



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



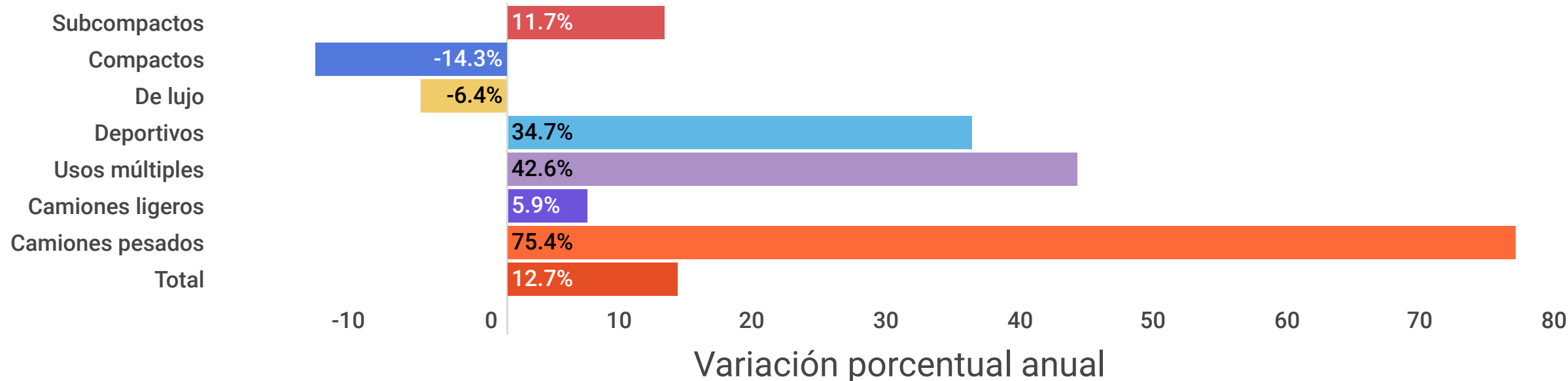
Reporte de Mercado Interno Automotor

Julio 2021



Vehículos ligeros comercializados

En julio de 2020 y 2021



En julio se registra la quinta tasa positiva de 2021.

	Julio		Variación
	2020	2021	Unidades
Subcompactos	21,439	23,951	2,512
Compactos	16,547	14,174	● -2,373
De lujo	2,688	2,516	● -172
Deportivos	452	609	157
Usos múltiples	19,584	27,933	8,349
Camiones ligeros	12,146	12,860	714
Camiones pesados*	65	114	49
Total	72,921	82,157	9,236

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



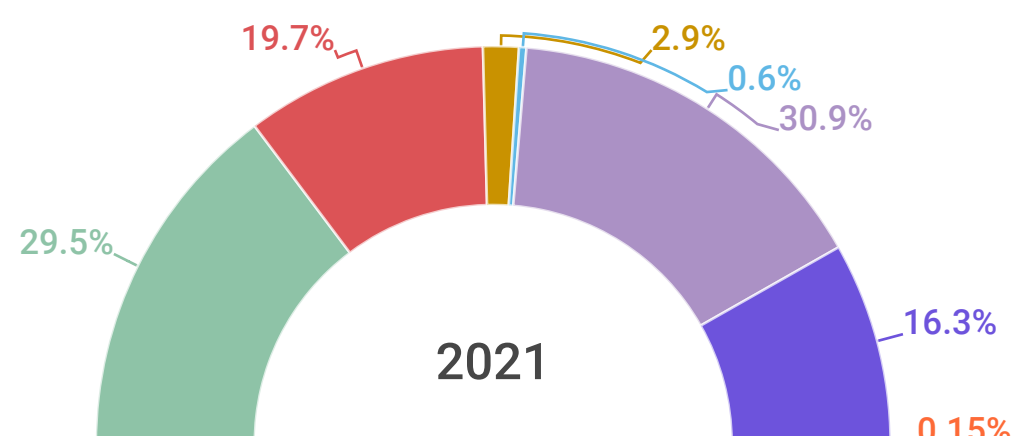
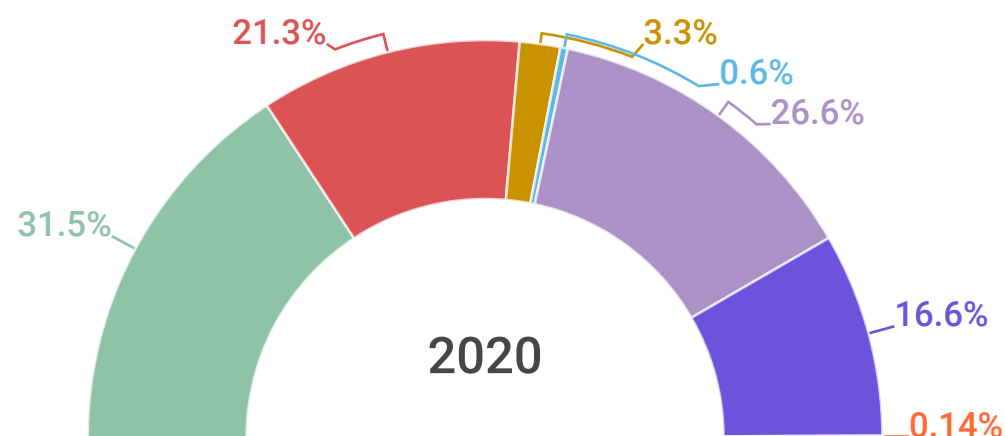
Vehículos ligeros comercializados

En enero-julio de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	160,341	177,529	17,188	10.7%
Compactos	108,388	118,797	10,409	9.6%
De lujo	16,984	17,705	721	4.2%
Deportivos	3,096	3,324	228	7.4%
Usos múltiples	135,371	186,191	50,820	37.5%
Camiones ligeros	84,574	98,222	13,648	16.1%
Camiones pesados*	720	913	193	26.8%
Total	509,474	602,681	93,207	18.3%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

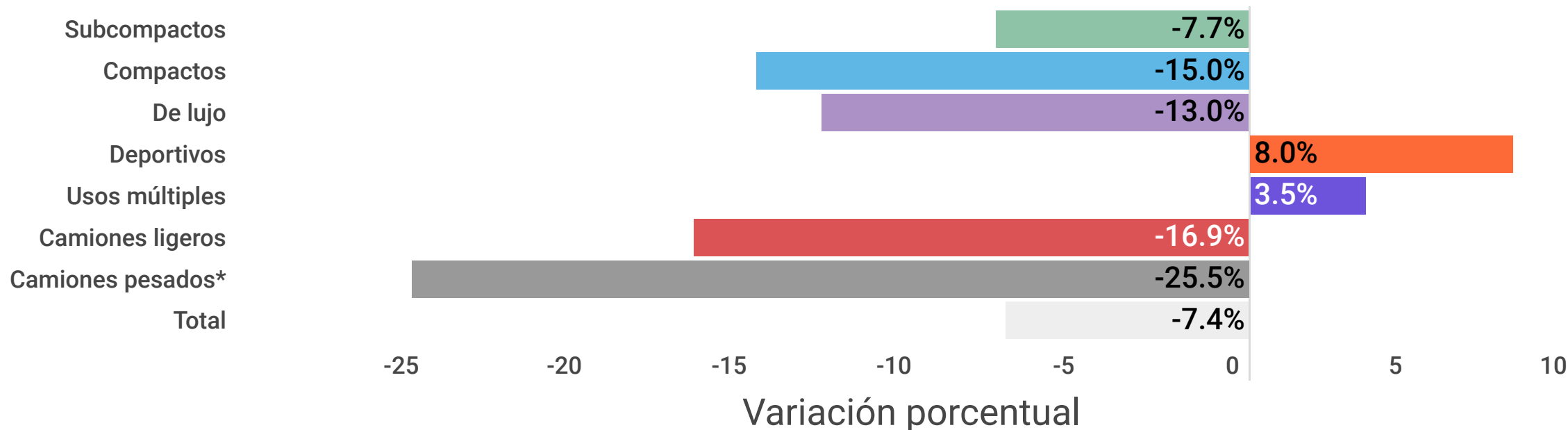
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Vehículos ligeros comercializados

En julio-junio 2021



Segmento	Junio 2021	Julio 2021	Variación Unidades
Subcompactos	25,945	23,951	● -1,994
Compactos	16,675	14,174	● -2,501
De lujo	2,892	2,516	● -376
Deportivos	564	609	45
Usos múltiples	26,992	27,933	941
Camiones ligeros	15,467	12,860	● -2607
Camiones pesados*	153	114	● -39
Total	88,688	82,157	● -6,531

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

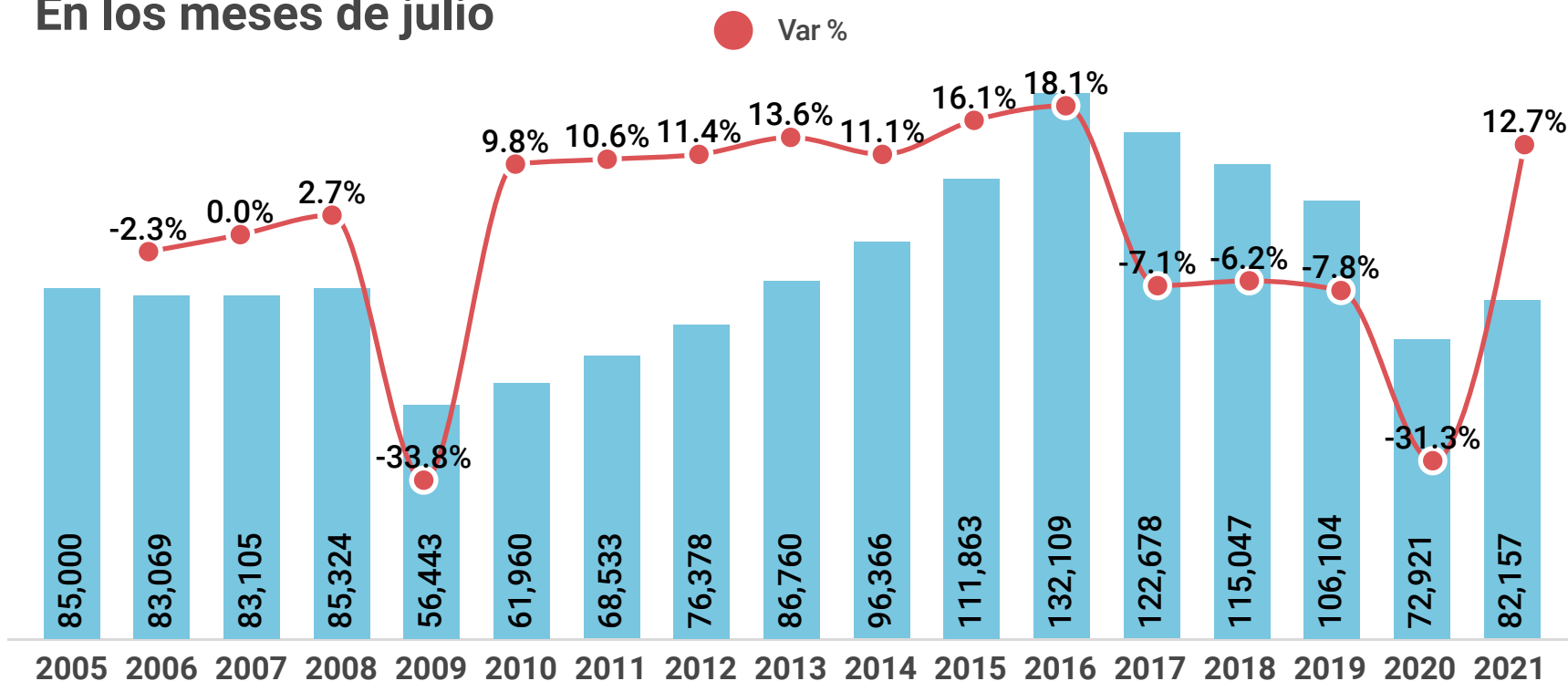
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

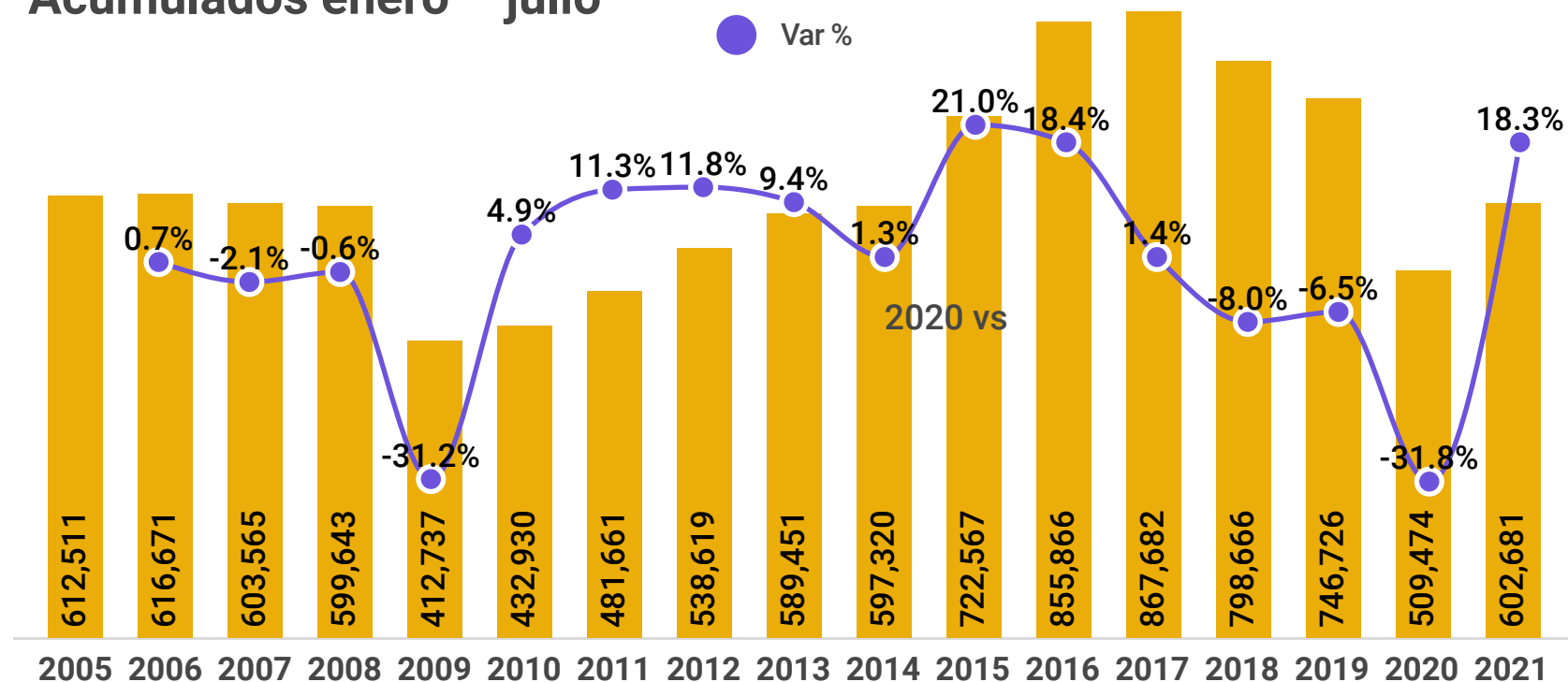
En los meses de julio



2021 Vs

2006	-1.1%
2007	-1.1%
2008	-3.7%
2009	45.6%
2010	32.6%
2011	19.9%
2012	7.6%
2013	-5.3%
2014	-14.7%
2015	-26.6%
2016	-37.8%
2017	-33.0%
2018	-28.6%
2019	-22.6%
2020	12.7%

Acumulados enero – julio

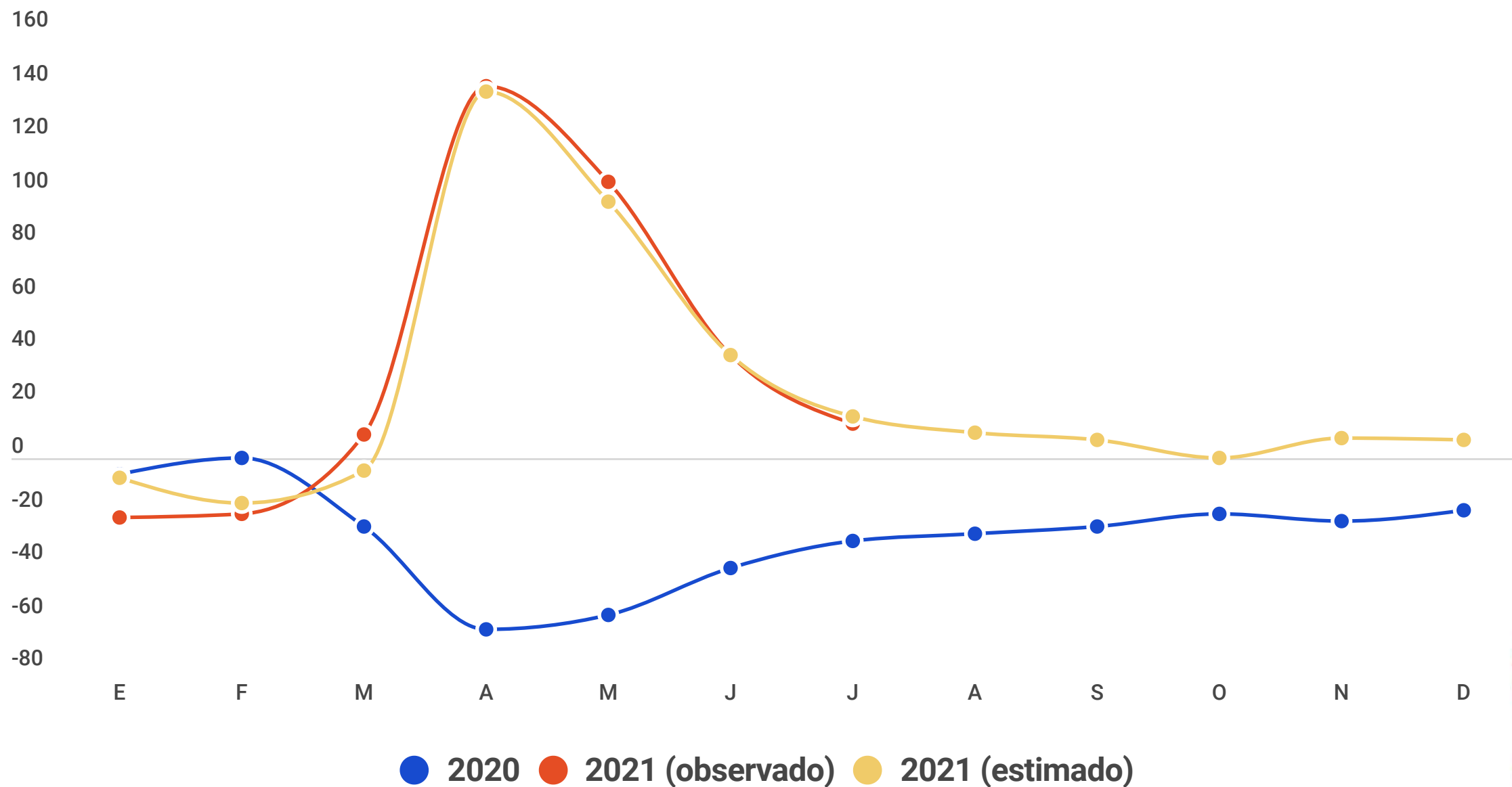


2021 vs

2006	-2.3%
2007	-0.1%
2008	0.5%
2009	46.0%
2010	39.2%
2011	25.1%
2012	11.9%
2013	2.2%
2014	0.9%
2015	-16.6%
2016	-29.6%
2017	-30.5%
2018	-24.5%
2019	-19.3%
2020	18.3%

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El séptimo mes de 2021 presentó una variación de 12.7% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de julio 2021, de 84,236 unidades, fue superior en 2.5% con respecto a la venta observada (82,157 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may16-abr17	1,634,023	● -0.23%	jul18-jun19	1,384,089	● -0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,412	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,733	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,981	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,602	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,578	● -0.52%	nov18-oct19	1,339,110	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,406	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,771	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,505	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,450	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,269	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,943	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,610	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,594	● -0.55%	may19-abr20	1,218,171	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,476	● -1.20%	jun19-may20	1,157,783	● -4.96%
may17-abr18	1,489,286	● -0.35%	jul19-jun20	1,113,862	● -3.79%
jun17-may18	1,481,012	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,558	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%
ago17-jul18	1,465,927	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,429	● -0.44%	nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%
oct17-sep18	1,457,601	● -0.13%	dic19-nov20	974,920	● -2.90%
nov17-oct18	1,451,601	● -0.41%	ene20-dic20	950,063	● -2.55%
dic17-nov18	1,444,020	● -0.52%	feb20-ene21	926,868	● -2.44%
ene18-dic18	1,427,086	● -1.17%	mar20-feb21	905,393	● -2.32%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	914,171	● 0.97%
mar18-feb19	1,423,318	● -0.41%	may20-abr21	963,531	5.40%
abr18-mar19	1,421,720	● -0.11%	jun20-may21	1,008,207	4.64%
may18-abr19	1,410,338	● -0.80%	jul20-jun21	1,034,034	2.56%
jun18-may19	1,397,605	● -0.90%	ago20-jul21	1,043,270	0.89%

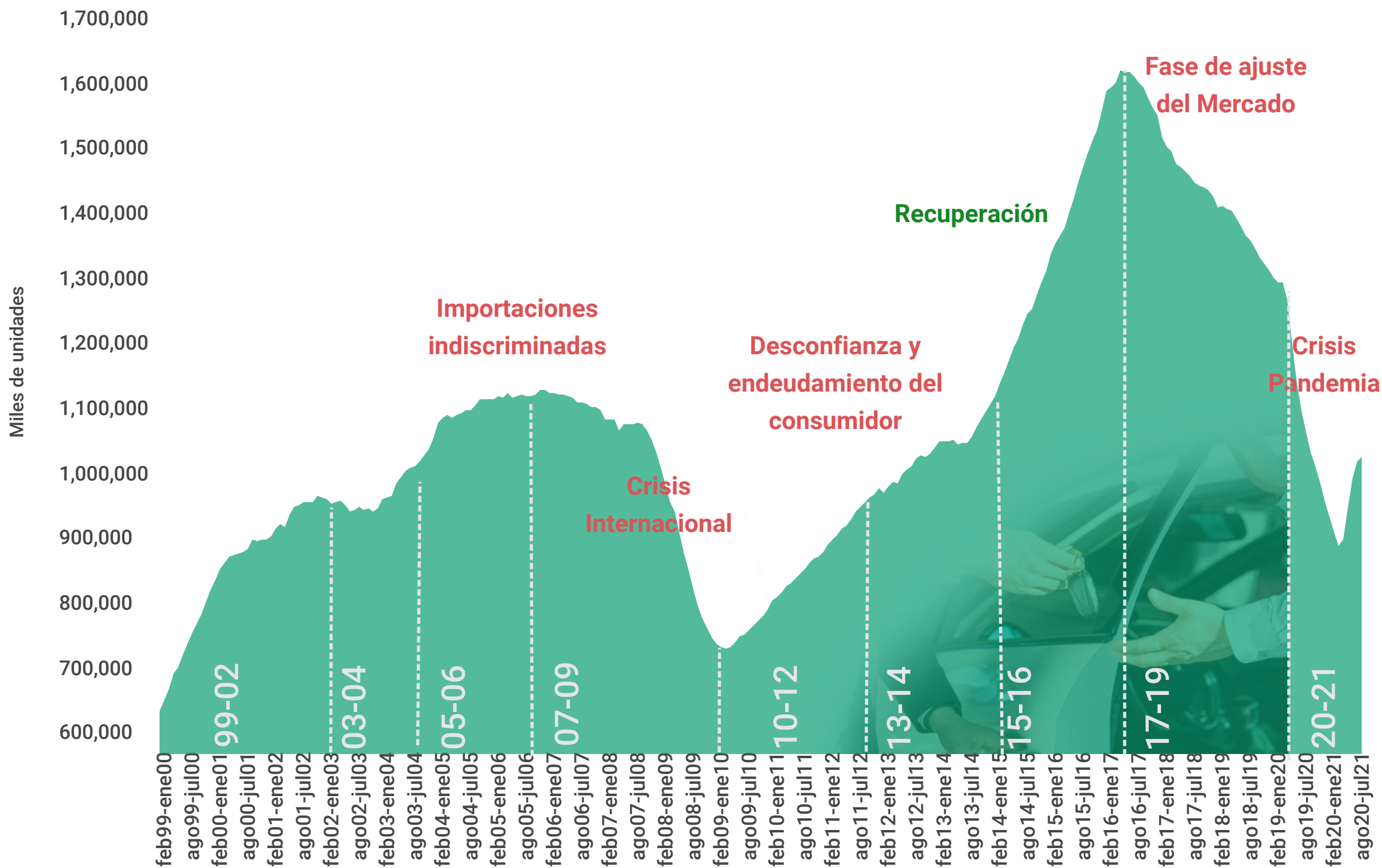
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 43 mil 270 unidades al mes de julio de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2020 a julio de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 3.5% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 80 mil 679 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2020 a junio de 2021), las ventas incrementaron 0.89% con 9,236 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 1.67 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.



Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2021)

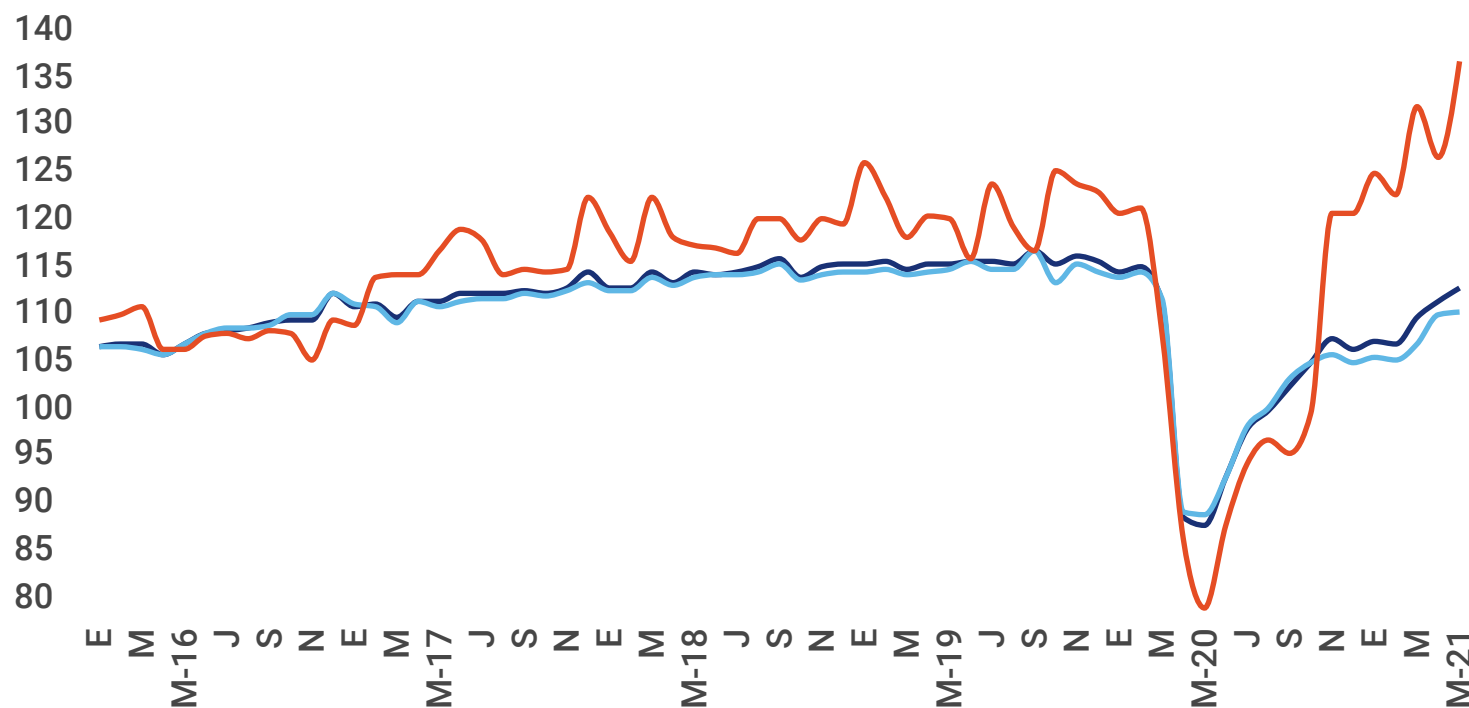


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

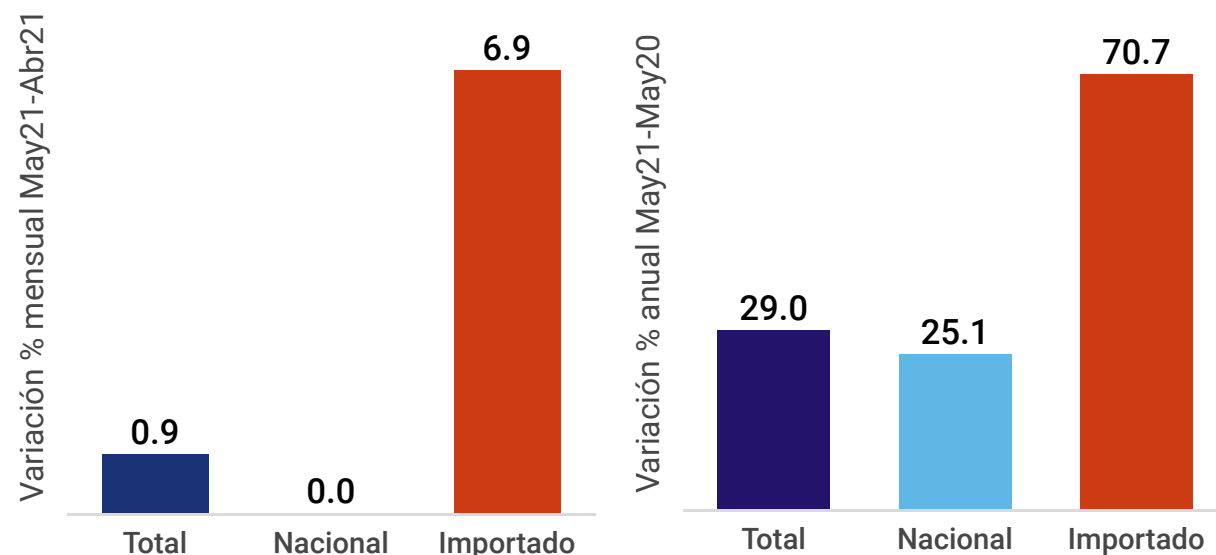


Consumo Privado

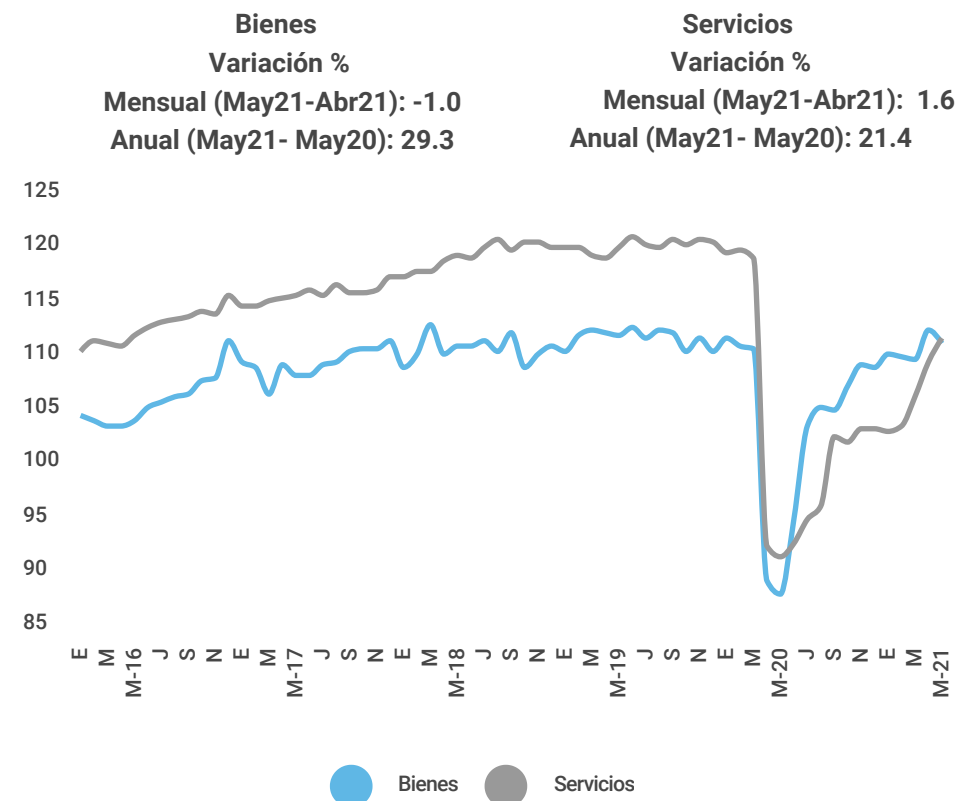
Índice base 2013=100



● Total ● Nacional ● Importado



Nacional



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

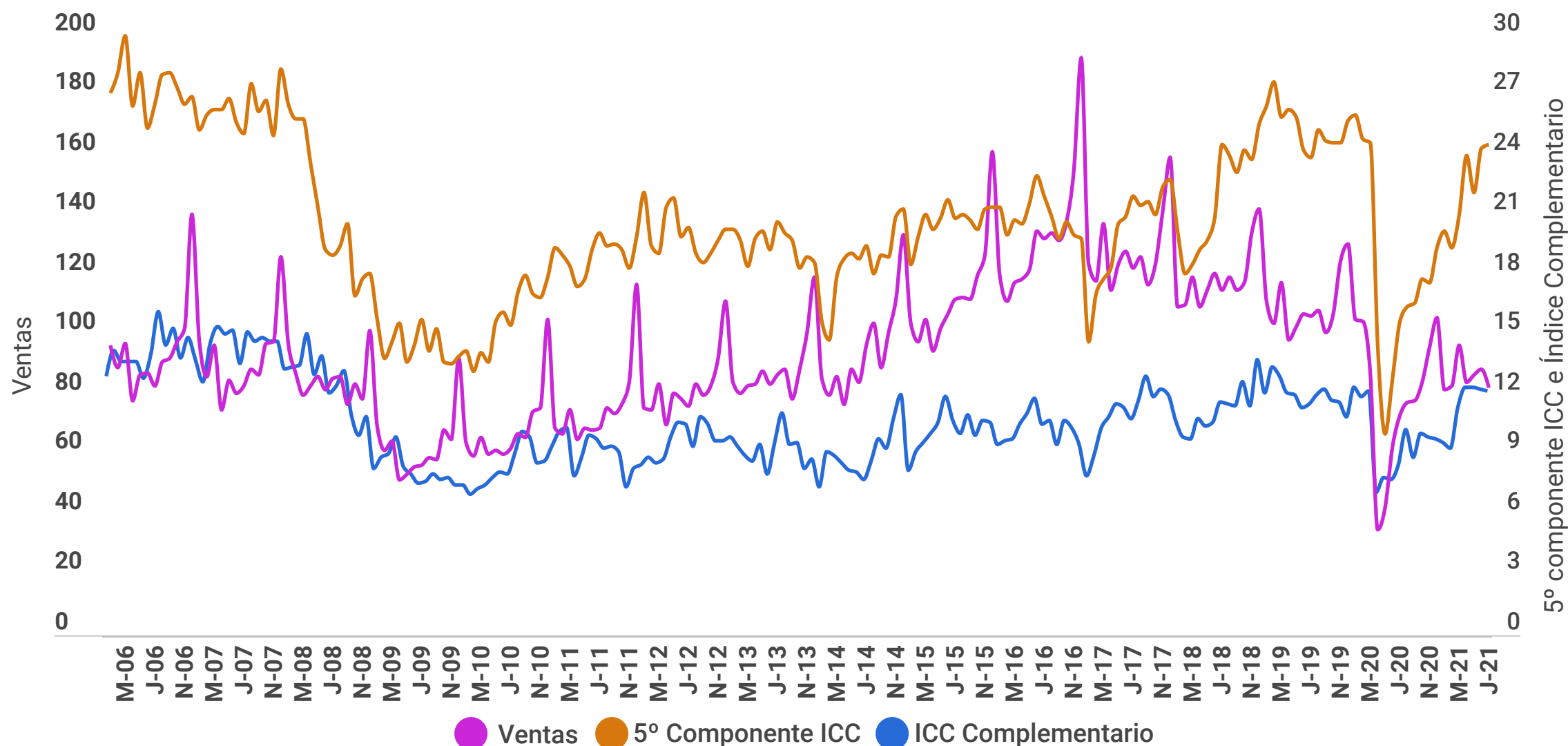
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Julio 2021



Comparando la situación económica actual con la de hace un año

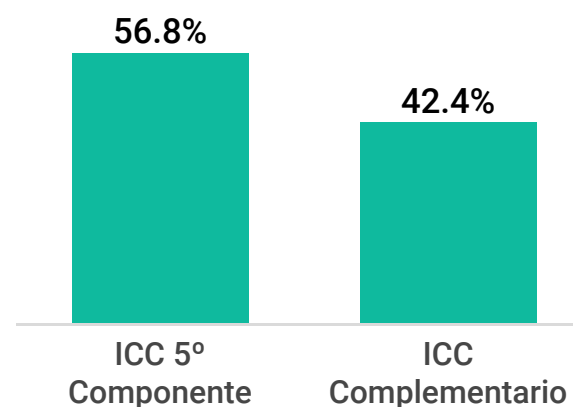
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

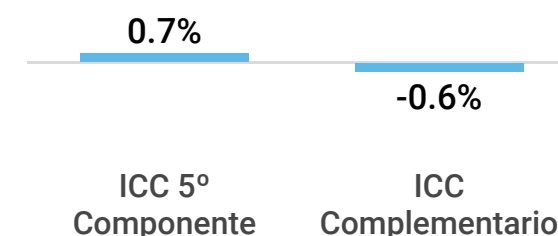
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Var. % anual julio 2021- julio 2020



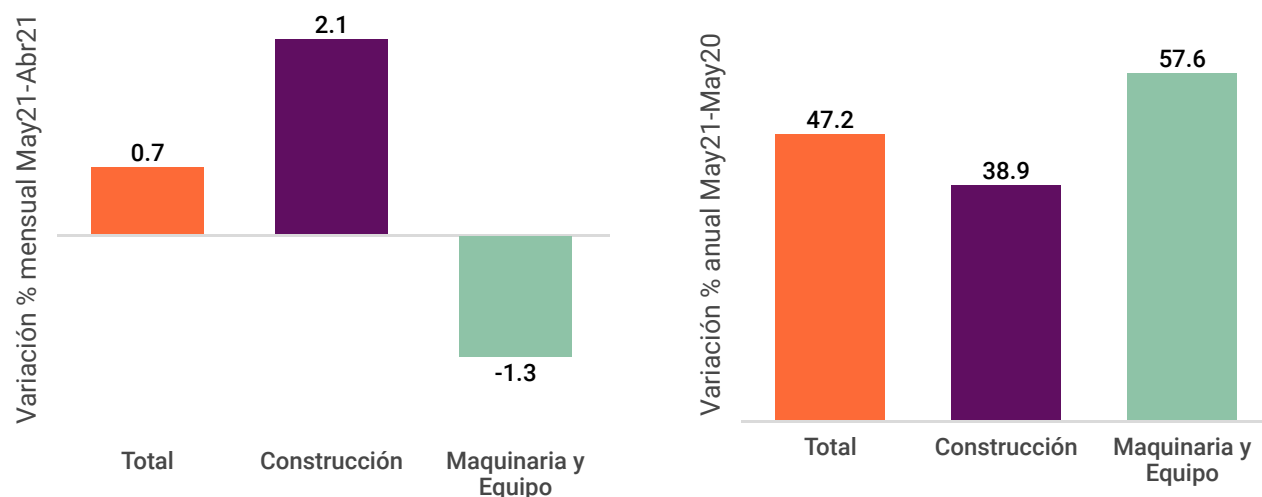
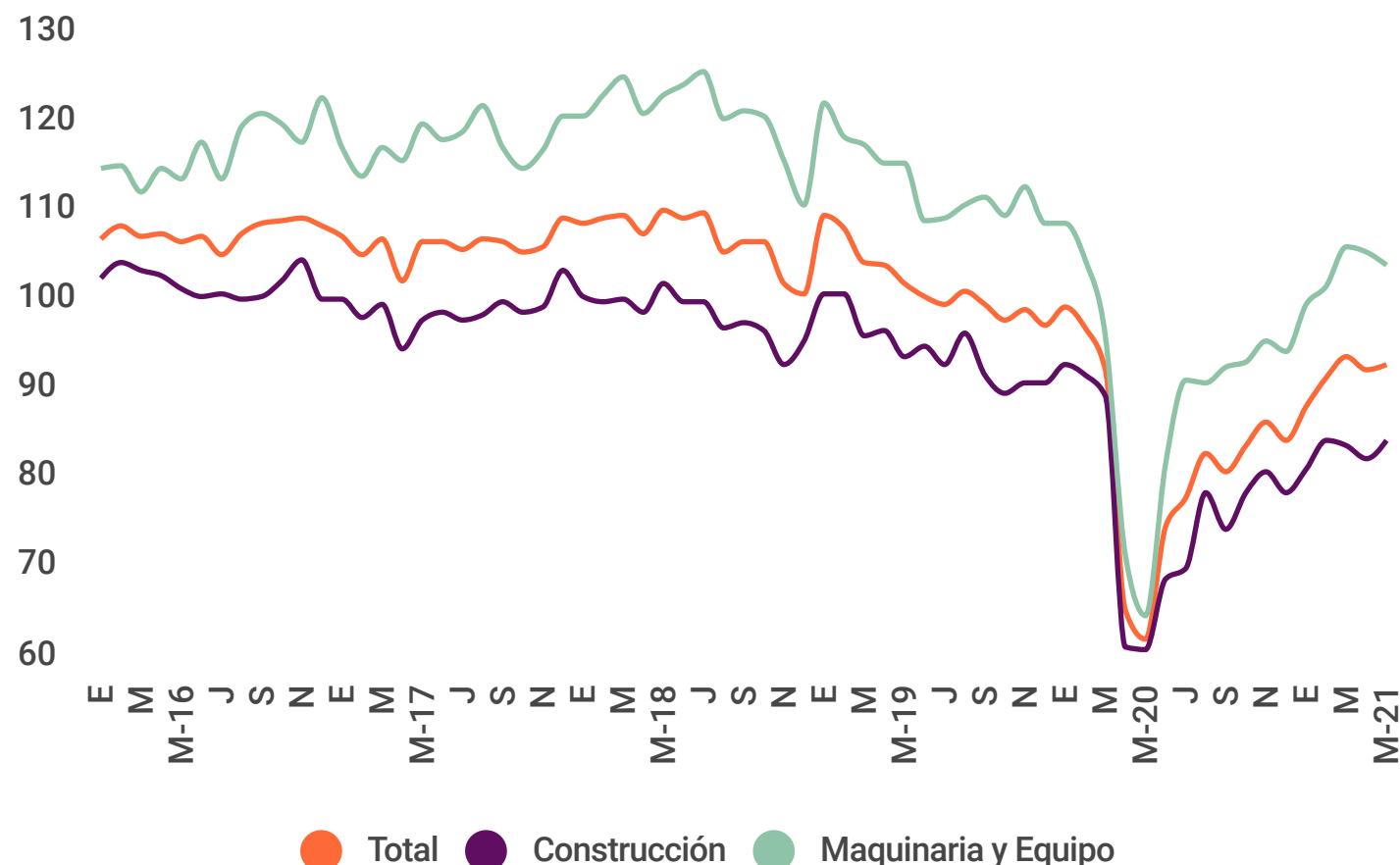
Var. % mensual julio 2021 - junio 2021



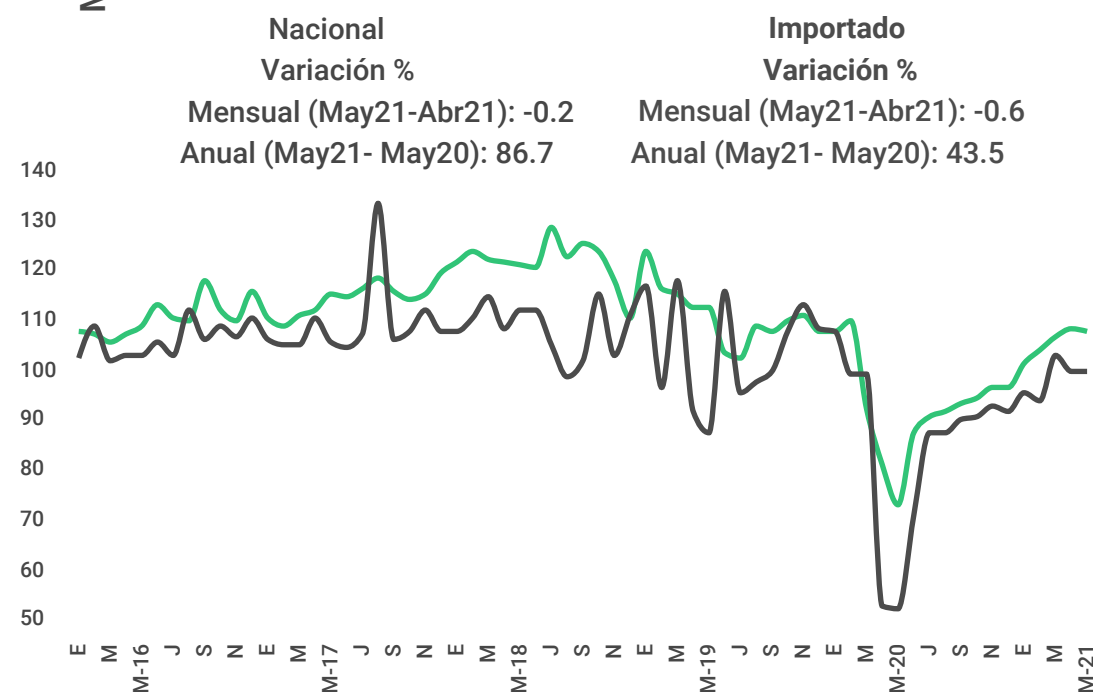


Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

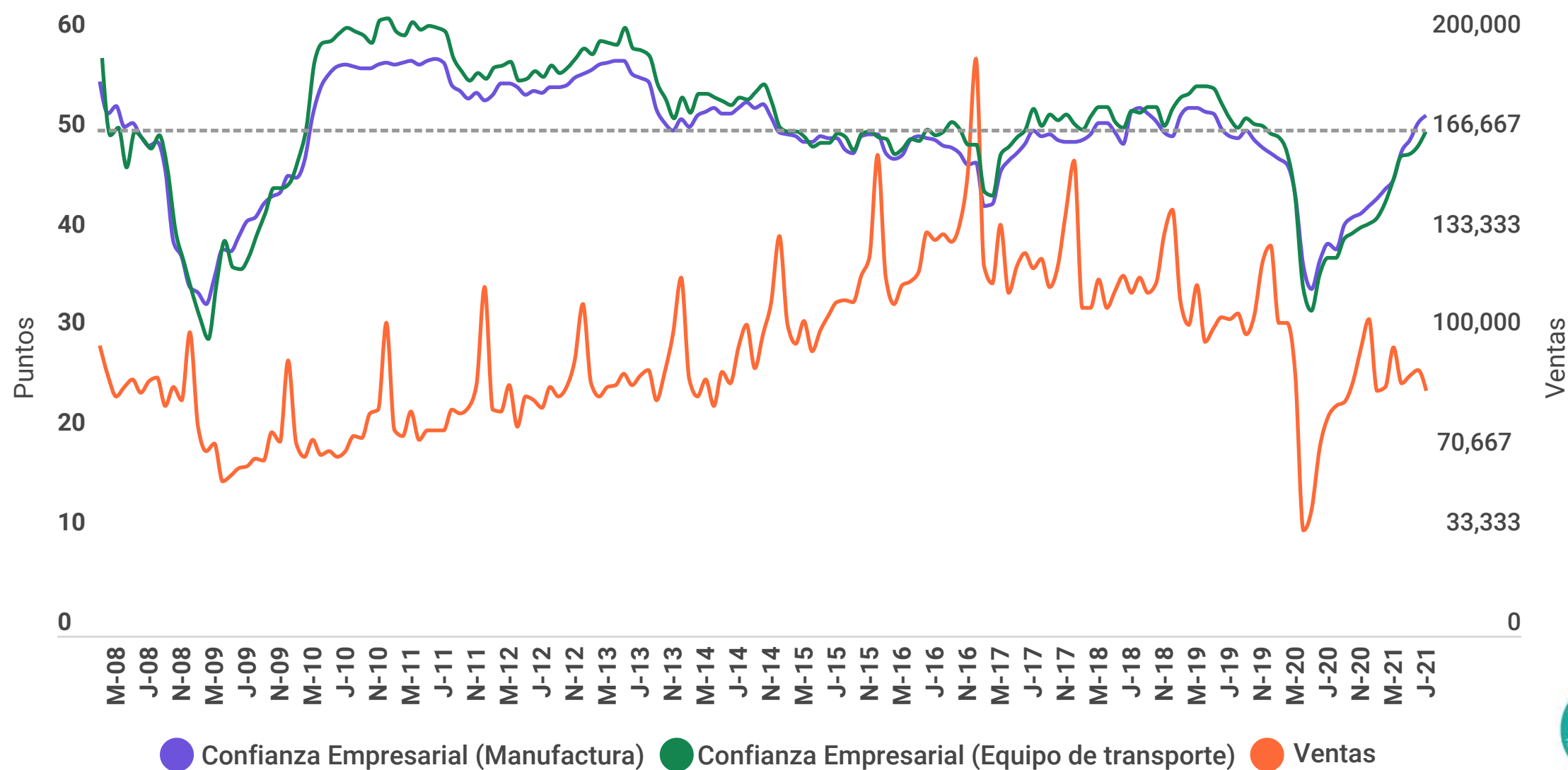
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

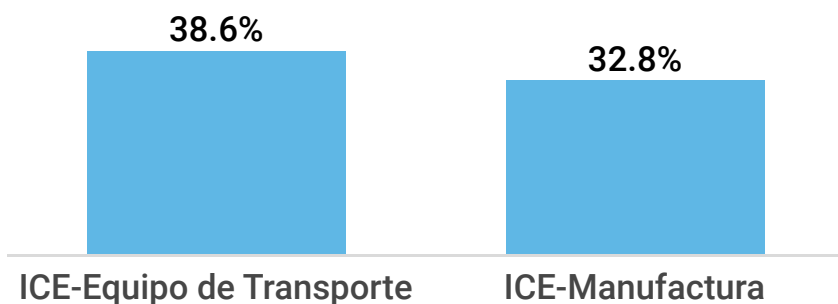


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

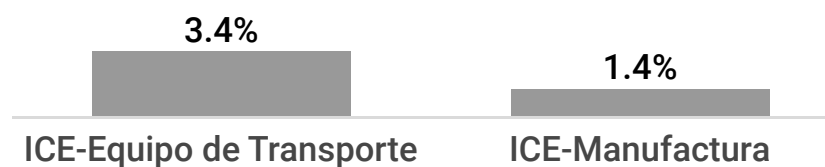
Julio 2021



Variación % anual julio 2021 - julio 2020



Variación % mensual julio 2021 - junio 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

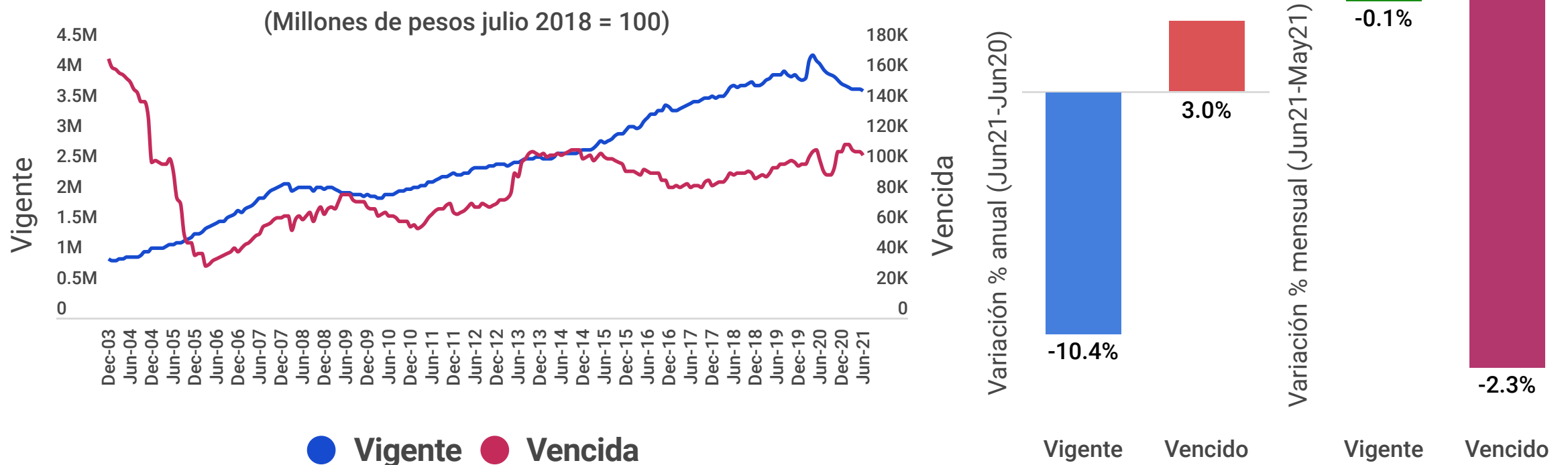
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



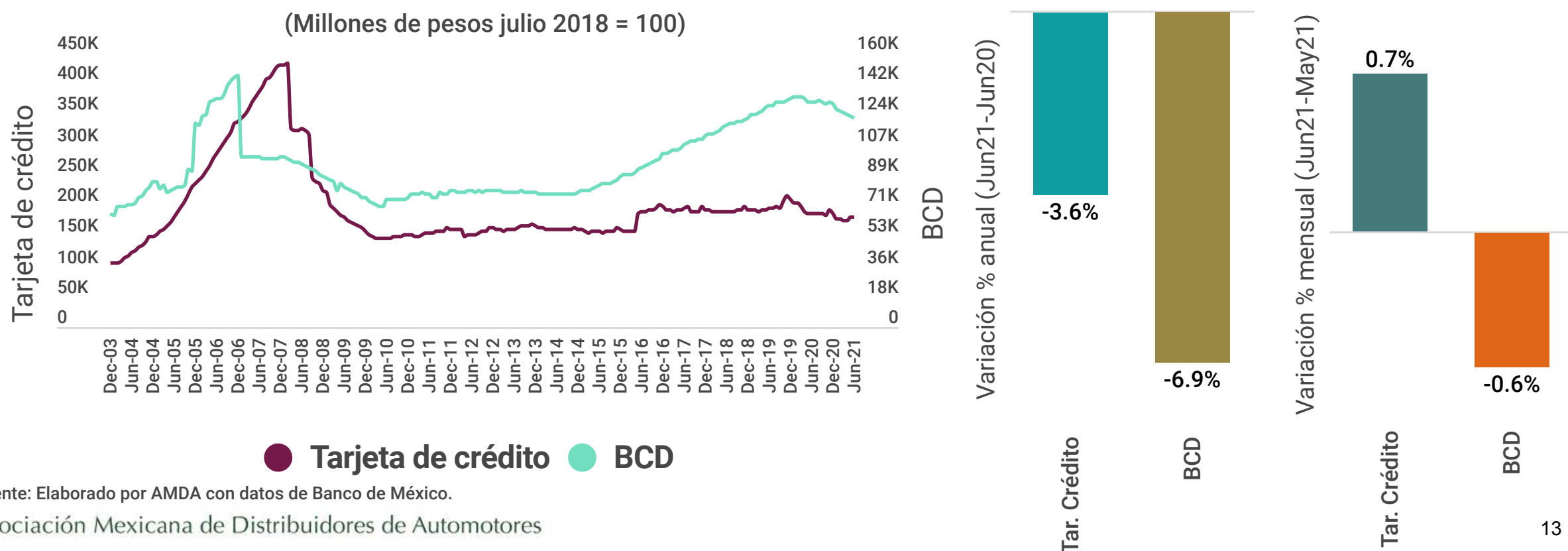


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



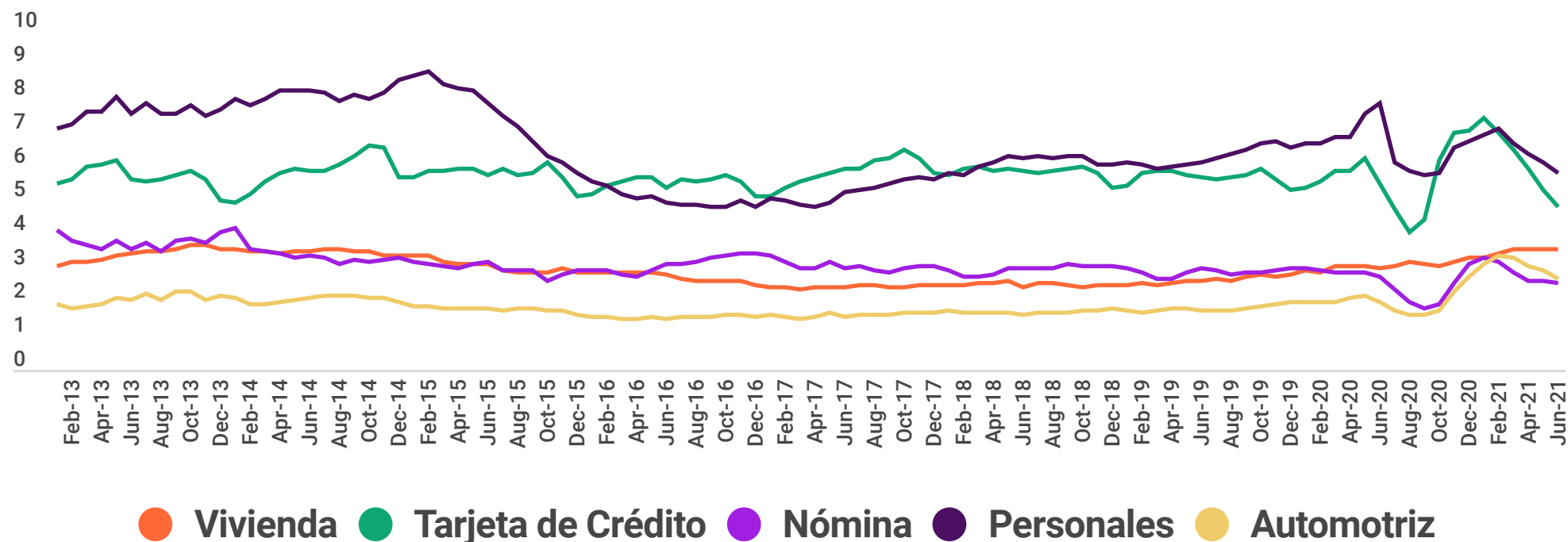
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Crédito a los Hogares

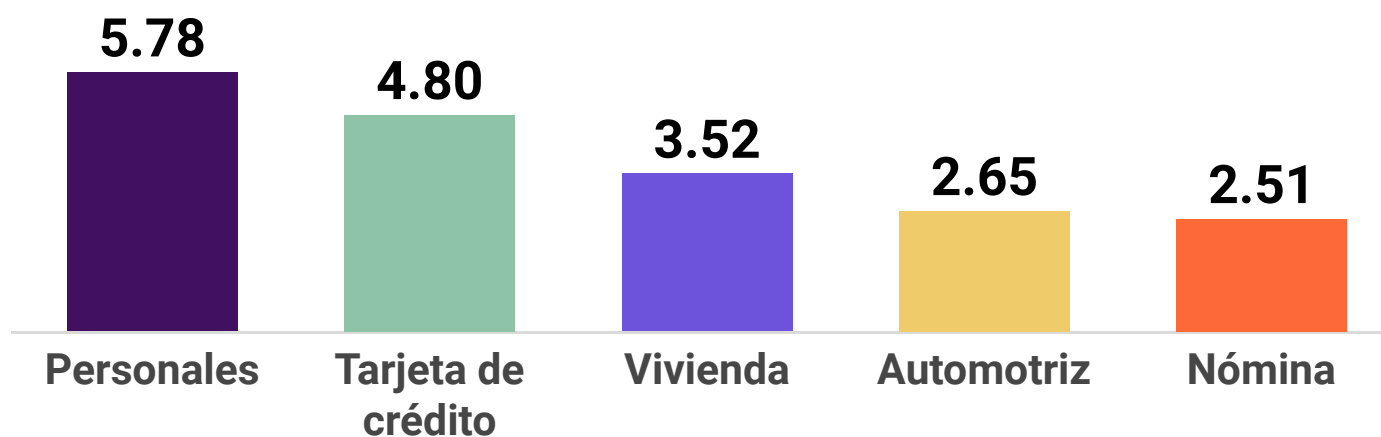
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

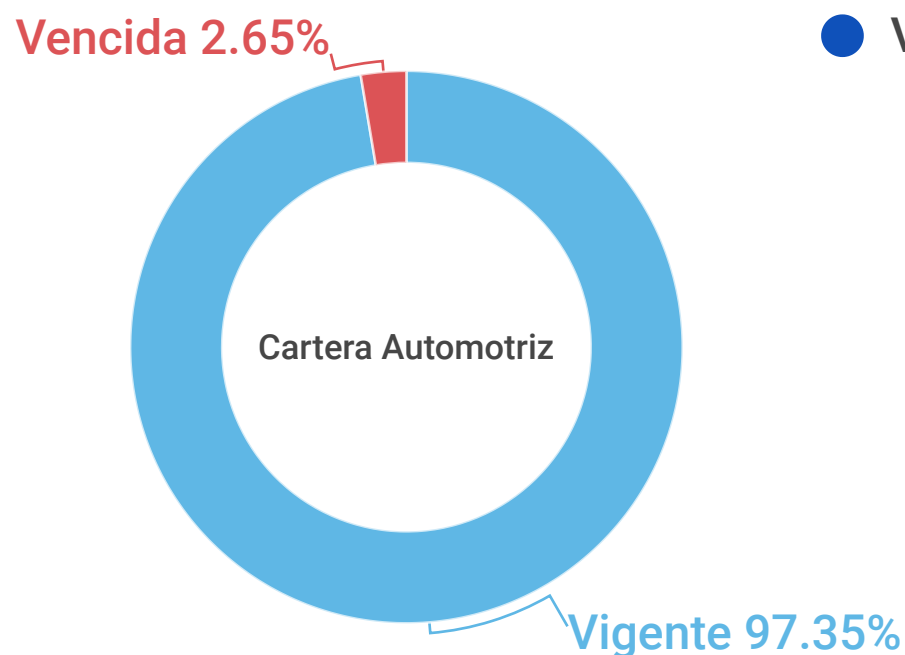
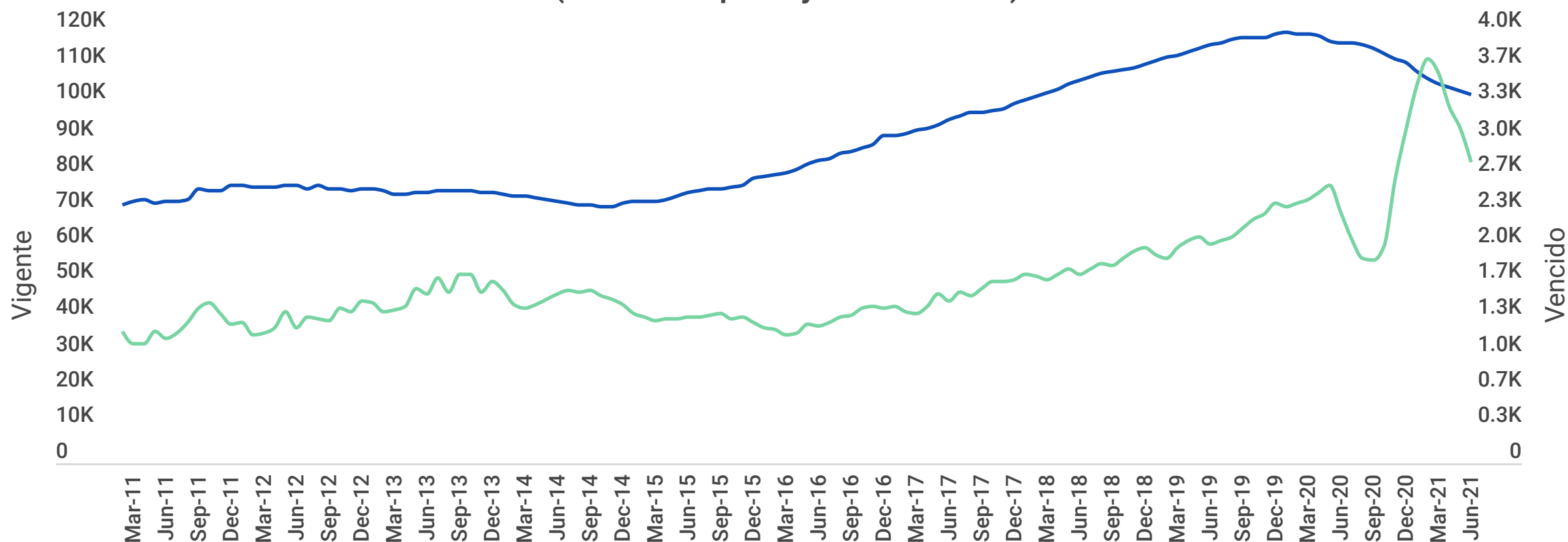
(% de cartera vencida al mes de junio 2021)



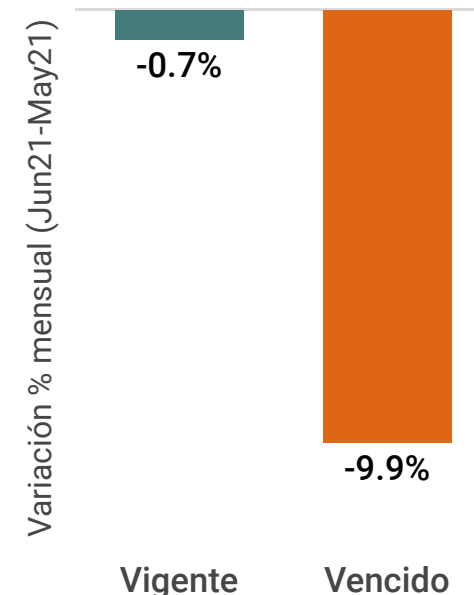
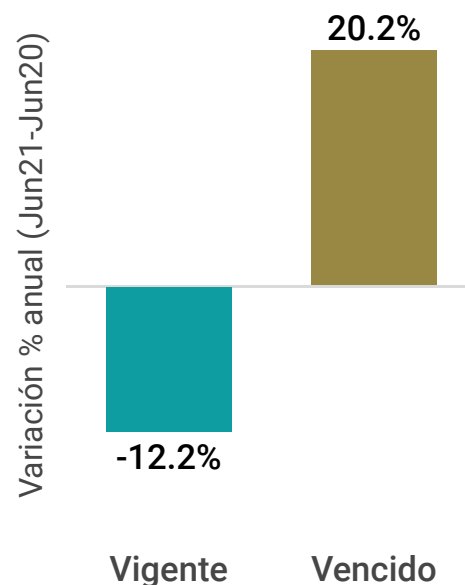


Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Vigente ● Vencido



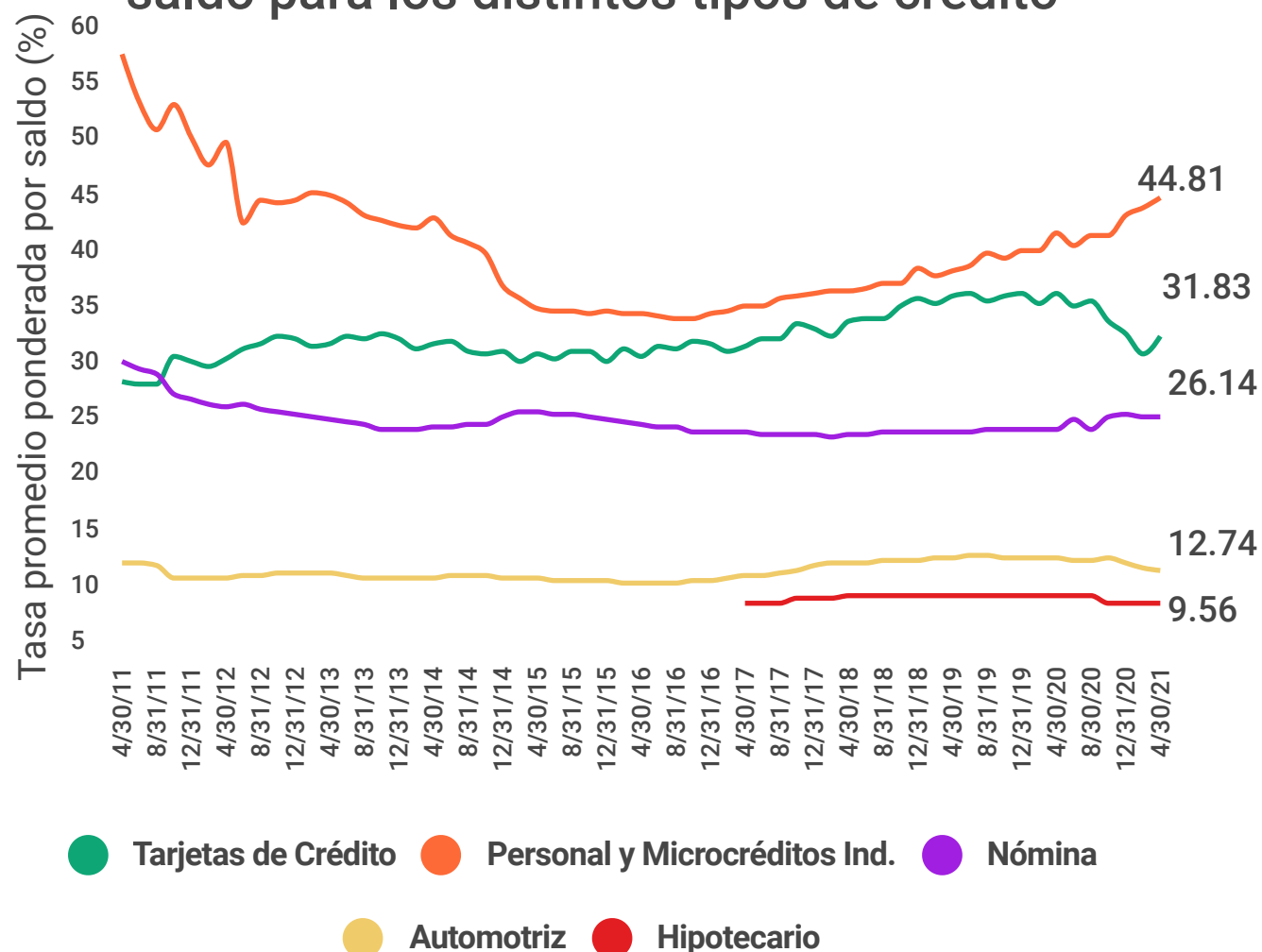
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

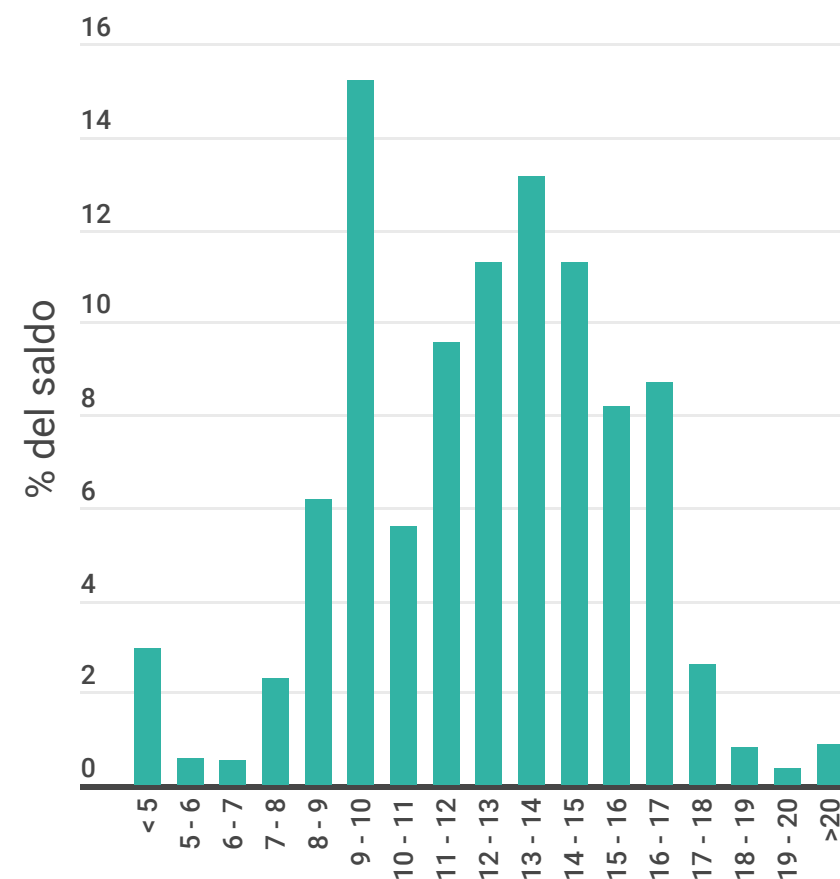


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 52.5% de la cartera automotriz durante 2021, oscila en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 15.17% de la cartera.

Fuente: Banco de México
Información al 4° bimestre de 2021.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

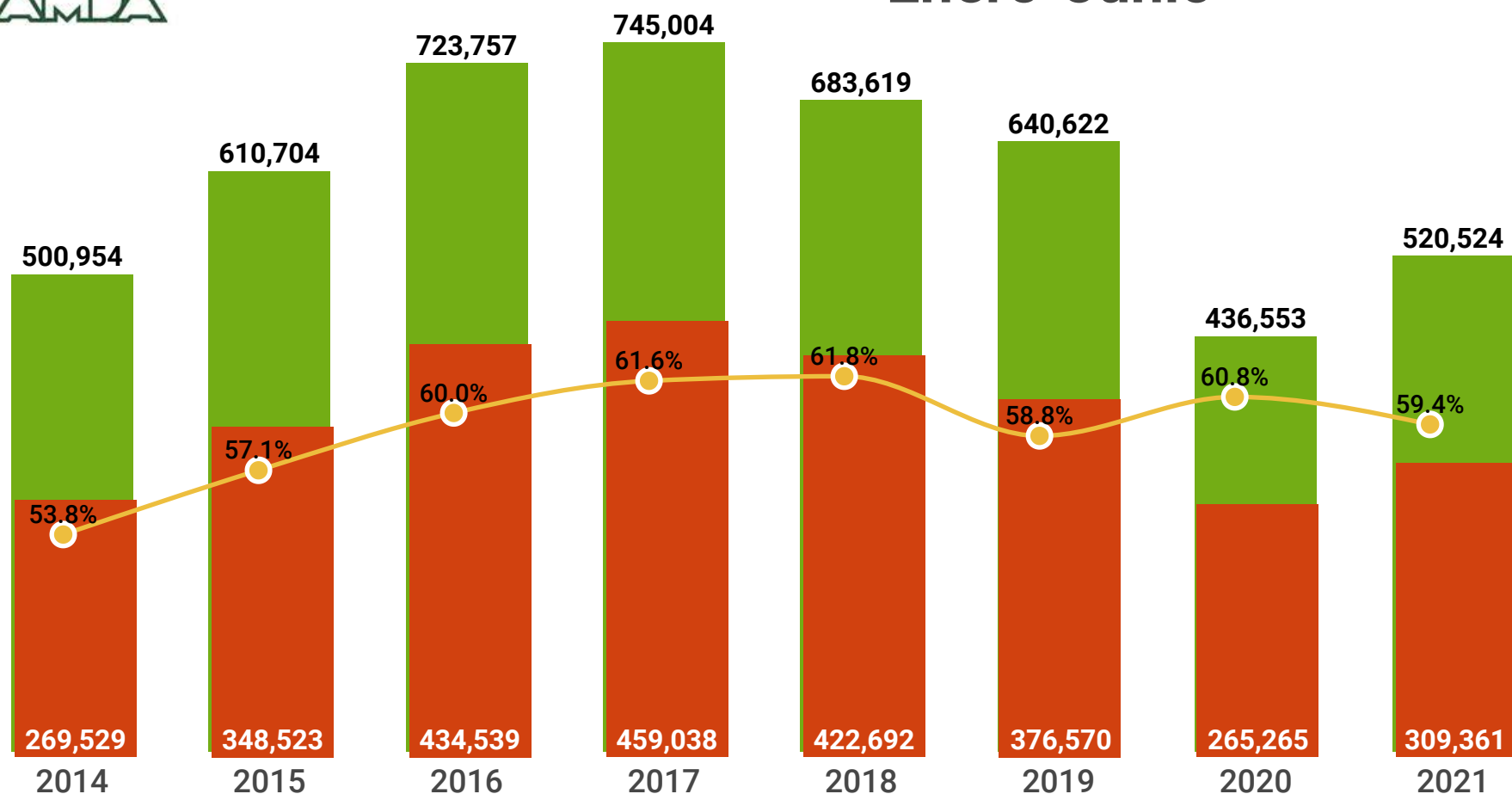




Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Junio

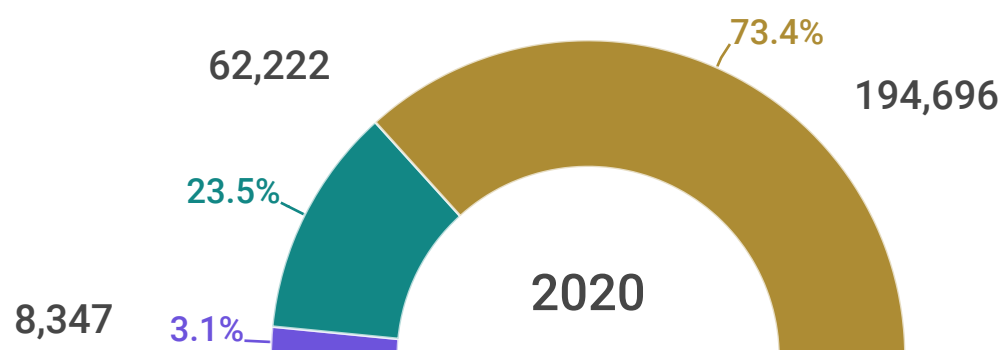
Unidades



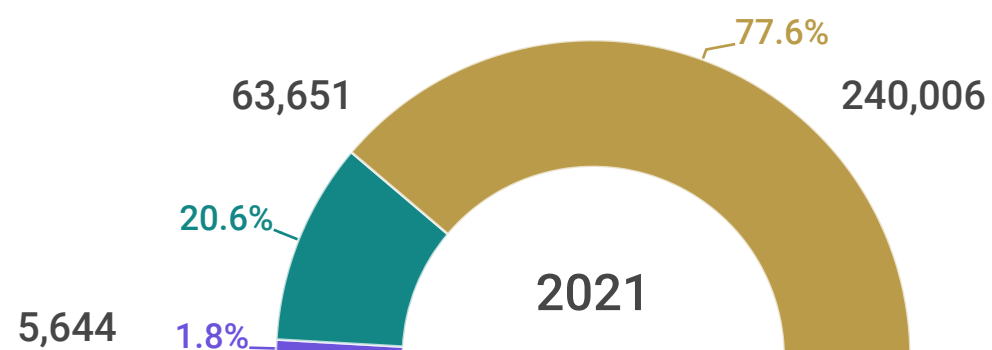
En enero-junio de 2021 se registraron 309 mil 361 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa un aumento de 16.6% con respecto a 2020, esto equivale a 44 mil 96 unidades adicionales.

● Unidades nuevas financiadas ● Unidades nuevas vendidas % con respecto a ventas

Participación en el total de unidades financiadas:



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera



● Autofinanciamiento ● Bancos ● Financiera

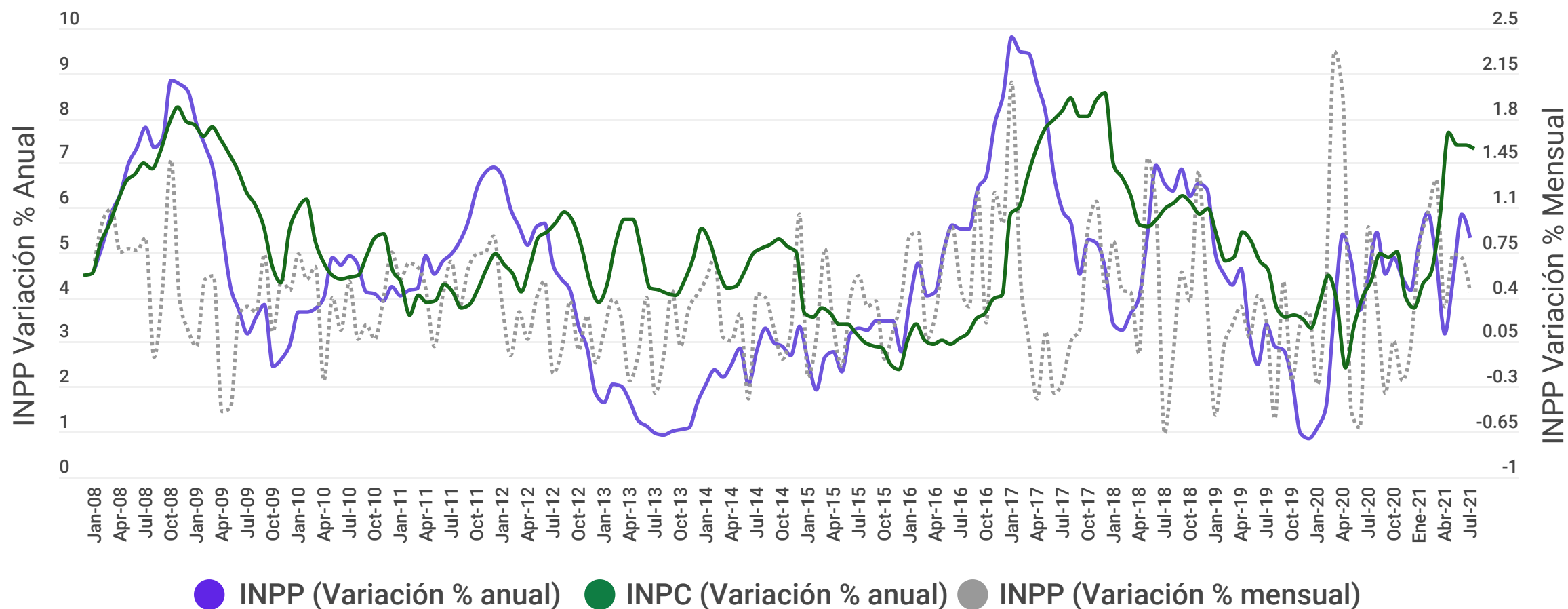
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Serie revisada a partir de junio 2021.

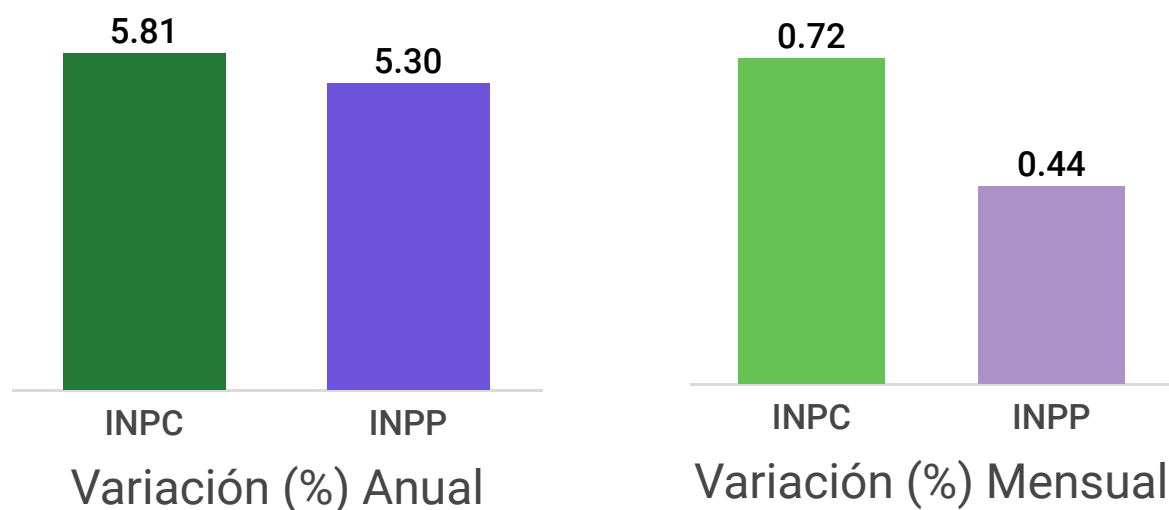
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Inflación: consumidor - productor

Julio 2021

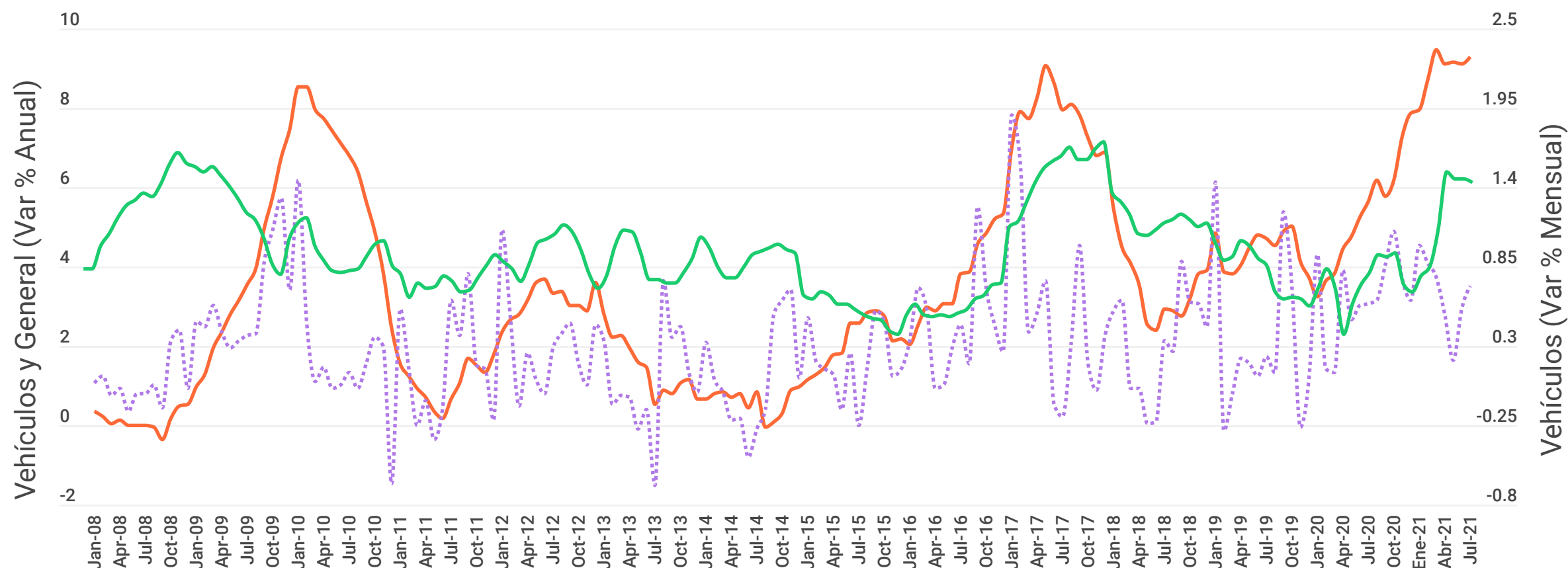


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.83%).



Inflación en Sector Automotriz

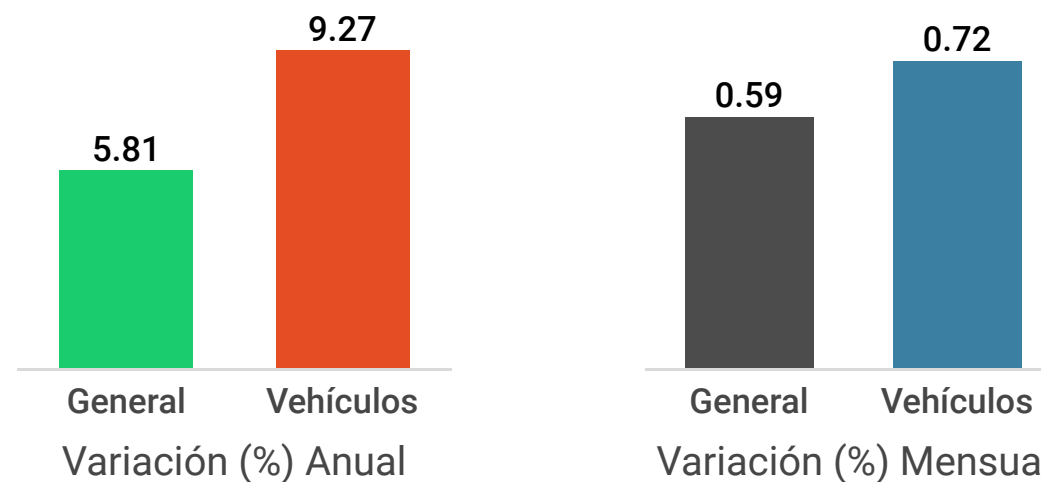
Julio 2021



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de julio de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

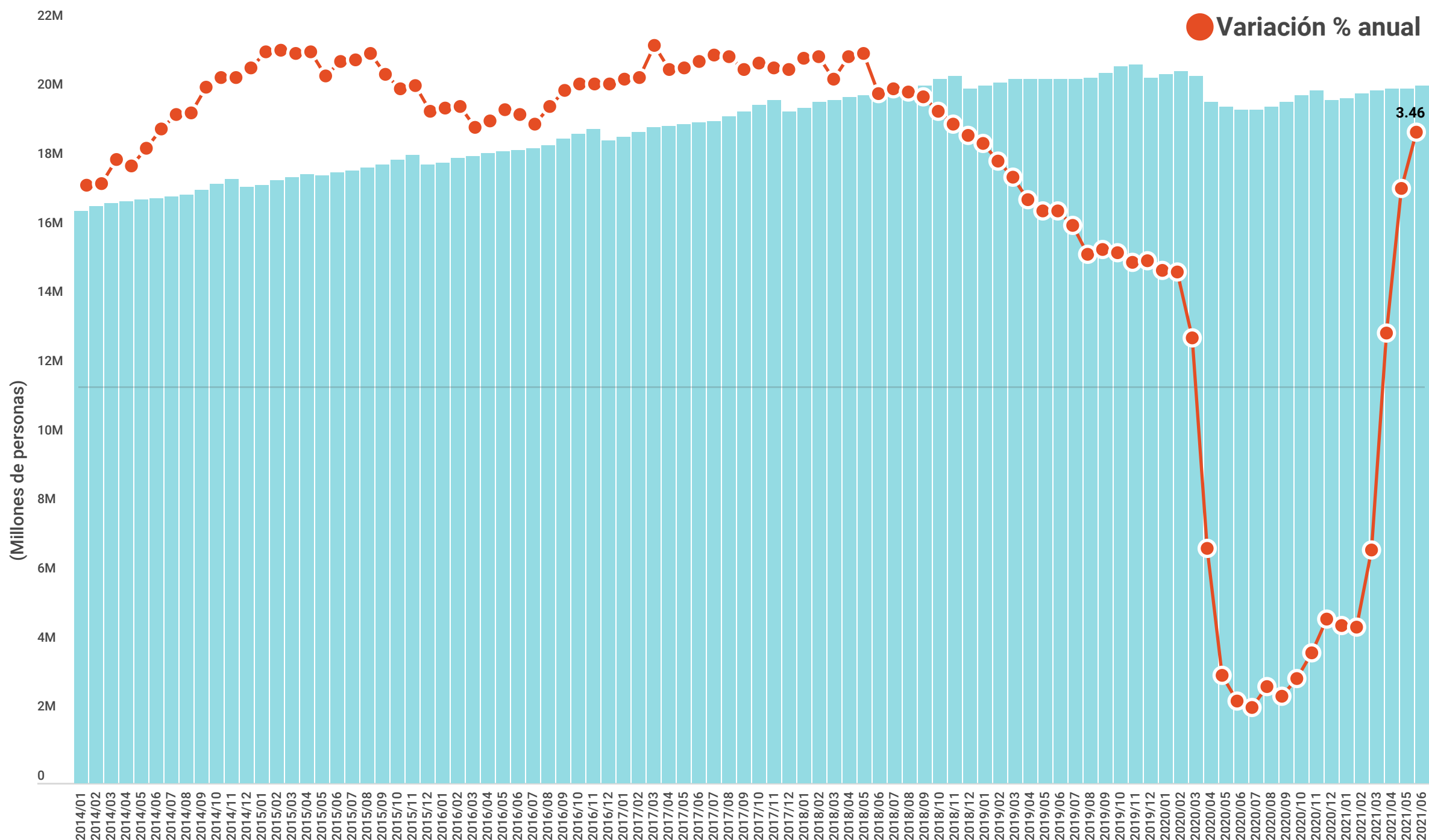
La variación anual de precios en vehículos creció ligeramente contra el dato del mes pasado (9.12%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2021: 20,175,380

Diferencia Vs Junio 2020: 675,521

Diferencia Vs Junio 2019: -193,286

Junio 2021 Vs Mayo 2020 → 0.33%

Junio 2021 Vs Junio 2020 → 3.46%



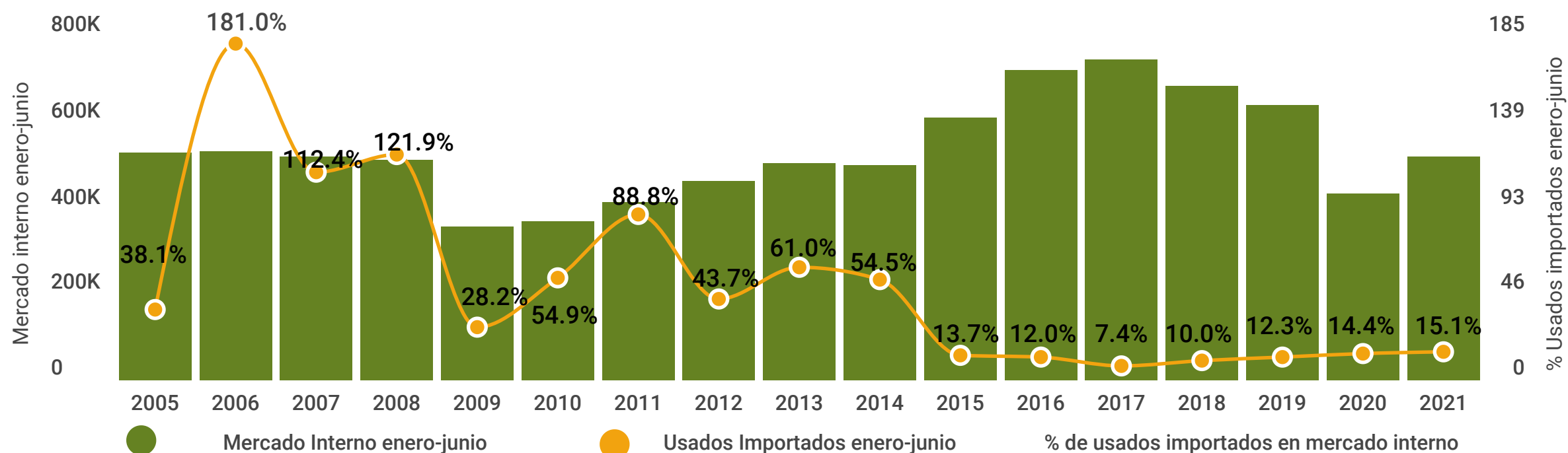
Vehículos usados importados (unidades)

Junio			
	2021	2020	Variación
Usados importados	14,169	8,235	5,934 72.1%

Enero-Junio			
	2021	2020	Variación
Usados importados	78,613	62,753	15,860 25.3%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-junio)																
527,511	533,602	520,460	514,319	356,294	370,970	413,128	462,241	502,691	500,954	610,704	723,757	745,004	683,619	640,622	436,553	520,524
Usados importados (enero-junio)																
200,921	965,859	584,805	627,109	100,549	203,511	366,944	201,809	306,838	273,256	83,464	86,768	55,033	68,527	78,480	62,753	78,613
% de usados importados en mercado interno																
38.1%	181.0%	112.4%	121.9%	28.2%	54.9%	88.8%	43.7%	61.0%	54.5%	13.7%	12.0%	7.4%	10.0%	12.3%	14.4%	15.1%

Al mes de junio de 2021, la importación de autos usados fue de 78 mil 613 unidades, lo que equivale al 15.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación incrementó 25.3% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 15 mil 860 unidades menos.



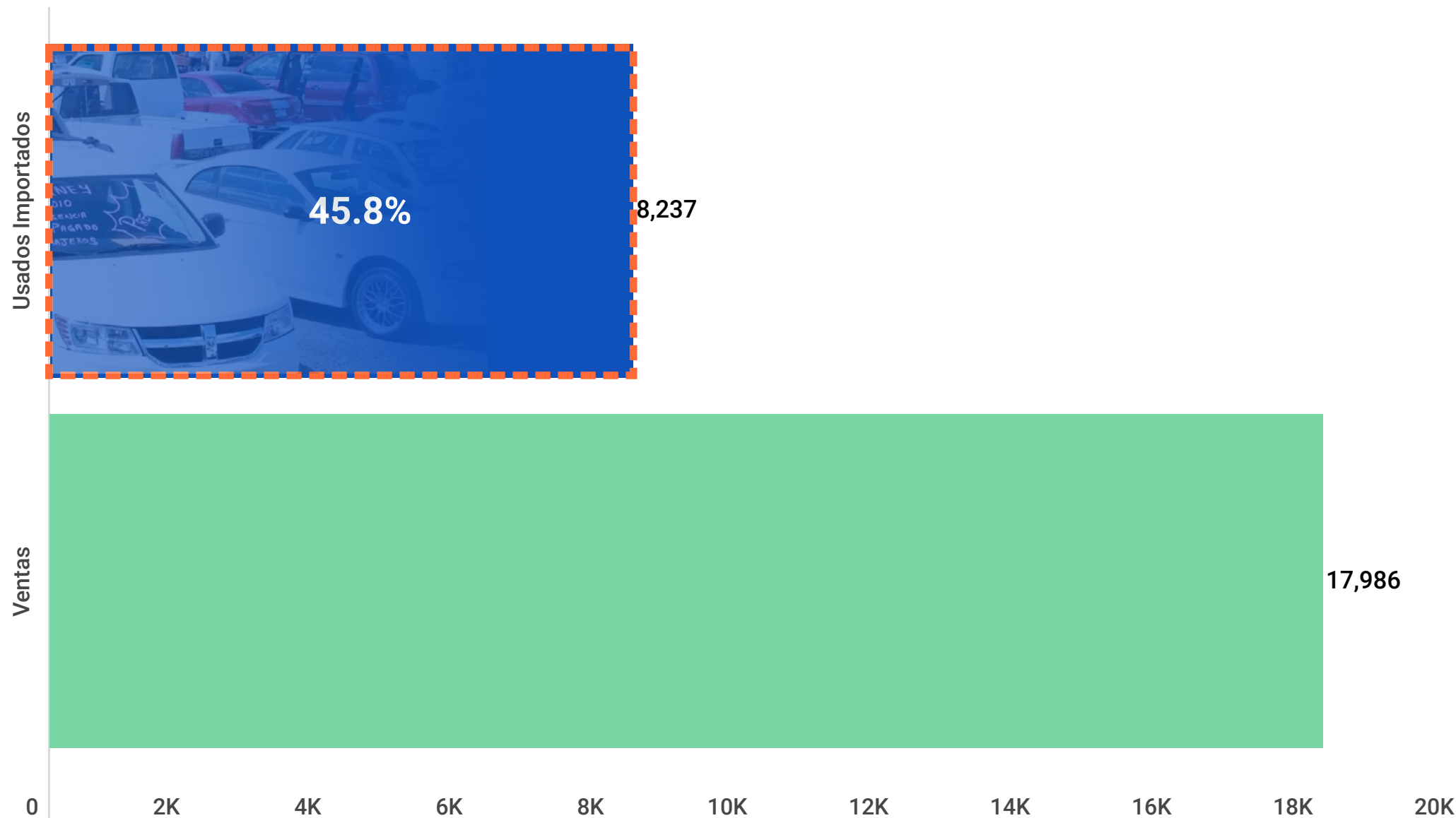
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a junio de 2021

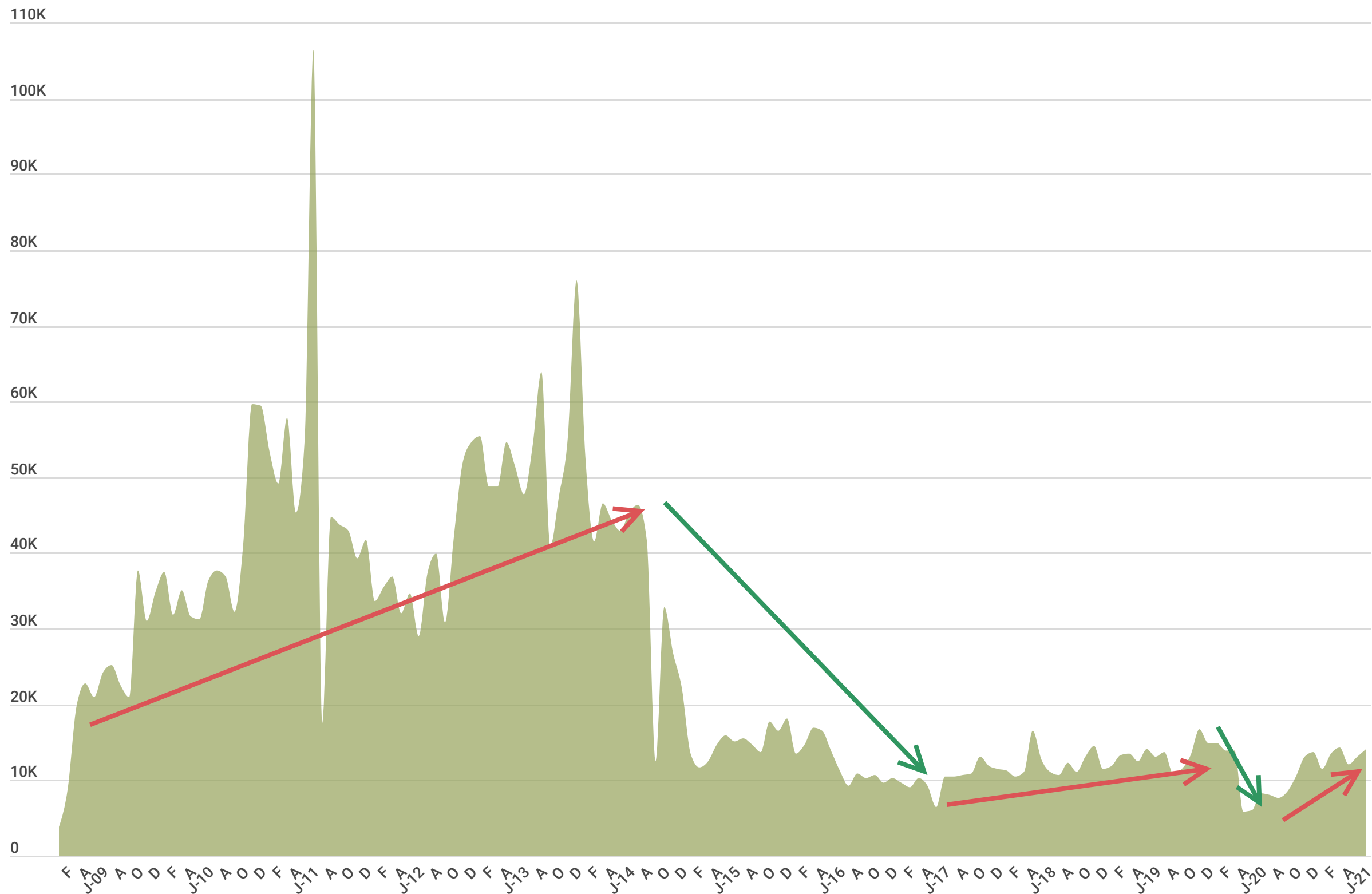
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

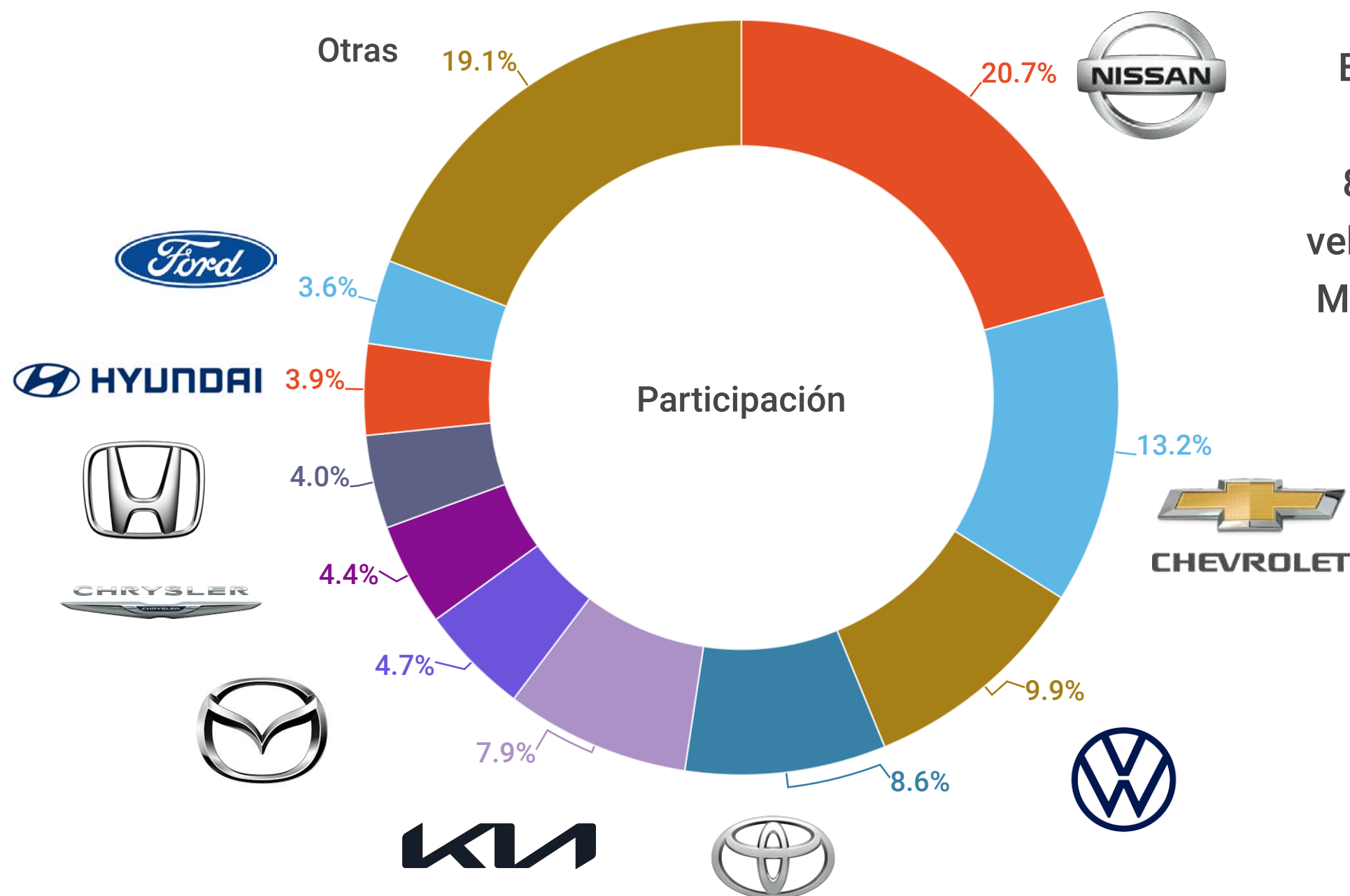
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,351 -21.2%	95,707 -23.3%	105,603- 19.1%	950,063 -27.9%
2021	81,657 -22.1%	82,863 -20.6%	96,319 10.0%	84,287 141.3%	86,710 106.3%	88,688 41.1%	82,157 12.7%						

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Julio de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 80.9% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Julio 2020	% del total	Julio 2021	% del total	Variación		Contribución a la variación 2021
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	15,040	20.6%	16,420	20.0%	1,380	9.2%	1.9%
NISSAN	14,981	20.5%	16,362	19.9%	1,381	9.2%	1.9%
INFINITI	59	0.1%	58	0.1%	-1	-1.7%	-0.001%
GRUPO VOLKSWAGEN	9,437	12.9%	10,738	13.1%	1,301	13.8%	1.8%
VOLKSWAGEN	7,267	10.0%	7,314	8.9%	47	0.6%	0.1%
SEAT	1,197	1.5%	2,350	1.5%	1,144	96.3%	1.6%
AUDI	823	0.7%	955	0.7%	684	16.0%	0.2%
PORSCHE	150	0.1%	117	0.1%	-60	-22.0%	-0.05%
BENTLEY	-	-	2	-	2	100%	0.0%
GENERAL MOTORS	11,997	16.5%	9,085	11.1%	-2,912	-24.3%	-4.0%
CHEVROLET	11,371	15.6%	8,327	10.1%	-3,044	-26.8%	-4.2%
GMC	419	0.6%	476	0.6%	57	13.6%	0.1%
BUICK	157	0.2%	151	0.2%	-6	-3.8%	-0.01%
CADILLAC	50	0.1%	131	0.2%	81	162.0%	0.1%
TOYOTA	6,352	8.7%	8,587	10.5%	2,235	35.2%	3.1%
KIA	5,606	7.7%	7,059	8.6%	1,453	25.92%	2.0%
STELLANTIS	4,357	6.0%	4,611	5.6%	254	5.83%	0.3%
CHRYSLER	3,156	4.3%	2,932	3.6%	-224	-7.1%	-0.3%
FIAT	352	0.5%	960	1.2%	608	172.7%	0.8%
PEUGEOT	837	1.1%	706	0.9%	-131	-15.7%	-0.2%
ALFA ROMEO	12	0.0%	13	0.0%	1	8.3%	0.0%
MAZDA	2,524	3.5%	3,950	4.8%	1,426	56.5%	2.0%
HYUNDAI	2,775	3.8%	3,562	4.3%	787	28.4%	1.1%
GRUPO HONDA	3,669	5.0%	3,101	3.8%	-568	-15.5%	-0.8%
HONDA	3,576	4.9%	2,994	3.6%	-582	-16.3%	-0.8%
ACURA	93	0.1%	107	0.1%	14	15.1%	0.02%
GRUPO FORD	2,489	3.4%	2,961	3.6%	472	19.0%	0.6%
FORD	2,425	3.3%	2,909	3.5%	484	20.0%	0.7%
LINCOLN	64	0.1%	52	0.1%	-12	-18.8%	-0.02%
RENAULT	2,103	2.9%	2,435	3.0%	332	15.8%	0.5%
SUZUKI	2,081	2.9%	2,293	2.8%	212	10.2%	0.3%
MG MOTOR	-	-	1,890	2.3%	-	-	-
GRUPO BMW	1,358	1.9%	1,597	1.9%	239	17.6%	0.3%
BMW	1,038	1.4%	1,166	1.4%	128	12.3%	0.2%
MINI	320	0.4%	431	0.5%	111	34.7%	0.2%
MITSUBISHI	953	1.3%	1,332	1.6%	379	39.8%	0.5%
MERCEDES BENZ	1,272	1.7%	1,143	1.4%	-129	-10.1%	-0.2%
JAC	336	0.5%	612	0.7%	276	82.1%	0.4%
VOLVO	205	0.3%	277	0.3%	72	35.1%	0.1%
SUBARU	114	0.2%	168	0.2%	54	47.4%	0.1%
Motornation BAIC	103	0.1%	133	0.2%	30	29.1%	0.0%
ISUZU	80	0.1%	126	0.2%	46	57.5%	0.1%
LAND ROVER	59	0.1%	67	0.1%	8	13.6%	0.0%
JAGUAR	11	0.02%	10	0.01%	-1	-9.1%	-0.001%
Total	72,921	100.0%	82,157	100.0%	9,236	12.7%	12.7%

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021		ENE-JUL	% del	ENE-JUL	% del	Diferencia en participación	Variación		Contribución a la variación 2021
			2020	total	2021	total		Absoluta	Relativa	
		GRUPO NISSAN	103,512	20.3%	125,344	20.8%	0.5%	21,832	21.1%	4.3%
1	1	NISSAN	103,072	20.2%	124,962	20.7%	0.5%	21,890	21.2%	4.3%
31	34	INFINITI	440	0.09%	382	0.06%	-0.02%	- 58	-13.18%	0.0%
		GENERAL MOTORS	83,966	16.5%	84,320	14.0%	-2.5%	354	0.4%	0.1%
2	2	CHEVROLET	80,282	15.8%	79,282	13.2%	-2.6%	- 1,000	-1.2%	-0.2%
19	22	GMC	2,578	0.5%	3,274	0.5%	0.04%	696	27.0%	0.1%
24	26	BUICK	777	0.2%	1,028	0.2%	0.02%	251	32.3%	0.0%
33	29	CADILLAC	329	0.1%	736	0.1%	0.06%	407	123.7%	0.1%
		GRUPO VOLKSWAGEN	66,886	13.1%	79,476	13.2%	0.1%	12,590	18.8%	2.5%
3	3	VOLKSWAGEN	52,787	10.4%	59,499	9.9%	-0.5%	6,712	12.7%	1.3%
13	13	SEAT	8,808	1.7%	12,541	2.1%	0.4%	3,733	42.4%	0.7%
18	19	AUDI	4,526	1.5%	6,605	1.5%	0.0%	2,079	45.9%	0.4%
26	28	PORSCHE	762	0.7%	824	0.7%	0.0%	62	8.1%	0.0%
36	37	BENTLEY	3	0.1%	7	0.1%	0.0%	4	133.3%	0.0%
4	4	TOYOTA	43,549	0.1%	52,056	0.1%	0.0%	8,507	19.5%	1.7%
5	5	KIA	37,643	7.4%	47,559	7.9%	0.5%	9,916	26.3%	1.9%
		STELLANTIS	30,876	6.1%	39,600	6.6%	0.5%	8,724	28.3%	1.7%
8	7	CHRYSLER	23,659	4.6%	26,739	4.4%	-0.2%	3,080	13.0%	0.6%
20	20	FIAT	2,451	0.5%	5,604	0.9%	0.4%	3,153	128.6%	0.6%
17	17	PEUGEOT	4,712	0.9%	7,164	1.2%	0.3%	2,452	52.0%	0.5%
35	35	ALFA ROMEO	54	0.01%	93	0.02%	0.00%	39	72.2%	0.0%
7	6	MAZDA	23,823	4.7%	28,352	4.7%	0.0%	4,529	19.0%	0.9%
		GRUPO HONDA	25,845	5.1%	24,578	4.1%	-1.0%	- 1,267	-4.9%	-0.2%
6	8	HONDA	25,330	5.0%	24,104	4.0%	-1.0%	- 1,226	-4.8%	-0.2%
29	32	ACURA	515	0.1%	474	0.1%	0.0%	- 41	-8.0%	0.0%
10	9	HYUNDAI	17,759	3.5%	23,291	3.9%	0.4%	5,532	31.2%	1.1%
		GRUPO FORD	21,178	4.2%	22,259	3.7%	-0.5%	1,081	5.1%	0.2%
9	10	FORD	20,632	4.0%	21,830	3.6%	-0.4%	1,198	5.8%	0.2%
28	33	LINCOLN	546	0.11%	429	0.07%	-0.04%	- 117	-21.4%	0.0%
12	11	SUZUKI	12,795	2.5%	18,896	3.1%	0.6%	6,101	47.7%	1.2%
11	12	RENAULT	13,259	2.6%	15,618	2.6%	0.0%	2,359	17.8%	0.5%
		GRUPO BMW	8,199	1.6%	9,580	1.6%	0.0%	1,381	16.8%	0.3%
15	16	BMW	6,222	1.2%	7,262	1.2%	0.0%	1,040	16.7%	0.2%
22	23	MINI	1,977	0.4%	2,318	0.4%	0.0%	341	17.2%	0.1%
16	14	MITSUBISHI	5,958	1.2%	8,173	1.4%	0.2%	2,215	37.2%	0.4%
14	15	MERCEDES BENZ	8,735	1.7%	7,678	1.3%	-0.4%	- 1,057	-12.1%	-0.2%
-	18	MG MOTOR	-	0.0%	7,014	1.2%	1.2%	7,014	-	-
21	21	JAC	2,082	0.4%	3,601	0.6%	0.2%	1,519	73.0%	0.3%
23	24	VOLVO	970	0.2%	1,826	0.3%	0.1%	856	88.2%	0.2%
27	25	SUBARU	692	0.1%	1,155	0.2%	0.1%	463	66.9%	0.1%
25	27	Motornation BAIC	777	0.2%	906	0.2%	-0.002%	129	16.6%	0.0%
30	30	LAND ROVER	483	0.1%	701	0.1%	0.02%	218	45.1%	0.0%
32	31	ISUZU	431	0.1%	615	0.1%	0.02%	184	42.7%	0.0%
34	36	JAGUAR	56	0.01%	83	0.01%	0.003%	27	48.214%	0.0%
		Total	509,474	100.0%	602,681	100.0%		93,207	18.3%	18.3%

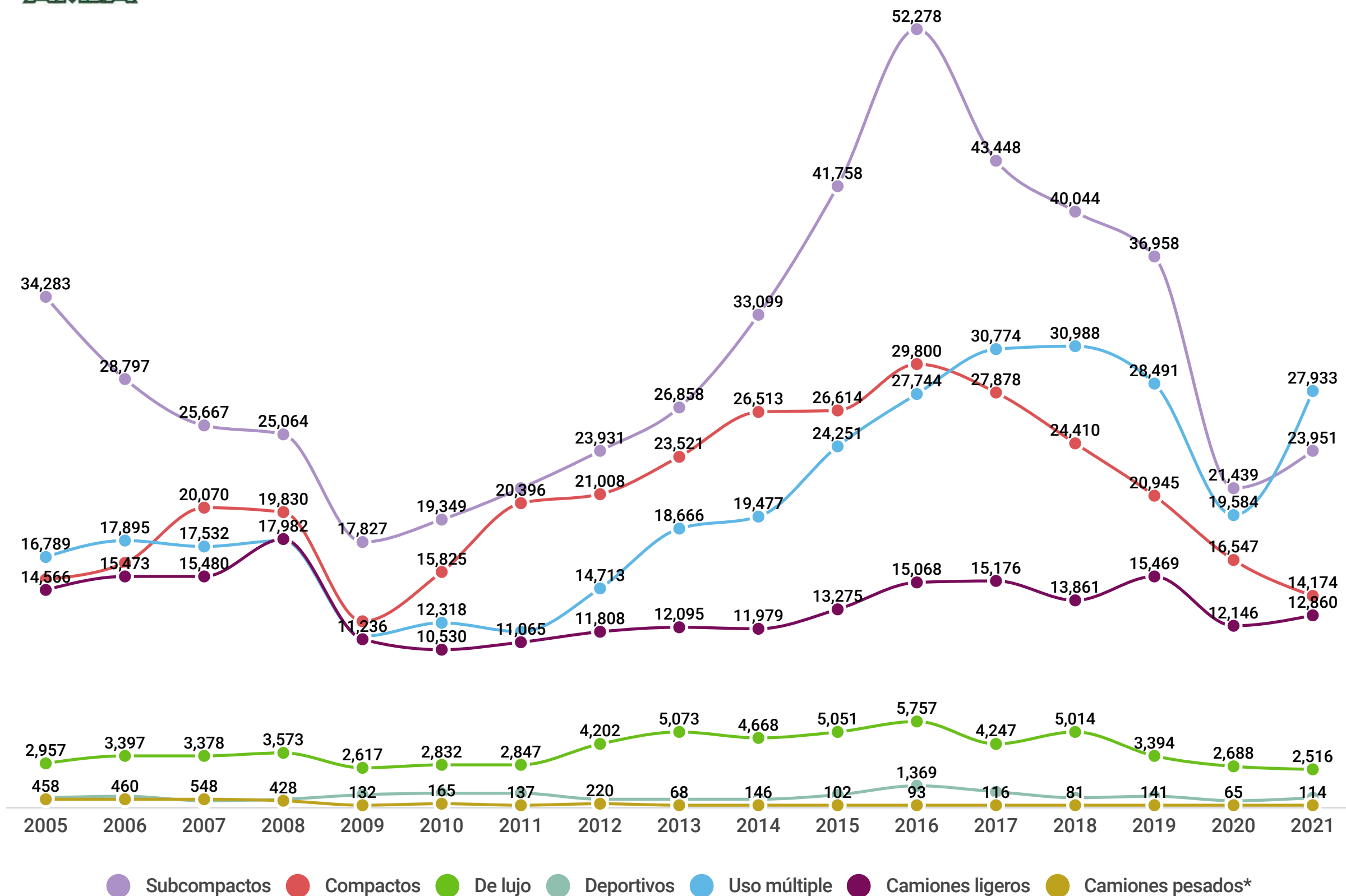
Mejora en ranking

Caída en ranking



Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2021

(unidades)



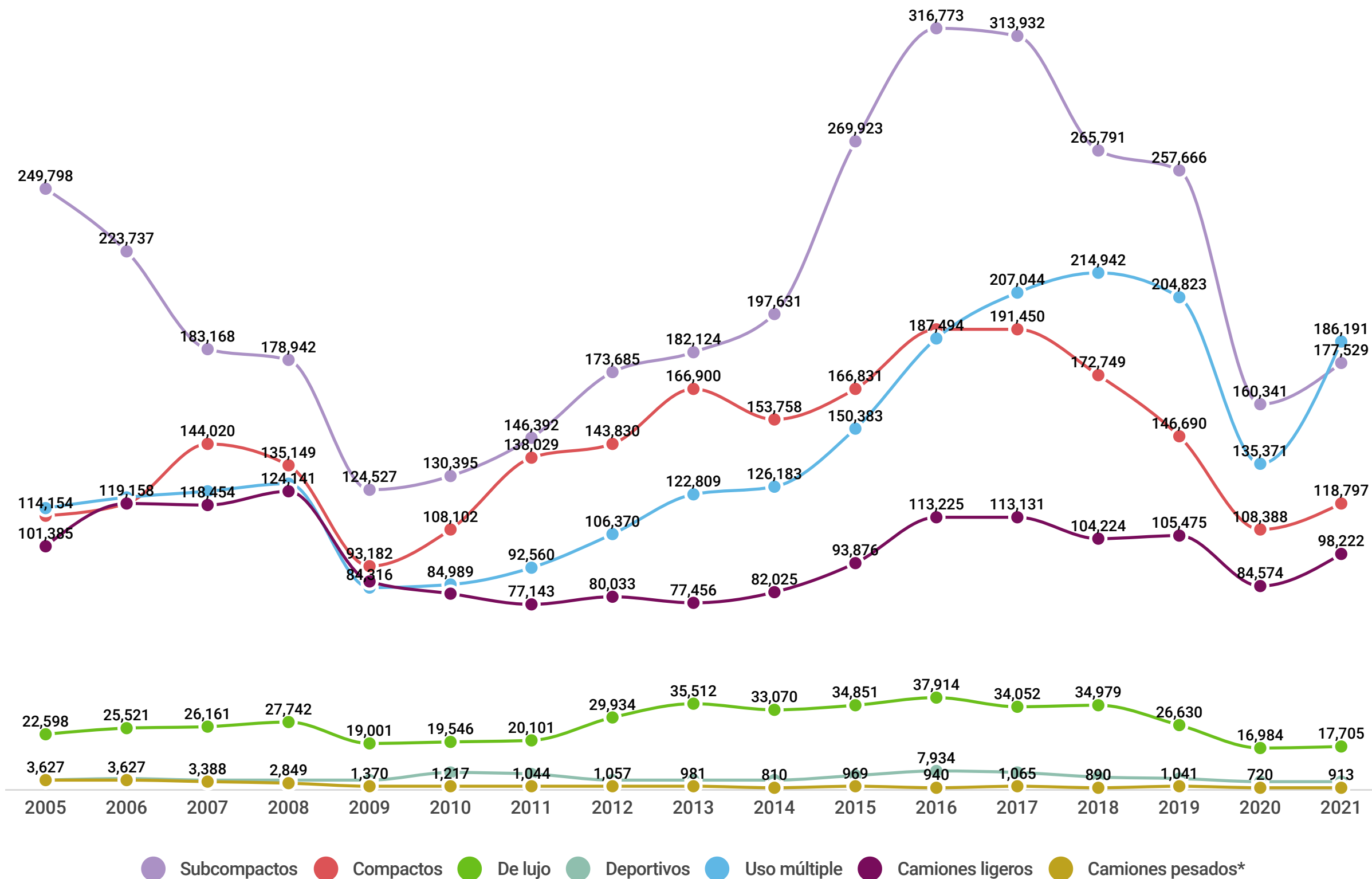
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2021

(unidades)

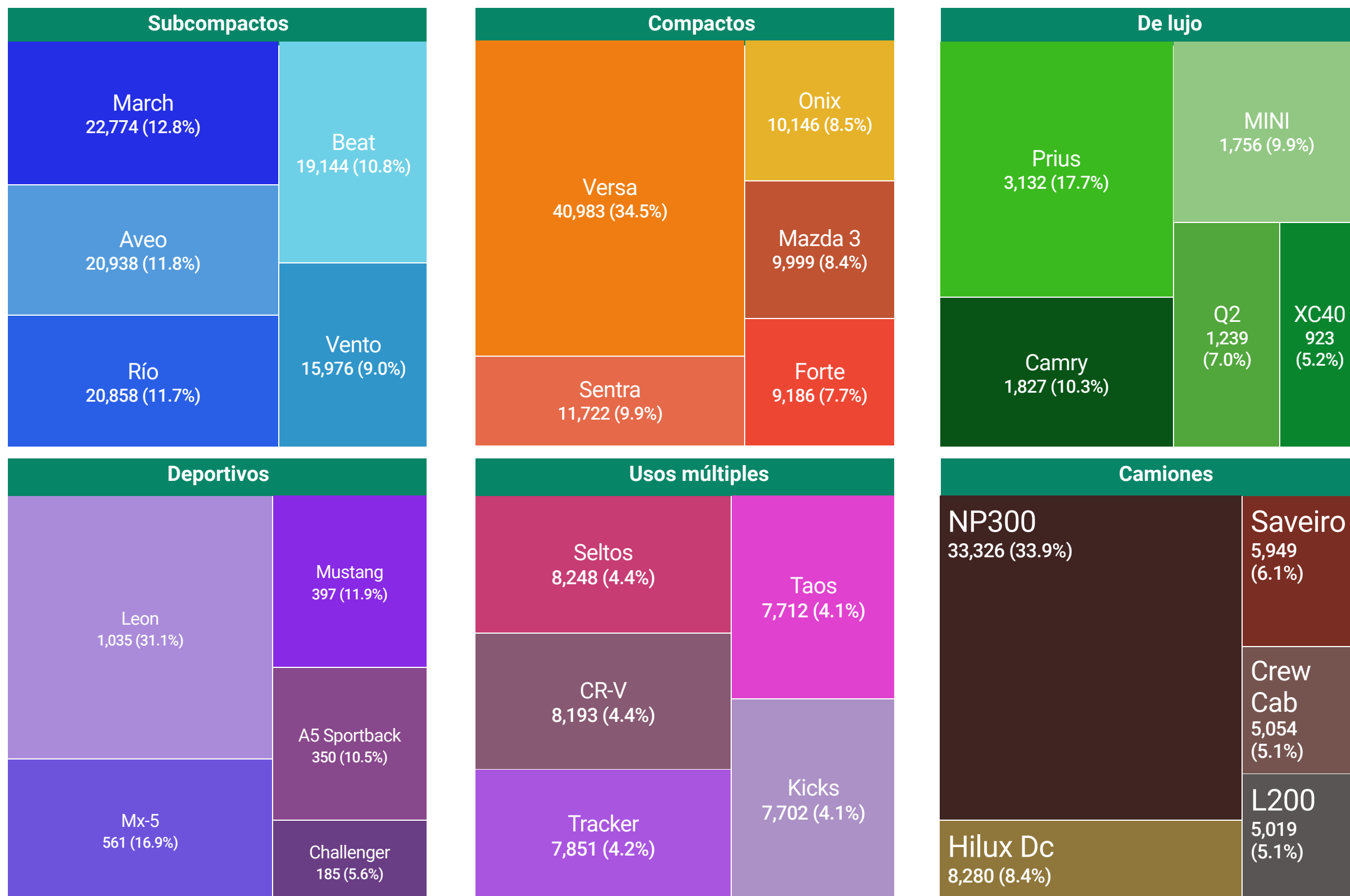


*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

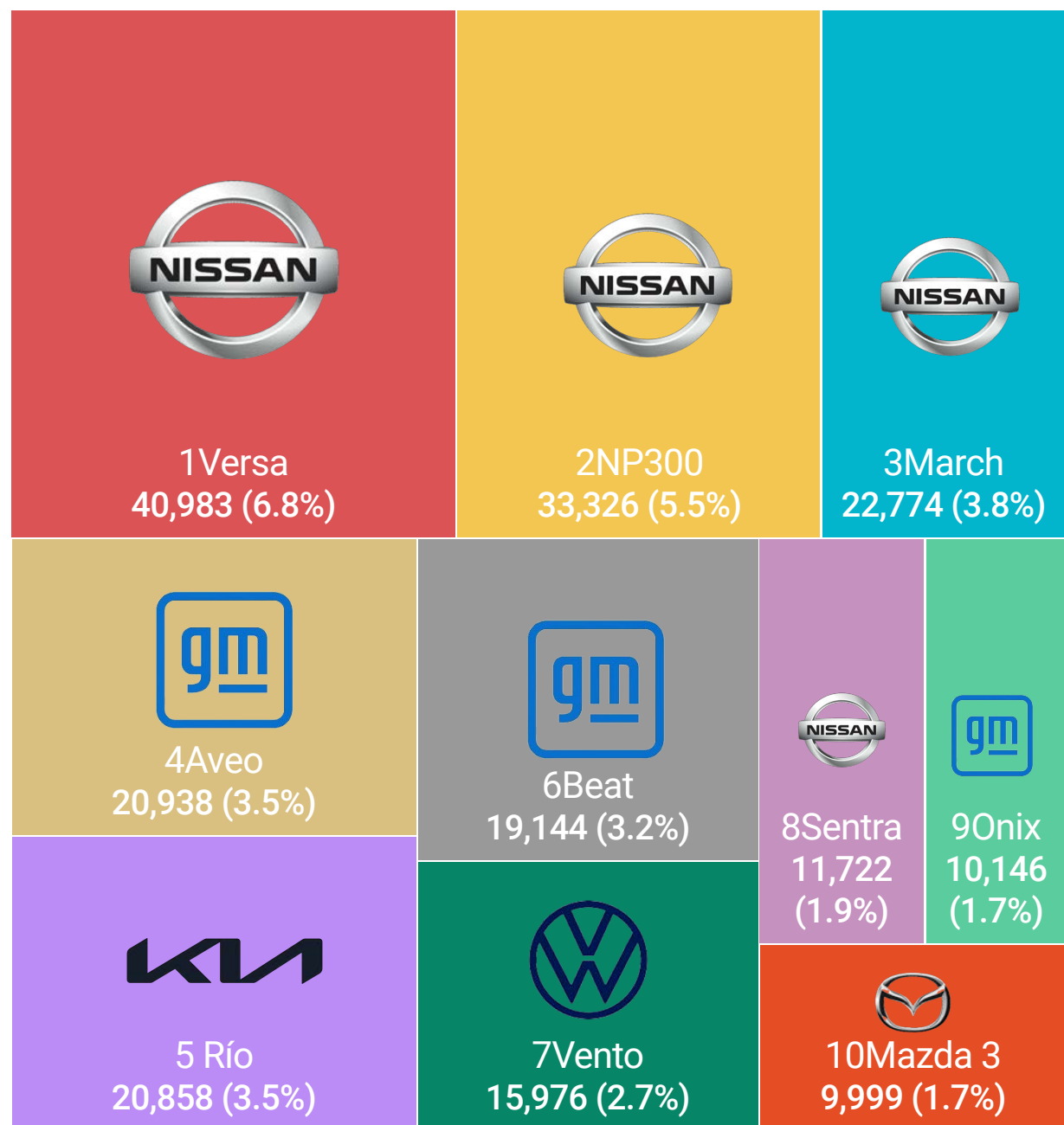


Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2021

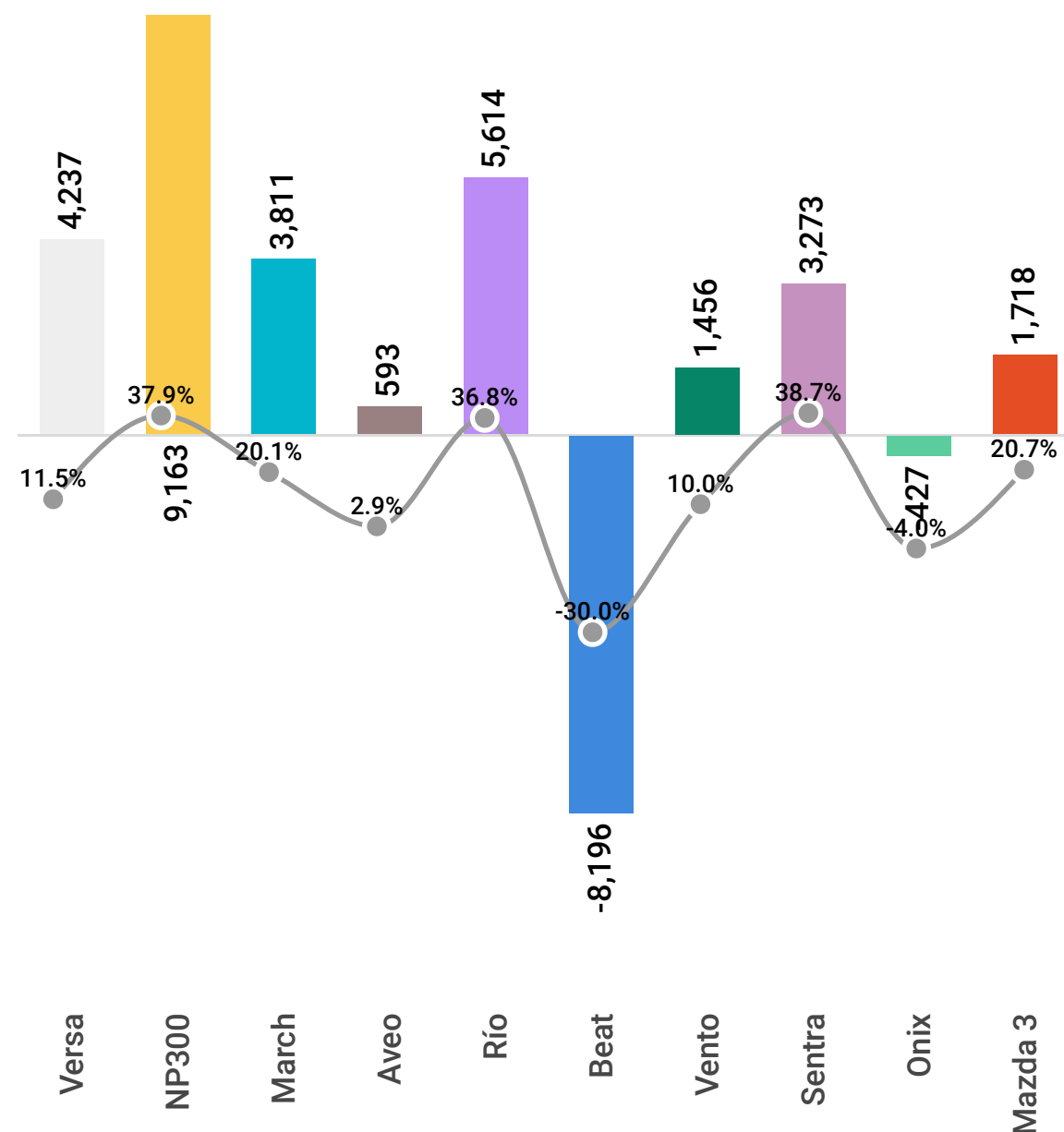


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio de 2021, acumularon 205 mil 866 unidades, lo que significa una cobertura de 34.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, Kia uno, VW uno y Mazda uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



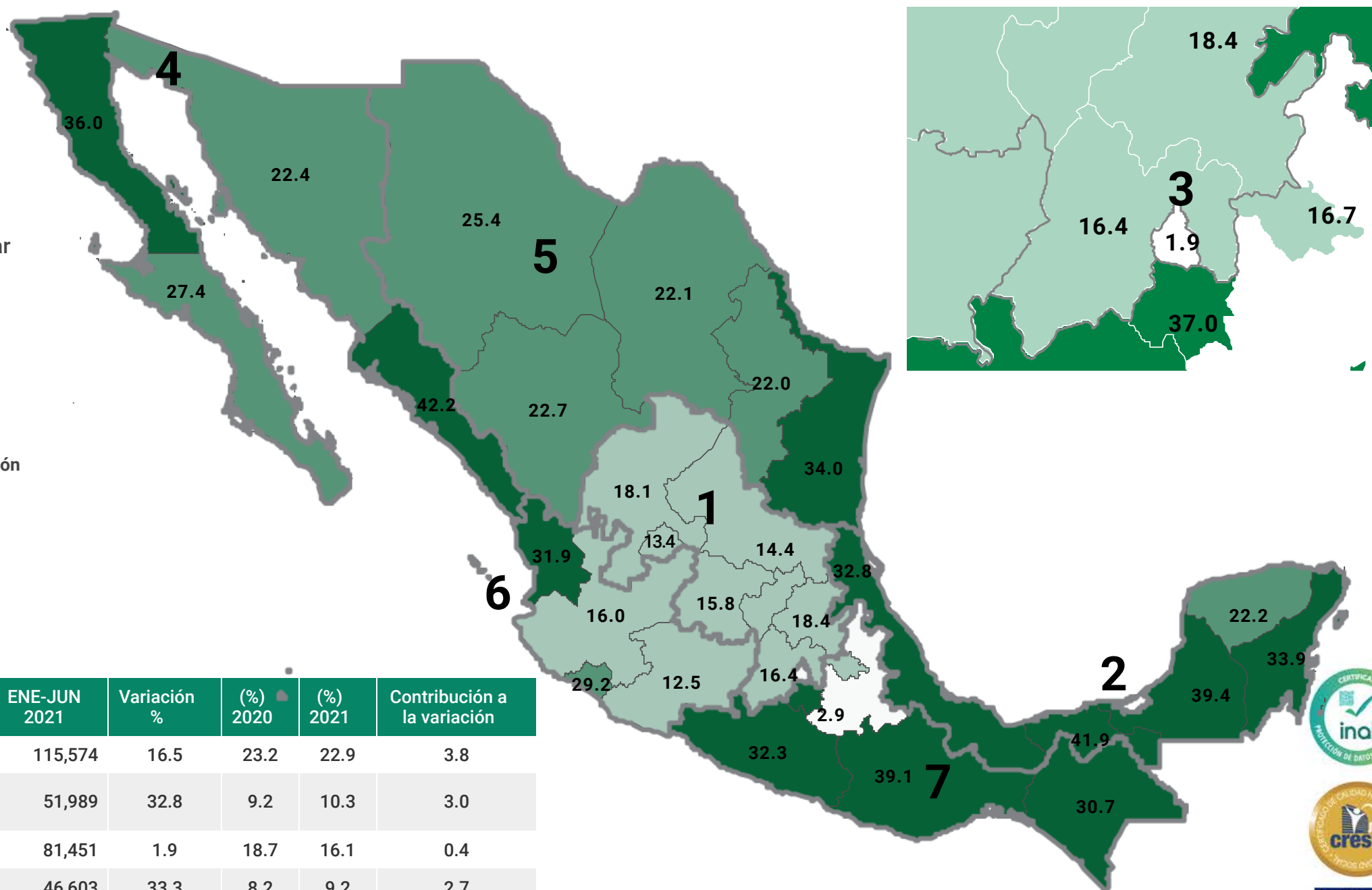
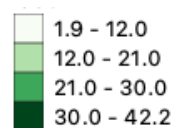
Compradores por región

(Variación % enero-junio 2021 – enero-junio 2020)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % (estratificación intervalos iguales)



	ENE-JUN 2020	ENE-JUN 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	99,246	115,574	16.5	23.2	22.9	3.8
GOLFO PENINSULAR	39,145	51,989	32.8	9.2	10.3	3.0
METROPOLITANA	79,920	81,451	1.9	18.7	16.1	0.4
NOROESTE	34,963	46,603	33.3	8.2	9.2	2.7
NORTE	74,385	92,485	24.3	17.4	18.3	4.2
OCCIDENTE	51,565	60,400	17.1	12.1	12.0	2.1
SUR	47,666	56,903	19.4	11.2	11.3	2.2
TOTAL	426,890	505,405	18.4	100.0	100.0	18.4

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



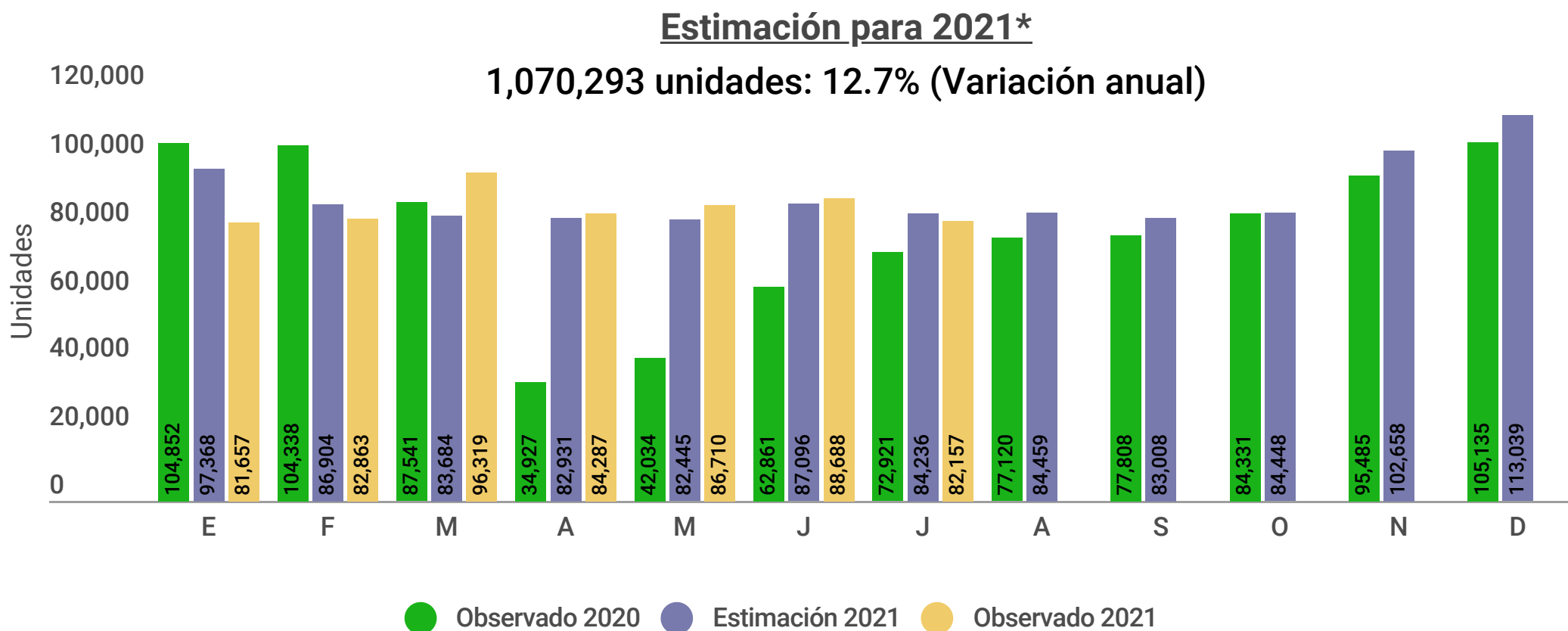


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante junio de 2021 fue de 87 mil 88 unidades. El dato pronosticado se situó 0.01% por arriba del dato observado.

	Julio 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	84,236	2,079	2.5%
Observado	82,157		

	Agosto 2021
Pronóstico	84,459



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (6.1%), INPC (6.0%) y Financiamiento (10%)

Actualizado con datos de venta observada al mes de julio 2021

