



# REPORTE DE COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENERO - JULIO 2023



# Resultados

## Enero - Julio 2023



En el mes de julio 2023, se comercializaron 6,175 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 59.4% superior a las 3,874 unidades de julio del año previo.

En el acumulado enero-julio de este año se vendieron 36,198 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 34.6%, es decir, 9,298 unidades más respecto a 2022.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 4.9% de la venta total durante enero-julio de 2023.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron un crecimiento anual de 197.9% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos ligeros registraron avance anual de 21.1%, mientras que los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 17.3%.

Durante 2023, el total de vehículos híbridos ligeros representa el 4.03% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son apenas el 0.84%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en el mes de julio se comercializaron 27 unidades, lo que representa un avance de 125.0% respecto al mismo mes de 2022.

Durante enero-julio de 2023, se vendieron 288 vehículos pesados híbridos y eléctricos, lo que equivale a un avance anual de 107.2%.

En el periodo de enero-julio de 2023 se comercializaron 7 unidades eléctricas pesadas.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

## (unidades y participación)

### Evolución meses de Julio

Modelos	Julio 2021	Julio 2022	Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos <b>ligeros</b> híbridos y eléctricos (HyE)	4,519	3,874	6,175	59.4%
Total de ventas vehículos <b>pesados</b> híbridos y eléctricos (HyE)	19	12	27	125.0%
<b>Total Vehículos HyE</b>	<b>4,538</b>	<b>3,886</b>	<b>6,202</b>	<b>59.6%</b>
Variación Anual (HyE)	-	-14.4%	59.6%	
Total ventas (ligeros y pesados)	84,779	86,520	115,097	
<b>Participación total vehículos HyE en total de ventas</b>	<b>5.4%</b>	<b>4.5%</b>	<b>5.4%</b>	

### Evolución meses de Enero - Julio

Modelos	Enero-Julio 2021	Enero-Julio 2022	Enero-Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos <b>ligeros</b> híbridos y eléctricos (HyE)	27,662	26,900	36,198	34.6%
Total de ventas vehículos <b>pesados</b> híbridos y eléctricos (HyE)	34	139	288	107.2%
<b>Total Vehículos HyE</b>	<b>27,696</b>	<b>27,039</b>	<b>36,486</b>	<b>34.9%</b>
Variación Anual (HyE)	-	-2.37%	34.9%	
Total ventas (ligeros y pesados)	617,210	619,950	767,897	
<b>Participación total vehículos HyE en total de ventas</b>	<b>4.5%</b>	<b>4.4%</b>	<b>4.8%</b>	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

# CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Internacionales

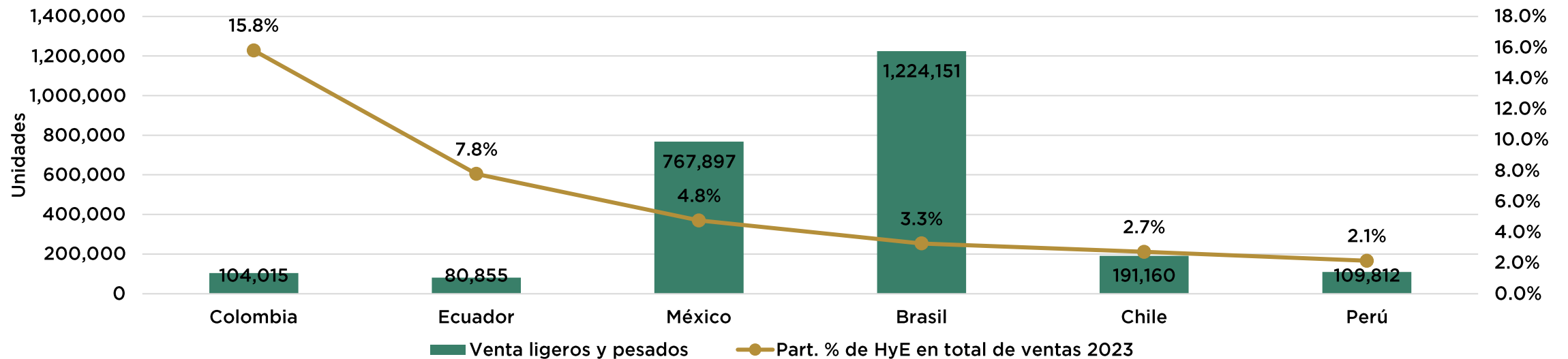


# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Mercados latinoamericanos

Periodo enero-julio 2023-2022  
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2023
	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	2022	2023	Var % anual	
Colombia	2,269	1,850	-18.5%	1,514	1,522	0.5%	12,573	13,052	3.8%	16,356	16,424	0.4%	15.8%
Ecuador	186	938	404.3%	66	213	222.7%	3,849	5,135	33.4%	4,101	6,286	53.3%	7.8%
México	2,101	6,265	198.2%	2,573	3,018	17.3%	22,365	27,203	21.6%	27,039	36,486	34.9%	4.8%
Brasil	4,322	4,940	14.3%	0	0	-	19,764	34,983	77.0%	24,086	39,923	65.8%	3.3%
Chile	846	1,976	133.6%	283	188	-33.6%	2,683	3,020	12.6%	3,812	5,184	36.0%	2.7%
Perú	65	127	95.4%	81	132	63.0%	1,240	2,084	68.1%	1,386	2,343	69.0%	2.1%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.

2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

# CIFRAS NACIONALES

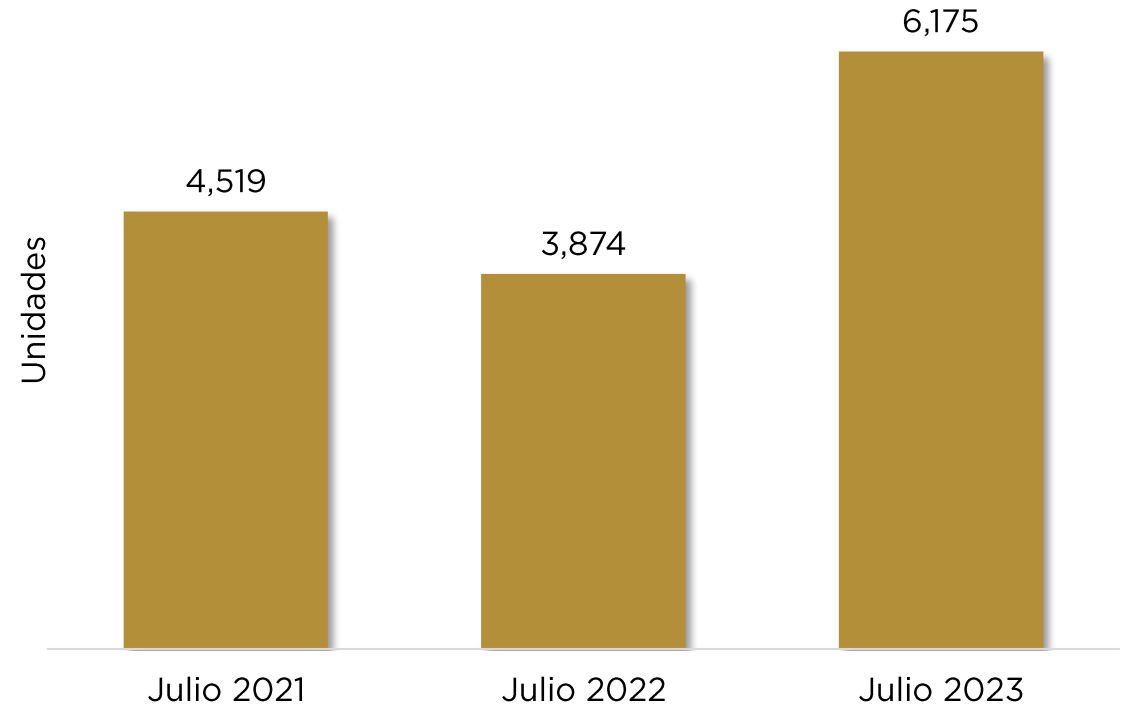
## Vehículos Ligeros



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de julio  
(unidades y participación)

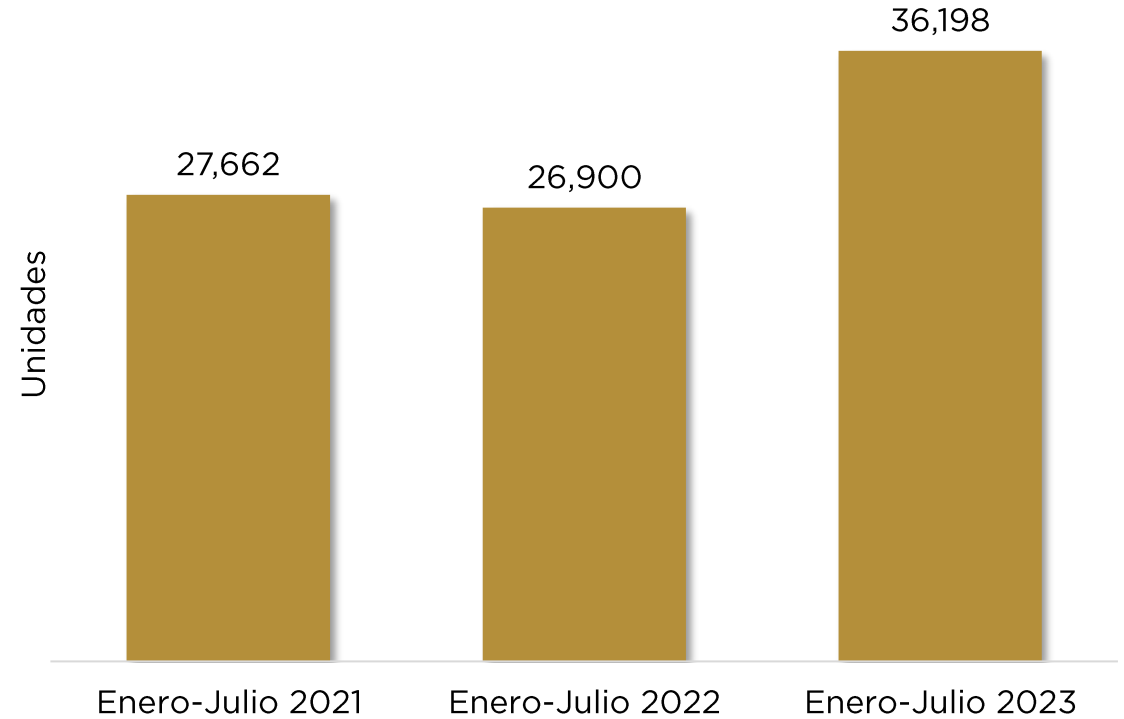
Modelos	Julio 2021	Julio 2022	Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	4,519	3,874	6,175	59.4%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	82,043	83,486	110,763	32.7%
Variación Anual (HyE)	-	-14.3%	59.4%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	5.5%	4.6%	5.6%	



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de enero-julio  
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Julio 2021	Enero-Julio 2022	Enero-Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	27,662	26,900	36,198	34.6%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	601,768	601,323	743,403	23.6%
Variación Anual (HyE)	-	-2.8%	34.6%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	4.6%	4.5%	4.9%	





# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Variación por Entidad Federativa: enero-julio 2023 vs 2022

Estado	Unidades		Variación %	Part. % 2023
	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023		
Ciudad de México	6,348	9,133	43.9	25.2
Edo. de México	3,858	4,655	20.7	12.9
Nuevo León	2,844	3,783	33.0	10.5
Jalisco	2,443	3,241	32.7	9.0
Puebla	966	1,538	59.2	4.2
Guanajuato	919	1,219	32.6	3.4
Sinaloa	913	1,144	25.3	3.2
Veracruz	767	972	26.7	2.7
Coahuila	793	953	20.2	2.6
Baja California	624	798	27.9	2.2
Michoacán	642	770	19.9	2.1
Chihuahua	553	741	34.0	2.0
Querétaro	475	695	46.3	1.9
Yucatán	453	680	50.1	1.9
Sonora	498	662	32.9	1.8
Tamaulipas	348	563	61.8	1.6
Quintana Roo	371	520	40.2	1.4
Morelos	546	495	-9.3	1.4
San Luis Potosí	359	447	24.5	1.2
Aguascalientes	355	438	23.4	1.2
Hidalgo	293	419	43.0	1.2
Baja California Sur	223	343	53.8	0.9
Chiapas	186	309	66.1	0.9
Oaxaca	178	301	69.1	0.8
Colima	183	252	37.7	0.7
Tabasco	133	236	77.4	0.7
Tlaxcala	96	176	83.3	0.5
Campeche	109	170	56.0	0.5
Durango	180	161	-10.6	0.4
Guerrero	115	155	34.8	0.4
Zacatecas	78	108	38.5	0.3
Nayarit	50	78	56.0	0.2
No especificado	1	43	-	0.1
<b>Total</b>	<b>26,900</b>	<b>36,198</b>	<b>34.6</b>	<b>100.0</b>

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos creció 34.6% en enero-julio de 2023 con respecto al mismo periodo de 2022.

En este periodo, dos entidades registraron variación negativa:

- Durango (-10.6%)
- Morelos (-9.3%)

Las primeras 12 entidades federativas representan el 80.0% del mercado nacional.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Información de 2022 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Variación por Entidad Federativa: enero-julio 2023 vs 2022

(tasa de variación)



Durante enero-julio de 2023, dos entidades registraron variaciones negativas: Durango (-10.6%) y Morelos (-9.3%).

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Tlaxcala (+83.3%)
- Tabasco (+77.4%)
- Oaxaca (+69.1%)

Variación %\*

- 10.6 - 24.7
- 24.7 - 32.9
- 32.9 - 41.9
- 41.9 - 56
- 56 - 83.3

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
 \*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-julio 2023 vs 2022

Estado	Eléctricos			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	590	2,528	328.5	40.4%
México	510	1,019	99.8	16.3%
Nuevo León	219	470	114.6	7.5%
Jalisco	248	386	55.6	6.2%
Puebla	67	369	450.7	5.9%
Guanajuato	43	189	339.5	3.0%
Sinaloa	28	160	471.4	2.6%
Baja California	26	117	350.0	1.9%
Yucatán	43	116	169.8	1.9%
Querétaro	54	113	109.3	1.8%
Veracruz	28	83	196.4	1.3%
Tamaulipas	20	73	265.0	1.2%
Michoacán	27	63	133.3	1.0%
Chihuahua	21	61	190.5	1.0%
Coahuila	25	61	144.0	1.0%
Quintana Roo	37	57	54.1	0.9%
Hidalgo	14	56	300.0	0.9%
Sonora	2	52	2,500.0	0.8%
San Luis Potosí	19	50	163.2	0.8%
Morelos	32	36	12.5	0.6%
Oaxaca	4	29	625.0	0.5%
Aguascalientes	6	26	333.3	0.4%
Baja California Sur	0	23	-	0.4%
Tabasco	6	17	183.3	0.3%
Colima	6	16	166.7	0.3%
Durango	4	16	300.0	0.3%
Tlaxcala	3	15	400.0	0.2%
Chiapas	6	15	150.0	0.2%
Nayarit	2	12	500.0	0.2%
Zacatecas	5	11	120.0	0.2%
Guerrero	6	11	83.3	0.2%
Campeche	0	8	-	0.1%
No especificado	0	0	-	-
<b>Total general</b>	<b>2,101</b>	<b>6,258</b>	<b>197.9</b>	<b>100%</b>

Estado	Híbridos plug-in			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	815	942	15.6	31.2%
Jalisco	280	337	20.4	11.2%
Nuevo León	252	295	17.1	9.8%
México	263	227	-13.7	7.5%
Puebla	120	138	15.0	4.6%
Querétaro	84	124	47.6	4.1%
Guanajuato	90	115	27.8	3.8%
San Luis Potosí	48	88	83.3	2.9%
Coahuila	69	85	23.2	2.8%
Baja California	100	84	-16.0	2.8%
Veracruz	51	75	47.1	2.5%
Michoacán	42	74	76.2	2.5%
Sinaloa	66	68	3.0	2.3%
Morelos	55	55	0.0	1.8%
Yucatán	43	51	18.6	1.7%
Chihuahua	42	41	-2.4	1.4%
Hidalgo	30	36	20.0	1.2%
Aguascalientes	24	33	37.5	1.1%
Sonora	27	31	14.8	1.0%
Oaxaca	12	26	116.7	0.9%
Quintana Roo	27	23	-14.8	0.8%
Chiapas	9	20	122.2	0.7%
Tabasco	0	19	-	0.6%
Tamaulipas	6	16	166.7	0.5%
Baja California Sur	14	11	-21.4	0.4%
Nayarit	1	2	100.0	0.1%
Zacatecas	1	1	0.0	0.0%
Tlaxcala	0	1	-	0.0%
Guerrero	0	0	-	0.0%
Campeche	0	0	-	0.0%
Colima	2	0	-100.0	0.0%
Durango	0	0	-	0.0%
No especificado	0	0	-	-
<b>Total general</b>	<b>2,573</b>	<b>3,018</b>	<b>17.3</b>	<b>100%</b>

Estado	Híbridos			
	2022	2023	Var%	% Part 2023
Ciudad de México	4,943	5,663	14.6	21.0%
México	3,085	3,409	10.5	12.7%
Nuevo León	2,373	3,018	27.2	11.2%
Jalisco	1,915	2,518	31.5	9.4%
Puebla	779	1,031	32.3	3.8%
Sinaloa	819	916	11.8	3.4%
Guanajuato	786	915	16.4	3.4%
Veracruz	688	814	18.3	3.0%
Coahuila	699	807	15.5	3.0%
Chihuahua	490	639	30.4	2.4%
Michoacán	573	633	10.5	2.4%
Baja California	498	597	19.9	2.2%
Sonora	469	579	23.5	2.2%
Yucatán	367	513	39.8	1.9%
Tamaulipas	322	474	47.2	1.8%
Querétaro	337	458	35.9	1.7%
Quintana Roo	307	440	43.3	1.6%
Morelos	459	404	-12.0	1.5%
Aguascalientes	325	379	16.6	1.4%
Hidalgo	249	327	31.3	1.2%
Baja California Sur	209	309	47.8	1.1%
San Luis Potosí	292	309	5.8	1.1%
Chiapas	171	274	60.2	1.0%
Oaxaca	162	246	51.9	0.9%
Colima	175	236	34.9	0.9%
Tabasco	127	200	57.5	0.7%
Campeche	109	162	48.6	0.6%
Tlaxcala	93	160	72.0	0.6%
Durango	176	145	-17.6	0.5%
Guerrero	109	144	32.1	0.5%
Zacatecas	72	96	33.3	0.4%
Nayarit	47	64	36.2	0.2%
No especificado	1	43	4,200.0	0.2%
<b>Total general</b>	<b>22,226</b>	<b>26,922</b>	<b>21.1</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## % Participación de ventas modelos HYE en total de compradores, por entidad federativa: enero-julio 2023 vs 2022

Estado/Variable	Enero-Julio 2021			Enero-Julio 2022			Enero-Julio 2023			Diferencia % part. 2023 vs 2022	Diferencia % part. 2023 vs 2021
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		
Aguascalientes	8,243	320	3.9%	7,767	355	4.6%	11,869	438	3.7%	-0.9%	-0.2%
Baja California	17,214	538	3.1%	15,446	624	4.0%	16,872	798	4.7%	0.7%	1.6%
Baja California Sur	4,208	337	8.0%	5,178	223	4.3%	5,682	343	6.0%	1.7%	2.0%
Campeche	4,426	77	1.7%	4,161	109	2.6%	4,623	170	3.7%	1.1%	1.9%
Chiapas	11,601	160	1.4%	10,799	186	1.7%	12,455	309	2.5%	0.8%	1.1%
Chihuahua	16,767	532	3.2%	15,275	553	3.6%	17,544	741	4.2%	0.6%	1.1%
Coahuila	17,204	708	4.1%	16,540	793	4.8%	17,899	953	5.3%	0.5%	1.2%
Colima	5,064	170	3.4%	4,769	183	3.8%	5,377	252	4.7%	0.8%	1.3%
Ciudad de México	96,288	6,792	7.1%	93,712	6,348	6.8%	127,004	9,133	7.2%	0.4%	0.1%
Durango	5,579	158	2.8%	5,291	180	3.4%	5,775	161	2.8%	-0.6%	0.0%
Edo. de México	68,068	3,547	5.2%	74,062	3,858	5.2%	85,084	4,655	5.5%	0.3%	0.3%
Guanajuato	22,731	988	4.3%	22,544	919	4.1%	27,435	1,219	4.4%	0.4%	0.1%
Guerrero	6,176	111	1.8%	5,566	115	2.1%	7,109	155	2.2%	0.1%	0.4%
Hidalgo	7,287	355	4.9%	7,313	293	4.0%	8,886	419	4.7%	0.7%	-0.2%
Jalisco	48,171	2,701	5.6%	49,223	2,443	5.0%	59,532	3,241	5.4%	0.5%	-0.2%
Michoacán	12,806	1,042	8.1%	12,614	642	5.1%	14,739	770	5.2%	0.1%	2.9%
Morelos	8,756	556	6.3%	10,121	546	5.4%	10,106	495	4.9%	-0.5%	1.5%
Nayarit	4,567	36	0.8%	4,707	50	1.1%	5,529	78	1.4%	0.3%	0.6%
Nuevo León	52,712	2,598	4.9%	54,854	2,844	5.2%	67,540	3,783	5.6%	0.4%	0.7%
Oaxaca	10,032	204	2.0%	9,321	178	1.9%	11,267	301	2.7%	0.8%	0.6%
Puebla	25,861	970	3.8%	25,454	966	3.8%	29,253	1,538	5.3%	1.5%	1.5%
Querétaro	14,282	632	4.4%	14,222	475	3.3%	17,321	695	4.0%	0.7%	-0.4%
Quintana Roo	10,311	254	2.5%	11,780	371	3.1%	14,359	520	3.6%	0.5%	1.2%
San Luis Potosí	11,179	459	4.1%	11,621	359	3.1%	12,843	447	3.5%	0.4%	-0.6%
Sinaloa	18,009	986	5.5%	15,873	913	5.8%	19,115	1,144	6.0%	0.2%	0.5%
Sonora	14,351	476	3.3%	13,889	498	3.6%	15,011	662	4.4%	0.8%	1.1%
Tabasco	9,481	115	1.2%	8,633	133	1.5%	10,326	236	2.3%	0.7%	1.1%
Tamaulipas	17,160	442	2.6%	16,948	348	2.1%	17,072	563	3.3%	1.2%	0.7%
Tlaxcala	4,020	125	3.1%	4,109	96	2.3%	4,456	176	3.9%	1.6%	0.8%
Veracruz	26,129	853	3.3%	23,895	767	3.2%	27,707	972	3.5%	0.3%	0.2%
Yucatán	10,613	315	3.0%	11,463	453	4.0%	16,022	680	4.2%	0.3%	1.3%
Zacatecas	4,279	104	2.4%	4,499	78	1.7%	5,508	108	2.0%	0.2%	-0.5%
Otras Marcas/No especificado	8,193	1	0.0%	9,674	1	0.0%	32,083	43	0.1%	0.1%	0.1%
<b>Total</b>	<b>601,768</b>	<b>27,662</b>	<b>4.6%</b>	<b>601,323</b>	<b>26,900</b>	<b>4.5%</b>	<b>743,403</b>	<b>36,198</b>	<b>4.9%</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.3%</b>

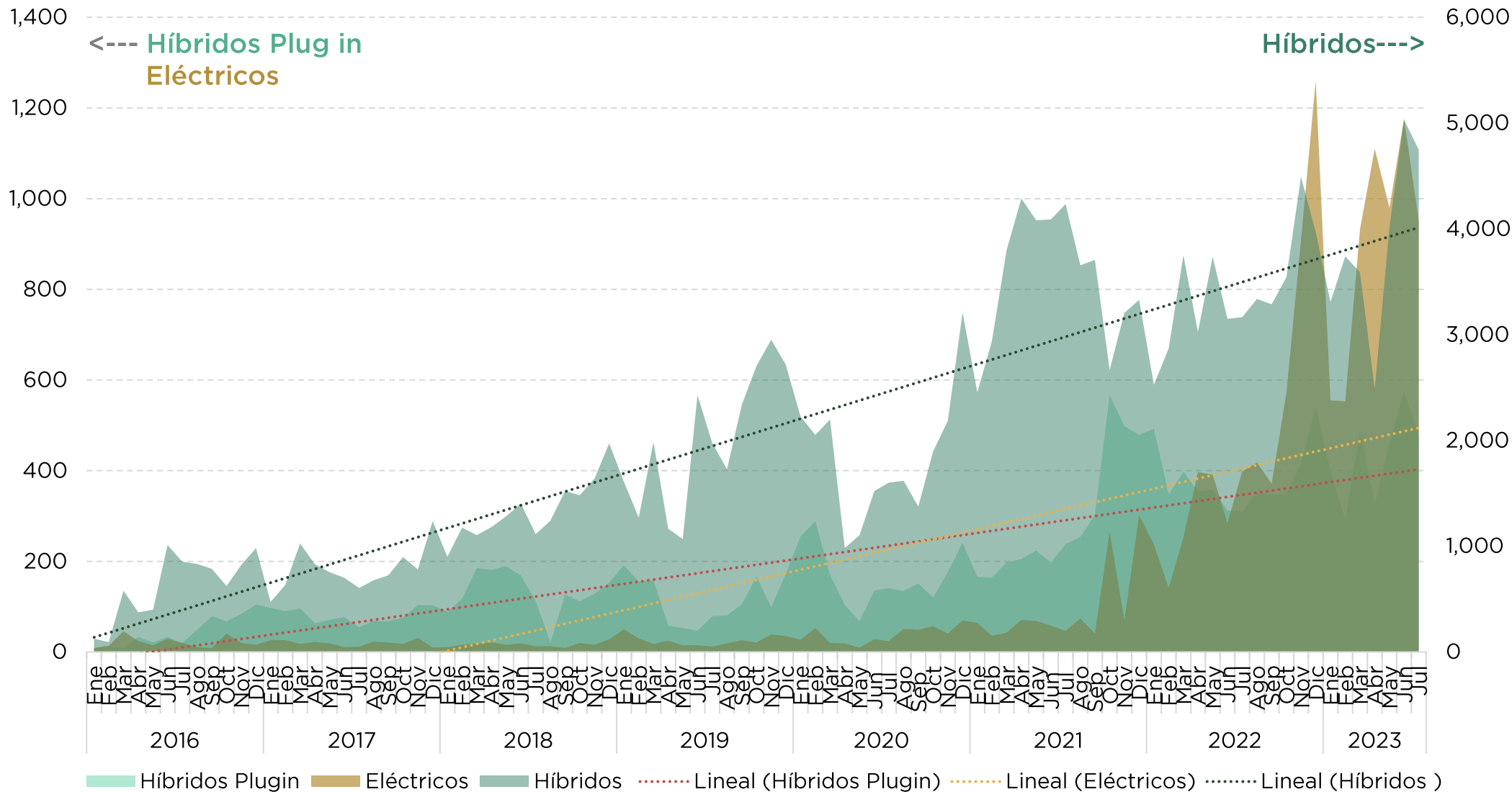
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.

Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.

Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.  
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, Enero-Julio 2018 a 2023

(unidades)

Tecnología		Ene-Jul 2018	Ene-Jul 2019	Ene-Jul 2020	Ene-Jul 2021	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023	Var 2023-2022	% Part. 2023 en total HyE	% Part. 2023 en venta total
Eléctrico		115	165	181	388	2,101	6,258	197.9%	17.3%	0.84%
<b>TOTAL ELÉCTRICO</b>		<b>115</b>	<b>165</b>	<b>181</b>	<b>388</b>	<b>2,101</b>	<b>6,258</b>	<b>197.9%</b>	<b>17.3%</b>	<b>0.84%</b>
Híbrido	Plugin 1/	1,043	741	1,163	1,392	2,573	3,018	17.3%	8.3%	0.41%
	Híbridas 2/	8,163	11,502	11,686	25,882	22,226	26,922	21.1%	74.4%	3.62%
<b>TOTAL HÍBRIDO</b>		<b>9,206</b>	<b>12,243</b>	<b>12,849</b>	<b>27,274</b>	<b>24,799</b>	<b>29,940</b>	<b>20.7%</b>	<b>82.7%</b>	<b>4.03%</b>
<b>TOTAL HYE</b>		<b>9,321</b>	<b>12,408</b>	<b>13,030</b>	<b>27,662</b>	<b>26,900</b>	<b>36,198</b>	<b>34.6%</b>	<b>100%</b>	<b>4.87%</b>
<b>TOTAL DE VENTAS</b>		<b>797,776</b>	<b>745,685</b>	<b>508,754</b>	<b>601,768</b>	<b>601,323</b>	<b>743,403</b>			

- Durante enero-julio de 2023, el total de vehículos HyE presentó un avance anual del orden de 34.6%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron un crecimiento anual de 197.9% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos registraron avance anual de 21.1%, mientras que los híbridos plugin presentaron un incremento anual de 17.3%.
- El total de vehículos híbridos representa el 4.03% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son apenas el 0.84% en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: Información acumulada de 2020 y 2021 presenta diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución enero-julio 2023 vs 2022, por Marca y Tecnología

Modelo	Origen	Marca	Tipo	Tecnología	Segmento	2022		2023		Var Ac 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
						Jul	Acumulado	Jul	Acumulado			
Kicks E Power **	Importado	Nissan	Eléctricos	EREV	Usos Múltiples	-	0	175	1,583	-	0.00%	▲ 4.37%
Xtrail E Power **	Importado	Nissan		EREV	Usos Múltiples	-	0	225	1,304	-	0.00%	▲ 3.60%
E10X	Nacional	Jac		EV	Compactos	96	515	138	1,062	106.2%	1.91%	▲ 2.93%
E-Transit*	Importado	Ford		EV	Usos Múltiples	86	133	180	595	347.4%	0.49%	▲ 1.64%
e-Crafter	Importado	Volkswagen		EV	Usos Múltiples	-	0	0	223	-	0.00%	▲ 0.62%
iX	Importado	BMW		EV	Usos Múltiples	7	61	10	169	177.0%	0.23%	▲ 0.47%
C40	Importado	Volvo		EV	Lujo	1	68	26	109	60.3%	0.25%	▲ 0.30%
Mini E	Importado	Mini		EV	Lujo	28	225	5	102	-54.7%	0.84%	▼ 0.28%
EQB	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	-	0	9	94	-	0.00%	▲ 0.26%
EQA	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	13	65	13	87	33.8%	0.24%	▼ 0.24%
Esei4 Pro	Nacional	Jac		EV	Usos Múltiples	84	91	22	74	-18.7%	0.34%	▼ 0.20%
Bolt EUV	Importado	GM		EV	Usos Múltiples	9	27	5	73	170.4%	0.10%	▲ 0.20%
iX3	Importado	BMW		EV	Usos Múltiples	19	130	11	67	-48.5%	0.48%	▼ 0.19%
E J7	Nacional	Jac		EV	Compactos	15	197	4	56	-71.6%	0.73%	▼ 0.15%
eHS	Importado	MG Motor		EV	Usos Múltiples	-	0	9	55	-	0.00%	▲ 0.15%
EQC	Importado	Mercedes Benz		EV	Usos Múltiples	3	20	1	52	160.0%	0.07%	▲ 0.14%
E Partner **	Importado	Peugeot		EV	Pick Up	-	0	31	49	-	0.00%	▲ 0.14%
E-tron	Importado	Audi		EV	Usos Múltiples	12	63	5	47	-25.4%	0.23%	▼ 0.13%
Taycan	Importado	Porsche		EV	Deportivo	7	83	10	42	-49.4%	0.31%	▼ 0.12%
EQE	Importado	Mercedes Benz		EV	Lujo	-	0	12	39	-	0.00%	▲ 0.11%
Mustang Mach-E*	Nacional	Ford		EV	Usos Múltiples	3	3	0	38	1166.7%	0.01%	▲ 0.10%
i4	Importado	BMW		EV	Lujo	1	14	3	38	171.4%	0.05%	▲ 0.10%
iX1	Importado	BMW		EV	Lujo	-	0	5	31	-	0.00%	▲ 0.09%
EQS	Importado	Mercedes Benz	EV	Lujo	0	9	1	19	111.1%	0.03%	▲ 0.05%	
E Sunray	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	5	3	18	260.0%	0.02%	▲ 0.05%	
E X350	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	3	11	0	17	54.5%	0.04%	▲ 0.05%	
E Sunray City	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	-	0	2	4	-	0.00%	▲ 0.01%	
Leaf	Importado	Nissan	EV	Compactos	0	17	0	2	-88.2%	0.06%	▼ 0.01%	
JMC EV-BLACK	Importado	Motornation	EV	Subcompactos	-	0	2	2	-	0.00%	▲ 0.01%	
I-Pace	Importado	Jaguar	EV	Lujo	0	1	0	1	0.0%	0.00%	▼ 0.00%	
Kangoo ZE	Importado	Renault	EV	Usos Múltiples	6	69	0	0	-100.0%	0.26%	▼ 0.00%	
GML X150 EV	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	79	0	0	-100.0%	0.29%	▼ 0.00%	
E Sei 4	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	54	0	0	-100.0%	0.20%	▼ 0.00%	
Master E-Tech	Importado	Renault	EV	Usos Múltiples	0	50	0	0	-100.0%	0.19%	▼ 0.00%	
E Sei 1	Nacional	Jac	EV	Usos Múltiples	0	2	0	0	-100.0%	0.01%	▼ 0.00%	
i3	Importado	BMW	EV	Lujo	1	2	0	0	-100.0%	0.01%	▼ 0.00%	
Rav4 HV*	Importado	Toyota	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	358	830	847	3,906	370.6%	3.09%	▲ 10.79%
Highlander HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	-	0	368	2,491	-	0.00%	▲ 6.88%
Corolla HV*	Importado	Toyota		HEV	Compactos	184	2,111	293	2,156	2.1%	7.85%	▼ 5.96%
Sienna HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	298	4,120	257	1,857	-54.9%	15.32%	▼ 5.13%
PRIUS*	Importado	Toyota		HEV	Lujo	251	2,642	620	1,187	-55.1%	9.82%	▼ 3.28%
Niro	Importado	KIA		HEV	Usos Múltiples	201	725	195	1,021	40.8%	2.70%	▲ 2.82%
Escape Híbrido*	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	579	1,857	207	954	-48.6%	6.90%	▼ 2.64%
Lobo HEV*	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	89	368	88	806	119.0%	1.37%	▲ 2.23%
Camry HV*	Importado	Toyota		HEV	Lujo	55	883	151	401	-54.6%	3.28%	▼ 1.11%
Tucson HEV **	Importado	Hyundai		HEV	Usos Múltiples	0	0	31	222	-	0.00%	▲ 0.61%
Tundra HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	65	65	38	218	235.4%	0.24%	▲ 0.60%
UX	Importado	Lexus		HEV	Lujo	-	0	37	201	-	0.00%	▲ 0.56%
Outlander Híbrido	Importado	Mitsubishi		PHEV	Usos Múltiples	18	195	116	164	-15.9%	0.72%	▼ 0.45%
Sequoia HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	-	0	20	111	-	0.00%	▲ 0.31%
Elantra HEV **	Importado	Hyundai		HEV	Compactos	0	32	109	-	-	0.00%	▲ 0.30%
Crosstrek MHEV	Importado	Subaru		MHEV	Usos Múltiples	0	73	86	-	-	0.00%	▲ 0.24%
TONALE	Importado	Alfa Romeo		PHEV	Usos Múltiples	0	19	82	-	-	0.00%	▲ 0.23%
Mini PHEV **	Importado	Mini		PHEV	Lujo	4	64	11	51	-20.3%	0.24%	▼ 0.14%
Aviator Grand Touring	Importado	Lincoln		HEV	Usos Múltiples	1	44	5	50	13.6%	0.16%	▼ 0.14%
F-150 HEV*	Importado	Ford		HEV	Usos Múltiples	17	38	6	42	10.5%	0.14%	▼ 0.12%
Corsair PHEV **	Importado	Lincoln		PHEV	Usos Múltiples	0	0	5	36	-	0.00%	▲ 0.10%
XM	Importado	BMW		PHEV	Lujo	0	0	5	27	-	0.00%	▲ 0.07%
Corolla Cross HV*	Importado	Toyota		HEV	Usos Múltiples	-	0	5	5	-	0.00%	▲ 0.01%
Insight Hybrid	Importado	Honda	HEV	Compactos	72	380	0	0	-100.0%	1.41%	▼ 0.00%	
XTrail HEV*	Importado	Nissan	HEV	Usos Múltiples	0	186	0	0	-100.0%	0.69%	▼ 0.00%	
Ioniq	Importado	Hyundai	HEV	Compacto	0	10	0	0	-100.0%	0.04%	▼ 0.00%	
NSX	Importado	Acura	HEV	Deportivo	0	1	0	0	-100.0%	0.00%	▼ 0.00%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados						2,586	16,513	4,336	22,235	61.4%	61.4%	▲ 61.4%
Otros Híbridos y Eléctricos						1,288	10,387	1,839	13,963	34.4%	38.6%	▼ 38.6%
Total Híbridos y Eléctricos INEGI						3,874	26,900	6,175	36,198	34.6%		

- Se identifican 23 modelos con disminución en ventas en el periodo referido respecto a 2022.
- 28 modelos presentaron pérdida en participación de mercado (flechas rojas).
- Del total de modelos disponibles, 84% son de origen importado y 16% de origen nacional.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Nissan y Toyota.

Nota: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (\*) son compartidos por asociaciones de marca, los indicados con (\*\*) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science; mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros Híbridos y Eléctricos".  
 Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.  
 EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico  
 EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida  
 HEV (Hybrid Electric Vehicle): Vehículo híbrido no conectable  
 MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle): Vehículos eléctrico híbrido suave  
 PHEV (Plugin Hybrid Electric Vehicle): Vehículo híbrido enchufable

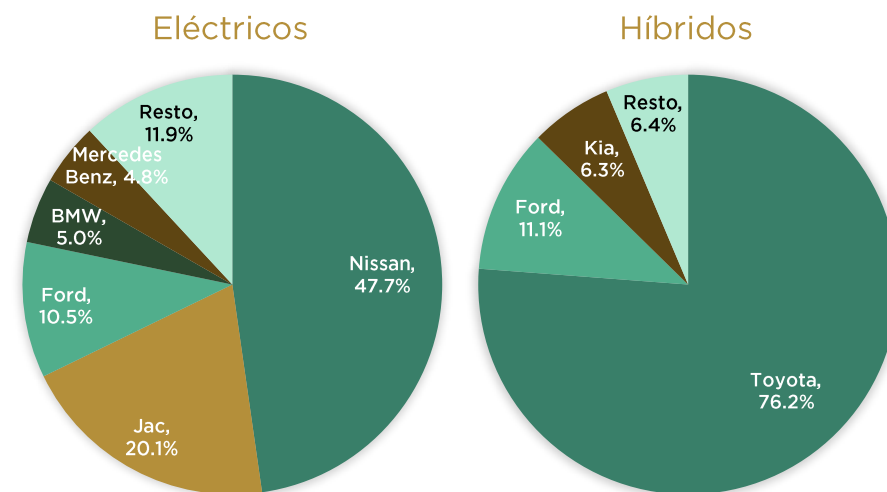
# Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-julio 2023			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Kicks E Power	Nissan	1,583
2	Xtrail E Power	Nissan	1,304
3	E10X	Jac	1,062
4	E-Transit	Ford	595
5	e-Crafter	Volkswagen	223
6	iX	BMW	169
7	C40	Volvo	109
8	Mini E	Mini	102
9	EQB	Mercedes Benz	94
10	EQA	Mercedes Benz	87
11	Esei4 Pro	Jac	74
12	Bolt EUV	GM	73
13	iX3	BMW	67
14	E J7	Jac	56
15	eHS	MG Motor	55
16	EQC	Mercedes Benz	52
17	E Partner	Peugeot	49
18	E-tron	Audi	47
19	Taycan	Porsche	42
20	EQE	Mercedes Benz	39
21	Mustang Mach-E	Ford	38
21	i4	BMW	38
23	iX1	BMW	31
24	EQS	Mercedes Benz	19
25	E Sunray	Jac	18
26	E X350	Jac	17
27	E Sunray City	Jac	4
28	Leaf	Nissan	2
28	JMC EV-BLACK	Motornation	2
30	I-Pace	Jaguar	1

Ranking modelos híbridos enero-julio 2023			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Rav4 HV	Toyota	3,906
2	Highlander HV	Toyota	2,491
3	Corolla HV	Toyota	2,156
4	Sienna HV	Toyota	1,857
5	PRIUS	Toyota	1,187
6	Niro	KIA	1,021
7	Escape Híbrido	Ford	954
8	Lobo HEV	Ford	806
9	Camry HV	Toyota	401
10	Tucson HEV	Hyundai	222
11	Tundra HV	Toyota	218
12	UX	Lexus	201
13	Outlander PHEV	Mitsubishi	164
14	Sequoia HV	Toyota	111
15	Elantra HEV	Hyundai	109
16	Crosstrek MHEV	Subaru	86
17	TONALE	Alfa Romeo	82
18	Mini PHEV	Mini	51
19	Aviator Grand Touring	Lincoln	50
20	F-150 HEV	Ford	42
21	Corsair PHEV	Lincoln	36
22	XM	BMW	27
23	Corolla Cross HV	Toyota	5

- En enero-julio 2023, los primeros 5 lugares del ranking de modelos eléctricos representan el 13.2% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 32.0% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca. Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science. Nota: La información de modelos de Ford, Nissan y Toyota fue compartida por las Asociaciones de Marca.



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Evolución Ranking enero - julio 2023 vs 2022

Top				Mes			Acumulado			Participación			
Ranking 22	Ranking 23	Modelo	Marca	Tecnología	Julio 2022	Julio 2023	Variación Porcentual	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023	Variación Porcentual	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023	Diferencia Porcentual
-	1	Kicks E Power **	Nissan	Eléctricos	0	175	-	0	1,583	-	0.0%	4.4%	4.37%
-	2	Xtrail E Power **	Nissan		0	225	-	0	1,304	-	0.0%	3.6%	3.60%
1	3	EIOX	Jac		96	138	43.8%	515	1,062	106.2%	1.9%	2.9%	1.02%
4	4	E-Transit*	Ford		86	180	109.3%	133	595	347.4%	0.5%	1.6%	1.15%
-	5	e-Crafter	Volkswagen		-	0	-	0	223	-	0.0%	0.6%	0.62%
13	6	iX	BMW		7	10	42.9%	61	169	177.0%	0.2%	0.5%	0.24%
10	7	C40	Volvo		1	26	2500.0%	68	109	60.3%	0.3%	0.3%	0.05%
2	8	Mini E	Mini		28	5	-82.1%	225	102	-54.7%	0.8%	0.3%	-0.55%
-	9	EQB	Mercedes Benz		-	9	-	0	94	-	0.0%	0.3%	0.26%
11	10	EQA	Mercedes Benz		13	13	0.0%	65	87	33.8%	0.2%	0.2%	0.00%
6	11	Esei4 Pro	Jac		84	22	-73.8%	91	74	-18.7%	0.3%	0.2%	-0.13%
16	12	Bolt EUV	GM		9	5	-44.4%	27	73	170.4%	0.1%	0.2%	0.10%
5	13	iX3	BMW		19	11	-42.1%	130	67	-48.5%	0.5%	0.2%	-0.30%
3	14	E J7	Jac		15	4	-73.3%	197	56	-71.6%	0.7%	0.2%	-0.58%
-	15	eHS	MG Motor		0	9	-	0	55	-	0.0%	0.2%	0.15%
17	16	EQC	Mercedes Benz		3	1	-66.7%	20	52	160.0%	0.1%	0.1%	0.07%
-	17	E Partner **	Peugeot		0	31	-	0	49	-	0.0%	0.1%	0.14%
12	18	E-tron	Audi		12	5	-58.3%	63	47	-25.4%	0.2%	0.1%	-0.10%
7	19	Taycan	Porsche		7	10	42.9%	83	42	-49.4%	0.3%	0.1%	-0.19%
-	20	EQE	Mercedes Benz		0	12	-	0	39	-	0.0%	0.1%	0.11%
23	21	Mustang Mach-E*	Ford		3	0	-100.0%	3	38	1166.7%	0.0%	0.1%	0.09%
19	21	i4	BMW		1	3	200.0%	14	38	171.4%	0.1%	0.1%	0.05%
-	23	iX1	BMW		0	5	-	0	31	-	0.0%	0.1%	0.09%
21	24	EQS	Mercedes Benz		0	1	-	9	19	111.1%	0.0%	0.1%	0.02%
22	25	E Sunray	Jac		0	3	-	5	18	260.0%	0.0%	0.0%	0.03%
20	26	E X350	Jac		3	0	-100.0%	11	17	54.5%	0.0%	0.0%	0.01%
-	27	E Sunray City	Jac		-	2	-	0	4	-	0.0%	0.0%	0.01%
18	28	Leaf	Nissan		0	0	-	17	2	-88.2%	0.1%	0.0%	-0.06%
-	28	JMC EV-BLACK	Motornation		-	2	-	0	2	-	0.0%	0.0%	0.01%
26	30	I-Pace	Jaguar		0	0	-	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
9	-	Kangoo ZE	Renault	6	0	-100.0%	69	0	-100.0%	0.3%	0.0%	-0.26%	
8	-	GML X150 EV	Jac	0	0	-	79	0	-100.0%	0.3%	0.0%	-0.29%	
14	-	E Sei 4	Jac	0	0	-	54	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.20%	
15	-	Master E-Tech	Renault	0	0	-	50	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.19%	
24	-	E Sei 1	Jac	0	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
24	-	i3	BMW	1	0	-100.0%	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
6	1	Rav4 HV*	Toyota	Híbridos	358	847	136.6%	830	3,906	370.6%	3.1%	10.8%	7.71%
-	2	Highlander HV*	Toyota		0	368	-	0	2,491	-	0.0%	6.9%	6.88%
3	3	Corolla HV*	Toyota		184	293	59.2%	2,111	2,156	2.1%	7.8%	6.0%	-1.89%
1	4	Sienna HV*	Toyota		298	257	-13.8%	4,120	1,857	-54.9%	15.3%	5.1%	-10.19%
2	5	PRIUS*	Toyota		251	620	147.0%	2,642	1,187	-55.1%	9.8%	3.3%	-6.54%
7	6	Niro	KIA		201	195	-3.0%	725	1,021	40.8%	2.7%	2.8%	0.13%
4	7	Escape Híbrido*	Ford		579	207	-64.2%	1,857	954	-48.6%	6.9%	2.6%	-4.27%
9	8	Lobo HEV*	Ford		89	88	-1.1%	368	806	119.0%	1.4%	2.2%	0.86%
5	9	Camry HV*	Toyota		55	151	174.5%	883	401	-54.6%	3.3%	1.1%	-2.17%
-	10	Tucson HEV **	Hyundai		0	31	-	0	222	-	0.0%	0.6%	0.61%
12	11	Tundra HV*	Toyota		65	38	-41.5%	65	218	235.4%	0.2%	0.6%	0.36%
-	12	UX	Lexus		-	37	-	0	201	-	0.0%	0.6%	0.56%
10	13	Outlander Híbrido	Mitsubishi		18	116	544.4%	195	164	-15.9%	0.7%	0.5%	-0.27%
-	14	Sequoia HV*	Toyota		-	20	-	0	111	-	0.0%	0.3%	0.31%
-	15	Elantra HEV **	Hyundai		0	32	-	0	109	-	0.0%	0.3%	0.30%
-	16	Crosstrek MHEV	Subaru		0	73	-	0	86	-	0.0%	0.2%	0.24%
-	17	TONALE	Alfa Romeo		0	19	-	0	82	-	0.0%	0.2%	0.23%
13	18	Mini PHEV **	Mini		4	11	175.0%	64	51	-20.3%	0.2%	0.1%	-0.10%
14	19	Aviator Grand Touring	Lincoln		1	5	400.0%	44	50	13.6%	0.2%	0.1%	-0.03%
15	20	F-150 HEV*	Ford		17	6	-64.7%	38	42	10.5%	0.1%	0.1%	-0.03%
-	21	Corsair PHEV **	Lincoln		0	5	-	0	36	-	0.0%	0.1%	0.10%
-	22	XM	BMW		0	5	-	0	27	-	0.0%	0.1%	0.07%
-	23	Corolla Cross HV*	Toyota		-	5	-	0	5	-	0.0%	0.0%	0.01%
8	-	Insight Hybrid	Honda	72	0	-100.0%	380	0	-100.0%	1.4%	0.0%	-1.41%	
11	-	XTrail HEV*	Nissan	0	0	-	186	0	-100.0%	0.7%	0.0%	-0.69%	
16	-	Ioniq	Hyundai	0	0	-	10	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.04%	
17	-	NSX	Acura	0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
		Otros			1,288	1,839	42.8%	10,387	13,963	34.4%	38.6%	38.6%	-0.04%
		Total			3,874	6,175	59.4%	26,900	36,198	34.6%	100.0%	100.0%	

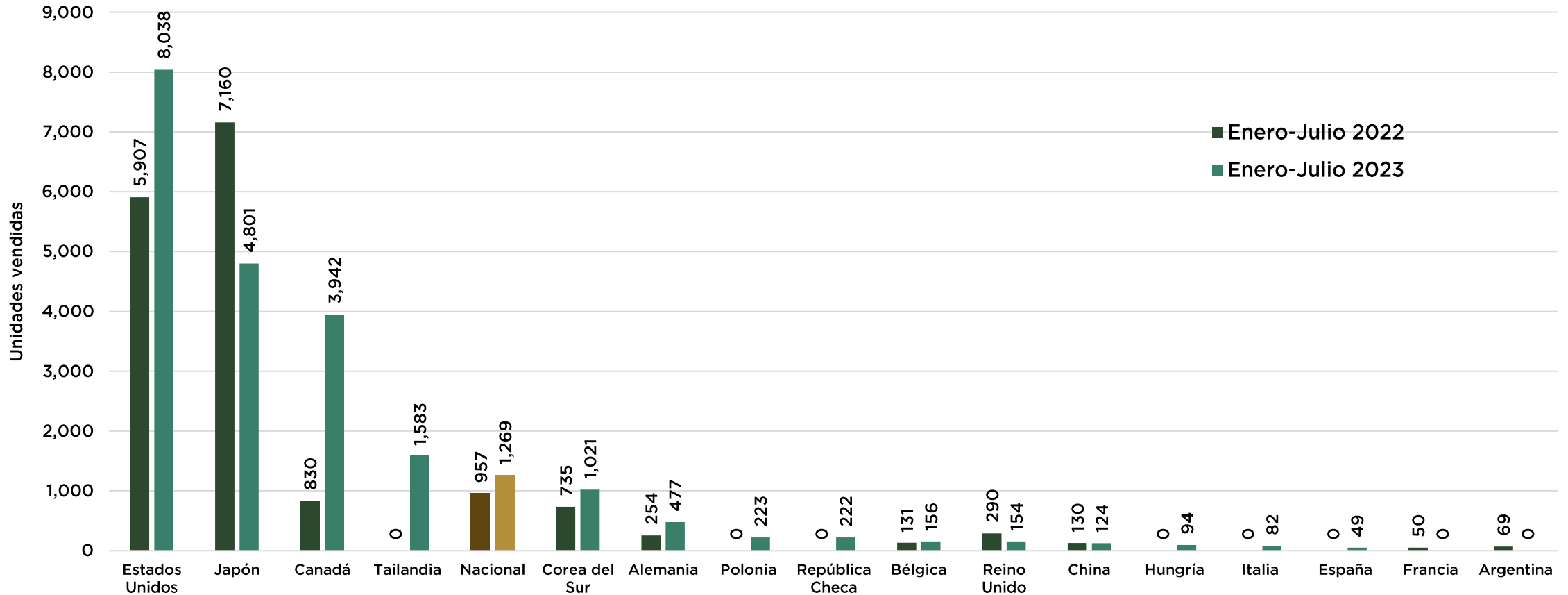
Caida en Ranking  
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.  
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros". Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.  
 Nota 2: Los modelos con "-" en la columna de ranking 2022 no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.  
 Nota 3: La información de modelos con un asterisco fue proporcionada por las Asociaciones de Marca.  
 Nota 4: La información de modelos con dos asteriscos fue retomada de la base de compradores de Urban Science.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero - Julio 2023 vs 2022

- En el periodo enero-julio 2023, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2022 presentó un avance de 36.1%, esto significó un total de 2,131 unidades más importadas desde este país.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca. La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos en el gráfico son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI y la base de compradores de Urban Science, representan el 61.4% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2023.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Julio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023	
					Jul	AC	Jul	AC				
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		579	1,857	207	954	-48.6%	100.0%	100.0%	
	Total				579	1,857	207	954	-48.6%	100.0%	100.0%	
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	271	1,047	320	2,310	120.6%	74.0%	74.1%	
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		89	368	88	806	119.0%	26.0%	25.9%	
	Total				360	1,415	408	3,116	120.2%	100.0%	100.0%	
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	227	1,602	260	1,285	-19.8%	97.7%	96.8%	
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		17	38	6	42	10.5%	2.3%	3.2%	
Total			244		1,640	266	1,327	-19.1%	100.0%	100.0%		

- De acuerdo con el comparativo anual, en enero-julio 2023 el modelo Escape Híbrido de Ford presentó una caída de -48.6%, y representa el 100% de las ventas del modelo.
- El modelo Lobo en su versión híbrida representa el 25.9% de las ventas totales del modelo en 2023, en comparativa anual registró un avance de 119.0%.
- En el caso de la versión híbrida del F-150, participa con el 3.2% de las ventas totales del modelo y registra un avance anual de 10.5%.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Julio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jul	AC	Jul	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	1	0	0	-100.0%	0.5%	0.0%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		18	195	116	164	-15.9%	99.5%	100.0%
	Total					18	196	116	164	-16.3%	100.0%
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	16	113	8	112	-0.9%	72.0%	69.1%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		1	44	5	50	13.6%	28.0%	30.9%
	Total					17	157	13	162	3.2%	100.0%
Nissan	X-Trail	Gasolina	Importado	Compactos	84	2,079	1,243	6,312	203.6%	90.3%	100.0%
	X-Trail HEV	Híbrido	Importado		0	223	0	0	-100.0%	9.7%	0.0%
	Total					84	2,302	1,243	6,312	174.2%	100.0%

- Durante enero-julio de 2023, el modelo Outlander PHEV de Mitsubishi registra una reducción de -15.9% respecto al mismo periodo de 2022.
- El modelo Aviator Grand Touring Híbrido tiene una participación de 30.9% en las ventas totales del modelo y presenta un avance anual de 13.6%.
- La versión híbrida del modelo X-Trail de Nissan no registra ventas al primer semestre de 2023.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Julio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jul	AC	Jul	AC			
Jac	Sei 4	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	-
	E Sei 4	Eléctrico	Nacional		0	54	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Total				0	54	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	73	945	199	1,288	36.3%	91.2%	94.6%
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		84	91	22	74	-18.7%	8.8%	5.4%
	Total				157	1,036	221	1,362	31.5%	100.0%	100.0%
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	78	514	171	938	82.5%	99.0%	98.1%
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		0	5	3	18	260.0%	1.0%	1.9%
	Total				78	519	174	956	84.2%	100.0%	100.0%
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	18	106	13	223	110.4%	90.6%	92.9%
	E X350	Eléctrico	Nacional		3	11	0	17	54.5%	9.4%	7.1%
	Total				21	117	13	240	105.1%	100.0%	100.0%

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 5.4% de las ventas del modelo en el periodo de referencia.
- Durante enero-julio de 2023, el modelo E Sunray presenta un avance anual de 260% y participa con el 1.9% de las ventas totales del modelo.
- La versión eléctrica del modelo X350 tiene una participación del 7.1% en las ventas totales del modelo en 2023, y registra un avance anual de 54.5%.

# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

## Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-Julio 2023 y 2022)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2022		2023		Var 2023-2022	Participación Ac 2022	Participación Ac 2023
					Jul	AC	Jul	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	110	878	152	771	-12.2%	49.9%	65.8%
	Camry HV	Híbrido	Importado		55	883	151	401	-54.6%	50.1%	34.2%
	Total				165	1,761	303	1,172	-33.4%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	761	3,236	796	3,729	15.2%	60.5%	63.4%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		184	2,111	293	2,156	2.1%	39.5%	36.6%
	Total				945	5,347	1,089	5,885	10.1%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	190	2,754	0	0	-100.0%	100.0%	0.0%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		0	0	368	2,491	-	0.0%	100.0%
	Total				190	2,754	368	2,491	-9.5%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	633	5,275	482	3,636	-31.1%	86.4%	48.2%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		358	830	847	3,906	370.6%	13.6%	51.8%
	Total				991	6,105	1,329	7,542	23.5%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		298	4,120	257	1,857	-54.9%	100.0%	100.0%
Total			298		4,120	257	1,857	-54.9%	100.0%	100.0%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).

# CIFRAS NACIONALES

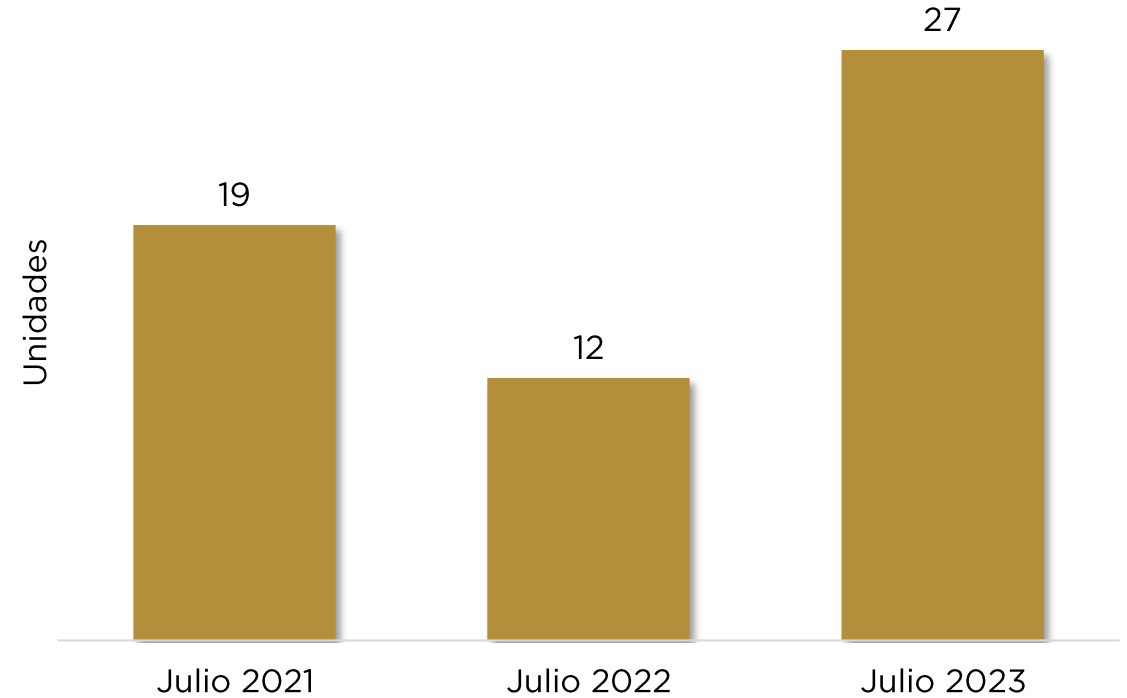
## Vehículos Pesados



# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de julio  
(unidades y participación)

Modelos	Julio 2021	Julio 2022	Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	19	12	27	125.0%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	2,736	3,034	4,334	42.8%
Variación Anual (HyE)	-	-36.8%	125.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.7%	0.4%	0.6%	

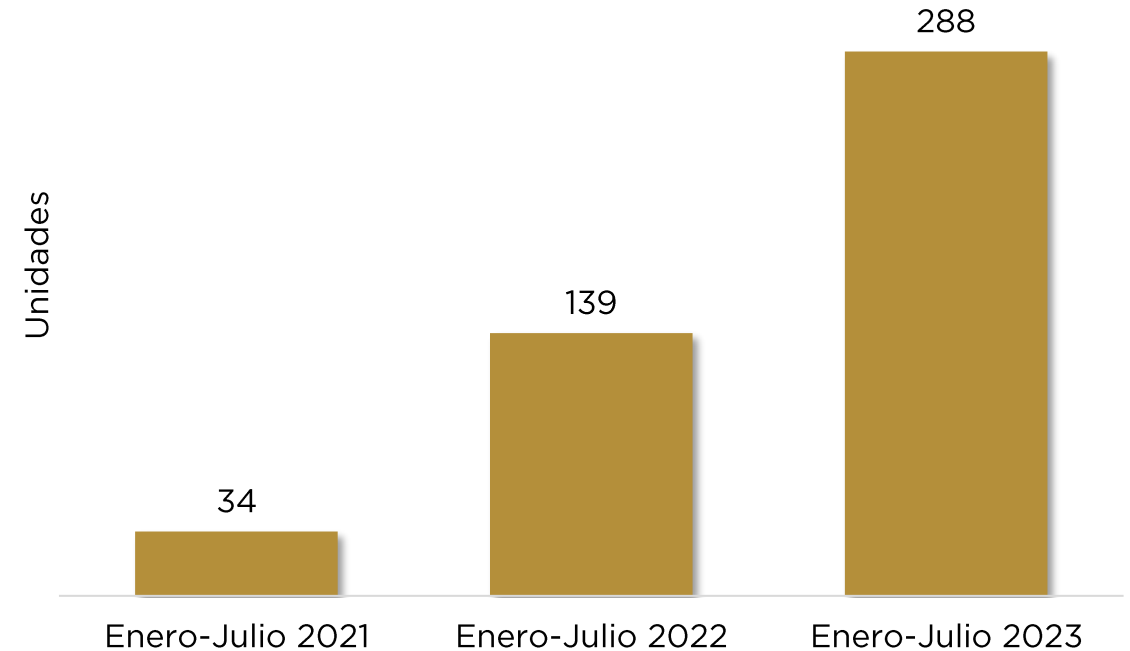




# Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de enero-julio  
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Julio 2021	Enero-Julio 2022	Enero-Julio 2023	% Var 23-22
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	34	139	288	107.2%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	15,442	18,627	24,494	31.5%
Variación Anual (HyE)	-	308.8%	107.2%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.2%	0.7%	1.2%	



# Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo meses de enero-julio  
(unidades y participación)

## Por tipo de Tecnología

Tecnología	Ene-Jul 2019	Ene-Jul 2020	Ene-Jul 2021	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023	Var 2023-2022	Participación 2023
Eléctrico	0	0	0	0	7	-	2.4%
<b>TOTAL ELÉCTRICO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2.4%</b>
Híbrido*	42	111	34	139	281	102.2%	97.6%
<b>TOTAL HÍBRIDO</b>	<b>42</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>139</b>	<b>281</b>	<b>102.2%</b>	<b>97.6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>139</b>	<b>288</b>	<b>107.2%</b>	<b>100.0%</b>

- Durante enero-julio de 2023 se presentó un avance anual de 107.2% en la venta al menudeo de vehículos híbridos y eléctricos pesados.
- La marca Hino representa el 100% de las ventas de vehículos híbridos pesados.
- En cuanto a las ventas de vehículos eléctricos pesados, Volkswagen participa con el 85.7% del total, y Scania con el 14.3%.

## Por Marca

Tecnología y marca	Ene-Jul 2019	Ene-Jul 2020	Ene-Jul 2021	Ene-Jul 2022	Ene-Jul 2023	Var 2023-2022	Participación 2023
<b>Eléctrico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2.4%</b>
Scania	0	0	0	0	1	-	14.3%
VW Camiones y Autobuses	0	0	0	0	6	-	85.7%
<b>Híbrido*</b>	<b>42</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>139</b>	<b>281</b>	<b>102.2%</b>	<b>97.6%</b>
Hino	42	111	34	139	281	102.2%	100.0%
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>139</b>	<b>288</b>	<b>107.2%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.  
Nota: Ventas de esta tecnología corresponden al segmento de carga, el segmento de pasajeros no tiene participación en ventas.

# Fuentes

## INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo y mayoreo de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

## Asociaciones de Marca Ford, Nissan y Toyota.

## Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE COMERCIALIZACIÓN  
DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS  
ENERO - JULIO 2023