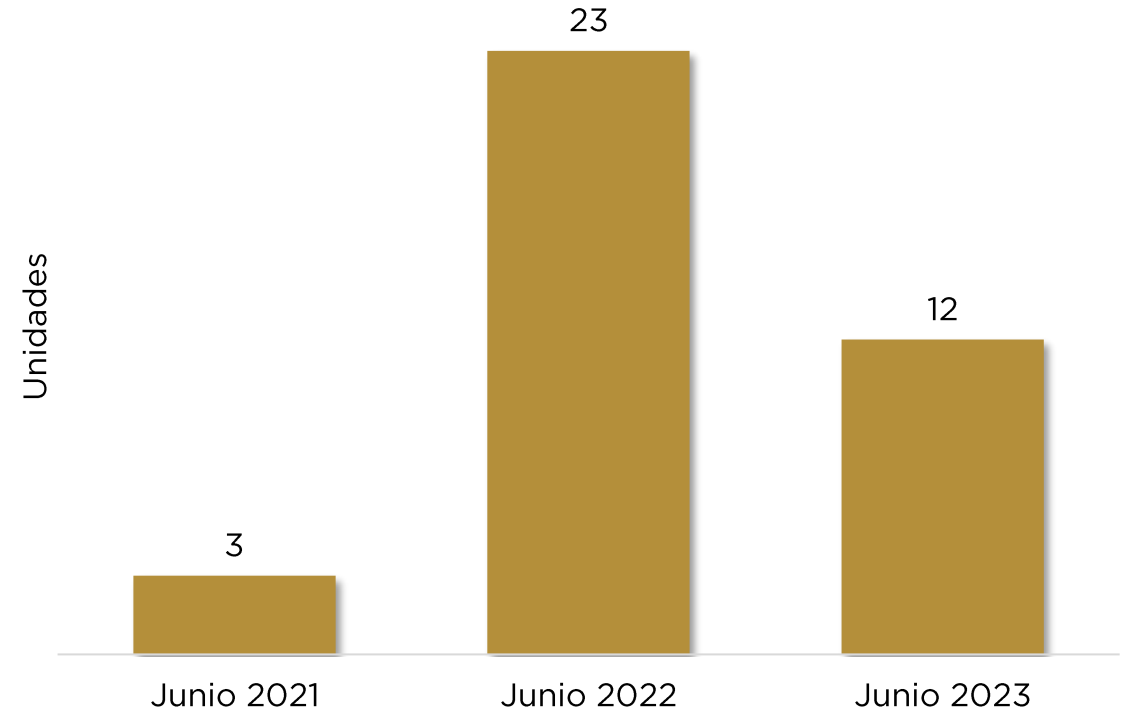
## Vehículos Pesados



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de junio  
(unidades y participación)

Modelos	Junio 2021	Junio 2022	Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	3	23	12	-47.8%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	2,799	3,610	4,535	25.6%
Variación Anual (HyE)	-	666.7%	-47.8%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.1%	0.6%	0.3%	

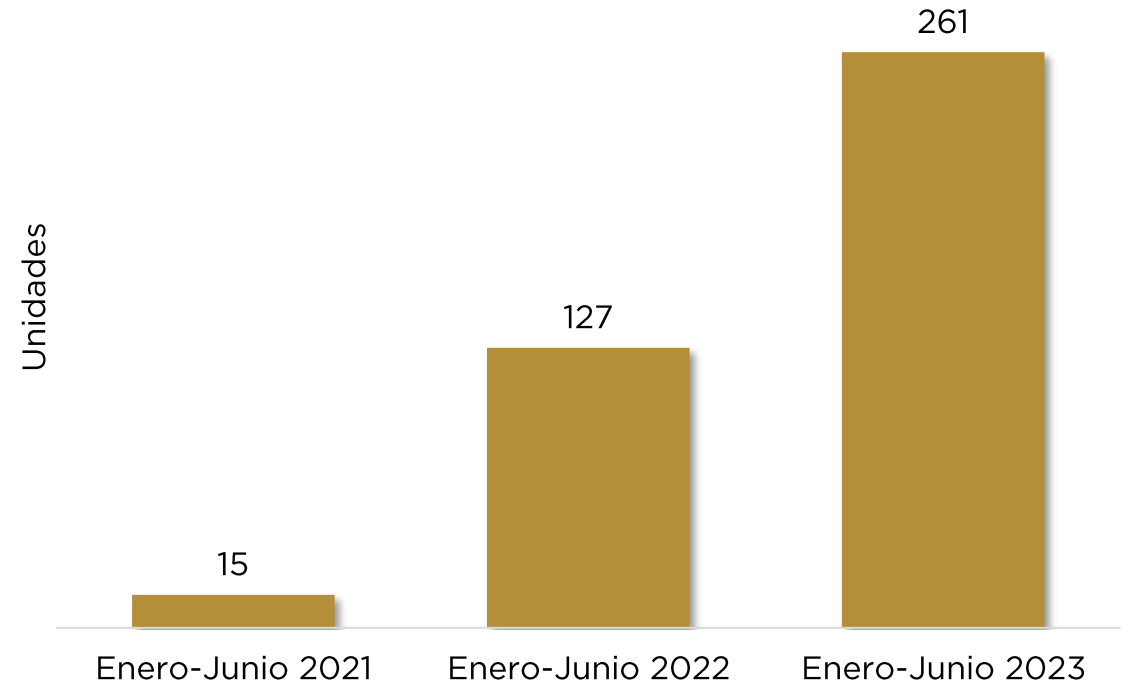




# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de enero-junio  
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Junio 2021	Enero-Junio 2022	Enero-Junio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	15	127	261	105.5%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	15,442	18,627	24,494	31.5%
Variación Anual (HyE)	-	746.7%	105.5%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.1%	0.7%	1.1%	



# Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo meses de enero-junio  
(unidades y participación)

## Por tipo de Tecnología

Tecnología	Ene-Jun 2019	Ene-Jun 2020	Ene-Jun 2021	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Var 2023-2022	Participación 2023
Eléctrico	0	0	0	0	1	-	0.4%
<b>TOTAL ELÉCTRICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0.4%</b>
Híbrido*	41	106	15	127	260	104.7%	99.6%
<b>TOTAL HÍBRIDO</b>	<b>41</b>	<b>106</b>	<b>15</b>	<b>127</b>	<b>260</b>	<b>104.7%</b>	<b>99.6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>106</b>	<b>15</b>	<b>127</b>	<b>261</b>	<b>105.5%</b>	<b>100.0%</b>

- Durante enero-junio de 2023 se presentó un avance anual de 105.5% en la venta al menudeo de vehículos híbridos y eléctricos pesados.
- La marca Hino representa el 100% de las ventas de vehículos híbridos pesados.
- Durante el mes de junio 2023 se tuvo la venta de una unidad eléctrica pesada, por parte de la marca Scania.

## Por Marca

Tecnología y marca	Ene-Jun 2019	Ene-Jun 2020	Ene-Jun 2021	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Var 2023-2022	Participación 2023
<b>Eléctrico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0.4%</b>
Scania	0	0	0	0	1	-	100.0%
<b>Híbrido*</b>	<b>41</b>	<b>106</b>	<b>15</b>	<b>127</b>	<b>260</b>	<b>104.7%</b>	<b>99.6%</b>
Hino	41	106	15	127	260	104.7%	100.0%
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>106</b>	<b>15</b>	<b>127</b>	<b>261</b>	<b>105.5%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
Nota: Ventas de esta tecnología corresponden al segmento de carga, el segmento de pasajeros no tiene participación en ventas.

# Fuentes

## INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo y mayoreo de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

## Asociaciones de Marca Ford, Nissan y Toyota.

## Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE COMERCIALIZACIÓN  
DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS  
ENERO - JUNIO 2023