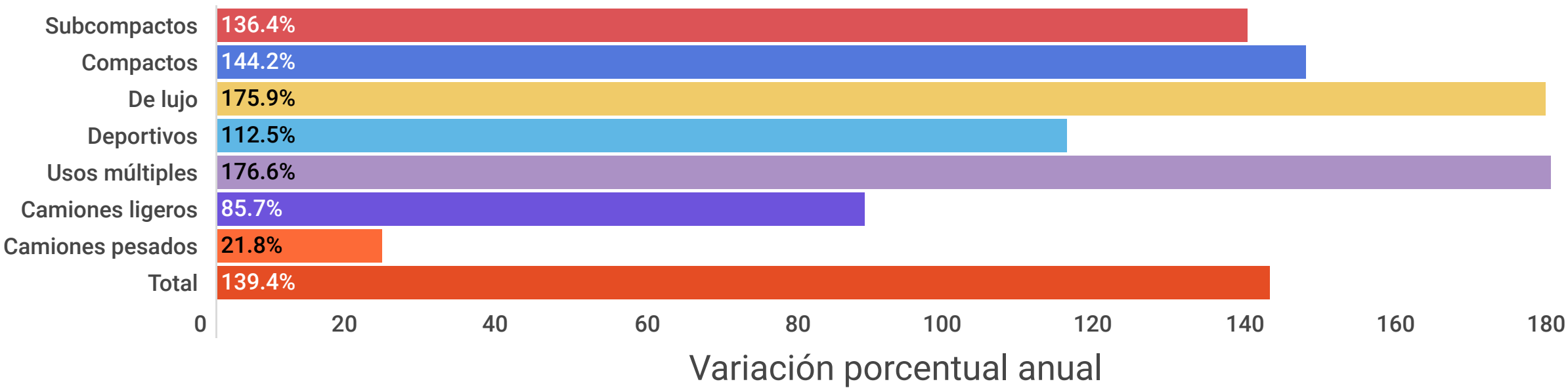
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Reporte de Mercado Interno Automotor

Abril 2021

Vehículos ligeros comercializados

En abril de 2020 y 2021



En abril se registra la segunda tasa positiva de 2021.

	Abril		Variación
	2020	2021	Unidades
Subcompactos	10,396	24,581	14,185
Compactos	7,022	17,149	10,127
De lujo	955	2,635	1,680
Deportivos	287	610	323
Usos múltiples	9,368	25,911	16,543
Camiones ligeros	6,766	12,563	5,797
Camiones pesados*	133	162	29
Total	34,927	83,611	48,684

***Camiones pesados incluye: F450, F550.**

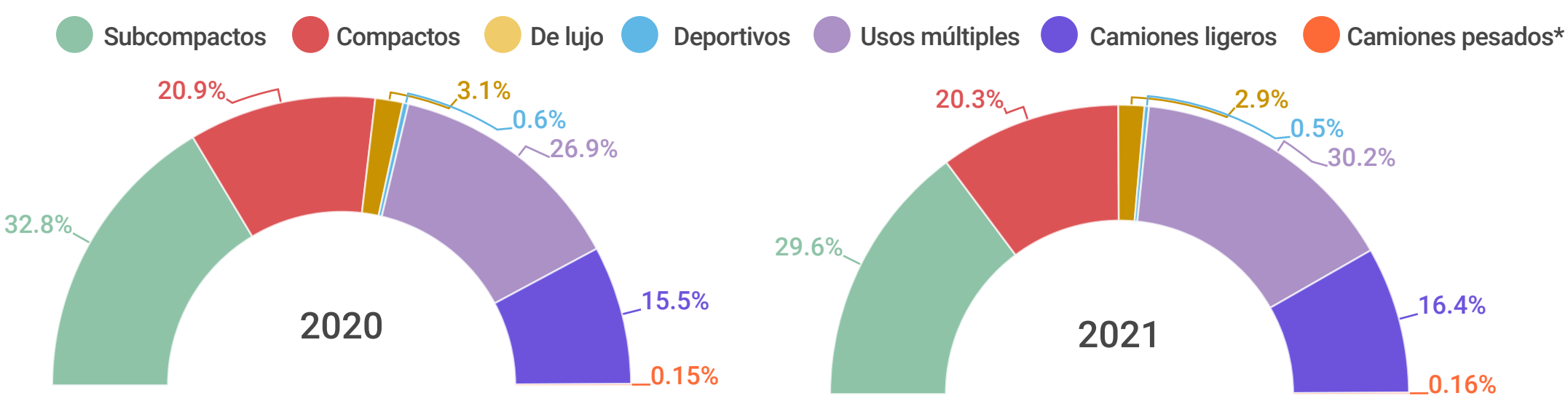
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En enero-abril de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	108,925	101,372	-7,553	-6.9%
Compactos	69,378	69,669	291	0.4%
De lujo	10,400	9,948	-452	-4.3%
Deportivos	1,957	1,692	-265	-13.5%
Usos múltiples	89,230	103,319	14,089	15.8%
Camiones ligeros	51,285	56,118	4,833	9.4%
Camiones pesados*	483	532	49	10.1%
Total	331,658	342,650	10,992	3.3%

Estructura de Mercado

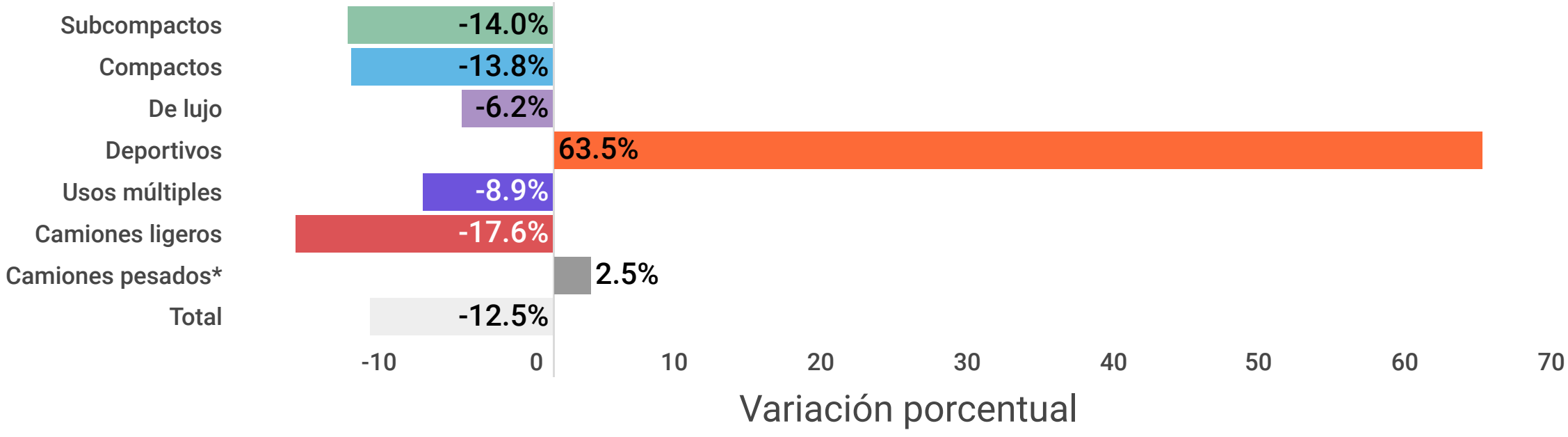


*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En abril - marzo 2021



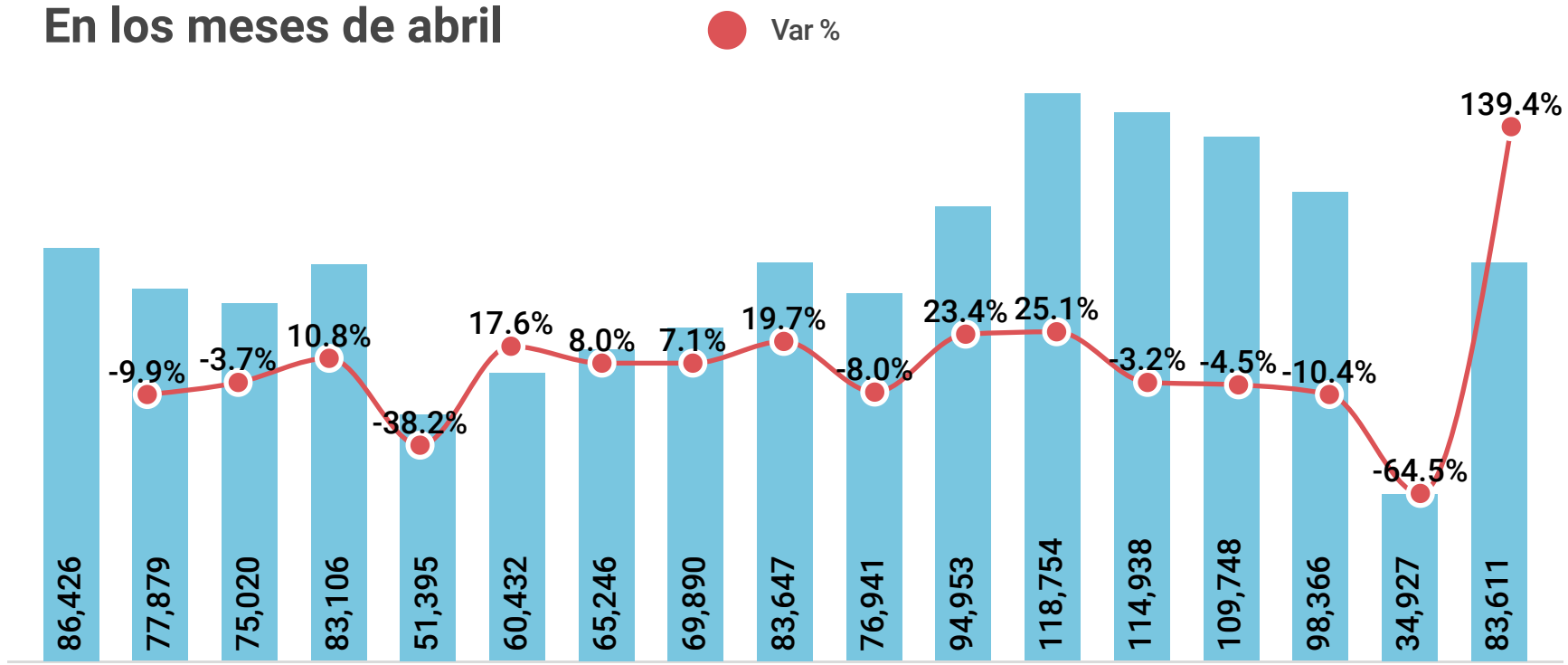
Segmento	Marzo 2021	Abril 2021	Variación Unidades
Subcompactos	28,591	24,581	-4,010
Compactos	19,894	17,149	-2,745
De lujo	2,808	2,635	-173
Deportivos	373	610	237
Usos múltiples	28,447	25,911	-2,536
Camiones ligeros	15,242	12,563	-2679
Camiones pesados*	158	162	4
Total	95,513	83,611	-11,902

***Camiones pesados incluye: F450, F550.**

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

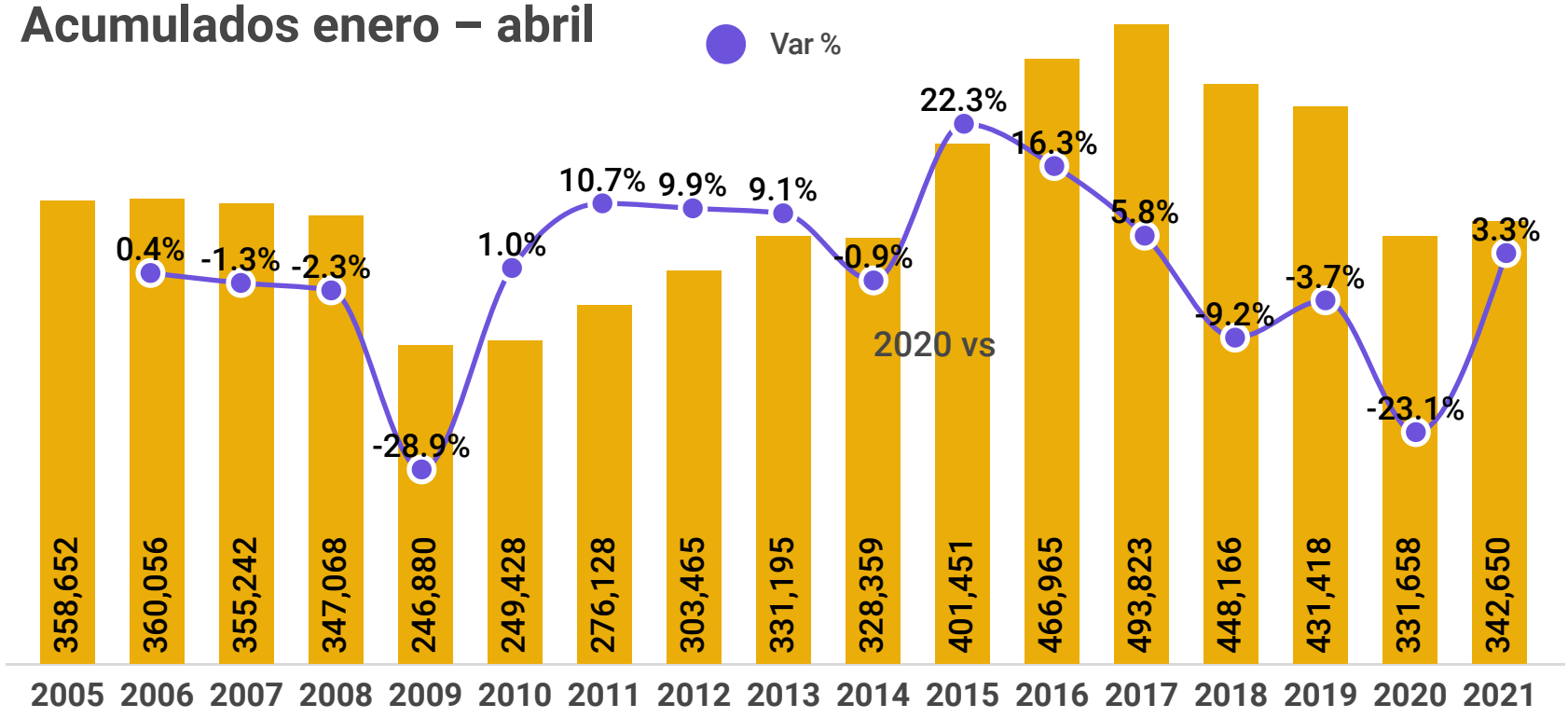
En los meses de abril



2021 Vs

2006	7.4%
2007	11.5%
2008	0.6%
2009	62.7%
2010	38.4%
2011	28.1%
2012	19.6%
2013	-0.04%
2014	8.7%
2015	-11.9%
2016	-29.6%
2017	-27.3%
2018	-23.8%
2019	-15.0%
2020	139.4%

Acumulados enero – abril



2021 vs

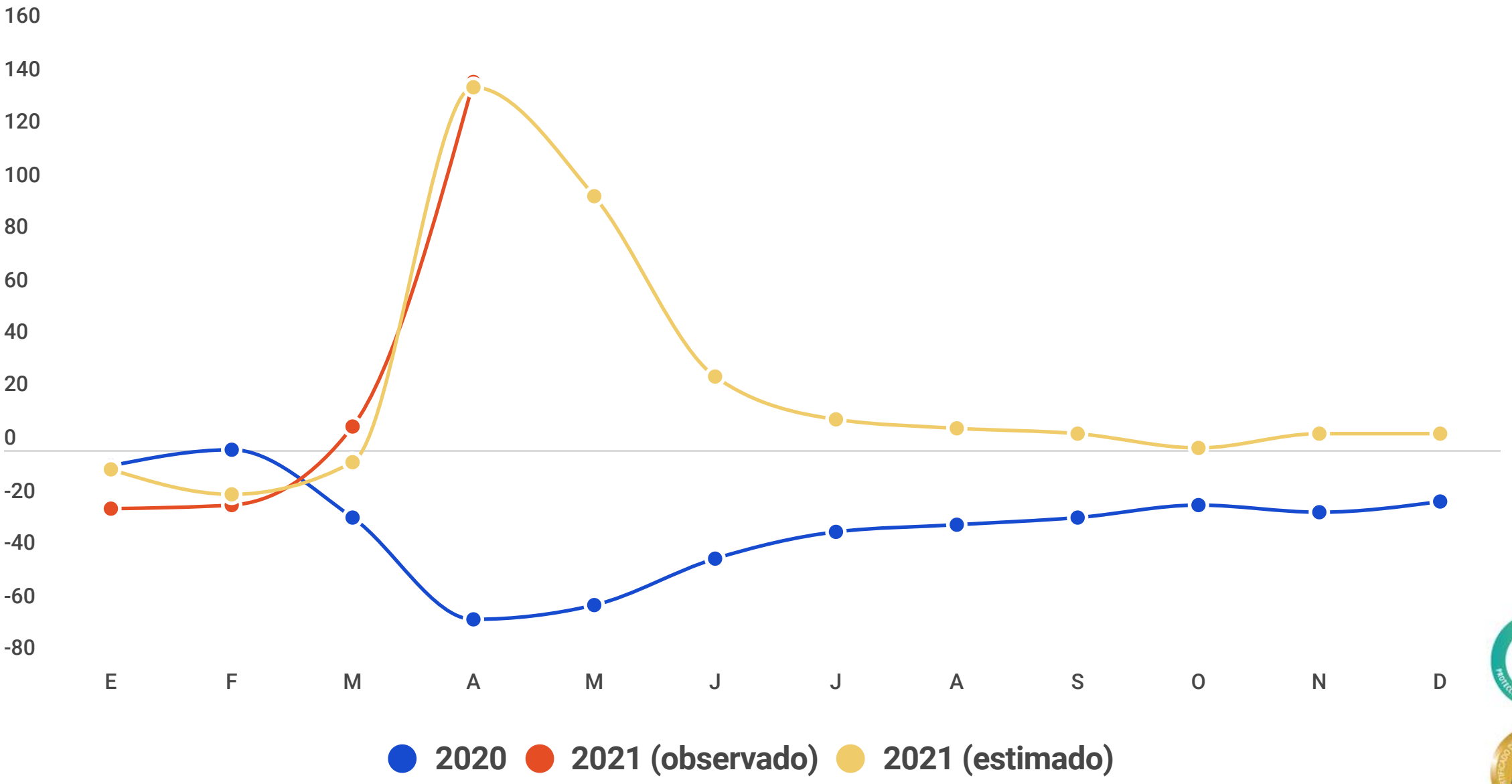
2006	-4.8%
2007	-3.5%
2008	-1.3%
2009	38.8%
2010	37.4%
2011	24.1%
2012	12.9%
2013	3.5%
2014	4.4%
2015	-14.6%
2016	-26.6%
2017	-30.6%
2018	-23.5%
2019	-20.6%
2020	3.3%

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El cuarto mes de 2021 presentó una variación de 139.4% con respecto a similar mes de 2020.

La estimación para el mes de abril 2021, de 82,931 unidades, fue inferior en 0.8% con respecto a las ventas observadas (83,611 unidades).

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

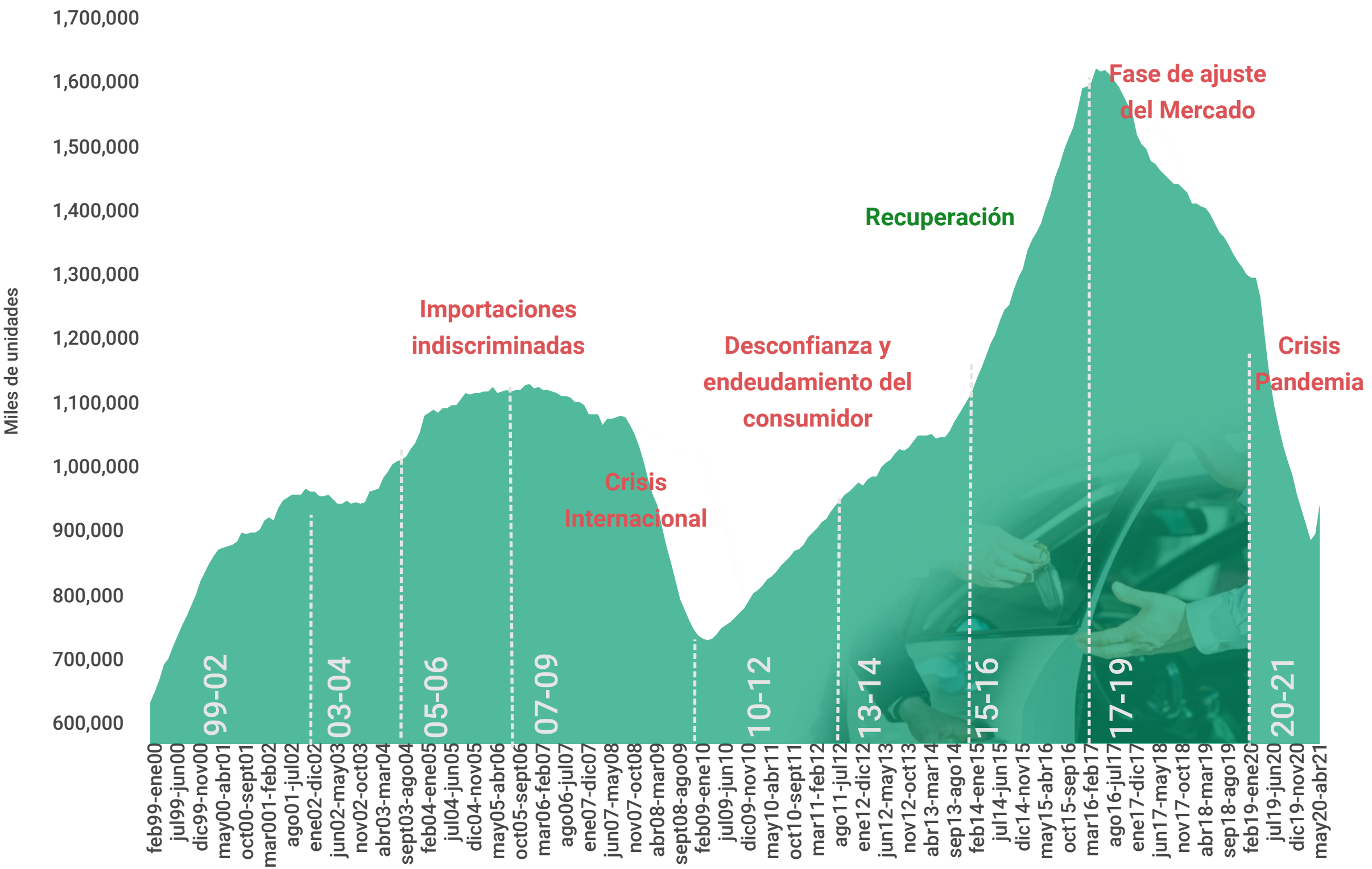
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
feb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,720	-0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,338	-0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,605	-0.90%
may16-abr17	1,634,023	-0.23%	jul18-jun19	1,384,089	-0.97%
jun16-may17	1,635,573	0.09%	ago18-jul19	1,375,146	-0.65%
jul16-jun17	1,628,412	-0.44%	sep18-ago19	1,363,733	-0.83%
ago16-jul17	1,618,981	-0.58%	oct18-sep19	1,349,602	-1.04%
sep16-ago17	1,610,578	-0.52%	nov18-oct19	1,339,110	-0.78%
oct16-sep17	1,595,406	-0.94%	dic18-nov19	1,329,771	-0.70%
nov16-oct17	1,581,505	-0.87%	ene-19-dic19	1,317,931	-0.89%
dic16-nov17	1,568,450	-0.83%	feb19-ene20	1,311,269	-0.51%
ene17-dic17	1,534,943	-2.14%	mar19-feb20	1,311,598	0.03%
feb17-ene18	1,520,941	-0.91%	abr19-mar20	1,281,610	-2.29%
mar17-feb17	1,512,594	-0.55%	may19-abr20	1,218,171	-4.95%
abr17-mar18	1,494,476	-1.20%	jun19-may20	1,157,783	-4.96%
may17-abr18	1,489,286	-0.35%	jul19-jun10	1,113,862	-3.79%
jun17-may18	1,481,012	-0.56%	ago19-jul20	1,080,679	-2.98%
jul17-jun18	1,473,558	-0.50%	sep19-ago20	1,049,725	-2.86%
ago17-jul18	1,465,927	-0.52%	oct19-sep20	1,026,776	-2.19%
sep17-ago18	1,459,429	-0.44%	nov19-oct20	1,003,997	-2.22%
oct17-sept18	1,457,601	-0.13%	dic19-nov20	974,678	-2.92%
nov17-oct18	1,451,601	-0.41%	ene20-dic20	949,353	-2.60%
dic17-nov18	1,444,020	-0.52%	feb20-ene21	925,704	-2.49%
ene18-dic18	1,427,086	-1.17%	mar20-feb21	903,689	-2.38%
feb18-ene19	1,429,155	0.14%	abr20-mar21	911,635	0.88%
mar18-feb19	1,423,318	-0.41%	may20-abr21	960,346	5.34%

Las ventas anualizadas fueron de 960 mil 346 unidades al mes de abril de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2020 a abril de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de 21.2% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con un millón 218 mil 171 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril de 2020 a marzo de 2021), las ventas incrementaron 5.34% con 48,685 unidades adicionales. Este indicador fue mayor en 4.46 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

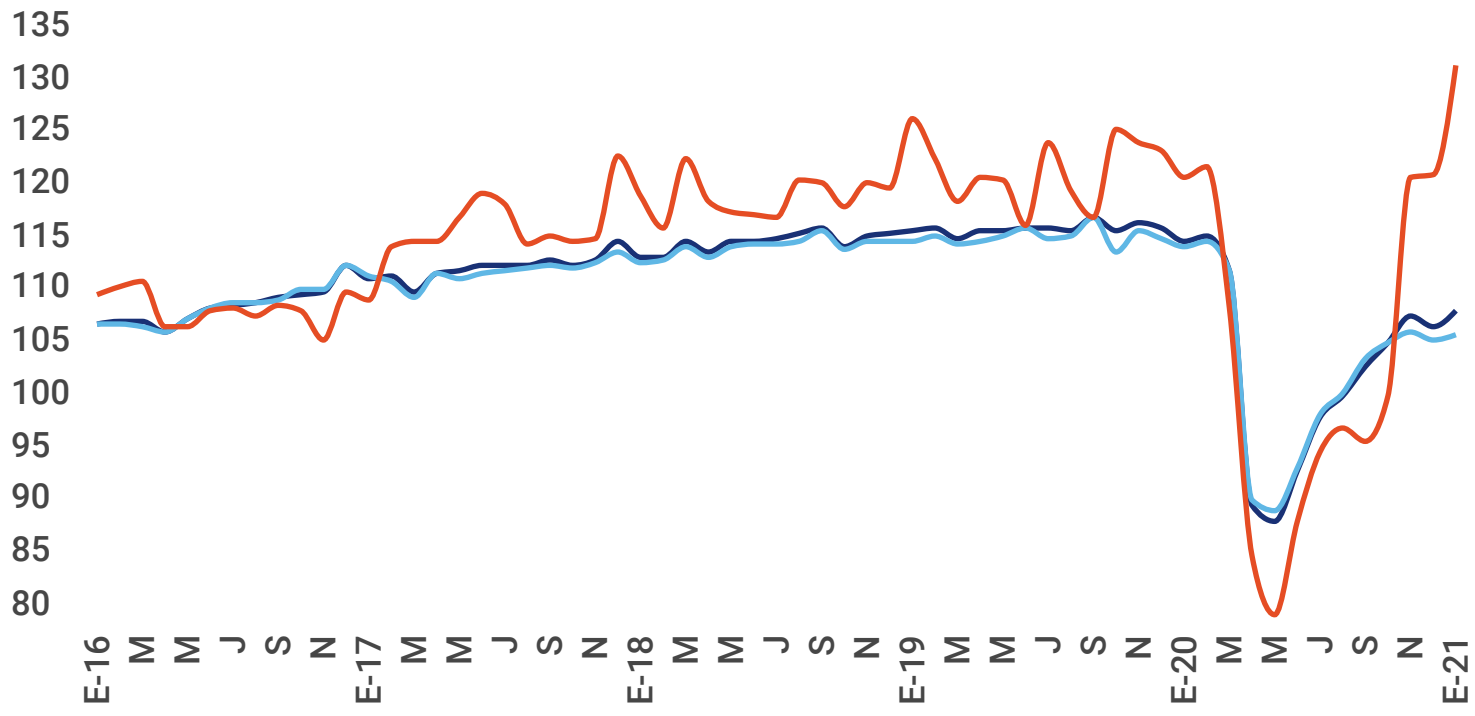
Factores de impacto en el consumidor
(Serie anualizada de 1999 a 2021)



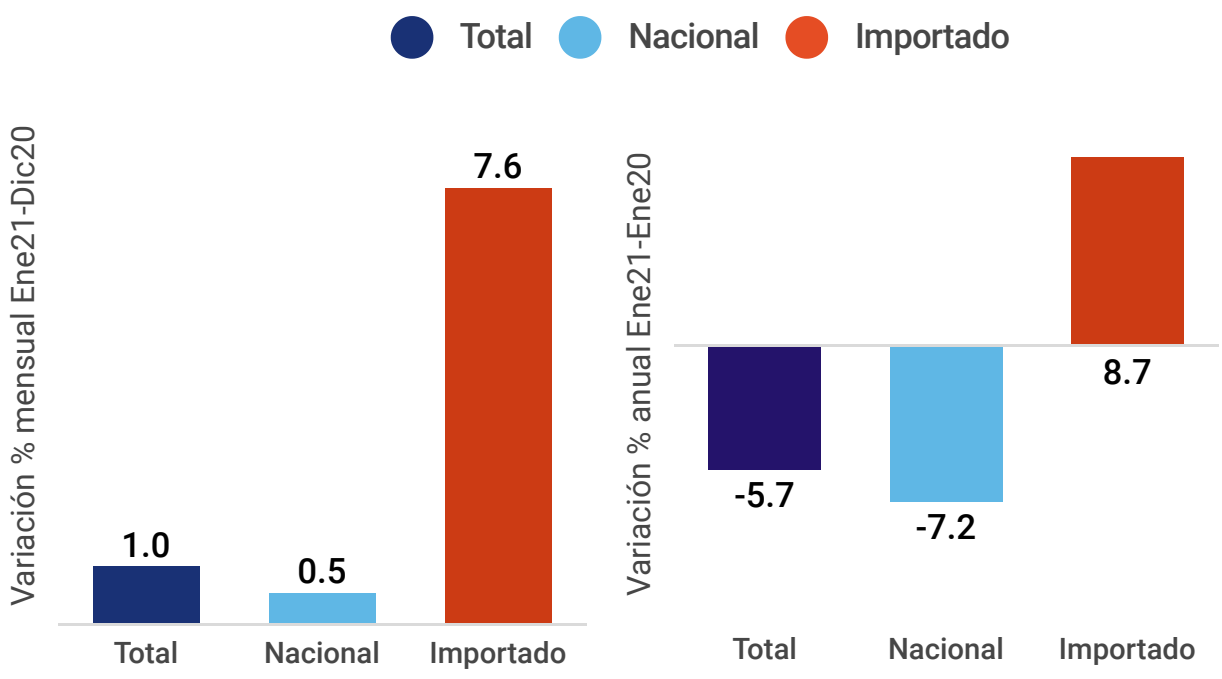
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

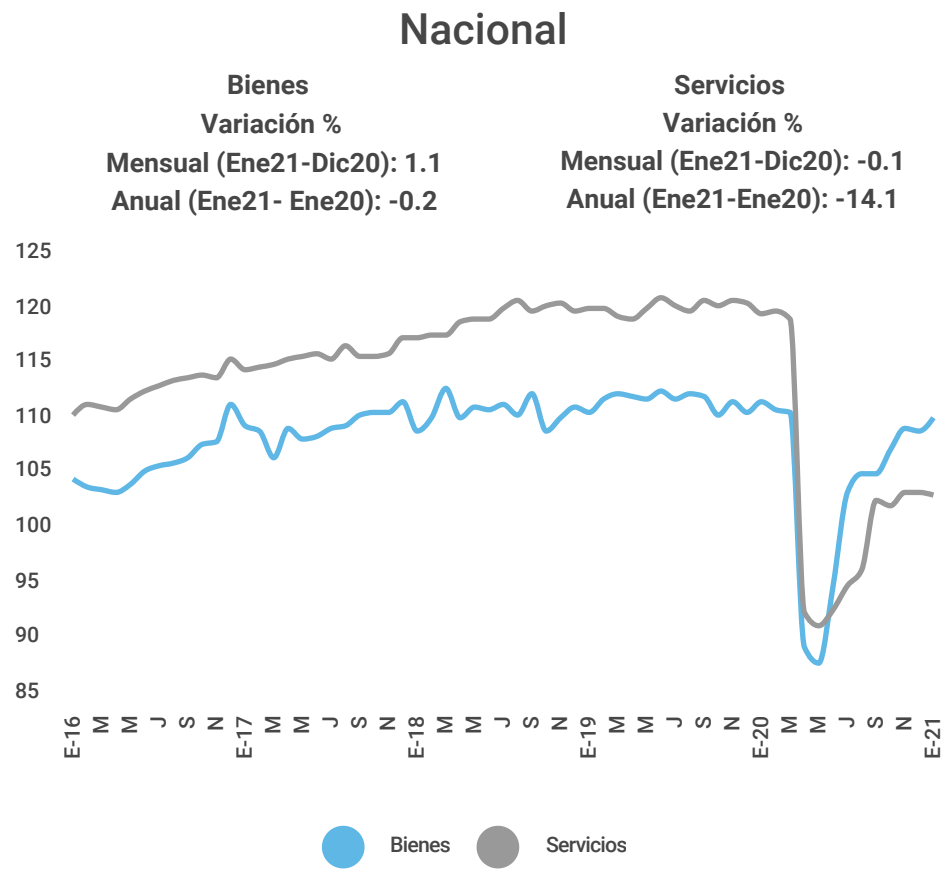
Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de enero 2021 variación de 1.0% con respecto al mes anterior (diciembre 2020) y variación de -5.7% respecto al año anterior (enero 2020).

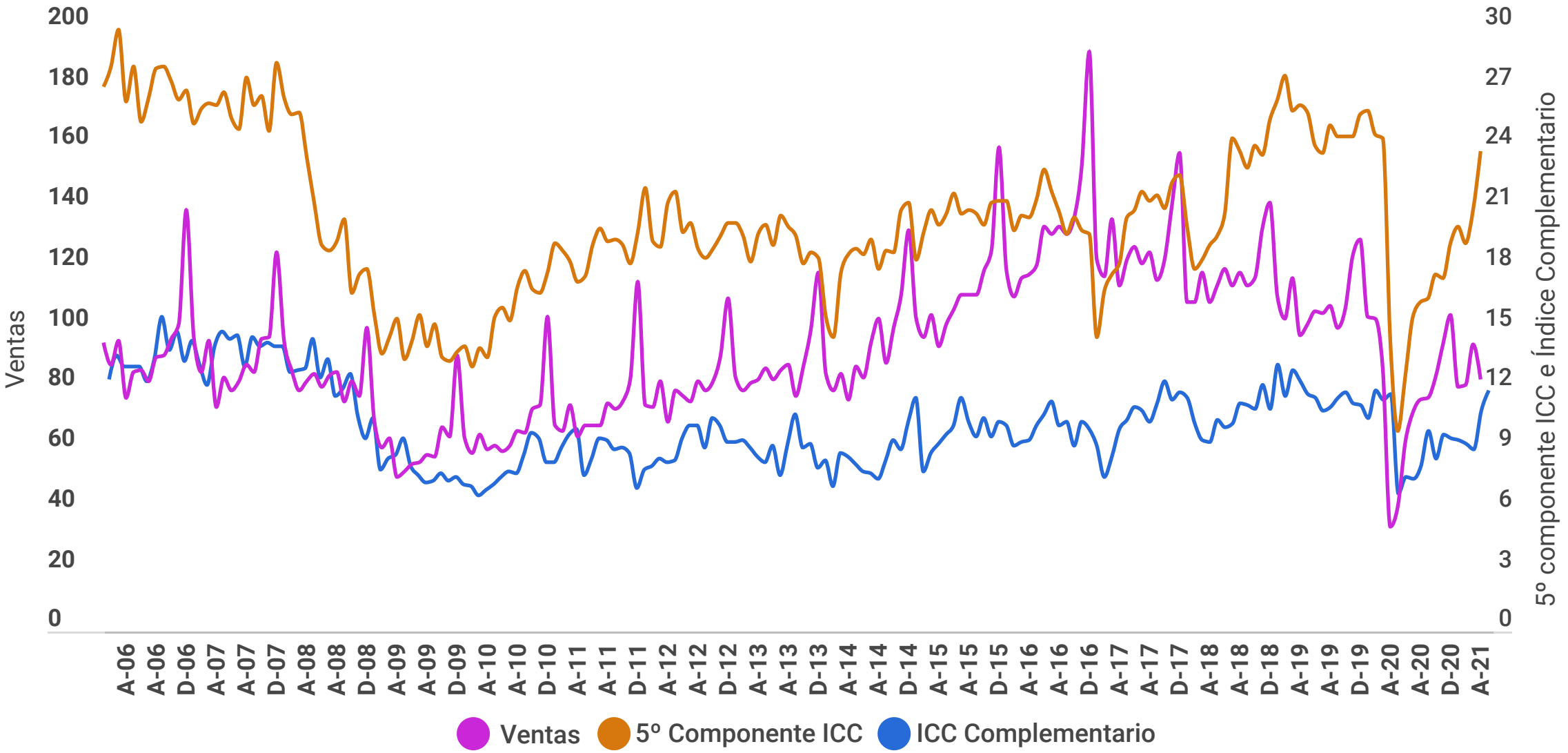




Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

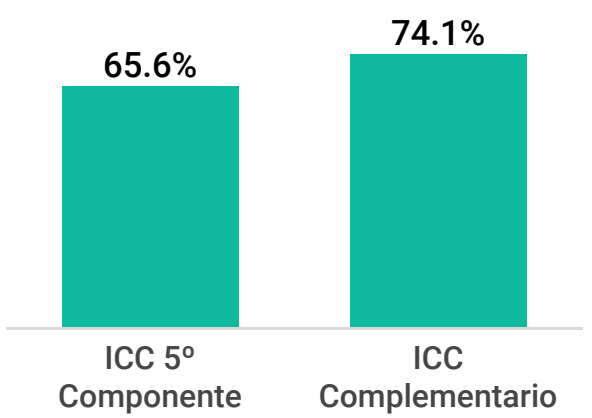
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas
Abril 2021



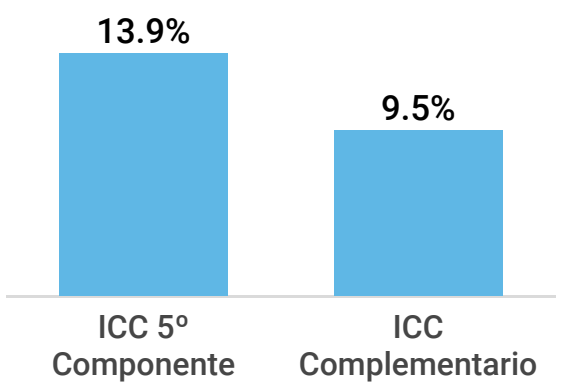
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual abril 2021-abril 2020



Var. % mensual abril 2021 - marzo 2021

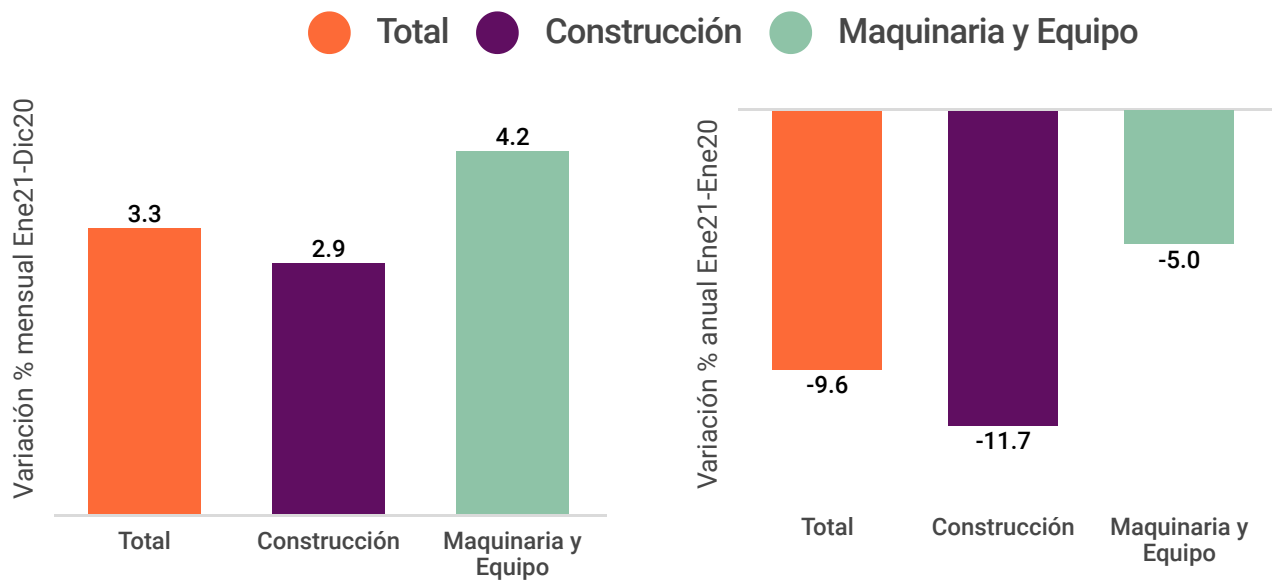


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

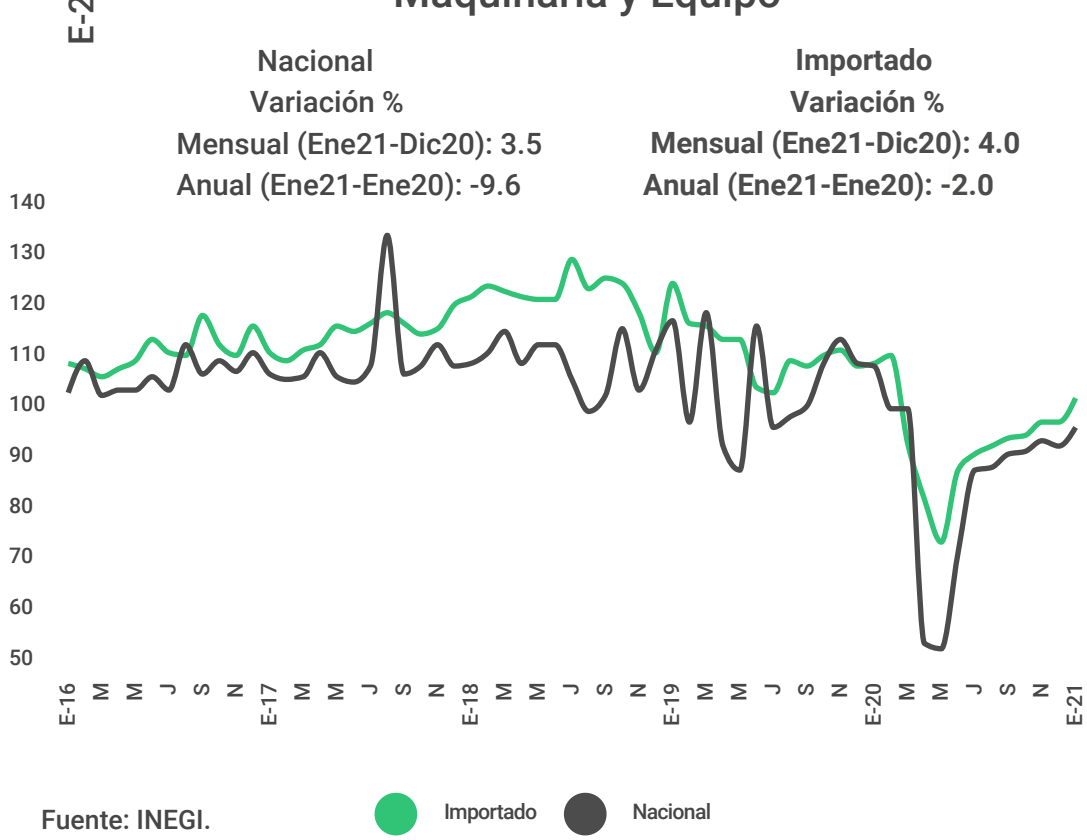
Índice base 2013=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en enero 2021 una variación porcentual de 3.3% respecto al mes anterior (diciembre 2020) y de -9.6% respecto al año anterior (enero 2020).



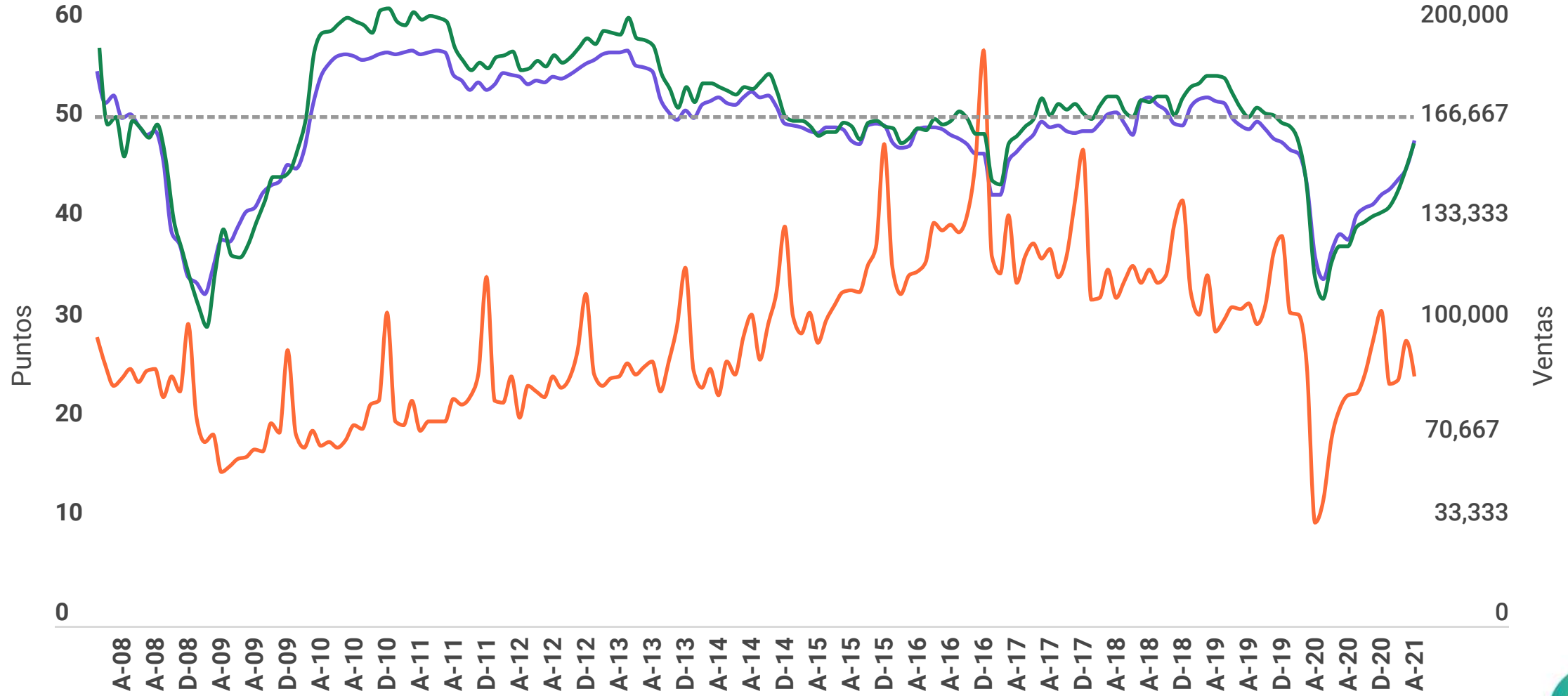
Fuente: INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

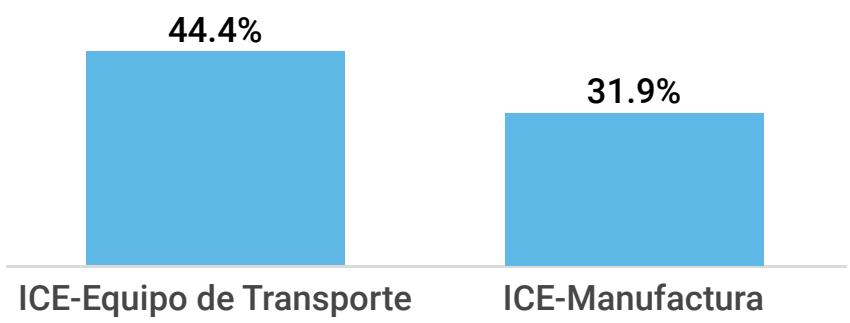


Fuente: INEGI.

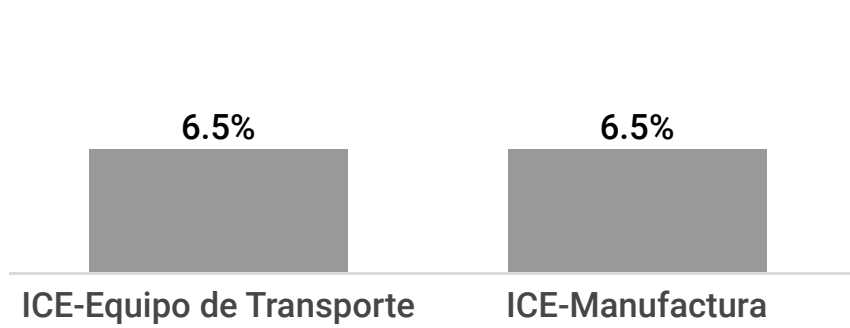
Indicador de Confianza Empresarial y Ventas
Abril 2021



Variación % anual abril 2021 - abril 2020



Variación % mensual abril 2021 - marzo 2020

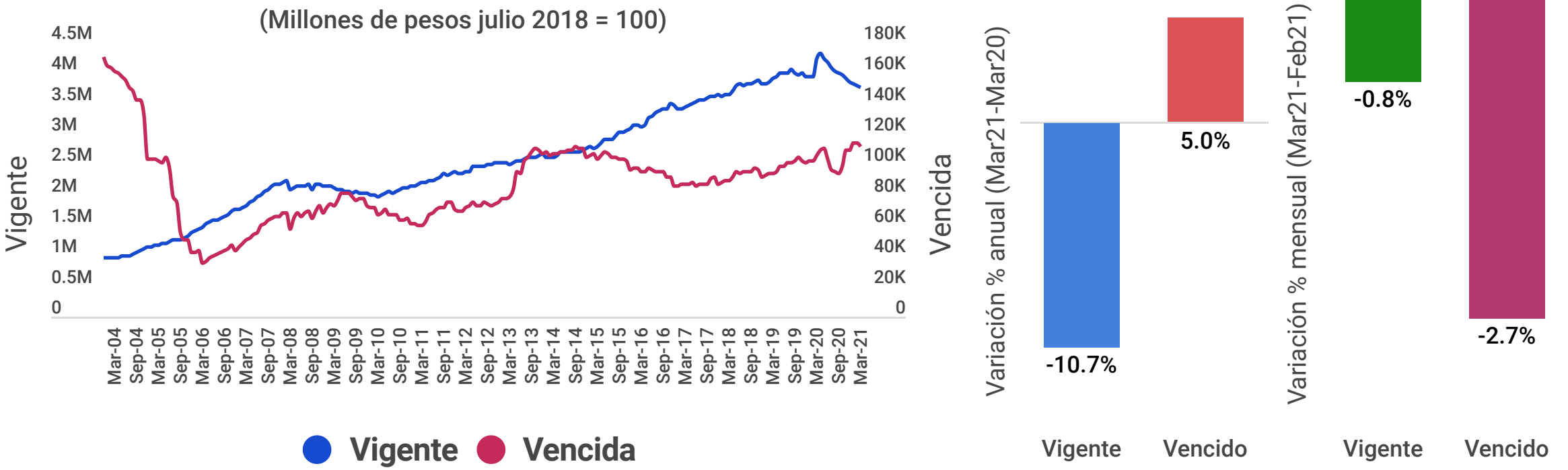


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

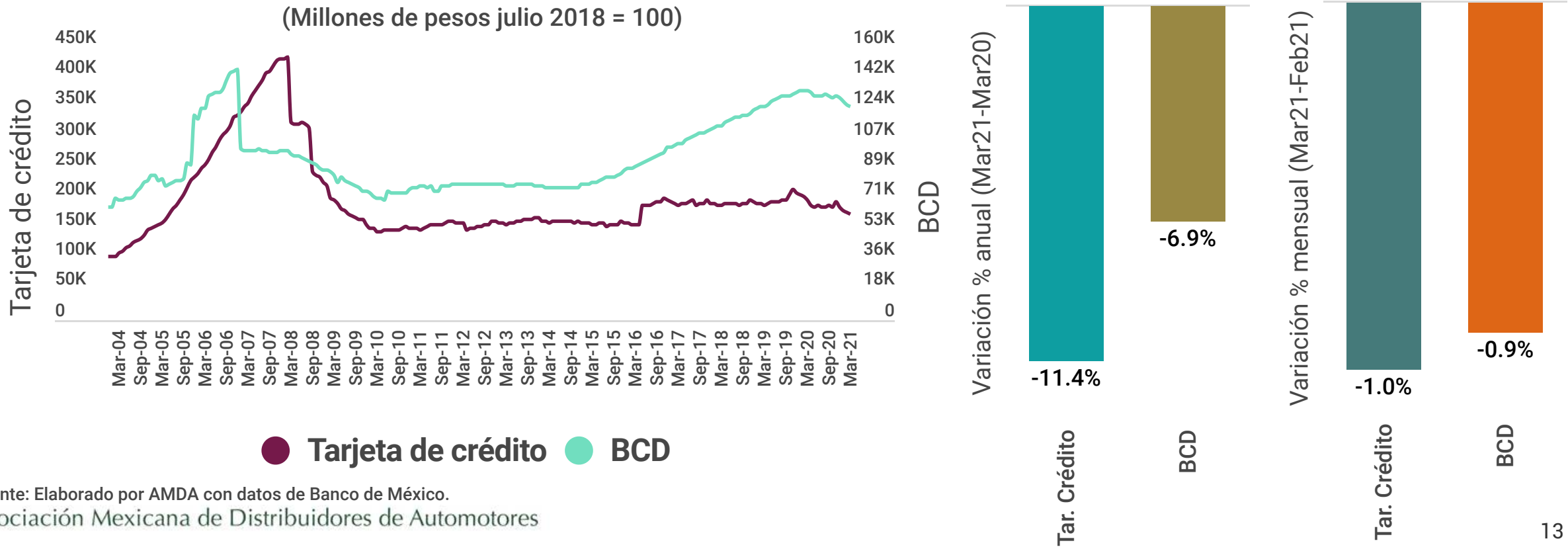
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

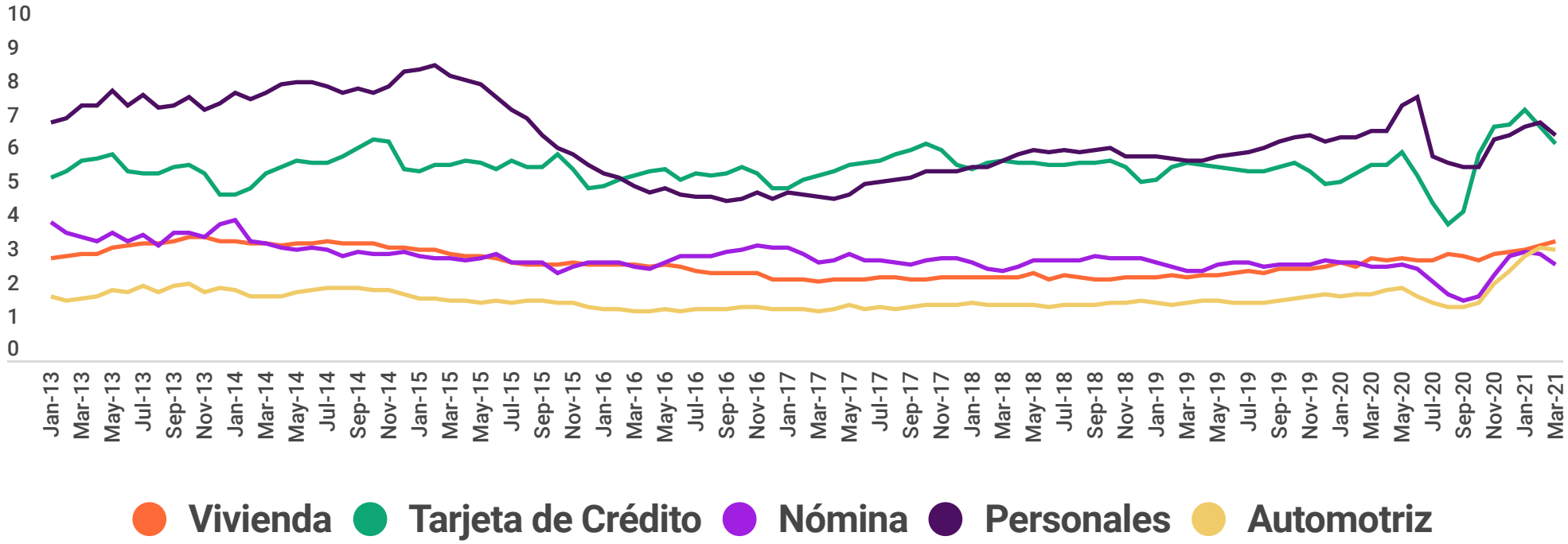


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito a los Hogares

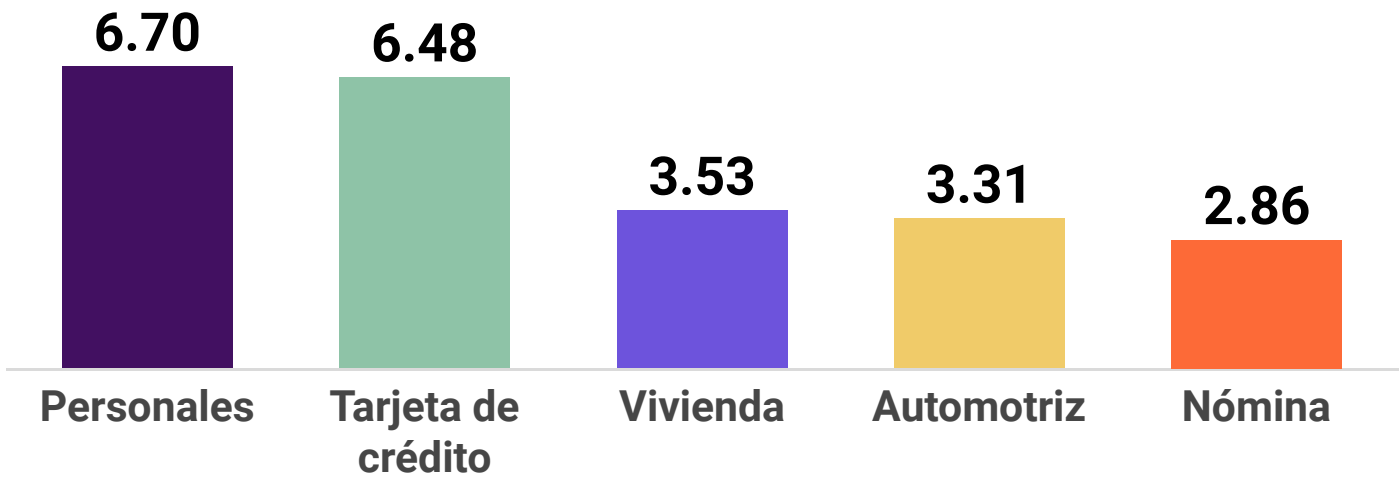
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

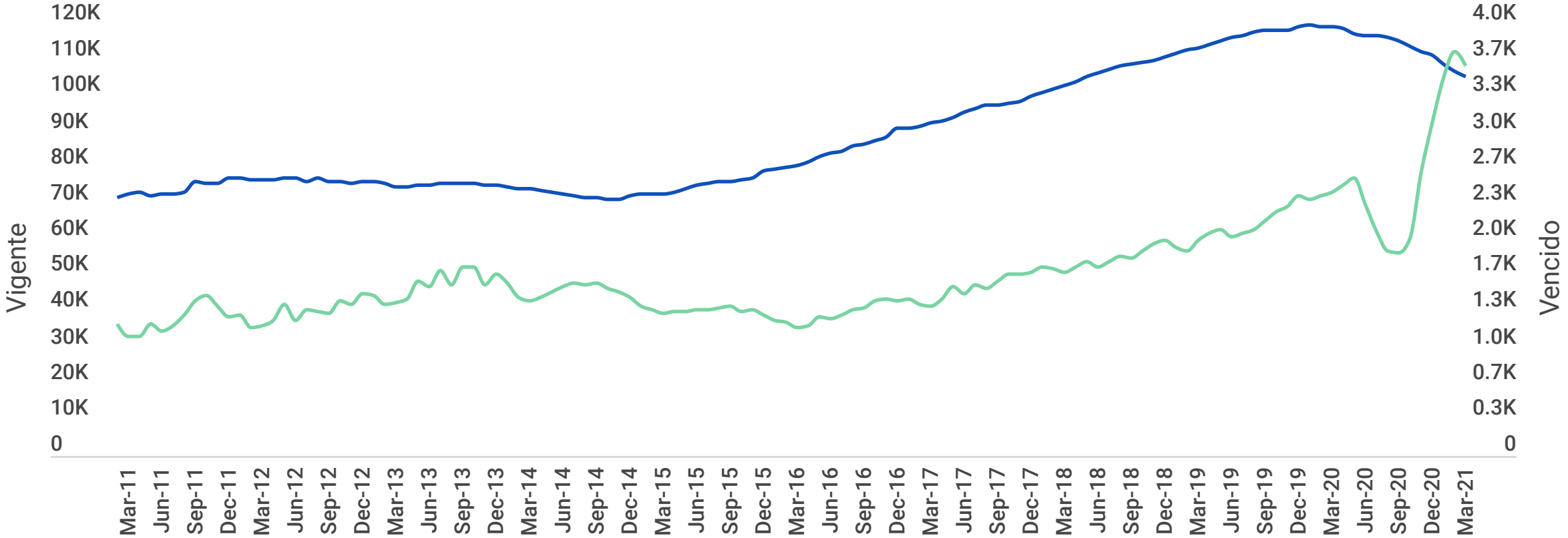
(% de cartera vencida al mes de marzo 2021)

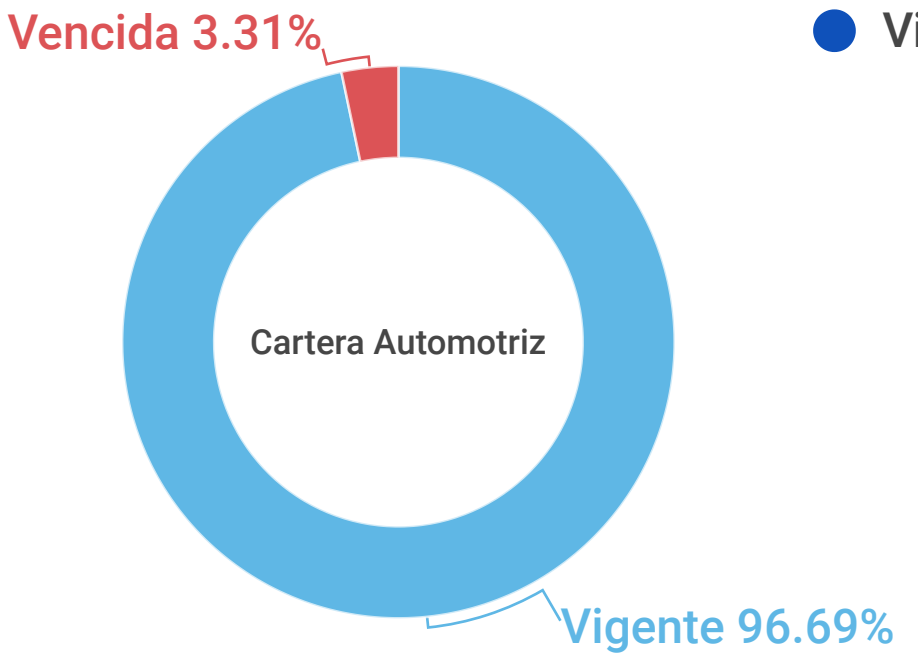


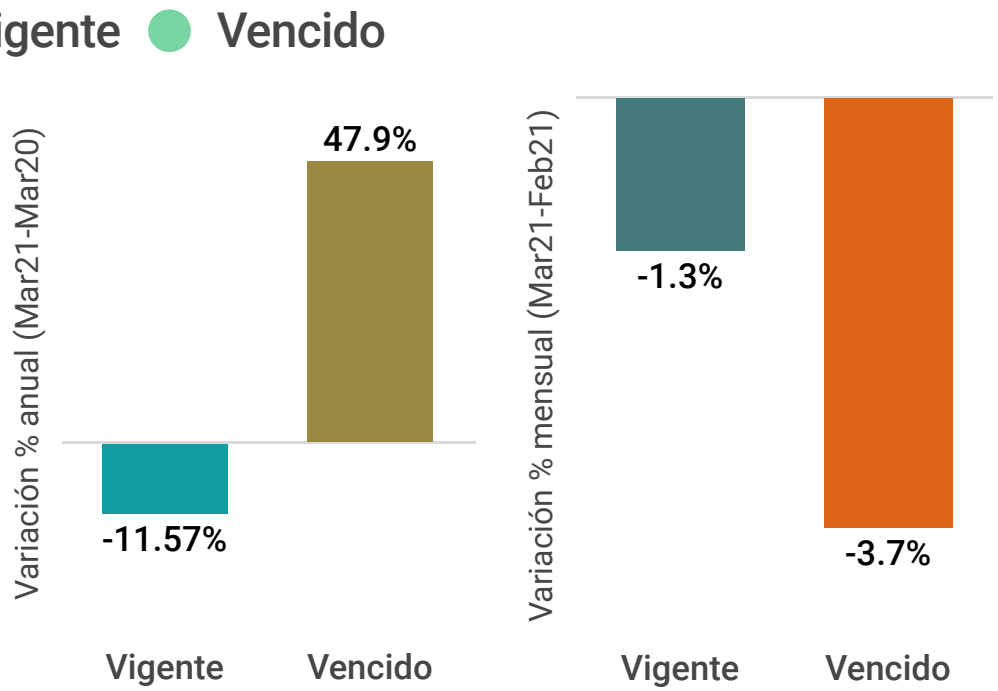
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



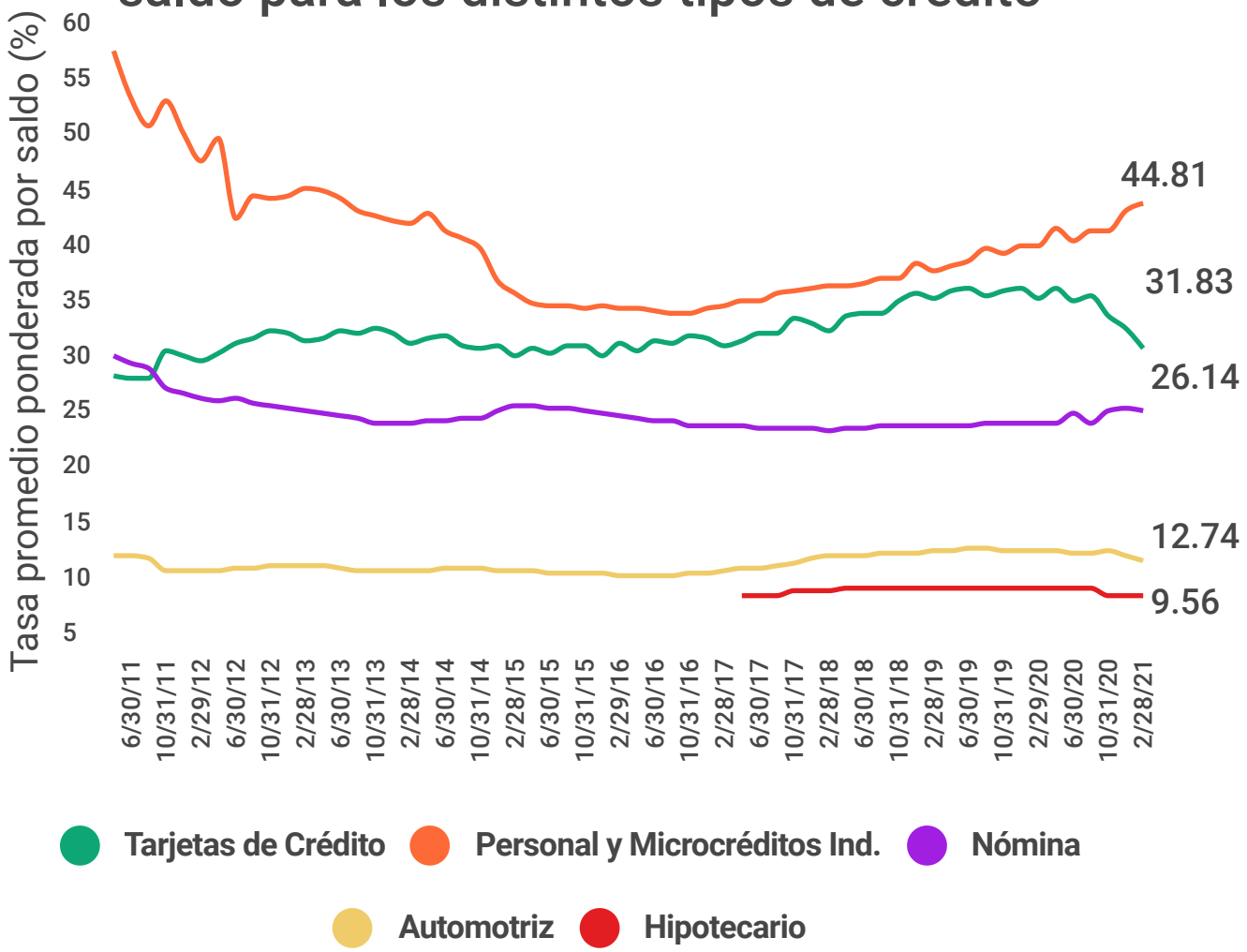




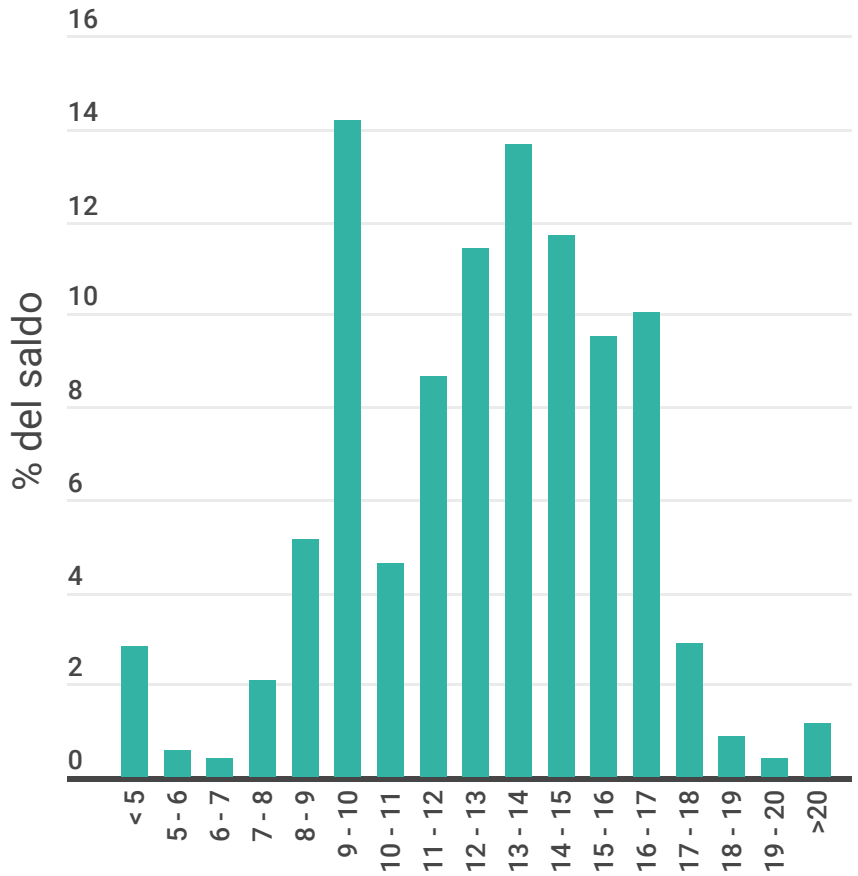
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

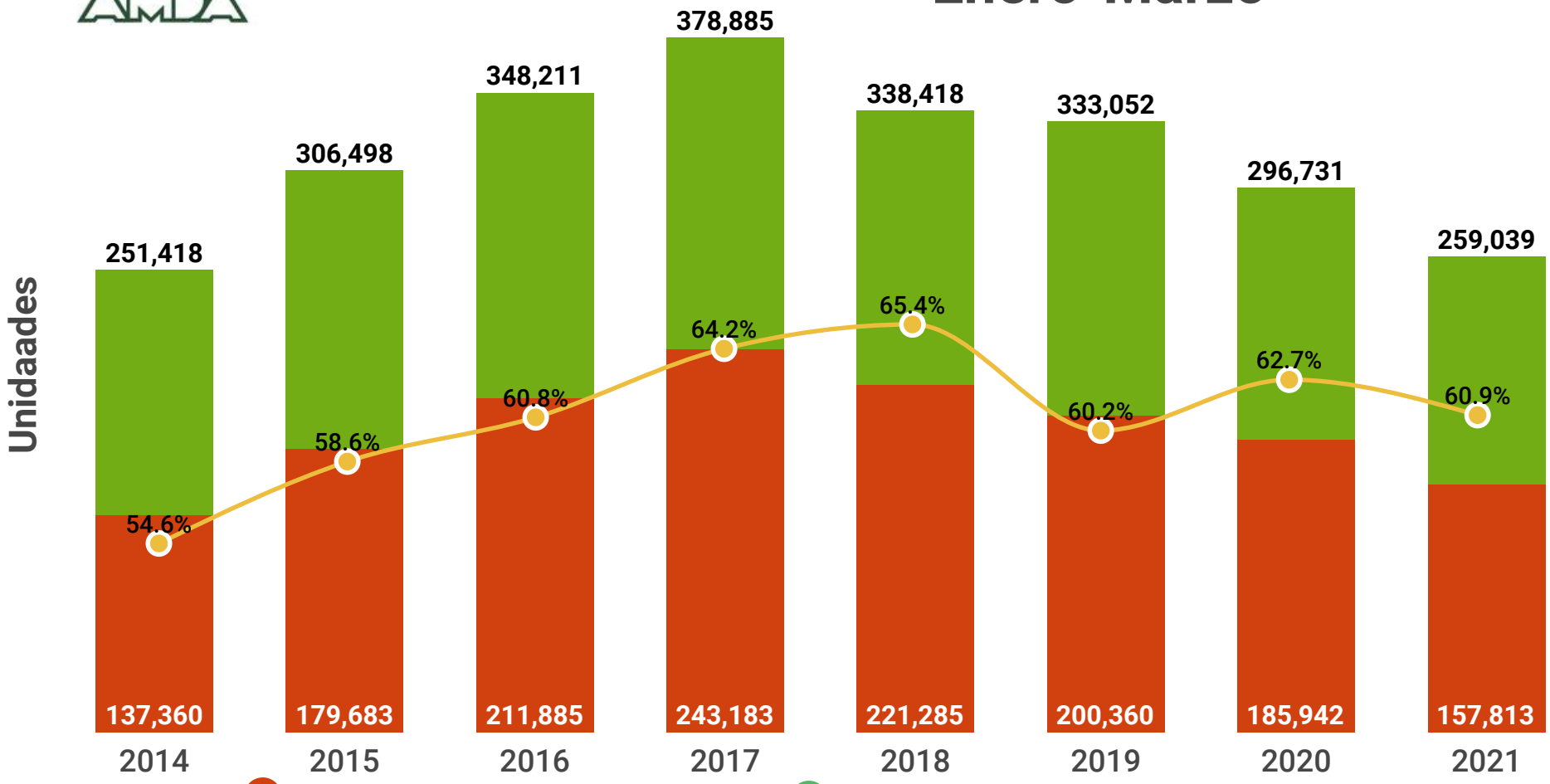


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 2 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y nómina y cuatro veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- El 56.18% de la cartera automotriz durante 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%. Ganando participación el rango de 9-10% con el 14.16% de la cartera.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2021.

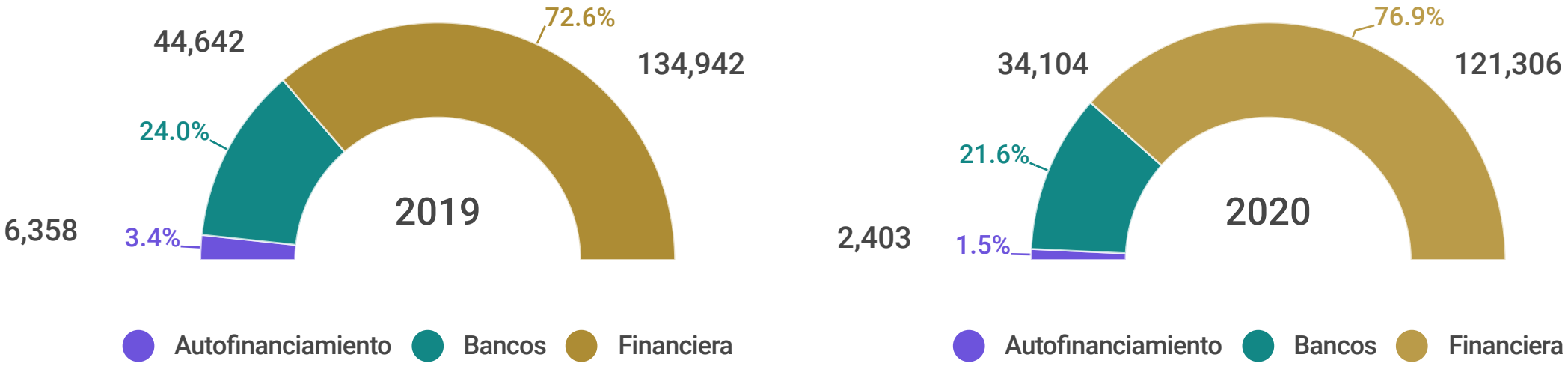
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Marzo



En el primer trimestre de 2021 se registraron 157 mil 813 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -15.1% con respecto a 2020, esto equivale a 28 mil 129 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:

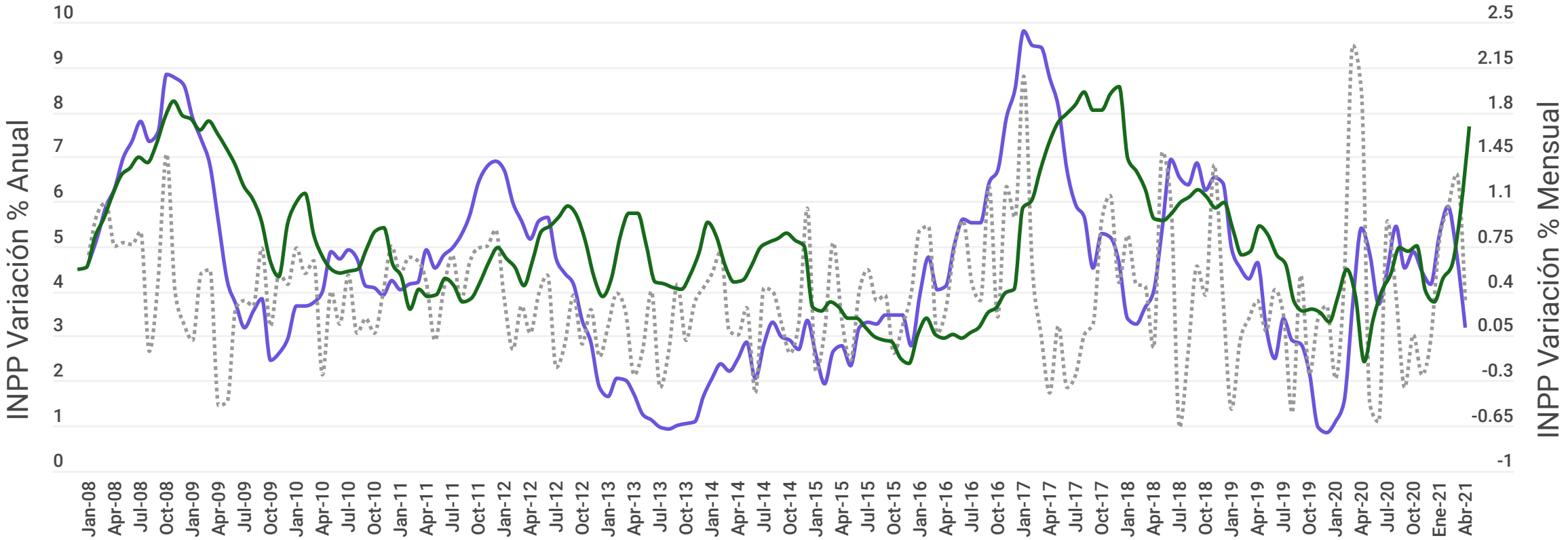


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2021. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

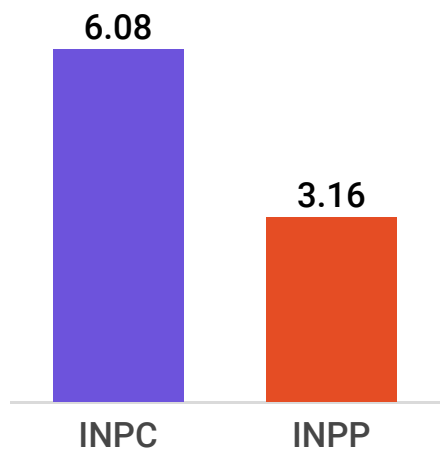
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

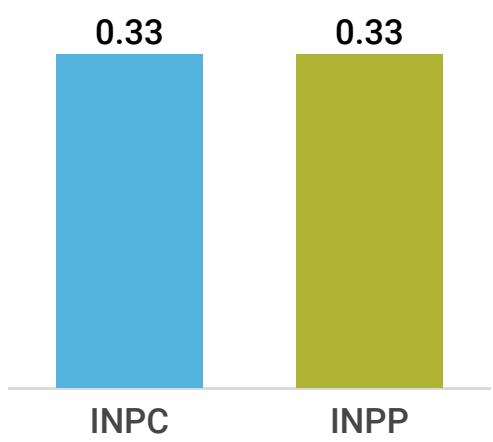
Abril 2021



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (4.83%).



Variación (%) Anual

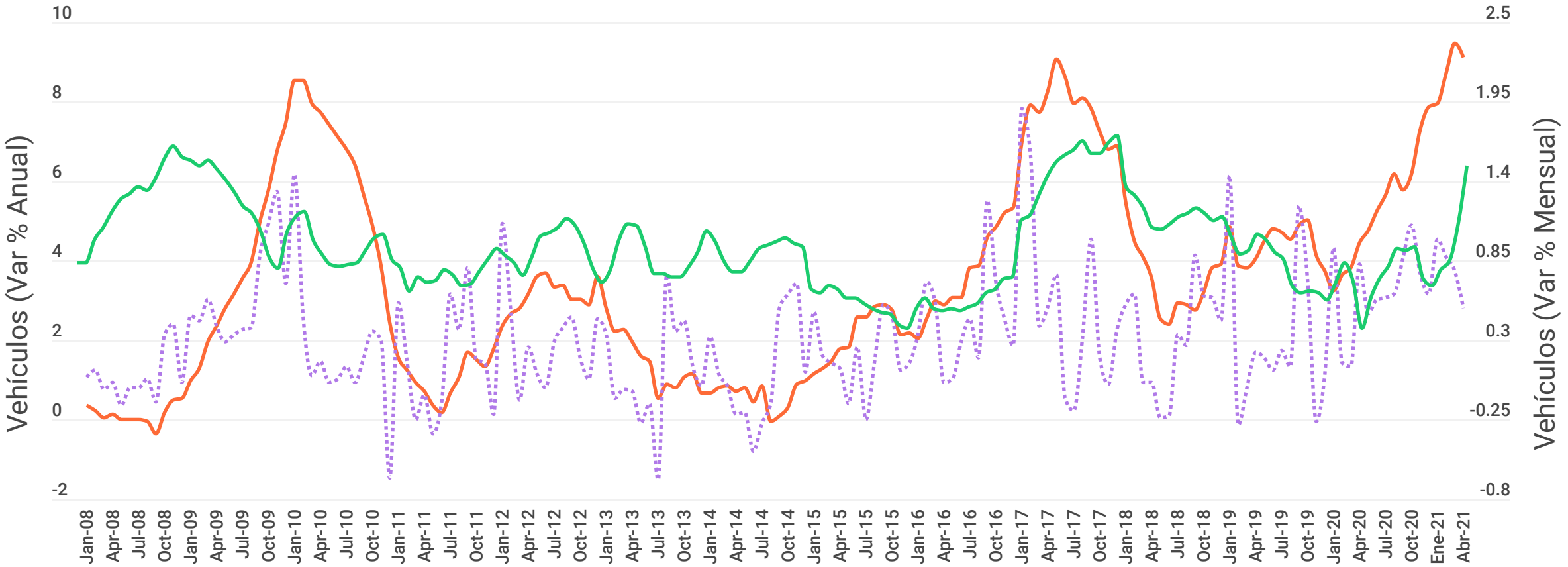


Variación (%) Mensual

Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen(base 2018=100)

Inflación en Sector Automotriz

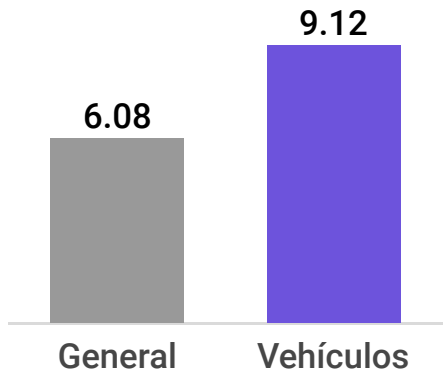
Abril 2021



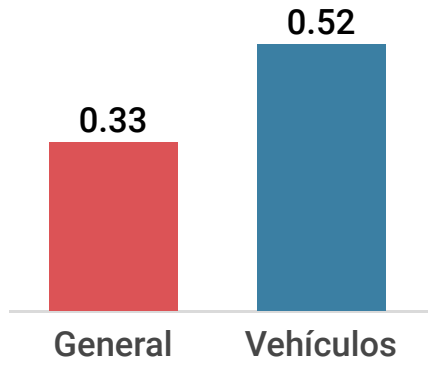
General (Var % Anual) Vehículos (Var % Anual) Vehículos (Var % Mensual)

La inflación general al mes de abril de 2021 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos disminuyó ligeramente contra el dato del mes pasado (9.46%).



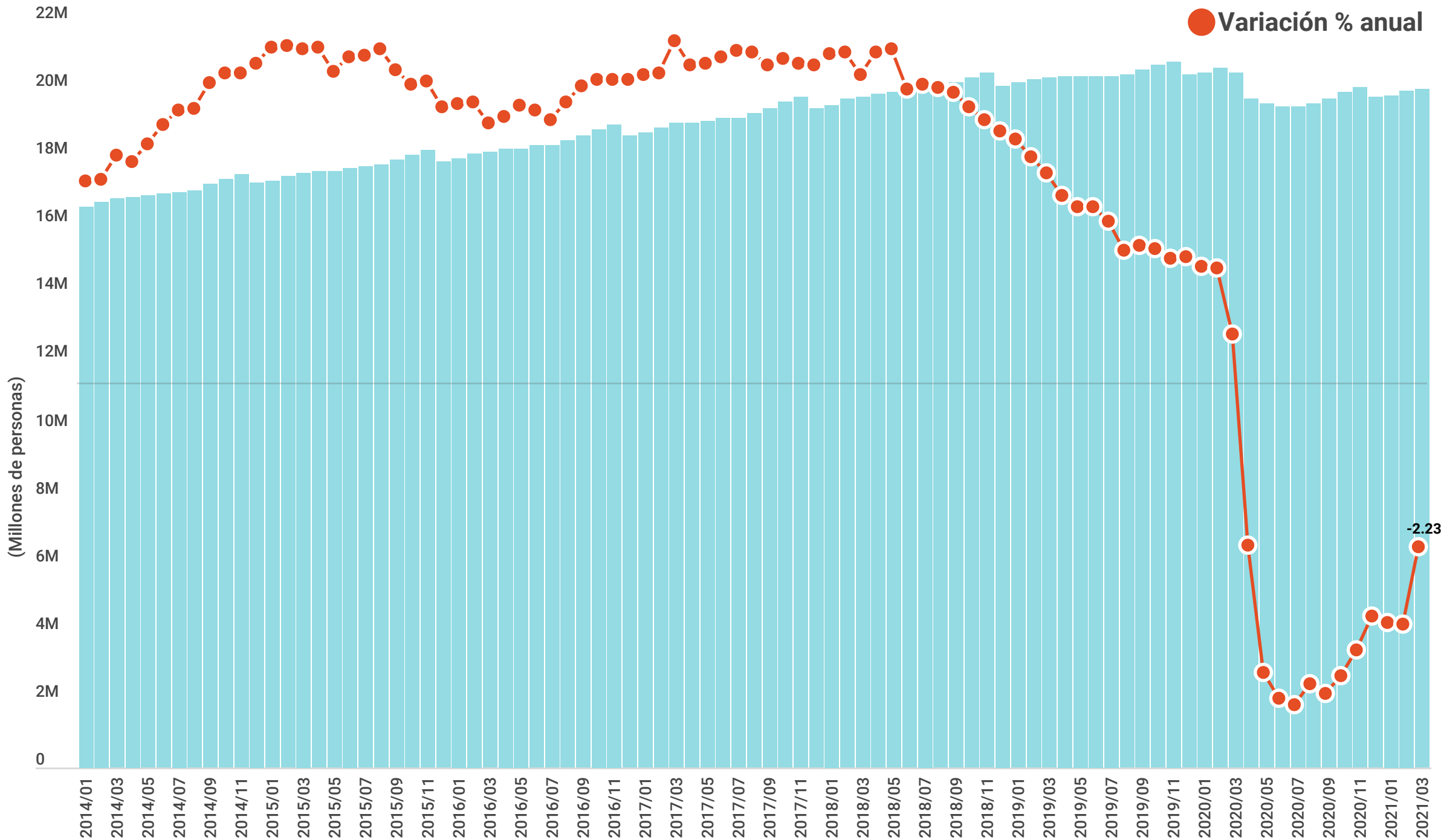
Variación (%) Anual



Variación (%) Mensual

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos
Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Marzo 2021: 20,025,709

Diferencia Vs Marzo 2020: -457,234

Marzo 2021 Vs Marzo 2020 → -2.23%

Marzo 2021 Vs Febrero 2021 → 0.45%

Fuente: IMSS

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

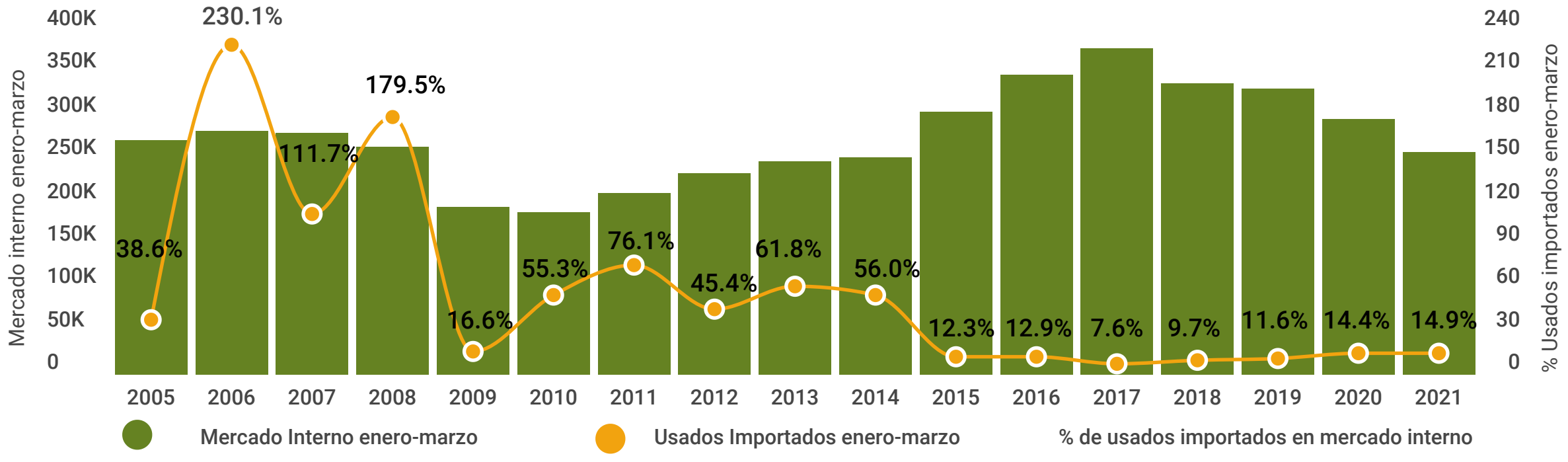
Vehículos usados importados
(unidades)

	Marzo			
			Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	14,237	13,805	432	3.1%

	Enero-Marzo			
			Variación	
	2021	2020	Unidades	%
Usados importados	38,601	42,608	-4,007	-9.4%

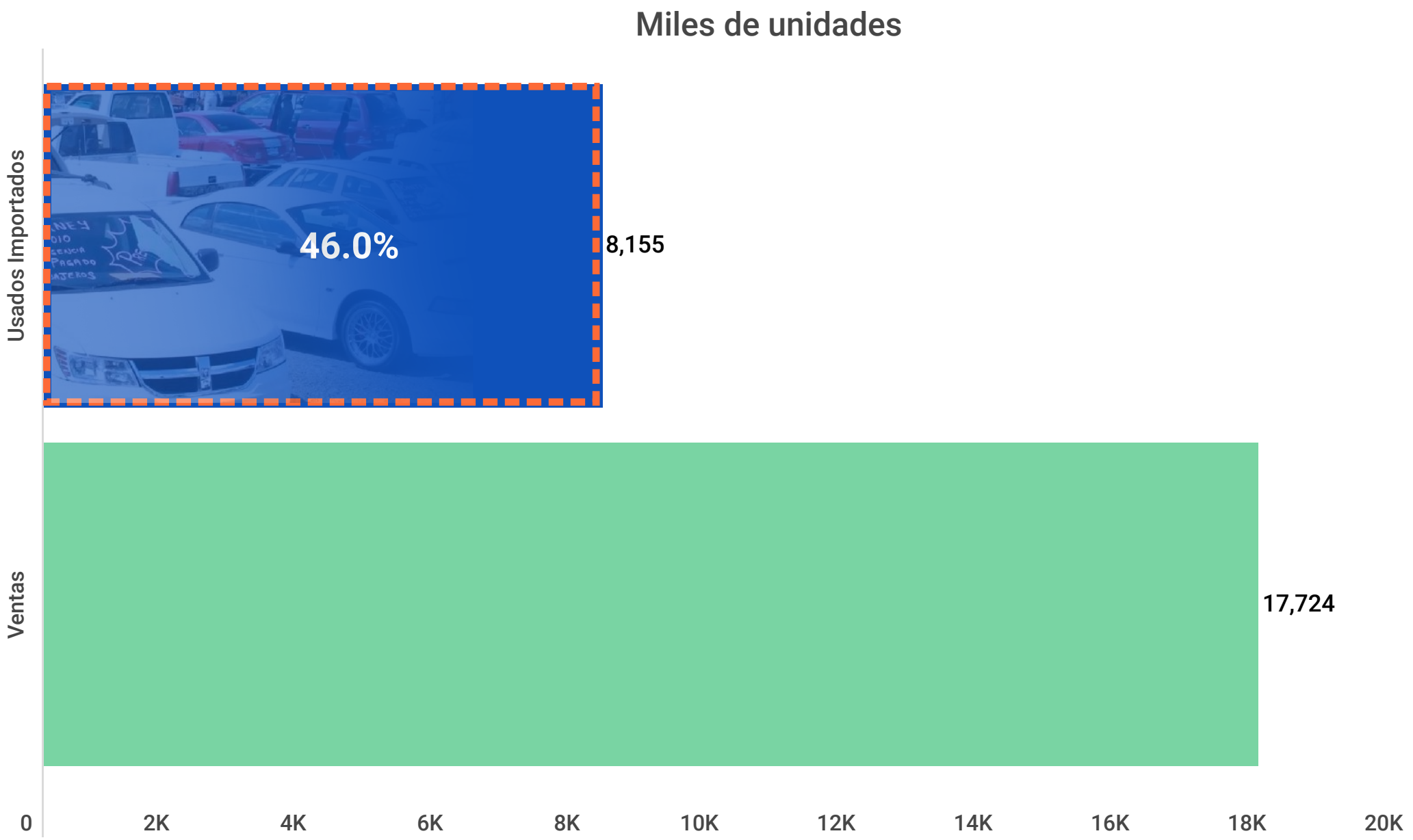
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Mercado interno (enero-marzo)																
272,226	282,177	280,222	263,962	195,485	188,996	210,882	233,575	247,548	251,418	306,498	348,211	378,885	338,418	333,052	296,731	259,039
Usados importados (enero-marzo)																
105,130	649,163	312,956	473,716	32,514	104,439	160,425	106,040	152,970	140,802	37,826	45,037	28,903	32,878	38,663	42,608	38,601
% de usados importados en mercado interno																
38.6%	230.1%	111.7%	179.5%	16.6%	55.3%	76.1%	45.4%	61.8%	56.0%	12.3%	12.9%	7.6%	9.7%	11.6%	14.4%	14.9%

Al mes de marzo de 2021, la importación de autos usados fue de 38 mil 601 unidades, lo que equivale al 14.9% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó -9.4% respecto a similar periodo de 2020, lo que representó 4 mil 7 unidades menos.



Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

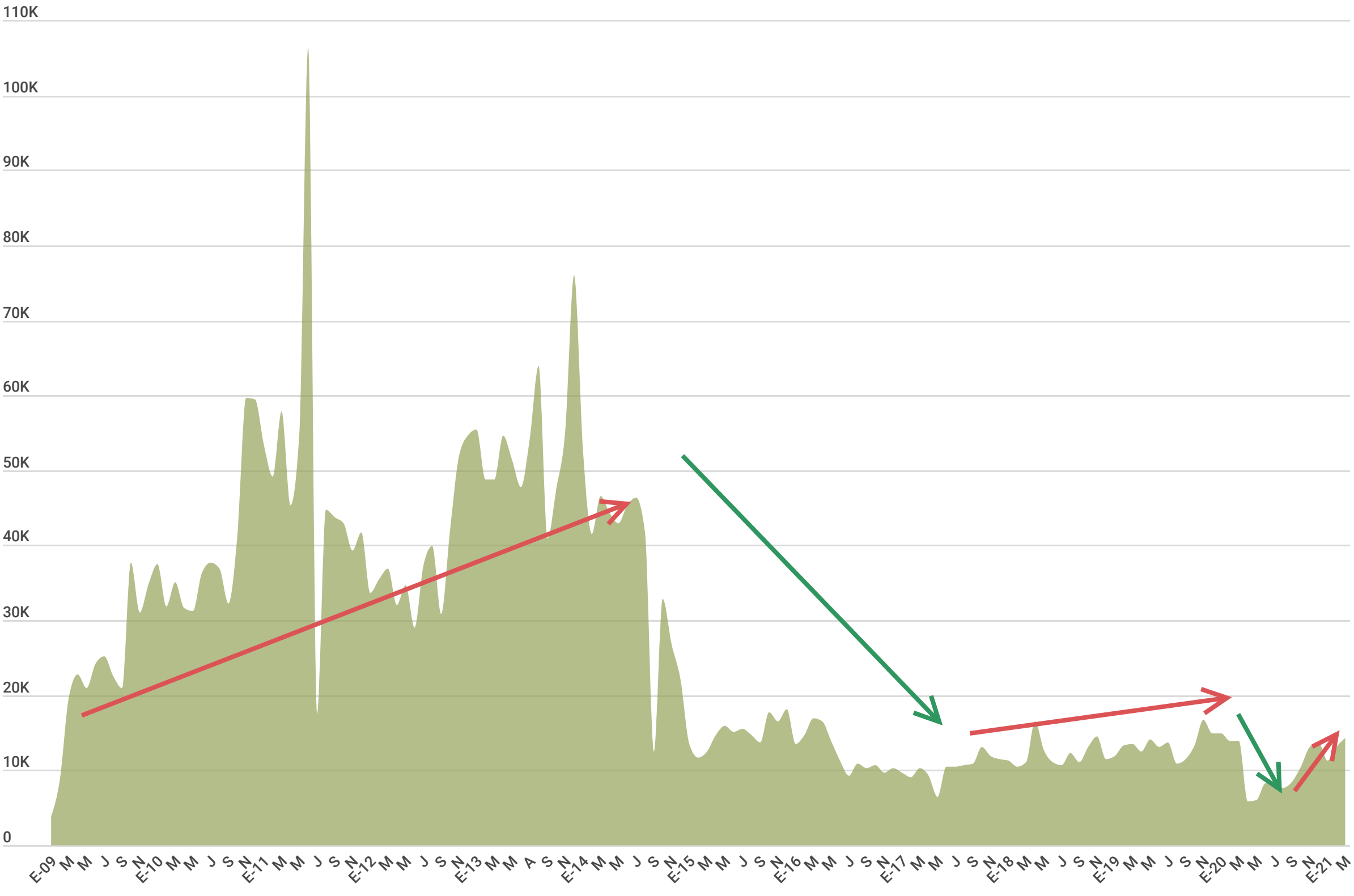
Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a marzo de 2021



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2021

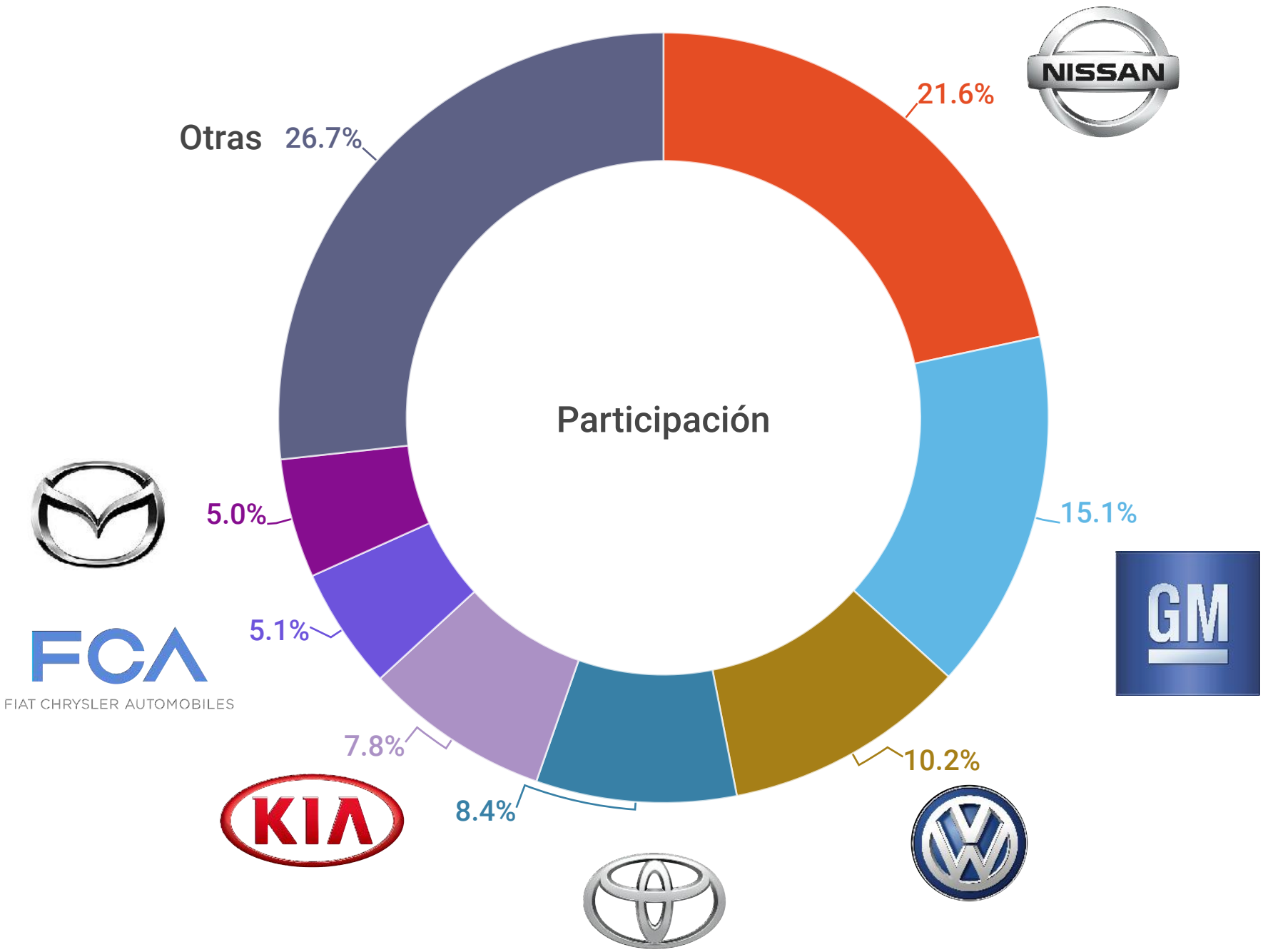
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1.%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0.%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4.%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,938 -3.2%	123,429 1.3%	127,752 -5.3%	122,678 -7.1%	125,985 -6.3%	116,716 -11.5%	123,602 -10.1%	141,724 -8.4%	159,234 -17.4%	1,534,943 -4.5%
2018	109,445 -11.3%	109,846 -7.1%	119,127 -13.2%	109,748 -4.5%	115,155 -6.7%	120,298 -5.8%	115,047 -6.2%	119,487 -5.2%	114,888 -1.6%	117,602 -4.9%	134,143 -5.3%	142,300 -10.6%	1,427,086 -7.0%
2019	111,514 1.9%	104,009 -5.3%	117,529 -1.3%	98,366 -10.4%	102,422 -11.1%	106,782 -11.2%	106,104 -7.8%	108,074 -9.6%	100,757 -12.3%	107,110 -8.9%	124,804 -7.0%	130,460 -8.3%	1,317,931 -7.6%
2020	104,852 -6.0%	104,338 0.3%	87,541 -25.5%	34,927 -64.5%	42,034 -59.0%	62,861 -41.1%	72,921 -31.3%	77,120 -28.6%	77,808 -22.8%	84,331 -21.3%	95,485 -23.5%	105,135 -19.4%	949,353 -28.0%
2021	81,203 -22.6%	82,323 -21.1%	95,513 9.1%	83,611 139.4%									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ranking de marcas
en la comercialización de vehículos ligeros
Enero-Abril de 2021

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2020	2021		ENE-ABR 2020	% del total	ENE-ABR 2021	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	67,699	20.4%	74,097	21.6%	1.21%	9.5%	1.9%	6,398
2	2	GENERAL MOTORS	56,058	16.9%	51,845	15.1%	-1.77%	-7.5%	-1.3%	-4,213
3	3	VOLKSWAGEN	36,872	11.1%	34,787	10.2%	-0.97%	-5.7%	-0.6%	-2,085
4	4	TOYOTA	27,638	8.3%	28,771	8.4%	0.06%	4.1%	0.3%	1,133
5	5	KIA	24,692	7.4%	26,751	7.8%	0.36%	8.3%	0.6%	2,059
7	6	FCA MÉXICO	16,298	4.9%	17,560	5.1%	0.21%	7.7%	0.4%	1,262
8	7	MAZDA	14,842	4.5%	17,211	5.0%	0.55%	16.0%	0.7%	2,369
6	8	HONDA	17,089	5.2%	14,530	4.2%	-0.91%	-15.0%	-0.8%	-2,559
9	9	FORD	13,027	3.9%	12,643	3.7%	-0.24%	-2.9%	-0.1%	-384
10	10	HYUNDAI	10,981	3.3%	12,183	3.6%	0.24%	10.9%	0.4%	1,202
12	11	SUZUKI	7,802	2.4%	11,054	3.2%	0.87%	41.7%	1.0%	3,252
11	12	RENAULT	8,244	2.5%	8,059	2.4%	-0.13%	-2.2%	-0.1%	-185
13	13	SEAT	5,998	1.8%	6,383	1.9%	0.05%	6.4%	0.1%	385
16	14	MITSUBISHI	3,650	1.1%	4,080	1.2%	0.09%	11.8%	0.1%	430
15	15	BMW	3,813	1.1%	3,989	1.2%	0.01%	4.6%	0.1%	176
17	16	PEUGEOT	2,885	0.9%	3,959	1.2%	0.29%	37.2%	0.3%	1,074
14	17	MERCEDES BENZ	5,285	1.6%	3,876	1.1%	-0.46%	-26.7%	-0.4%	-1,409
18	18	AUDI	2,748	0.8%	3,634	1.1%	0.23%	32.2%	0.3%	886
19	19	JAC	1,296	0.4%	1,884	0.5%	0.16%	45.4%	0.18%	588
20	20	MINI	1,113	0.3%	1,195	0.3%	0.01%	7.4%	0.02%	82
22	21	VOLVO	561	0.2%	1,004	0.3%	0.12%	79.0%	0.13%	443
24	22	SUBARU	415	0.1%	666	0.2%	0.07%	60.5%	0.1%	251
21	23	BAIC	570	0.2%	570	0.2%	-0.01%	0.0%	0.00%	75
23	24	PORSCHE	431	0.1%	506	0.1%	0.02%	17.4%	0.02%	53
26	25	LAND ROVER	334	0.1%	387	0.1%	0.01%	15.9%	0.0%	19
29	26	ISUZU	266	0.1%	285	0.1%	0.00%	7.1%	0.0%	-60
27	27	ACURA	320	0.1%	260	0.1%	-0.02%	-18.7%	-0.02%	-142
25	28	LINCOLN	376	0.1%	234	0.1%	-0.05%	-37.8%	-0.04%	-107
28	29	INFINITI	312	0.1%	205	0.1%	-0.03%	-34.3%	-0.03%	-1
30	30	JAGUAR	41	0.0%	40	0.0%	-0.001%	-2.4%	0.00%	
31	31	BENTLEY	2	0.0%	2	0.0%	0.0000%	0.0%	-	
32	32	SMART	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
		Total	331,658	100	342,650	100		3.3%	3.3%	

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Mejora en ranking Caída en ranking

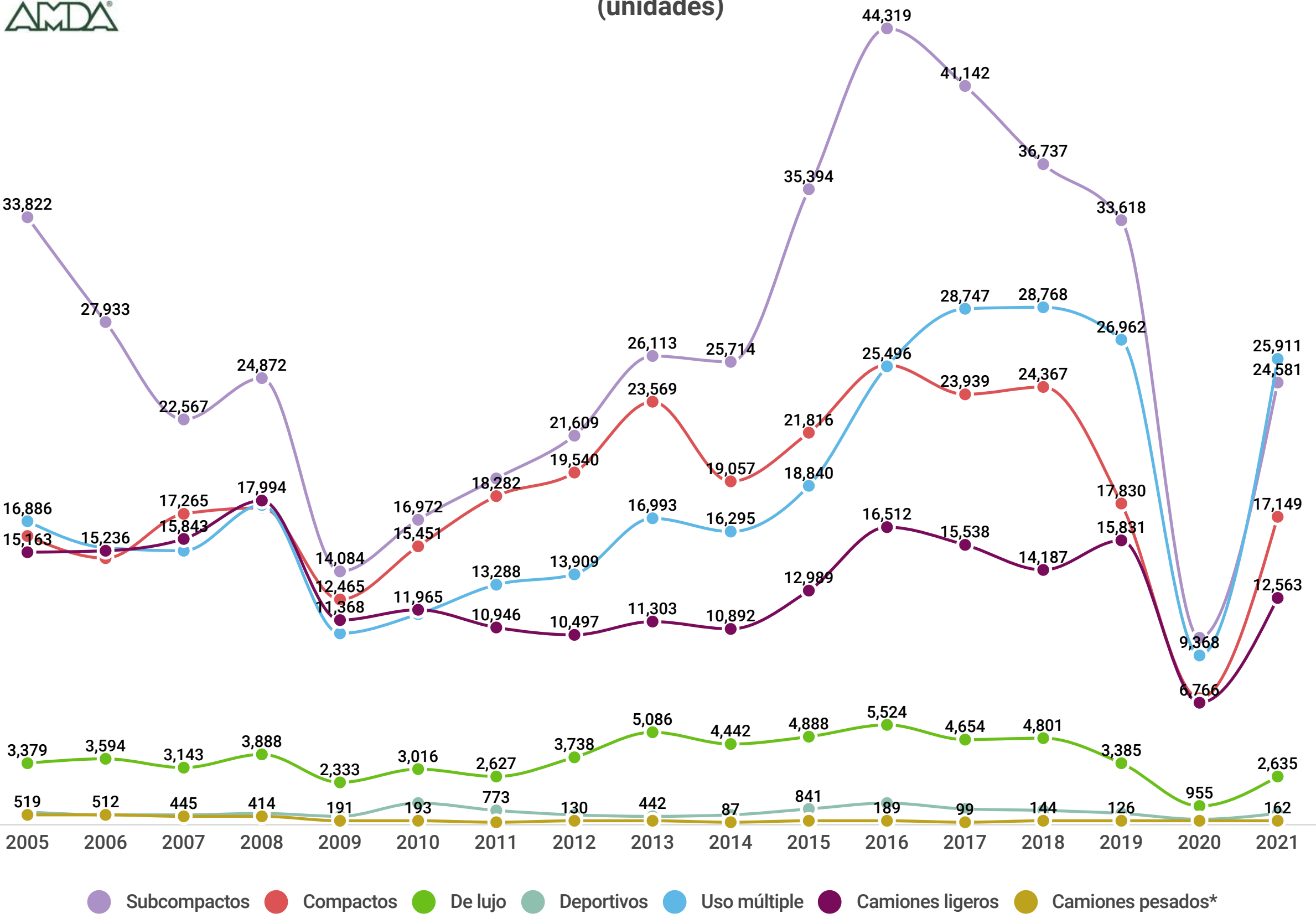
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	ABRIL 2020	% del total	ABRIL 2021	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	6,919	19.8%	17,393	20.8%	151.4%	29.99%	10,474
GENERAL MOTORS	5,716	16.4%	12,616	15.1%	120.7%	19.76%	6,900
VOLKSWAGEN	3,735	10.7%	8,752	10.5%	134.3%	14.36%	5,017
TOYOTA	3,386	9.7%	6,908	8.3%	104.0%	10.08%	3,522
KIA	2,103	6.0%	6,451	7.7%	206.8%	12.45%	4,348
MAZDA	1,920	5.5%	4,482	5.4%	133.4%	7.34%	2,562
FCA MÉXICO	1,761	5.0%	4,401	5.3%	149.9%	7.56%	2,640
HONDA	1,206	3.5%	3,709	4.4%	207.5%	7.17%	2,503
FORD	2,056	5.9%	3,306	4.0%	60.8%	3.58%	1,250
HYUNDAI	1,039	3.0%	3,211	3.8%	209.0%	6.22%	2,172
SUZUKI	844	2.4%	2,499	3.0%	196.1%	4.74%	1,655
RENAULT	785	2.2%	1,865	2.2%	137.6%	3.09%	1,080
SEAT	623	1.8%	1,647	2.0%	164.4%	2.93%	1,024
MERCEDES BENZ	984	2.8%	1,003	1.2%	1.9%	0.05%	19
BMW	410	1.2%	965	1.2%	135.4%	1.59%	555
MITSUBISHI	283	0.8%	938	1.1%	231.4%	1.88%	655
AUDI	339	1.0%	867	1.0%	155.8%	1.51%	528
PEUGEOT	237	0.7%	824	1.0%	247.7%	1.68%	587
JAC	161	0.5%	450	0.5%	179.5%	0.827%	289
MINI	51	0.1%	310	0.4%	507.8%	0.74%	259
VOLVO	63	0.2%	253	0.3%	301.6%	0.54%	190
SUBARU	45	0.1%	180	0.2%	300.0%	0.39%	135
BAIC	45	0.1%	130	0.2%	188.9%	0.24%	85
PORSCHE	81	0.2%	120	0.1%	48.1%	0.11%	39
LAND ROVER	30	0.1%	81	0.1%	170.0%	0.15%	51
ACURA	13	0.0%	71	0.1%	446.2%	0.17%	58
LINCOLN	49	0.1%	61	0.1%	24.5%	0.03%	12
INFINITI	22	0.1%	51	0.1%	131.8%	0.08%	29
ISUZU	18	0.1%	48	0.1%	166.7%	0.09%	30
JAGUAR	2	0.0%	19	0.0%	850.0%	0.05%	17
BENTLEY	1	-	0	0.000%	-	-	
SMART	0	-	0	0.0%	-	-	
Total	34,927	100	83,611	100	139.4%	139.4%	

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2021

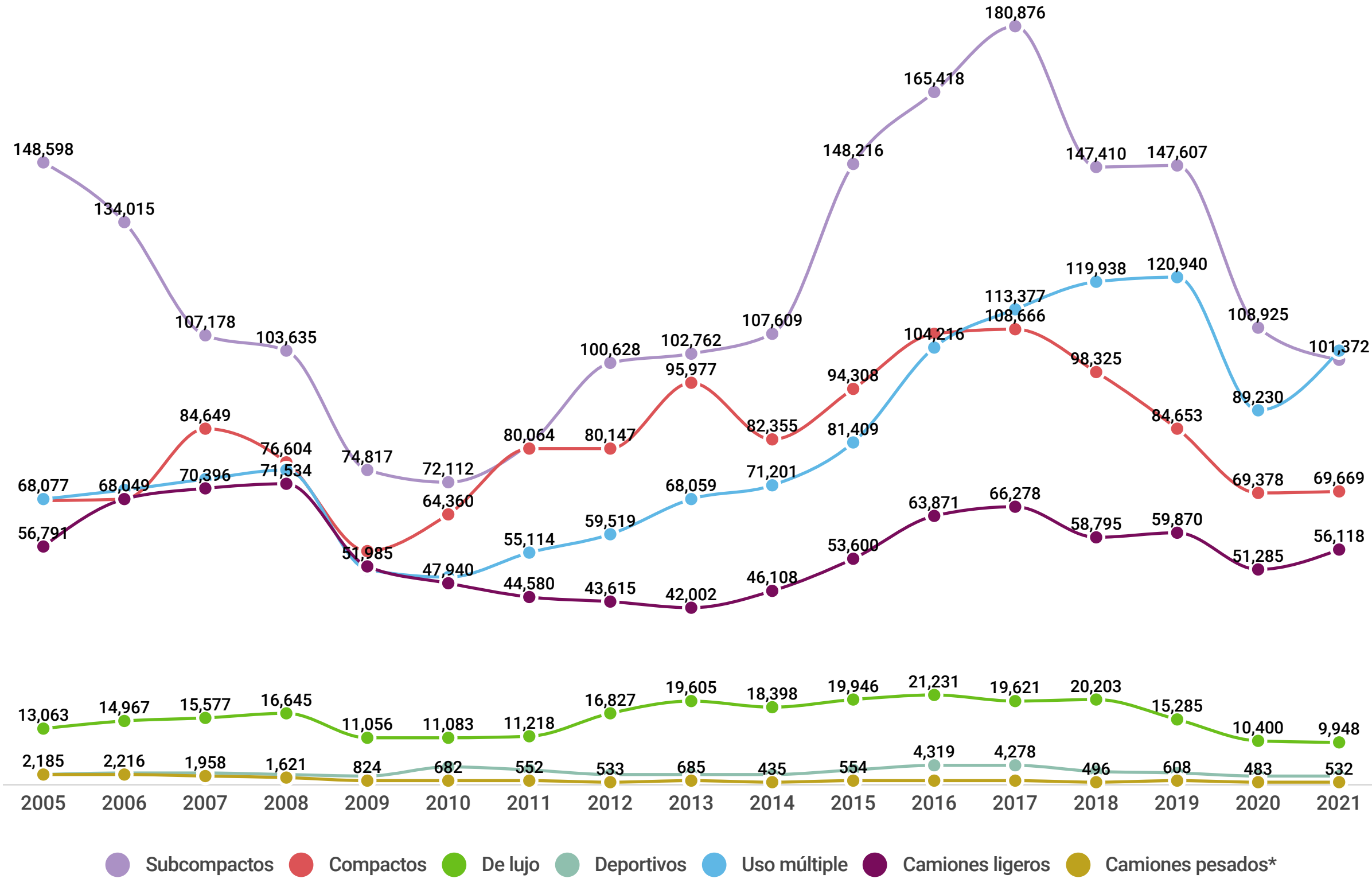
(unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

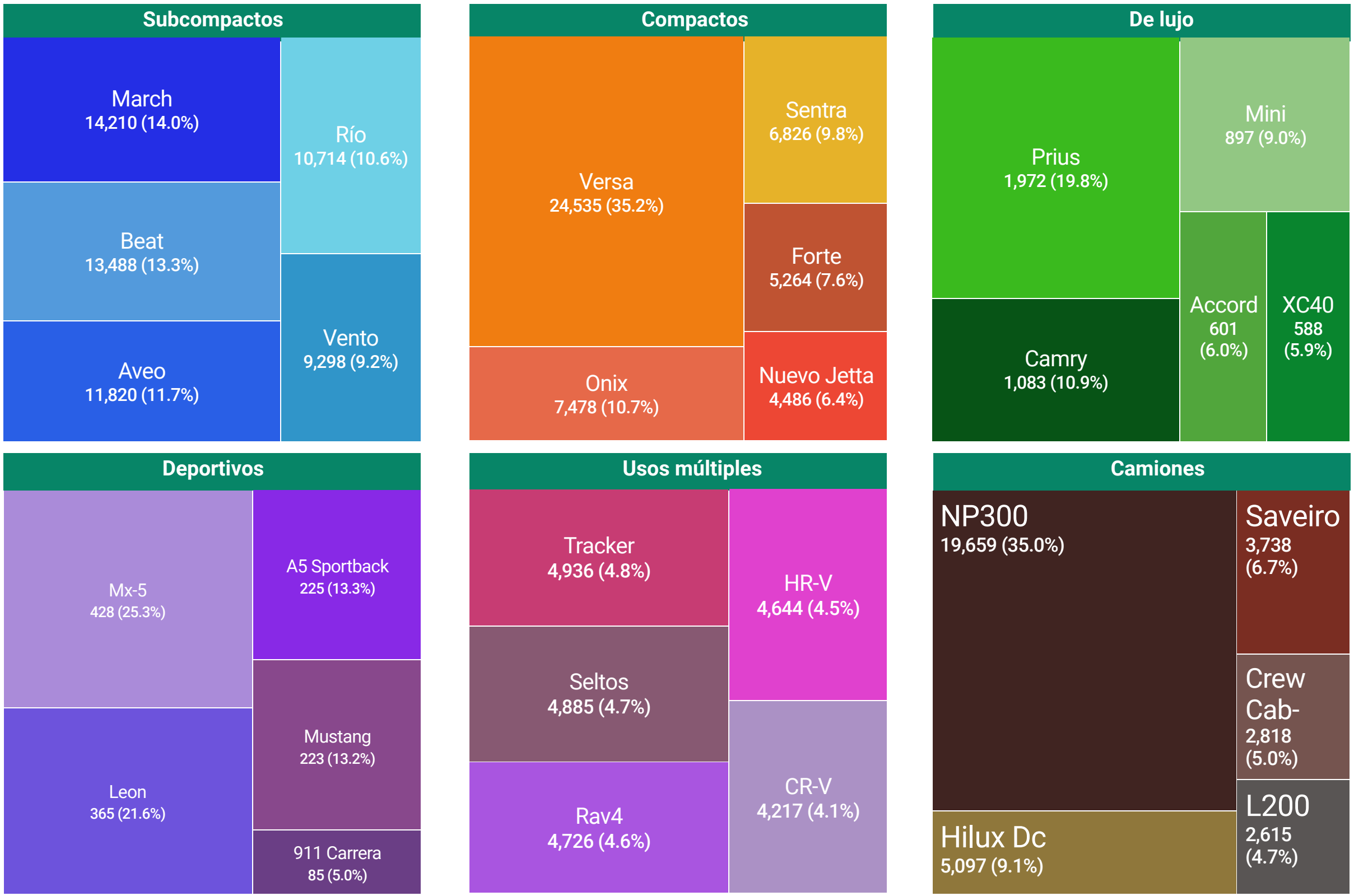
Vehículos comercializados en enero- abril de 2005 a 2021

(unidades)



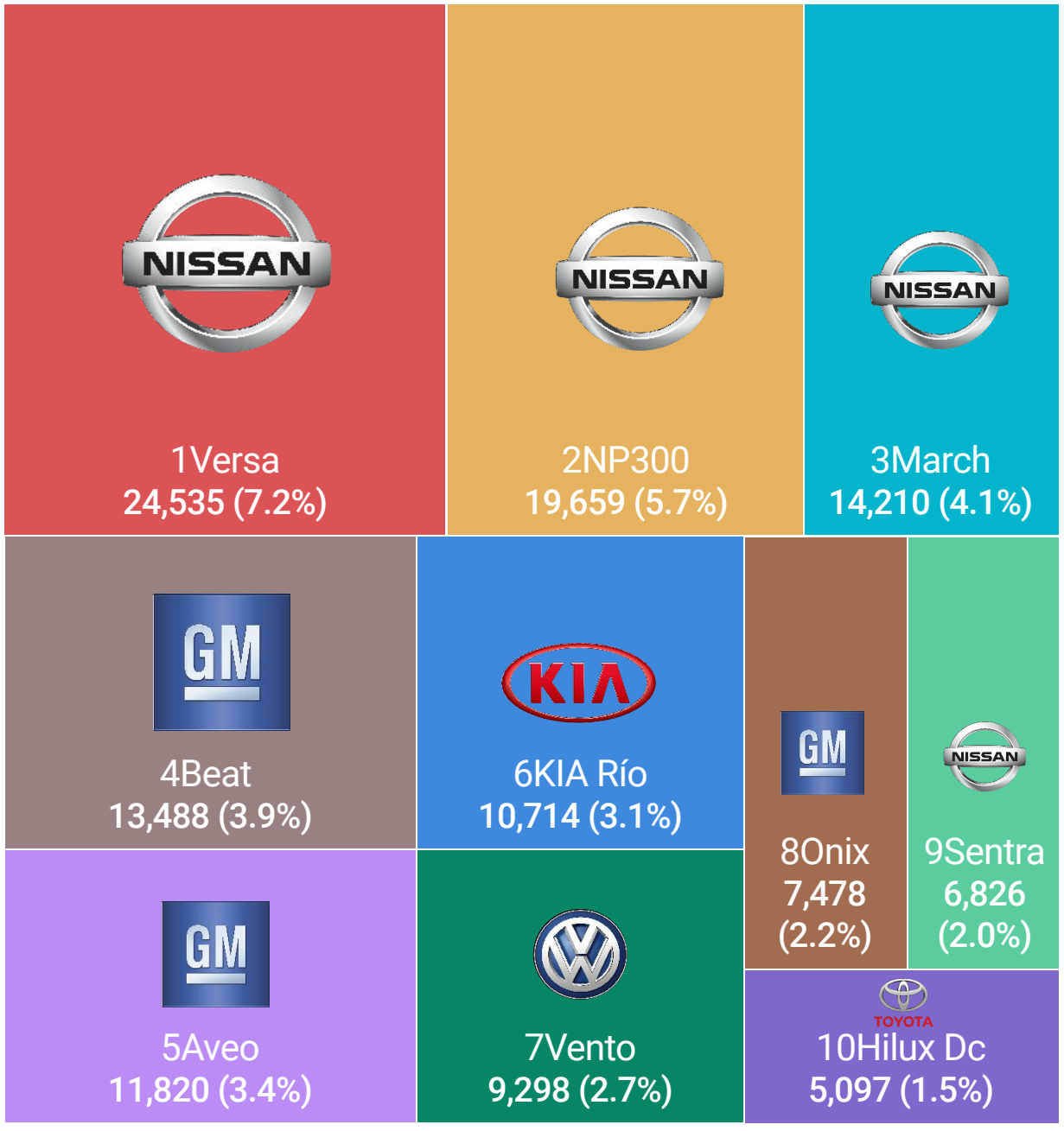
*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

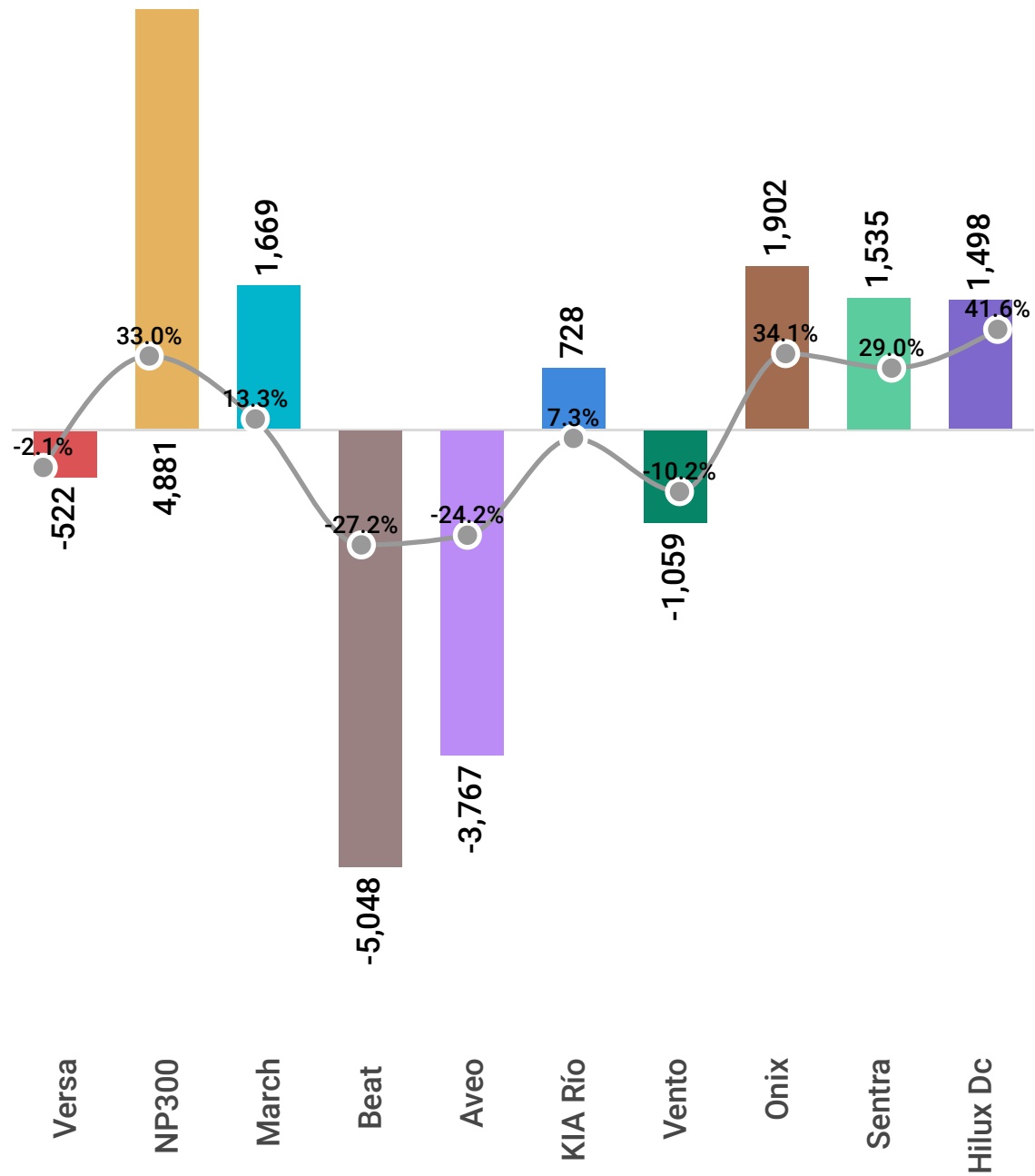
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Abril 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos





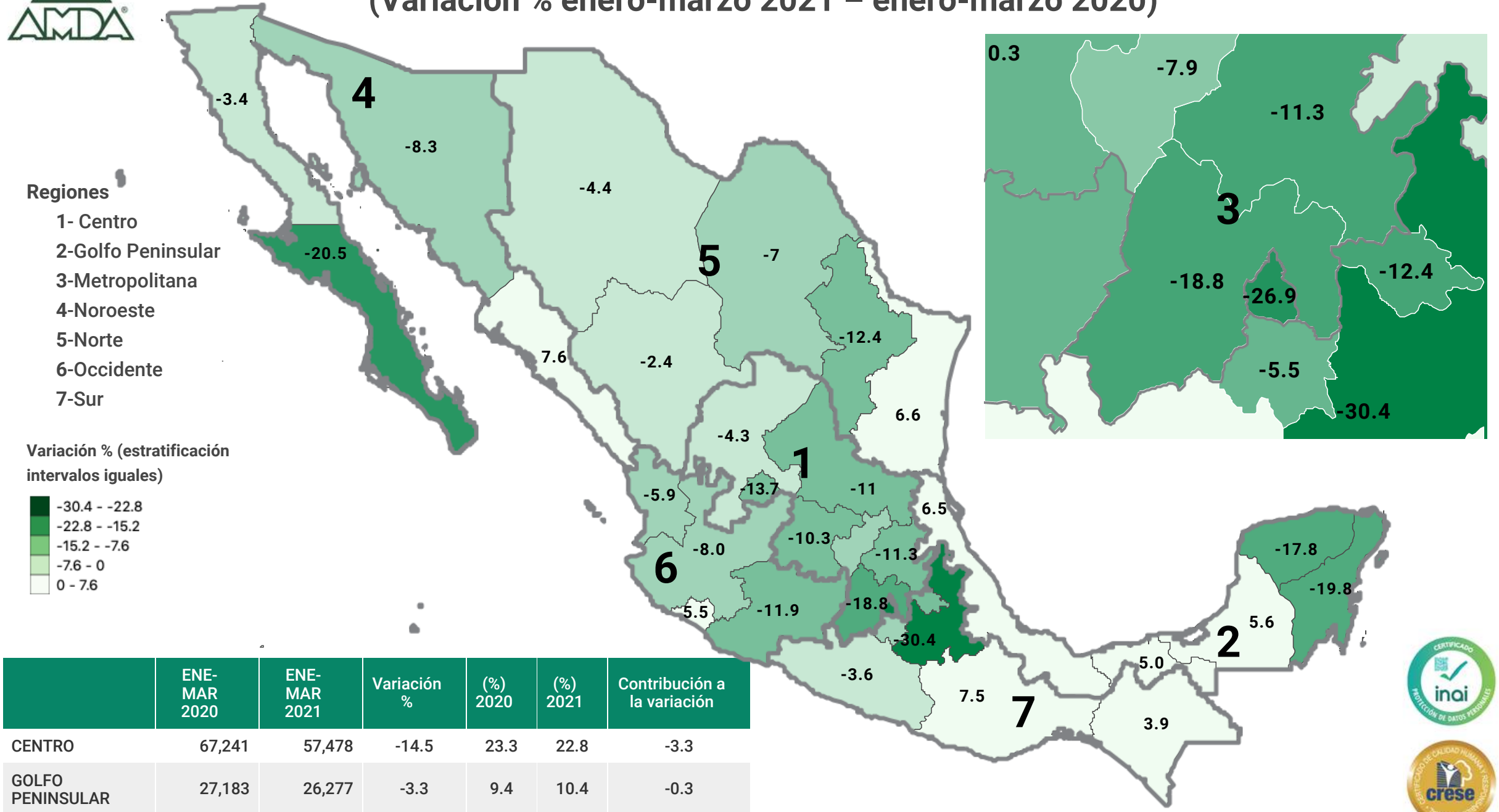
Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de abril de 2021, acumularon 123 mil 125 unidades, lo que significa una cobertura de 35.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW uno, KIA uno y Toyota uno.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Compradores por región

(Variación % enero-marzo 2021 – enero-marzo 2020)



	ENE-MAR 2020	ENE-MAR 2021	Variación %	(%) 2020	(%) 2021	Contribución a la variación
CENTRO	67,241	57,478	-14.5	23.3	22.8	-3.3
GOLFO PENINSULAR	27,183	26,277	-3.3	9.4	10.4	-0.3
METROPOLITANA	54,727	39,988	-26.9	19	15.9	-4.3
NOROESTE	24,133	23,407	-3.0	8.4	9.3	-0.3
NORTE	49,190	45,757	-7.0	17.0	18.2	-1.3
OCCIDENTE	32,768	30,250	-7.7	11.4	12.0	-0.9
SUR	33,275	28,534	-14.2	11.5	11.3	-1.6
TOTAL	288,517	251,691	-12.8	100	100	-12.8

Nota: No incluye información de Isuzu, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz , Porsche y Volvo.

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros

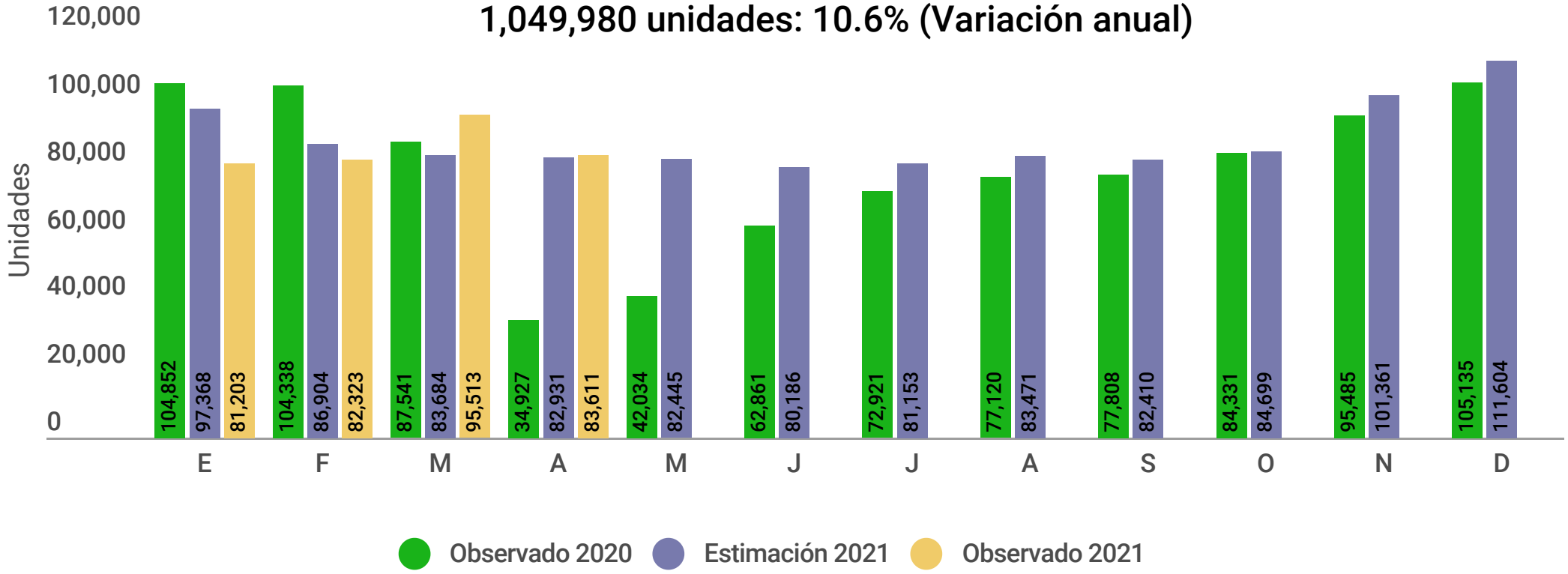
El volumen de unidades comercializadas durante abril de 2021 fue de 83 mil 611 unidades. El dato pronosticado se situó 0.8% por debajo del dato observado.

	Abril 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	82,931	-680	-0.8%
Observado	83,611		

	Mayo 2021
Pronóstico	82,445

Estimación para 2021*

1,049,980 unidades: 10.6% (Variación anual)



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (4.5%), INPC (4.2%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Actualizado con datos de venta observada al mes de abril 2021