

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en diciembre de 2021

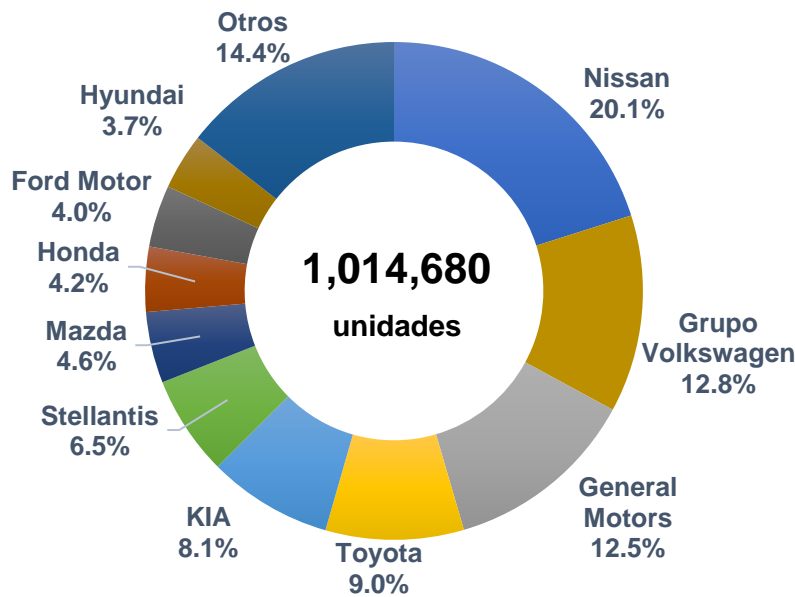
**Ciudad de México a 5 de enero de 2022.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)  
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)  
[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en diciembre de 2021 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de **97,365** unidades, 7.8% menor al número de unidades comercializadas en diciembre de 2020. Durante 2021 se registraron **1,014,680** vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 6.8% con respecto a lo reportado durante 2020.

### Venta de vehículos ligeros, enero-diciembre de 2021



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.  
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.  
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

**AMIA**  
- Edelman -  
Jocelyn Díaz  
[jocelyn.diaz@edelman.com](mailto:jocelyn.diaz@edelman.com)  
Ana Jiménez  
[ana.jimenez@edelman.com](mailto:ana.jimenez@edelman.com)

**AMDA**  
Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276

## RESUMEN VENTA MENUDEO

DICIEMBRE DE 2021 VS. 2020

| GRUPO                         | SUBGRUPO                | DICIEMBRE        |                |              | ENERO - DICIEMBRE |                |             |
|-------------------------------|-------------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|-------------|
|                               |                         | 2021             | 2020           | Dif % 21/20  | 2021              | 2020           | Dif % 21/20 |
| Acura                         |                         | 158              | 120            | 31.7%        | 971               | 1,014          | -4.2%       |
| BMW Group <sup>1</sup>        |                         | 1,365            | 1,025          | 33.2%        | 16,912            | 15,112         | 11.9%       |
| Ford <sup>4</sup>             |                         | 5,370            | 3,945          | 36.1%        | 40,763            | 37,162         | 9.7%        |
| General Motors <sup>4</sup>   |                         | 13,534           | 17,560         | -22.9%       | 127,300           | 150,256        | -15.3%      |
| Honda                         |                         | 3,480            | 4,766          | -27.0%       | 42,819            | 47,982         | -10.8%      |
| Hyundai                       |                         | 3,228            | 3,348          | -3.6%        | 37,209            | 32,231         | 15.4%       |
| Infiniti                      |                         | 62               | 65             | -4.6%        | 651               | 787            | -17.3%      |
| Isuzu                         |                         | 73               | 109            | -33.0%       | 1,045             | 964            | 8.4%        |
| JAC                           |                         | 1,251            | 530            | 136.0%       | 8,203             | 4,271          | 92.1%       |
| Jaguar                        |                         | 7                | 7              | 0.0%         | 118               | 100            | 18.0%       |
| KIA                           |                         | 6,502            | 7,641          | -14.9%       | 82,040            | 73,620         | 11.4%       |
| Land Rover                    |                         | 47               | 126            | -62.7%       | 1,007             | 925            | 8.9%        |
| Lincoln                       |                         | 150              | 105            | 42.9%        | 972               | 970            | 0.2%        |
| Mazda                         |                         | 4,706            | 4,843          | -2.8%        | 46,901            | 46,117         | 1.7%        |
| Mercedes Benz <sup>4</sup>    |                         | 1,022            | 1,886          | -45.8%       | 13,751            | 14,788         | -7.0%       |
| MG Motor                      |                         | 2,220            | 468            | 374.4%       | 16,358            | 710            | 2,203.9%    |
| Mitsubishi                    |                         | 2,934            | 1,113          | 163.6%       | 17,872            | 10,447         | 71.1%       |
| Motornation <sup>2</sup>      |                         | 303              | 154            | 96.8%        | 2,032             | 1,544          | 31.6%       |
| Nissan <sup>4</sup>           |                         | 17,433           | 21,362         | -18.4%       | 203,918           | 194,427        | 4.9%        |
| Renault                       |                         | 3,447            | 2,560          | 34.6%        | 28,218            | 25,516         | 10.6%       |
| Smart                         |                         | 0                | 0              | N.C.         | 0                 | 0              | N.C.        |
| Stellantis                    |                         | 5,832            | 7,670          | -24.0%       | 65,909            | 58,743         | 12.2%       |
|                               | Alfa Romeo              | 8                | 5              | 60.0%        | 142               | 100            | 42.0%       |
|                               | CDFJR <sup>3</sup>      | 4,962            | 6,579          | -24.6%       | 54,414            | 49,006         | 11.0%       |
|                               | Peugeot                 | 862              | 1,086          | -20.6%       | 11,353            | 9,637          | 17.8%       |
| Subaru                        |                         | 320              | 180            | 77.8%        | 2,119             | 1,444          | 46.7%       |
| Suzuki                        |                         | 3,784            | 3,166          | 19.5%        | 33,044            | 25,975         | 27.2%       |
| Toyota <sup>4</sup>           |                         | 10,480           | 8,395          | 24.8%        | 91,090            | 76,577         | 19.0%       |
| Volkswagen <sup>4</sup>       |                         | 9,335            | 14,137         | -34.0%       | 130,115           | 125,895        | 3.4%        |
|                               | Audi                    | 585              | 1,277          | -54.2%       | 9,416             | 9,834          | -4.3%       |
|                               | Bentley                 | 5                | 2              | 150.0%       | 19                | 10             | 90.0%       |
|                               | Porsche                 | 210              | 127            | 65.4%        | 1,302             | 1,269          | 2.6%        |
|                               | SEAT                    | 1,476            | 1,474          | 0.1%         | 20,942            | 15,032         | 39.3%       |
|                               | Volkswagen <sup>4</sup> | 7,059            | 11,257         | -37.3%       | 98,436            | 99,750         | -1.3%       |
| Volvo                         |                         | 322              | 322            | 0.0%         | 3,343             | 2,486          | 34.5%       |
| <b>DICIEMBRE 2021</b>         |                         | <b>97,365</b>    | <b>105,603</b> | <b>-7.8%</b> | <b>1,014,680</b>  | <b>950,063</b> | <b>6.8%</b> |
| <b>DICIEMBRE 2020</b>         |                         | <b>105,603</b>   |                |              |                   |                |             |
| <b>Variación</b>              |                         | <b>-7.8%</b>     |                |              |                   |                |             |
| <b>Diferencia</b>             |                         | <b>-8,238</b>    |                |              |                   |                |             |
| <b>ENERO - DICIEMBRE 2021</b> |                         | <b>1,014,680</b> |                |              |                   |                |             |
| <b>ENERO - DICIEMBRE 2020</b> |                         | <b>950,063</b>   |                |              |                   |                |             |
| <b>Variación</b>              |                         | <b>6.8%</b>      |                |              |                   |                |             |
| <b>Diferencia</b>             |                         | <b>64,617</b>    |                |              |                   |                |             |

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motornation incluye las marcas BAIC, JMC y Changan

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

N.C. = No calculable

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.