

# Reporte de Mercado Interno Automotor



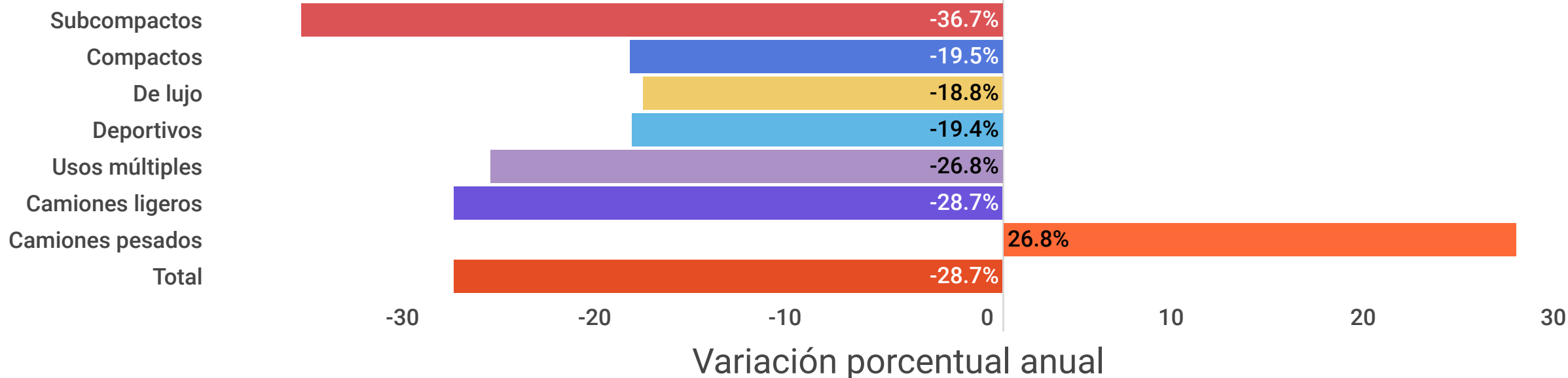
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

Agosto 2020



# Vehículos ligeros comercializados

## En agosto de 2019 y 2020



En agosto se registra la séptima tasa negativa de 2020.

|                   | Agosto  |        | Variación<br>Unidades |
|-------------------|---------|--------|-----------------------|
|                   | 2019    | 2020   |                       |
| Subcompactos      | 37,013  | 23,419 | ● -13,594             |
| Compactos         | 21,842  | 17,575 | ● -4,267              |
| De lujo           | 3,594   | 2,918  | ● -676                |
| Deportivos        | 633     | 510    | ● -123                |
| Usos múltiples    | 28,298  | 20,712 | ● -7,586              |
| Camiones ligeros  | 16,555  | 11,802 | ● -4,753              |
| Camiones pesados* | 123     | 156    | 33                    |
| Total             | 108,058 | 77,092 | ● -30,966             |

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



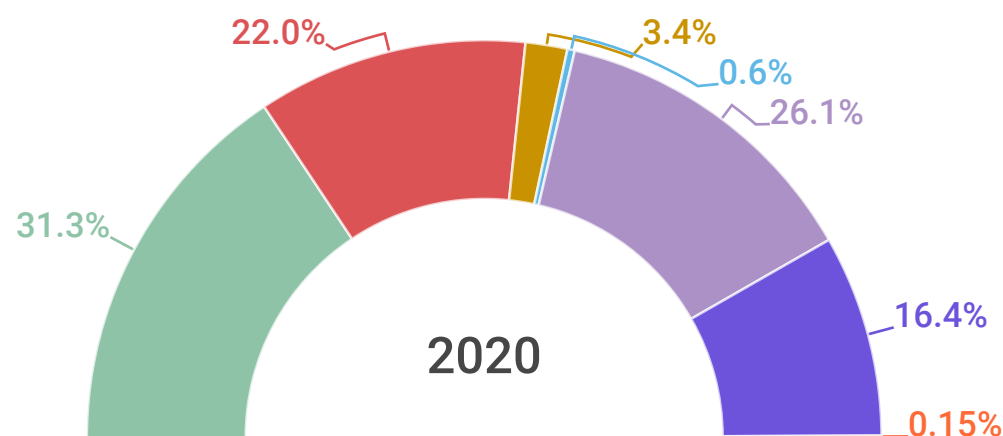
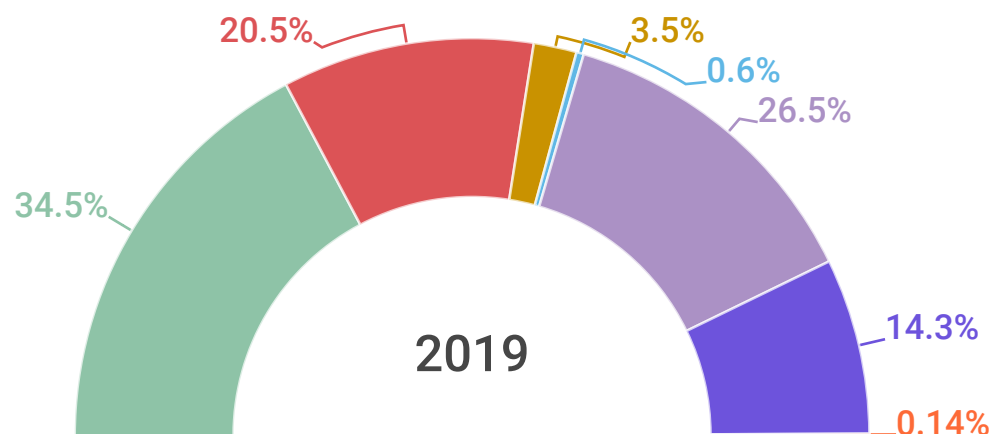
# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-agosto de 2019 y 2020

| Segmento          | 2019           | 2020           | Variación         |                 |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|
|                   |                |                | Absoluta          | Relativa        |
| Subcompactos      | 294,679        | 183,760        | ● -110,919        | ● -37.6%        |
| Compactos         | 174,904        | 128,725        | ● -46,179         | ● -26.4%        |
| De lujo           | 30,224         | 19,902         | ● -10,322         | ● -34.2%        |
| Deportivos        | 5,034          | 3,606          | ● -1,428          | ● -28.4%        |
| Usos múltiples    | 226,749        | 153,321        | ● -73,428         | ● -32.4%        |
| Camiones ligeros  | 121,902        | 96,220         | ● -25,682         | ● -21.1%        |
| Camiones pesados* | 1,164          | 876            | ● -288            | ● -24.7%        |
| <b>Total</b>      | <b>854,656</b> | <b>586,410</b> | <b>● -268,246</b> | <b>● -31.4%</b> |

### Estructura de Mercado

● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

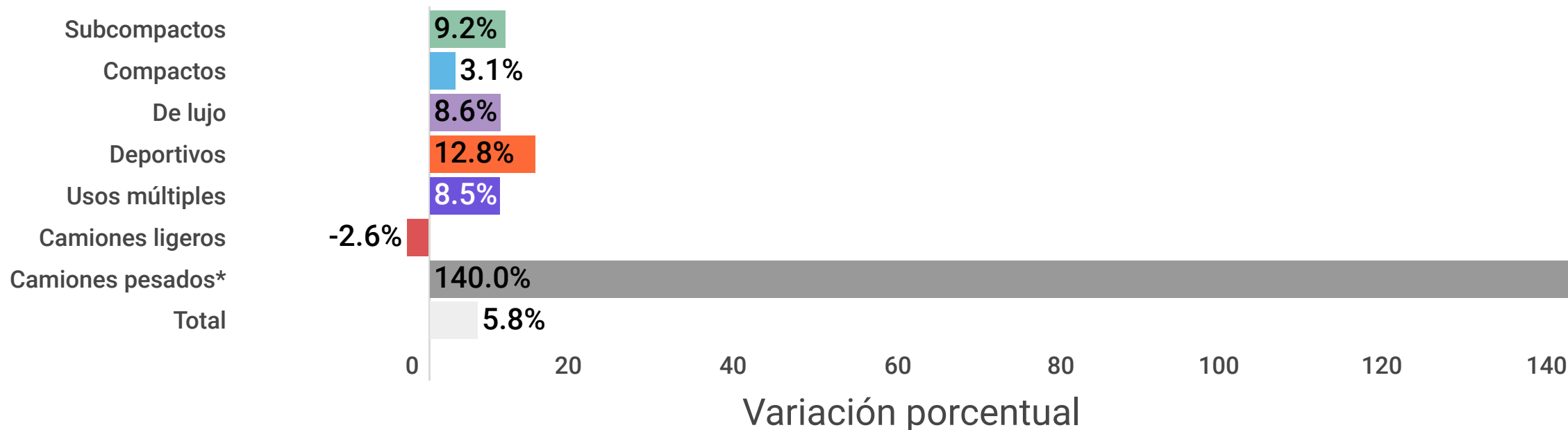
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Vehículos ligeros comercializados

## En agosto-julio 2020



| Segmento          | Julio 2020 | Agosto 2020 | Variación Unidades |
|-------------------|------------|-------------|--------------------|
| Subcompactos      | 21,439     | 23,419      | 1,980              |
| Compactos         | 17,042     | 17,575      | 533                |
| De lujo           | 2,688      | 2,918       | 230                |
| Deportivos        | 452        | 510         | 58                 |
| Usos múltiples    | 19,089     | 20,712      | 1,623              |
| Camiones ligeros  | 12,122     | 11,802      | -320               |
| Camiones pesados* | 65         | 156         | 91                 |
| Total             | 72,897     | 77,092      | 4,195              |

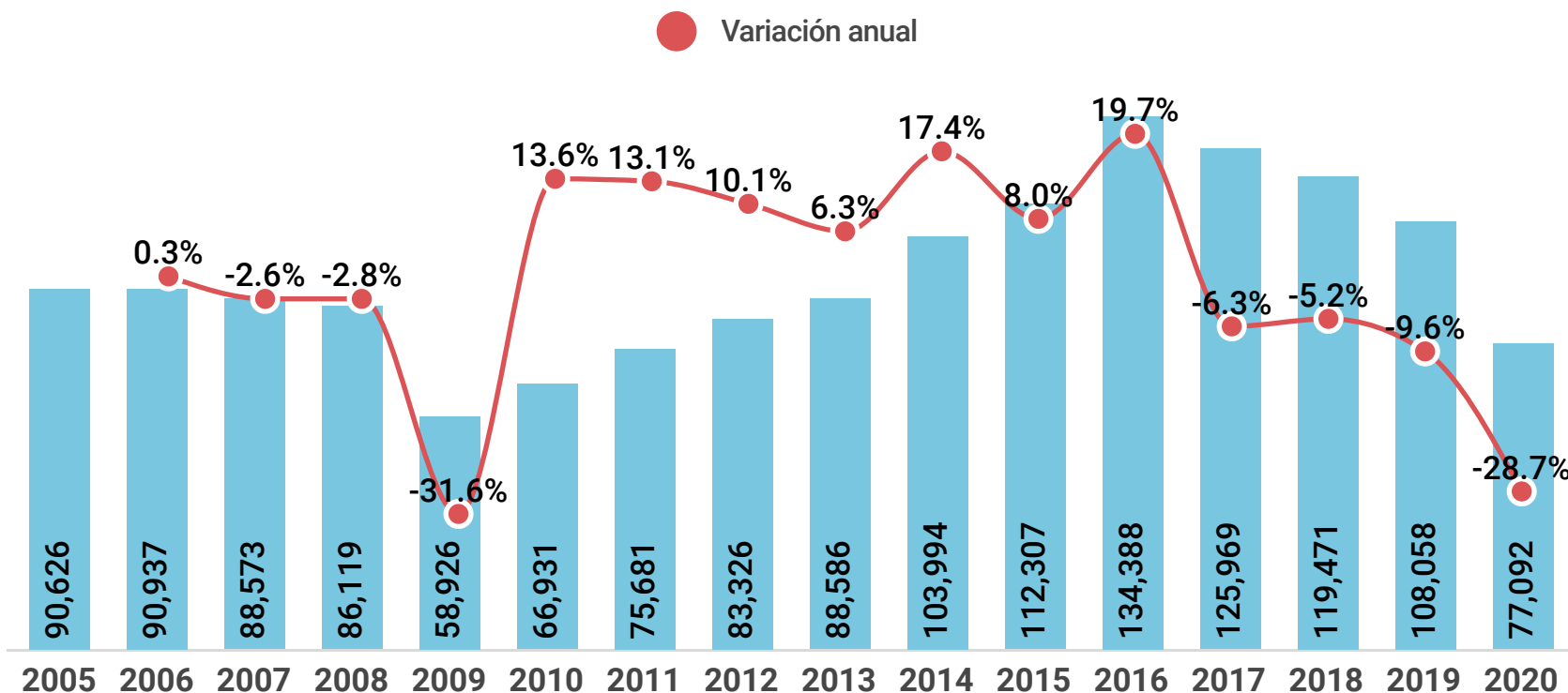
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

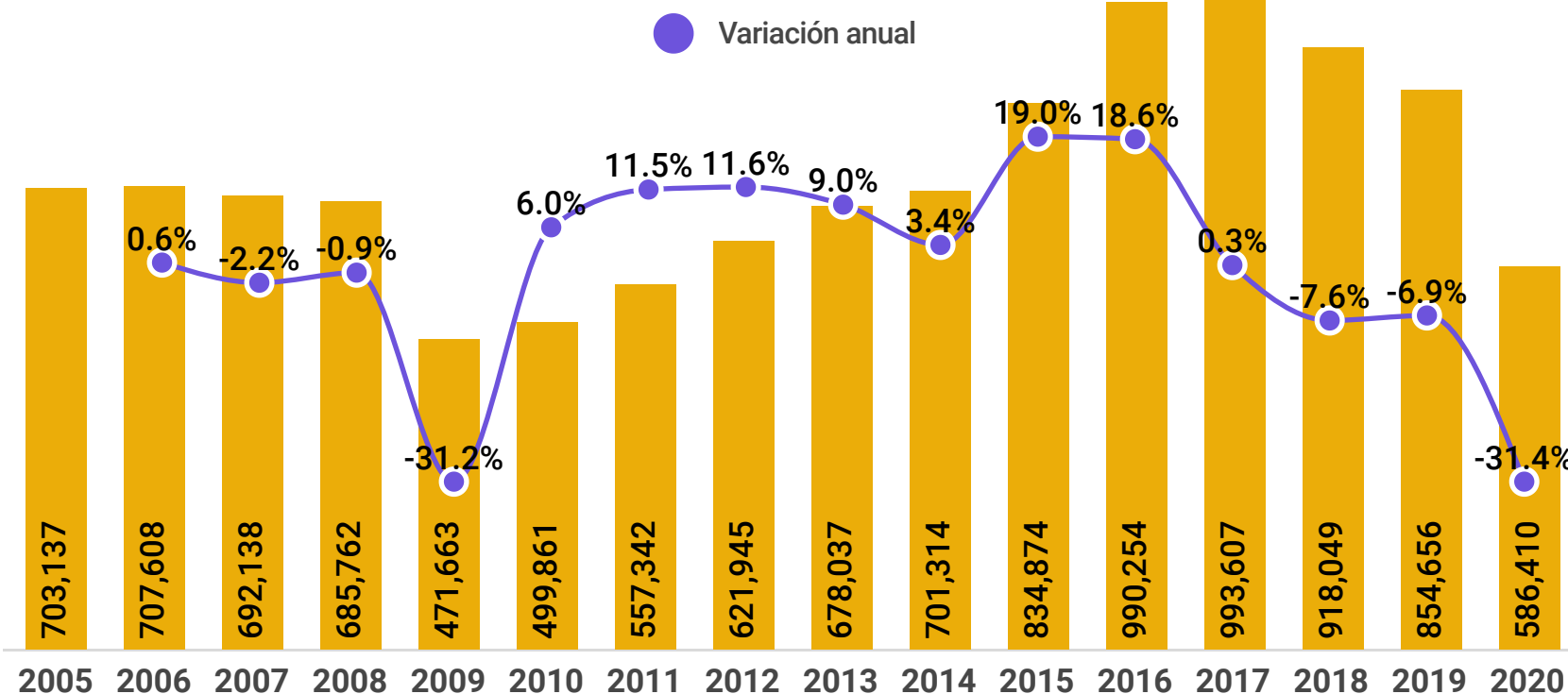
En los meses de agosto



2020 vs

|      |        |
|------|--------|
| 2006 | -15.2% |
| 2007 | -13.0% |
| 2008 | -10.5% |
| 2009 | 30.8%  |
| 2010 | 15.2%  |
| 2011 | 1.9%   |
| 2012 | -7.5%  |
| 2013 | -13.0% |
| 2014 | -25.9% |
| 2015 | -31.4% |
| 2016 | -42.6% |
| 2017 | -38.8% |
| 2018 | -35.5% |
| 2019 | -28.7% |

Acumulados enero – agosto



2020 vs

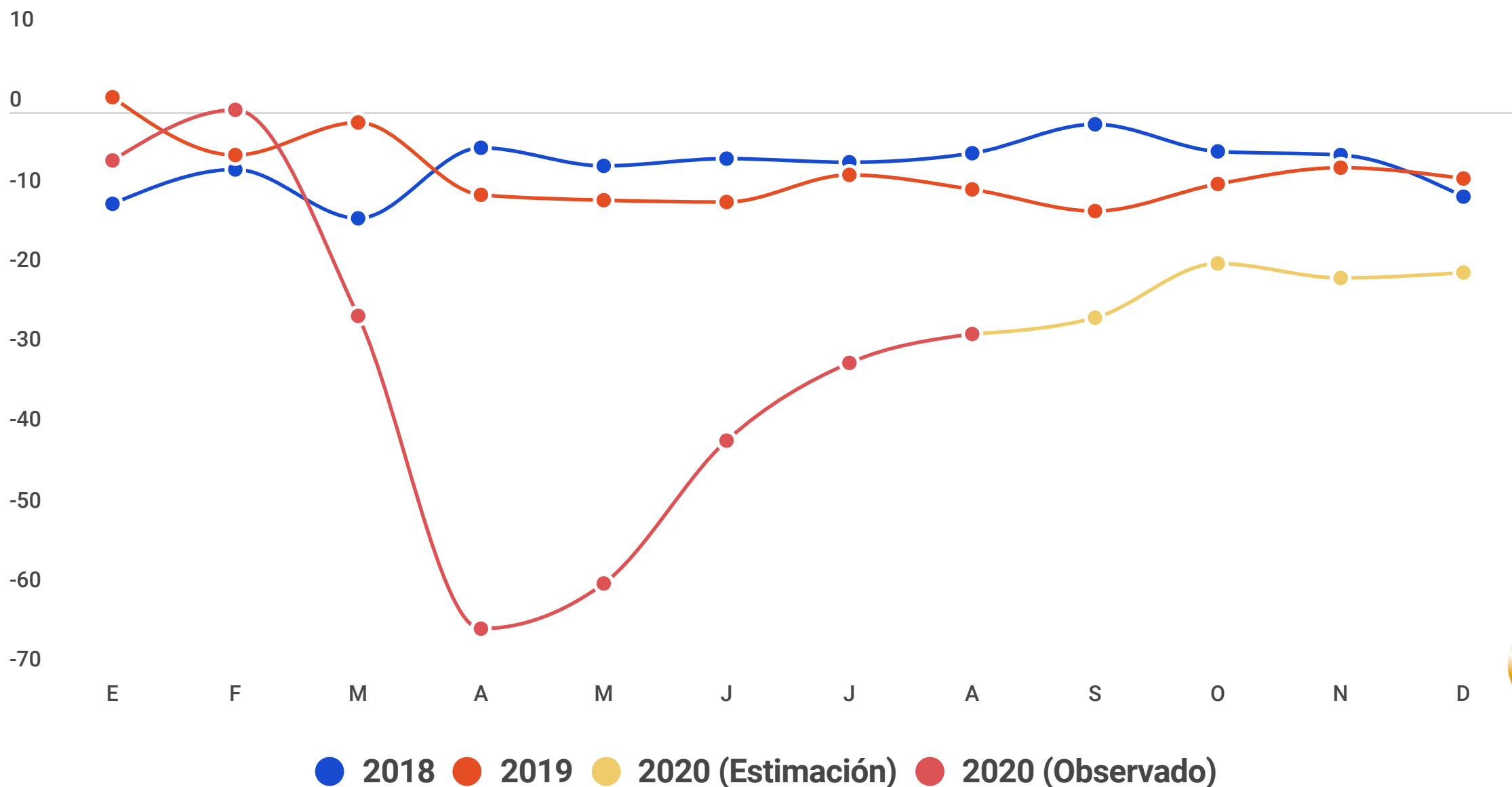
|      |        |
|------|--------|
| 2006 | -17.1% |
| 2007 | -15.3% |
| 2008 | -14.1% |
| 2009 | 24.3%  |
| 2010 | 17.3%  |
| 2011 | 5.2%   |
| 2012 | -5.7%  |
| 2013 | -13.5% |
| 2014 | -16.4% |
| 2015 | -29.8% |
| 2016 | -40.8% |
| 2017 | -41.0% |
| 2018 | -36.1% |
| 2019 | -31.4% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones anuales (%)



El octavo mes de 2020 presentó una variación de -28.7% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa ajustada para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de 28% (951,475 unidades)



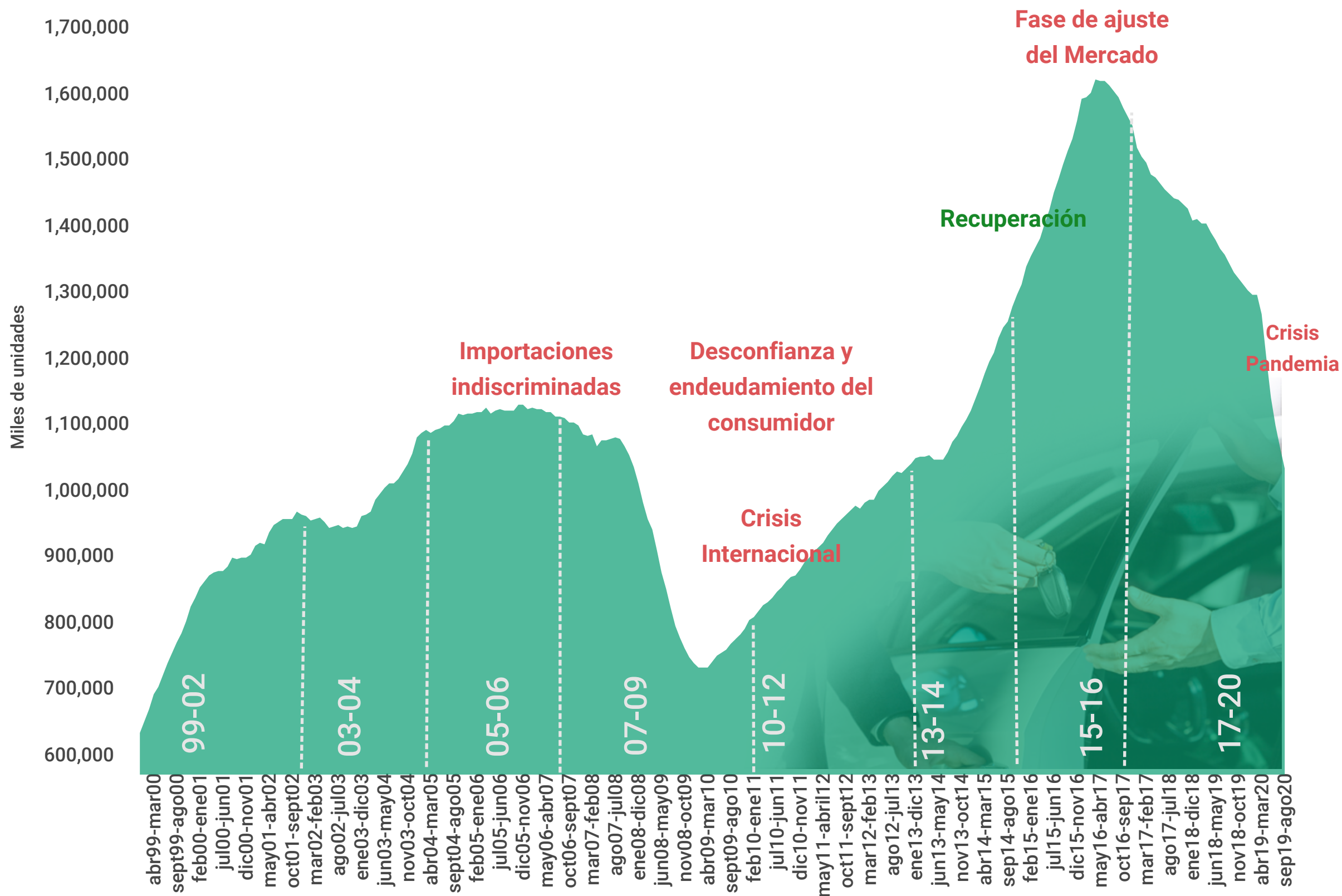
| Periodo     | Unidades  | Var. % mes anterior | Periodo      | Unidades  | Var. % mes anterior |
|-------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|
| jun15-may16 | 1,439,681 | 1.39%               | ago17-jul18  | 1,465,767 | ● -0.52%            |
| jul15-jun16 | 1,467,497 | 1.93%               | sep17-ago18  | 1,459,269 | ● -0.44%            |
| ago15-jul16 | 1,487,743 | 1.38%               | oct17-sept18 | 1,457,441 | ● -0.13%            |
| sep15-ago16 | 1,509,824 | 1.48%               | nov17-oct18  | 1,451,437 | ● -0.41%            |
| oct15-sep16 | 1,530,007 | 1.34%               | dic17-nov18  | 1,443,860 | ● -0.52%            |
| nov15-oct16 | 1,547,296 | 1.13%               | ene18-dic18  | 1,426,926 | ● -1.17%            |
| dic15-nov16 | 1,575,325 | 1.81%               | feb18-ene19  | 1,428,991 | 0.14%               |
| ene16-dic16 | 1,607,165 | 2.02%               | mar18-feb19  | 1,423,146 | ● -0.41%            |
| eb16-ene17  | 1,610,779 | 0.22%               | abr18-mar19  | 1,421,544 | ● -0.11%            |
| mar16-feb17 | 1,617,846 | 0.44%               | may18-abr19  | 1,410,154 | ● -0.80%            |
| abr16-mar17 | 1,637,839 | 1.24%               | jun18-may19  | 1,397,413 | ● -0.90%            |
| may16-abr17 | 1,634,015 | ● -0.23%            | jul18-jun19  | 1,383,889 | ● -0.97%            |
| jun16-may17 | 1,635,557 | 0.09%               | ago18-jul19  | 1,374,946 | ● -0.65%            |
| jul16-jun17 | 1,628,384 | ● -0.44%            | sep18-ago19  | 1,363,533 | ● -0.83%            |
| ago16-jul17 | 1,618,937 | ● -0.58%            | oct18-sep19  | 1,349,394 | ● -1.04%            |
| sep16-ago17 | 1,610,518 | ● -0.52%            | nov18-oct19  | 1,338,902 | ● -0.78%            |
| oct16-sep17 | 1,595,334 | ● -0.94%            | dic18-nov19  | 1,329,568 | ● -0.70%            |
| nov16-oct17 | 1,581,421 | ● -0.87%            | ene-19-dic19 | 1,317,727 | ● -0.89%            |
| dic16-nov17 | 1,568,350 | ● -0.83%            | feb19-ene20  | 1,311,061 | ● -0.51%            |
| ene17-dic17 | 1,534,827 | ● -2.14%            | mar19-feb20  | 1,311,390 | 0.03%               |
| feb17-ene18 | 1,520,813 | ● -0.91%            | abr19-mar20  | 1,281,394 | ● -2.29%            |
| mar17-feb17 | 1,512,454 | ● -0.55%            | may19-abr20  | 1,217,951 | ● -4.95%            |
| abr17-mar18 | 1,494,324 | ● -1.20%            | jun19-may20  | 1,157,563 | ● -4.96%            |
| may17-abr18 | 1,489,130 | ● -0.35%            | jul19-jun10  | 1,113,638 | ● -3.79%            |
| jun17-may18 | 1,480,852 | ● -0.56%            | ago19-jul20  | 1,080,447 | ● -2.98%            |
| jul17-jun18 | 1,473,398 | ● -0.50%            | sep19-ago20  | 1,049,481 | ● -2.87%            |

Las ventas anualizadas fueron de un millón 49 mil 481 unidades al mes de agosto de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2019 a agosto de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 23.0% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 363 mil 533 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2019 a julio de 2020), las ventas disminuyeron 2.87% con 30,966 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.11 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)

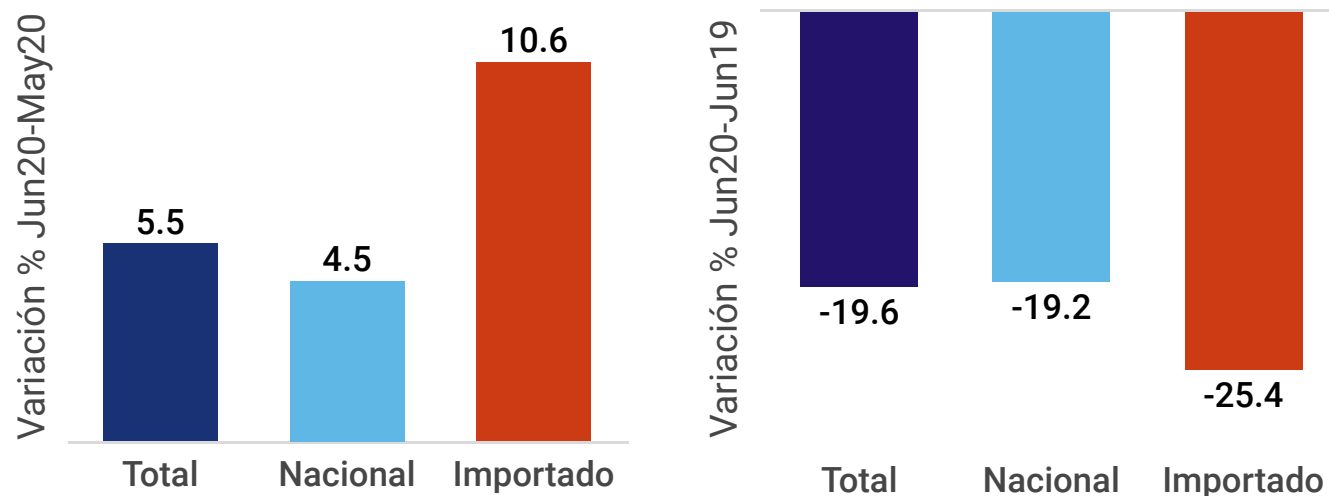
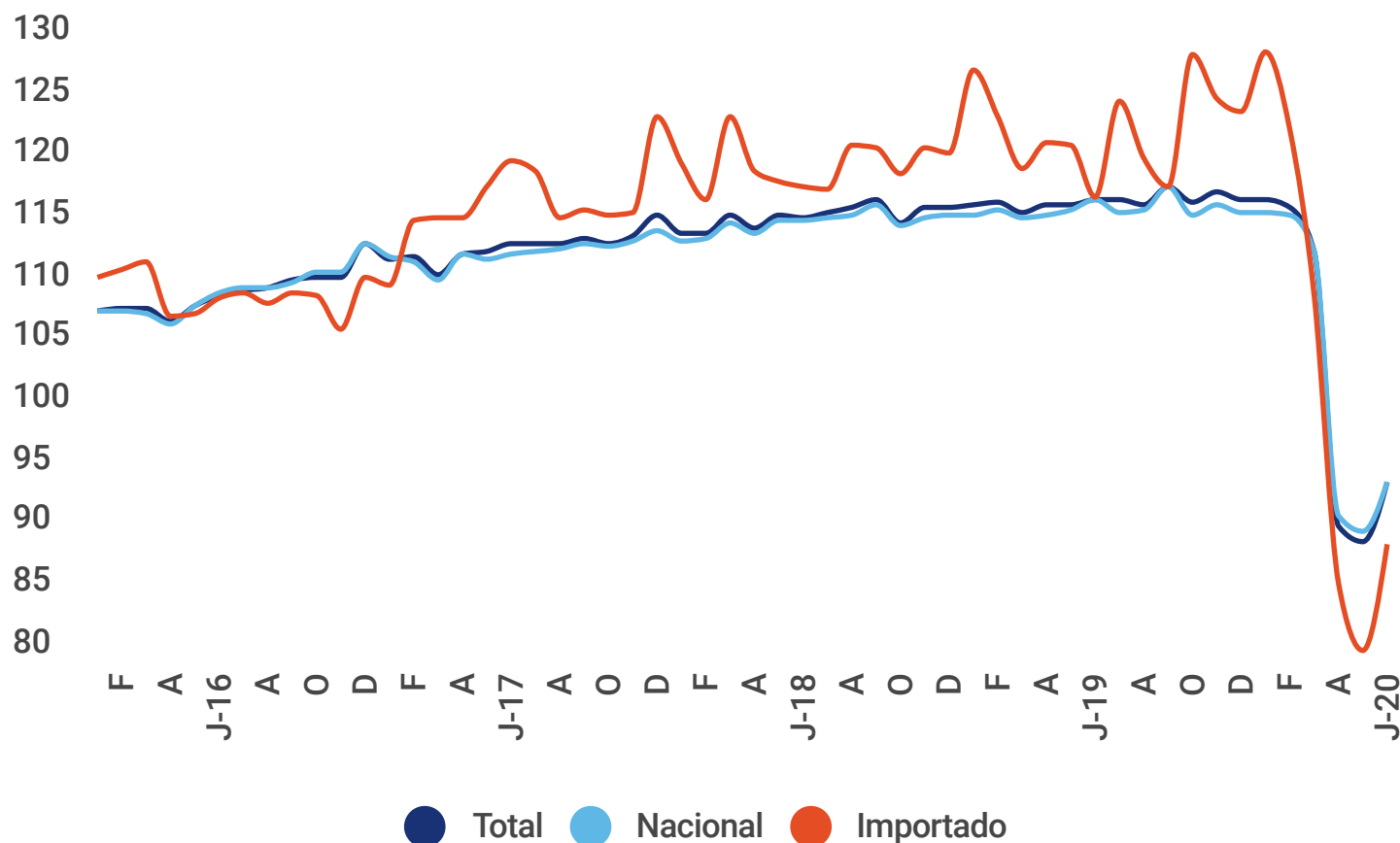






# Consumo Privado

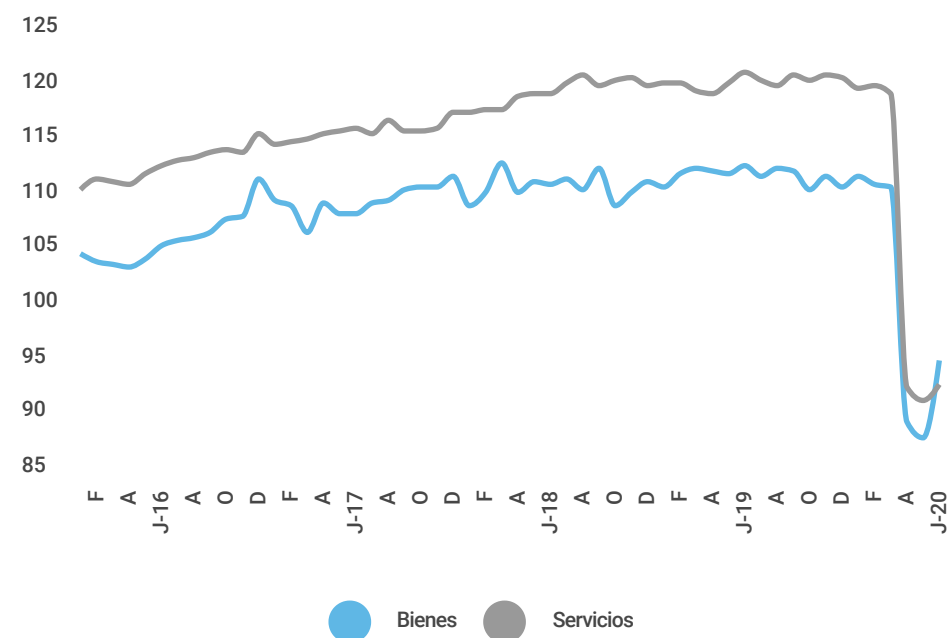
Índice base 2013=100



## Nacional

**Bienes**  
Variación %  
Mensual (Jun20-May20): 7.9  
Anual (Jun20-Jun19): -15.7

**Servicios**  
Variación %  
Mensual (Jun20-May20): 1.5  
Anual (Jun20-Jun19): -22.5

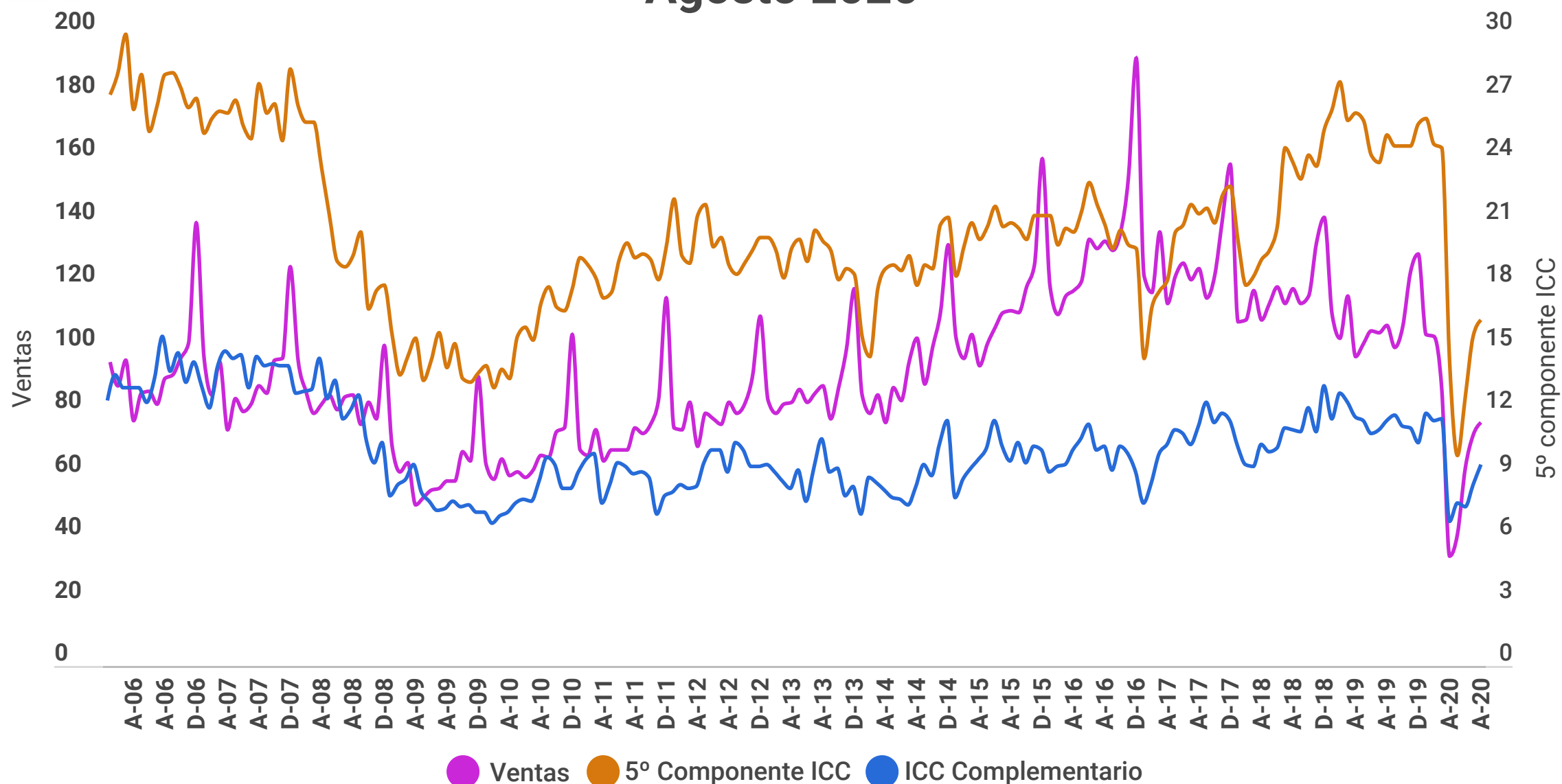


Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Agosto 2020



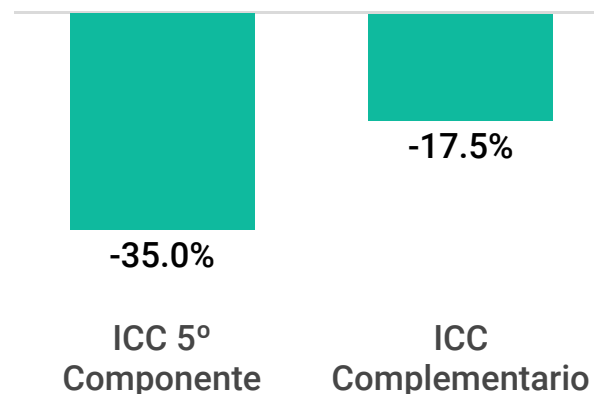
Comparando la situación económica actual con la de hace un año  
**¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**

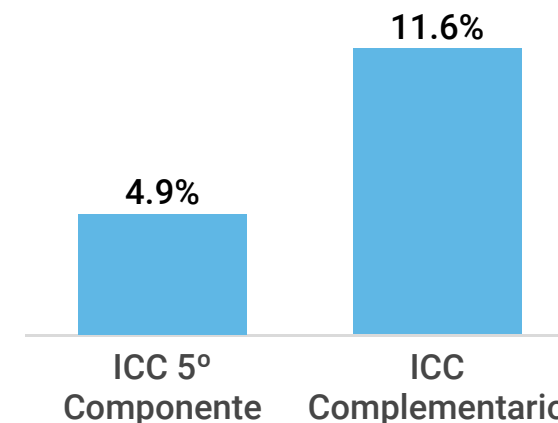
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Var. % anual agosto 2020-agosto 2019



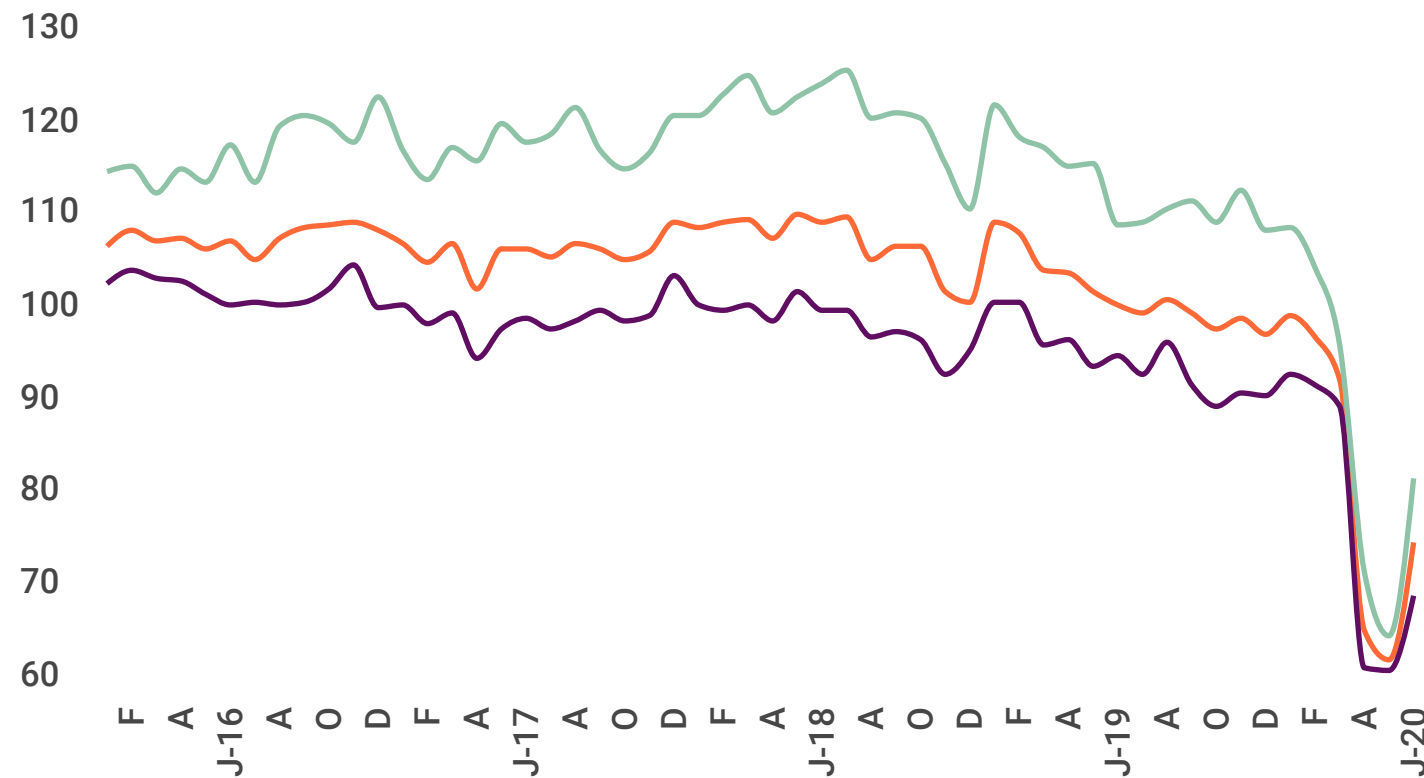
Var. % mensual agosto 2020-julio 2020



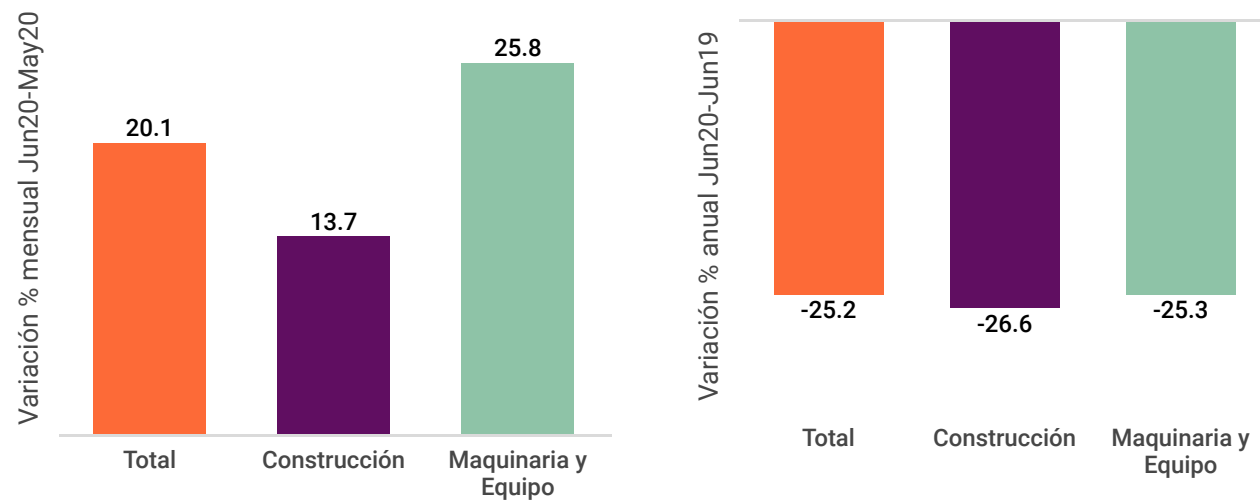


# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo

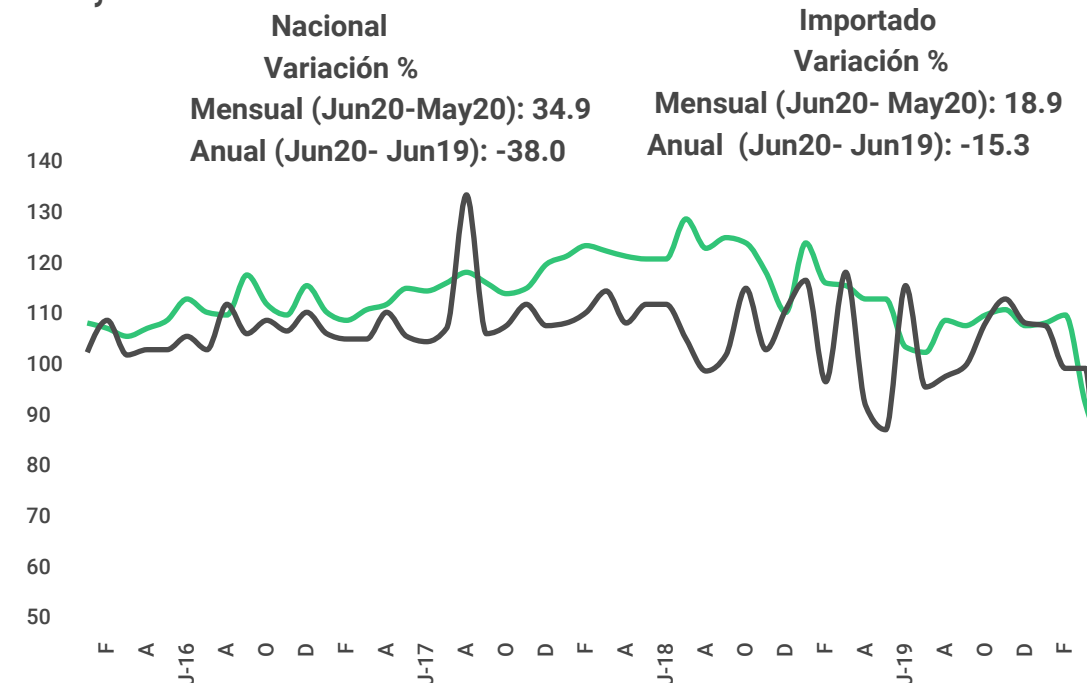


Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

## Maquinaria y Equipo

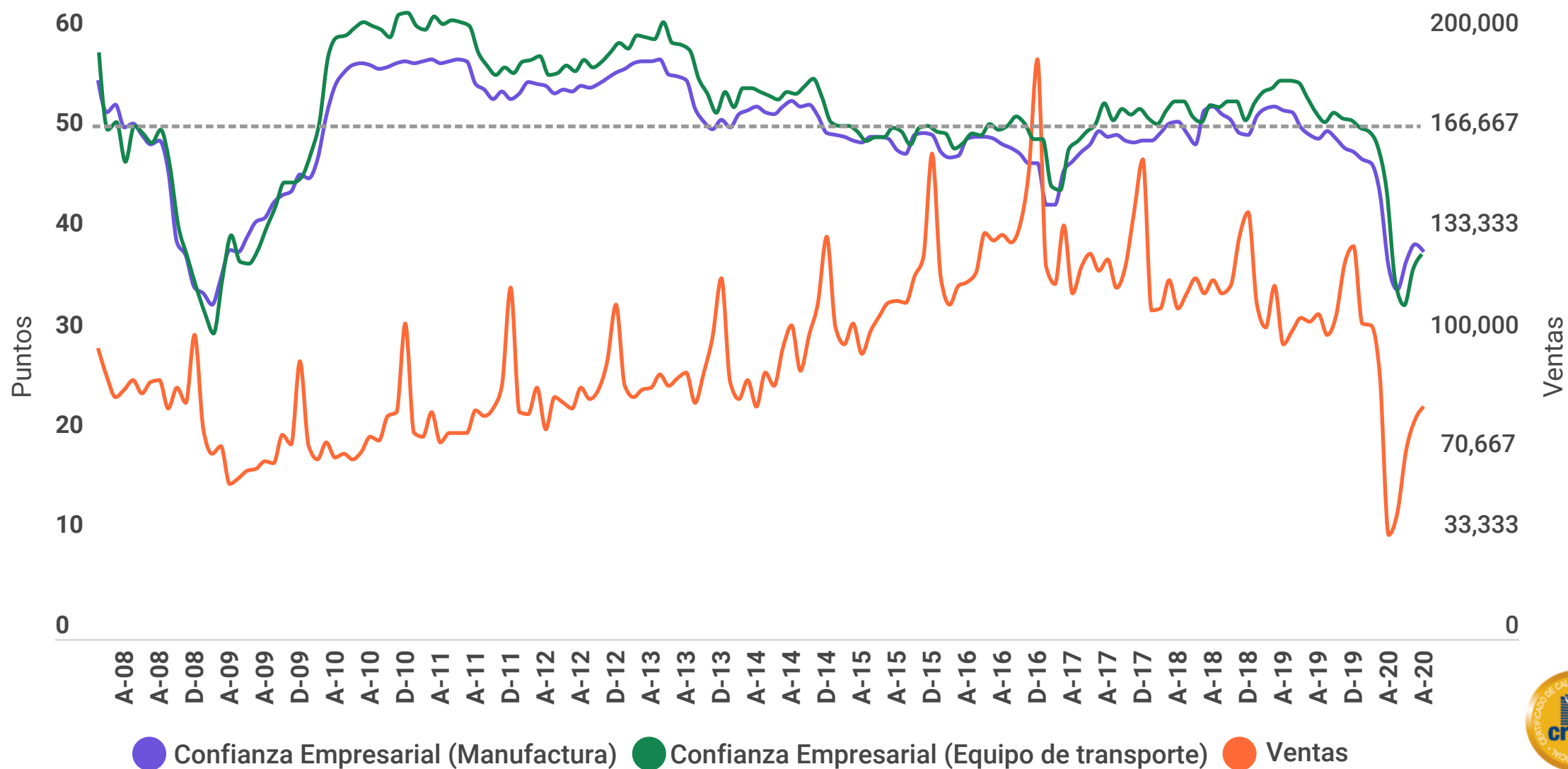


Fuente: INEGI.

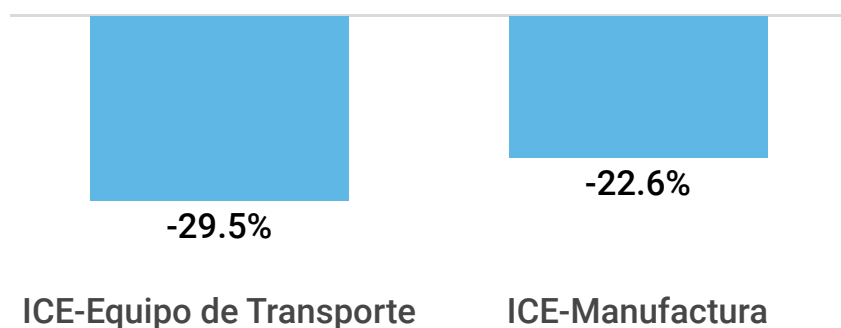
● Importado ● Nacional

# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

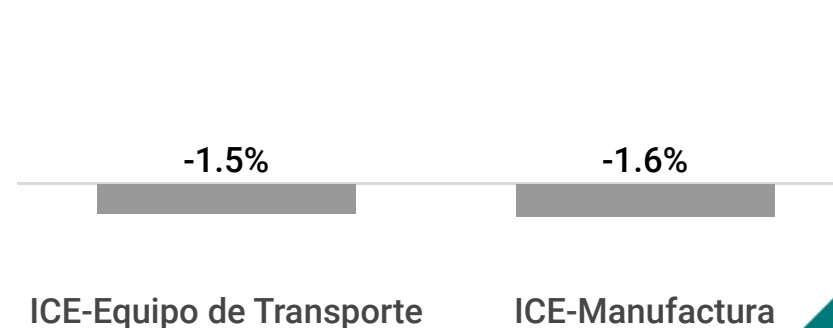
## Agosto 2020



Variación % anual agosto 2020 - agosto 2019

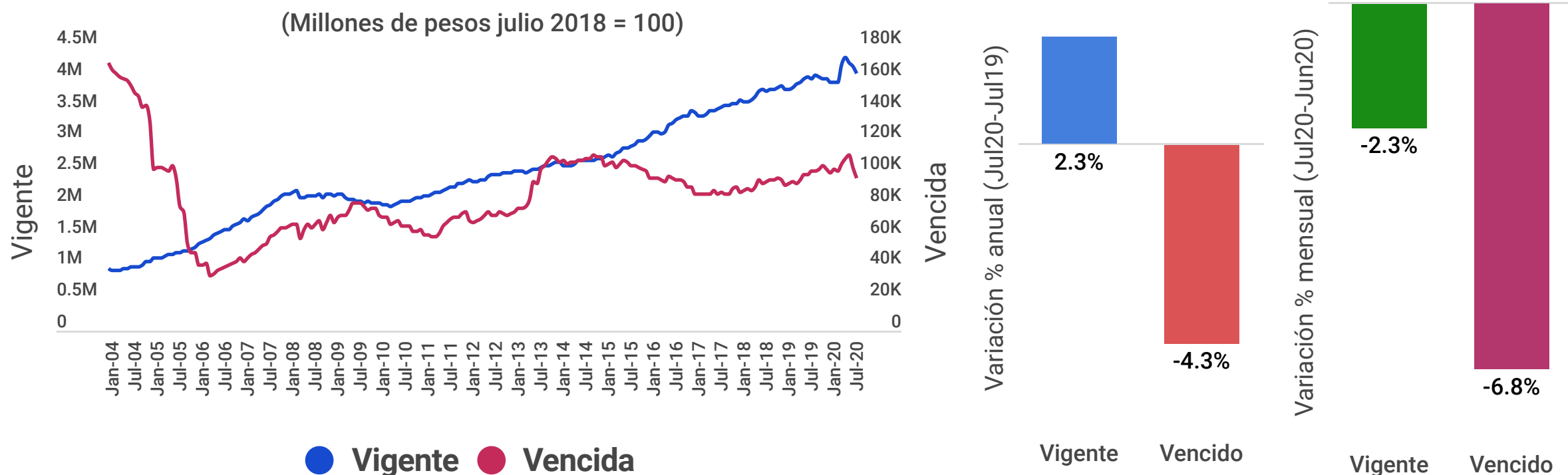


Variación % mensual agosto 2020 - julio 2020

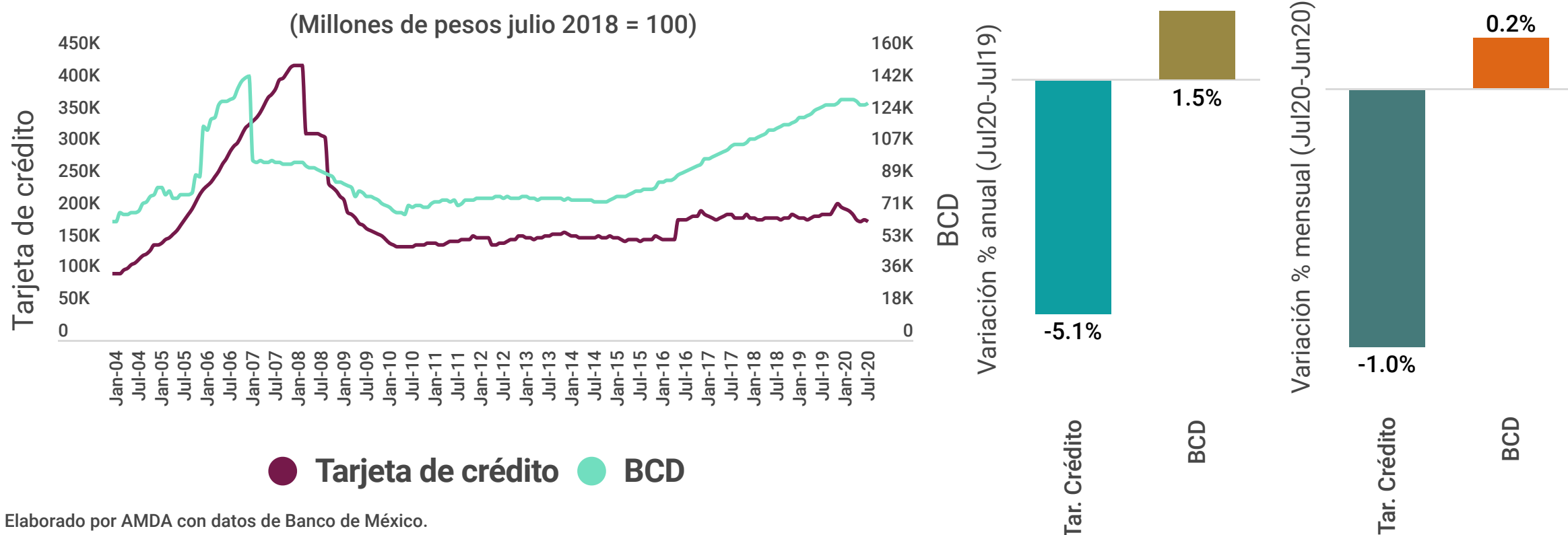


# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



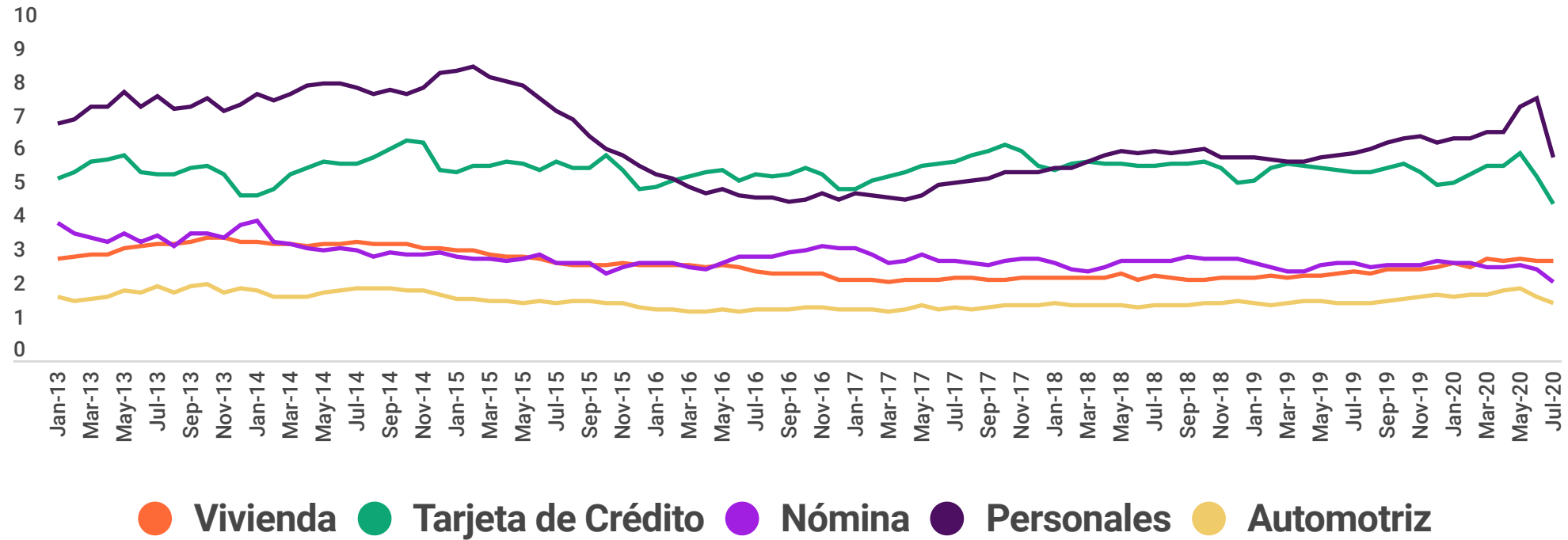
## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



# Crédito a los Hogares

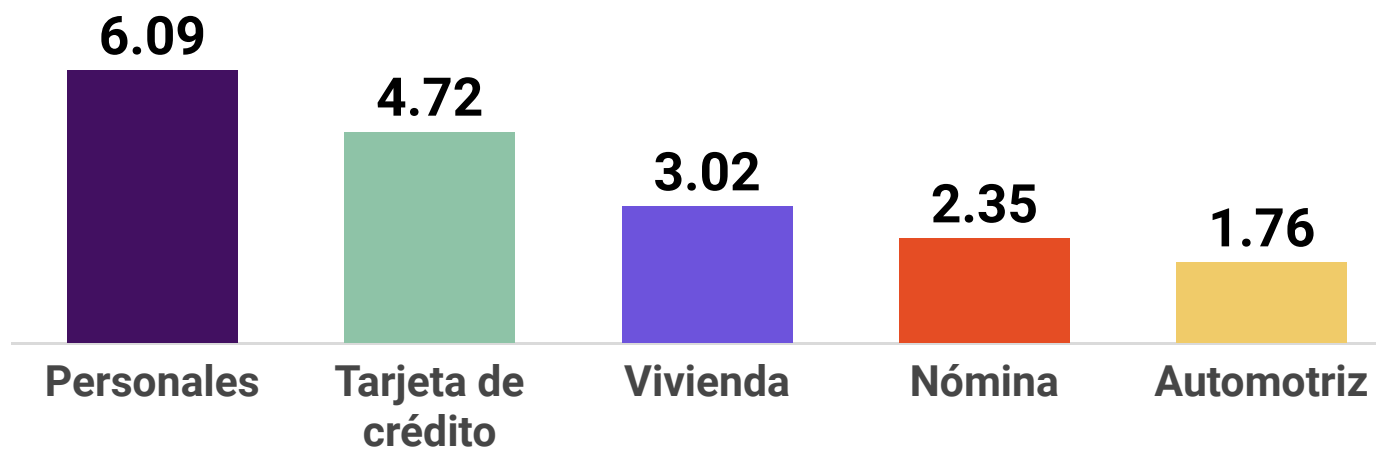
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

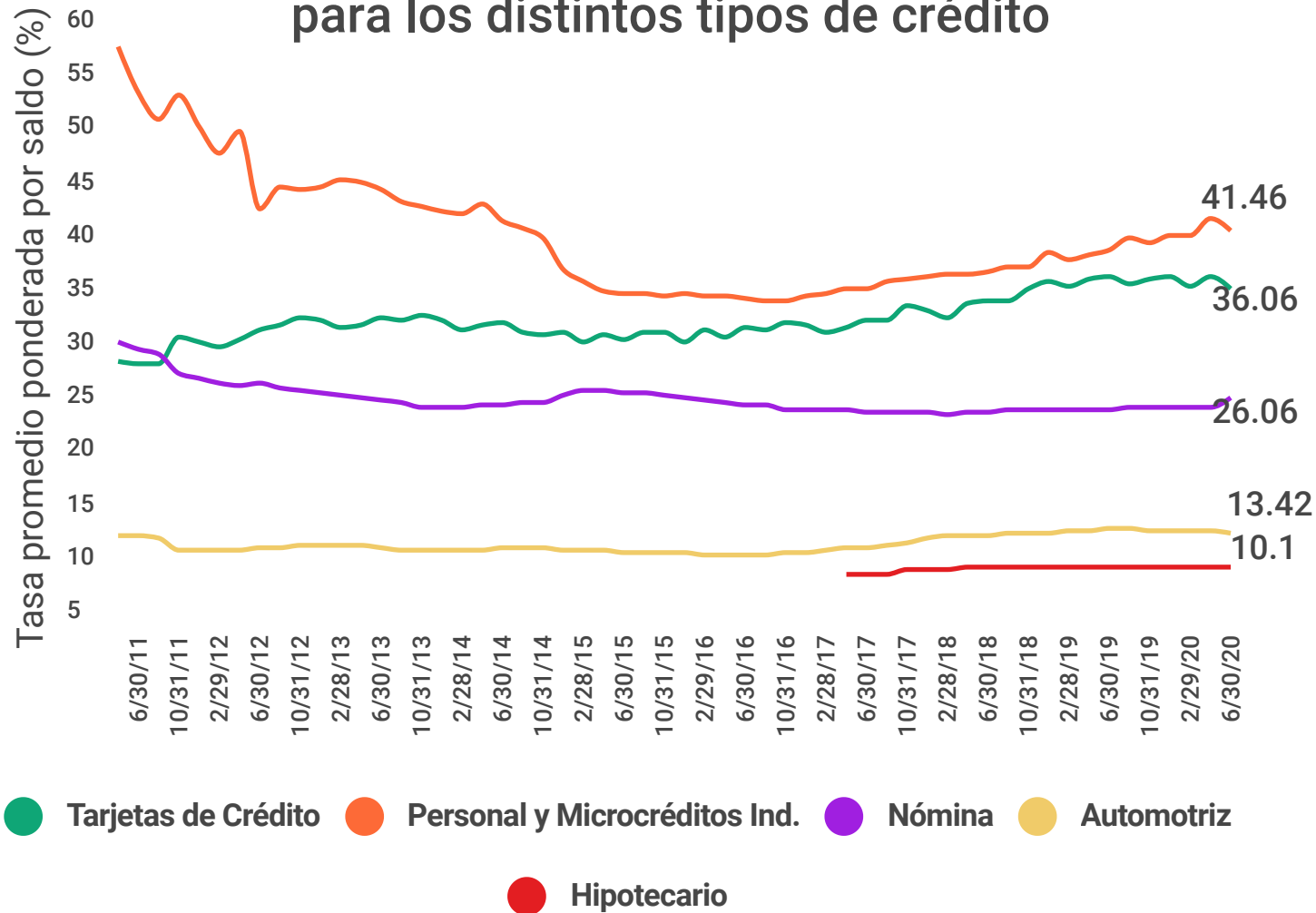
(% de cartera vencida al mes de julio 2020)



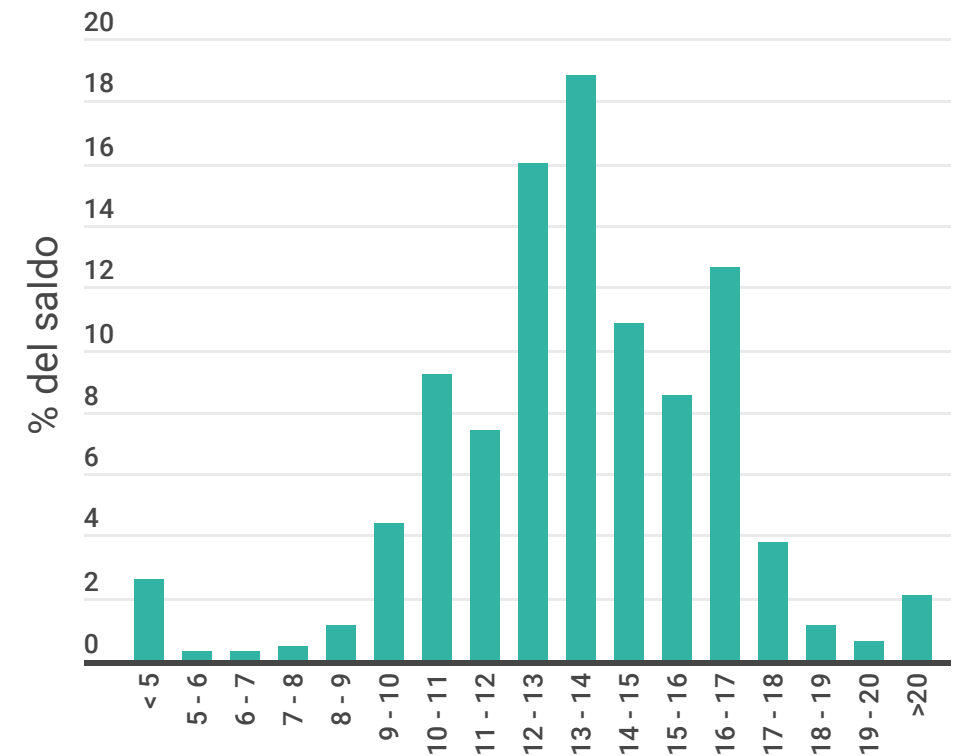


# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



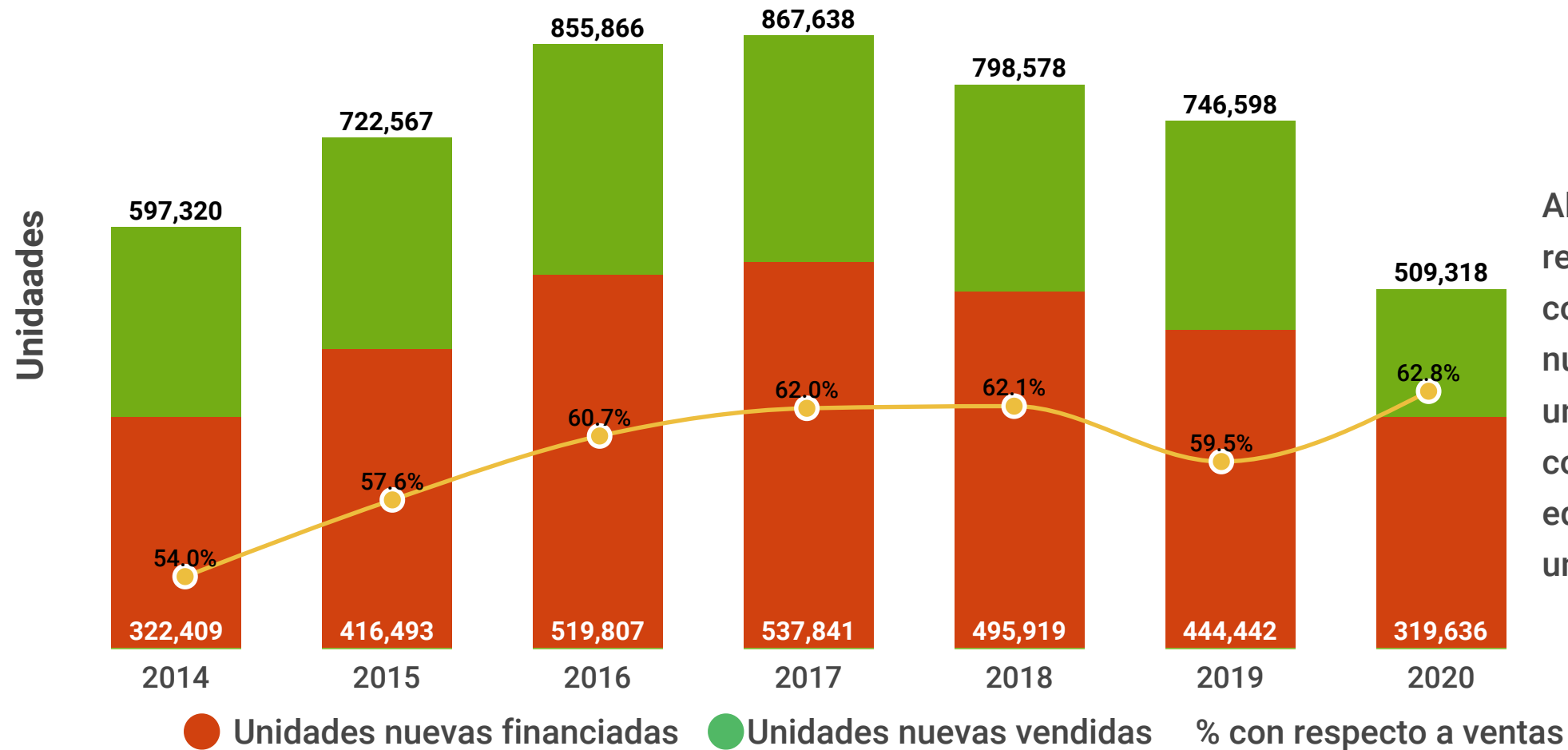
## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 66.7% de la cartera automotriz al primer cuatrimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

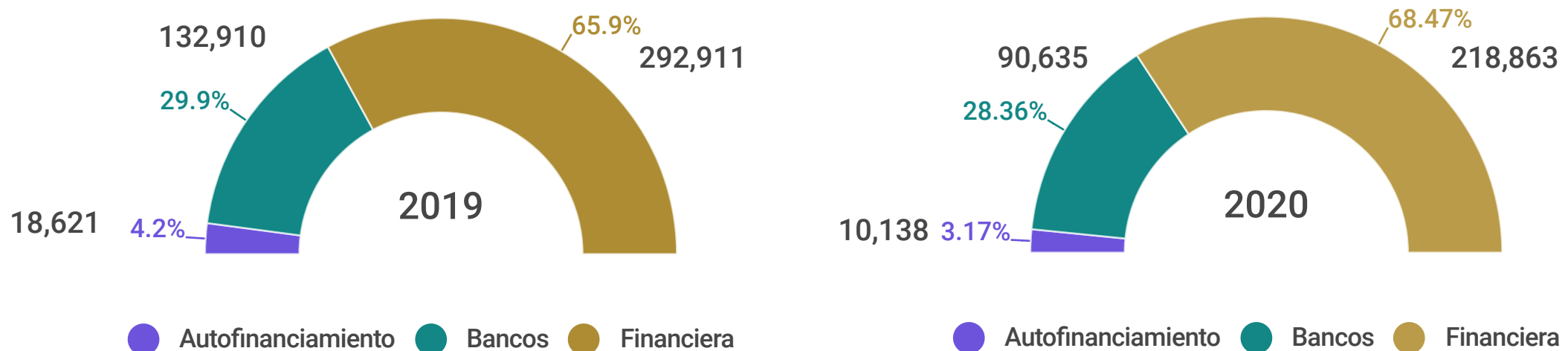
# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

## Enero-Julio



Al mes de julio de 2020 se registraron 319 mil 636 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de 28.1% con respecto a 2019, esto equivale a 124 mil 806 unidades menos.

### Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

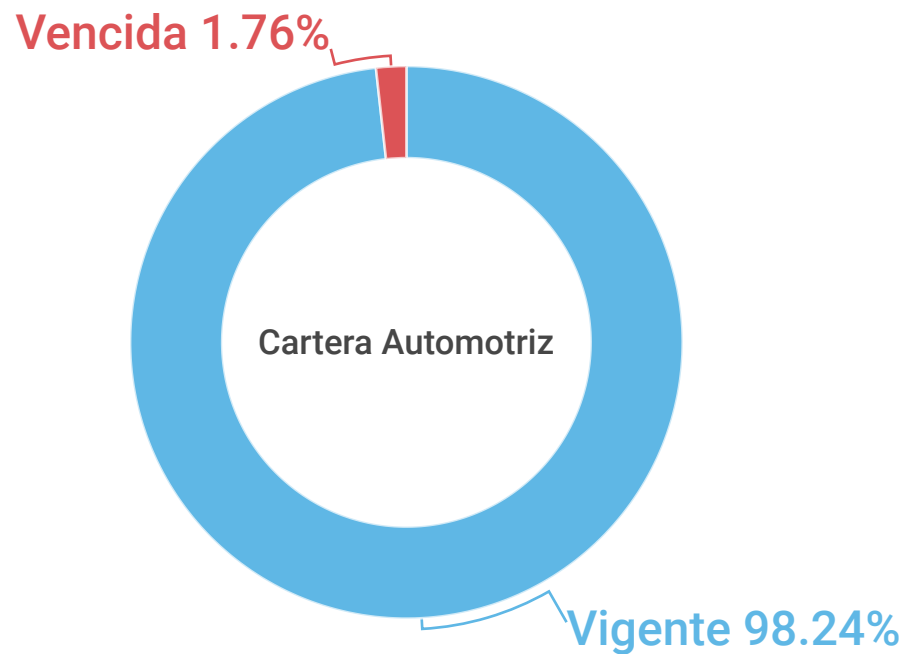
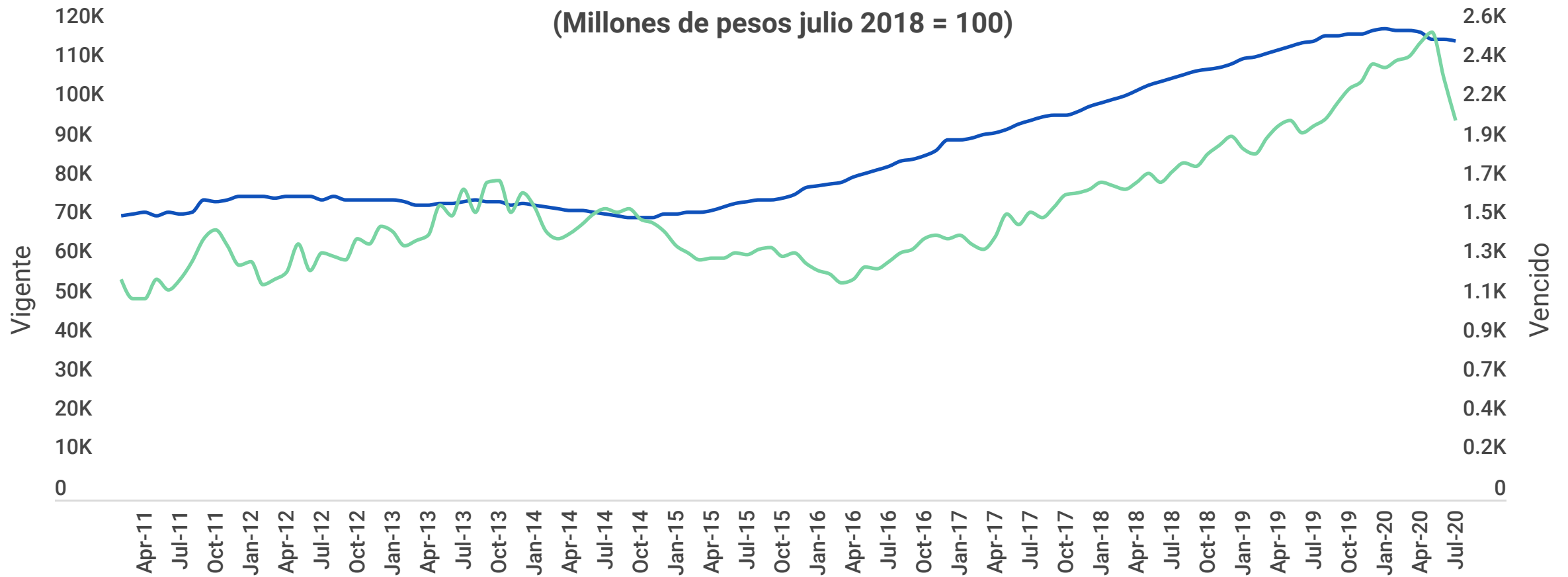
\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

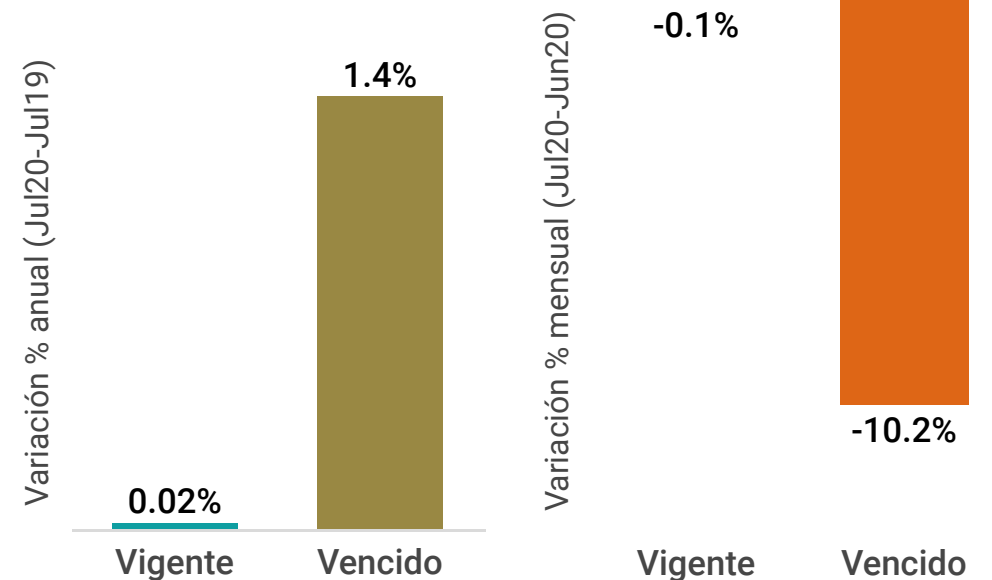
# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

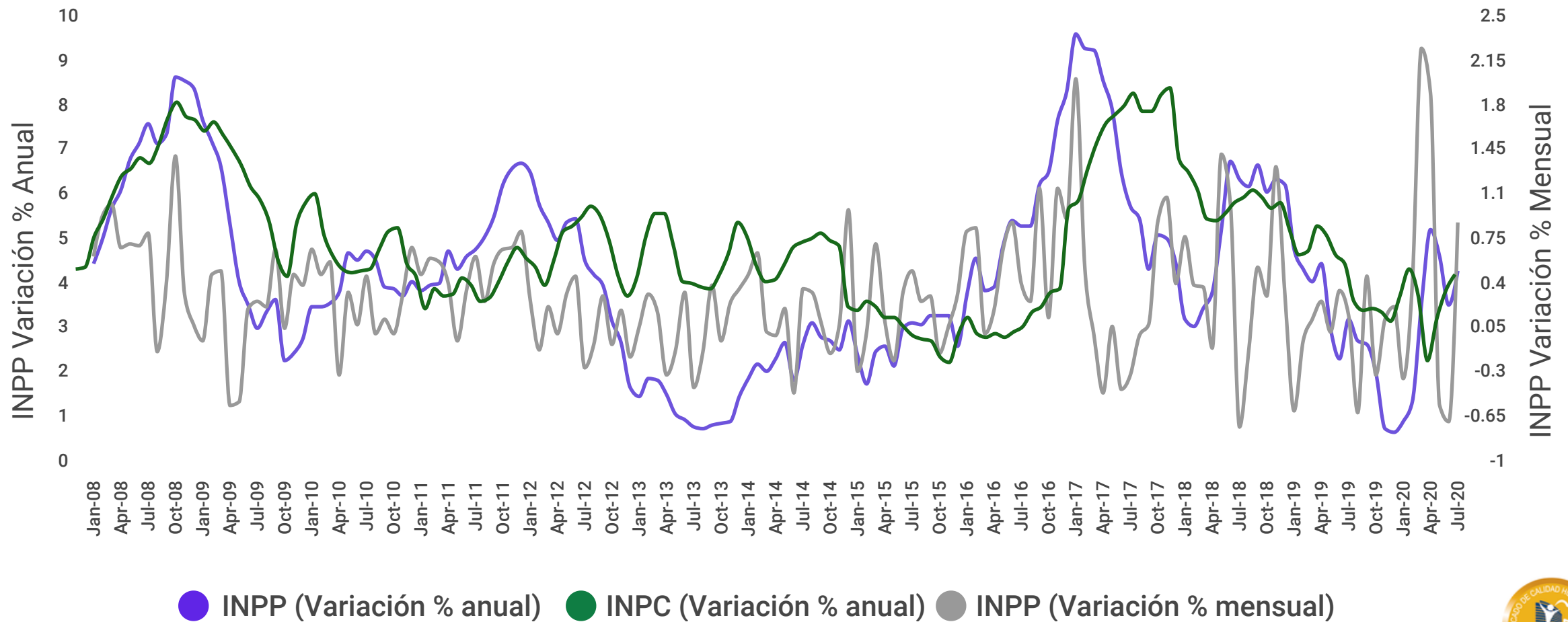


● Vigente ● Vencido

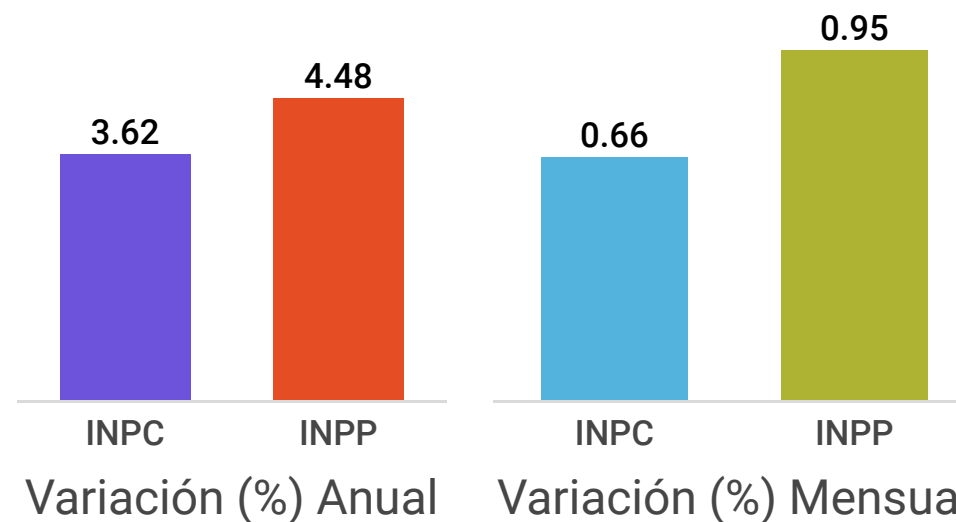


# Inflación: consumidor - productor

Julio 2020

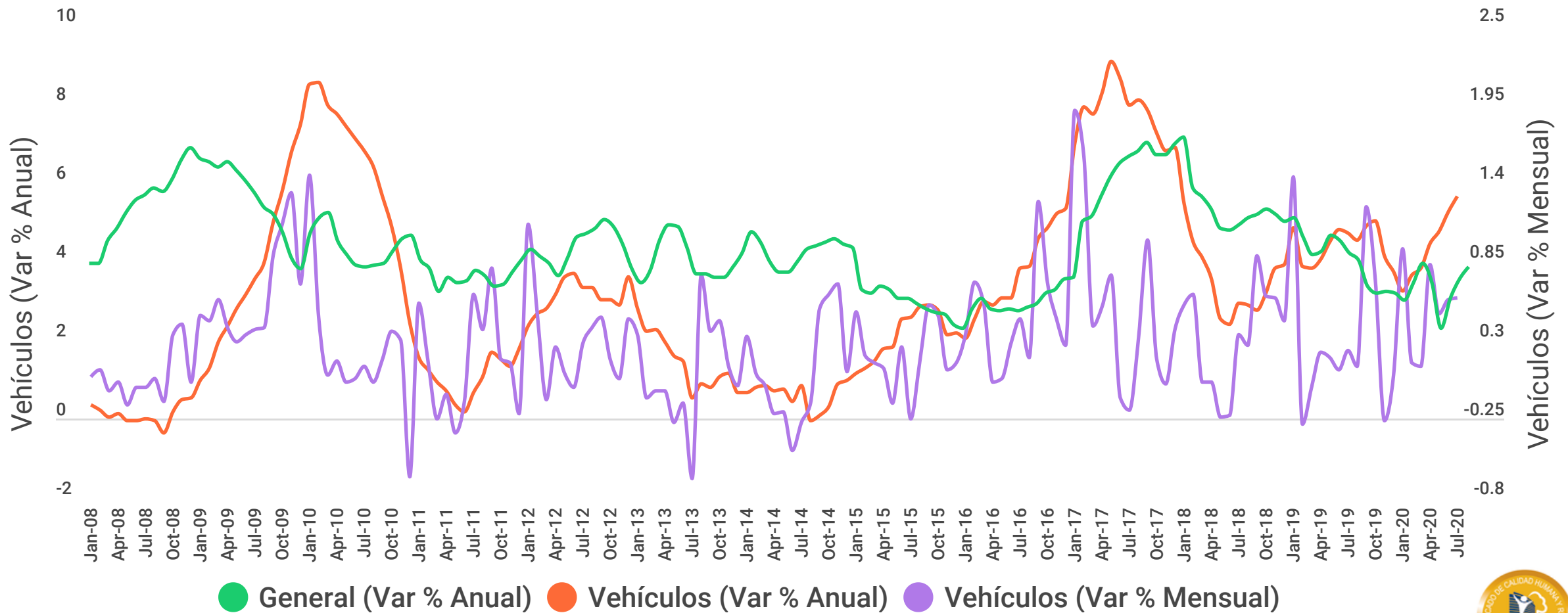


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al mes anterior (3.72%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.95%.



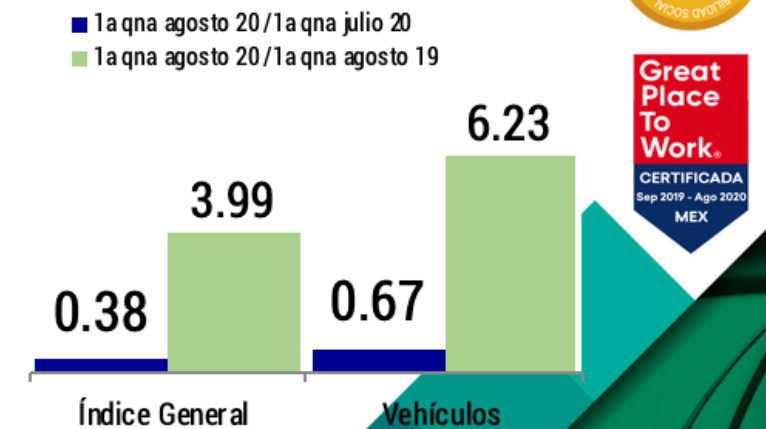
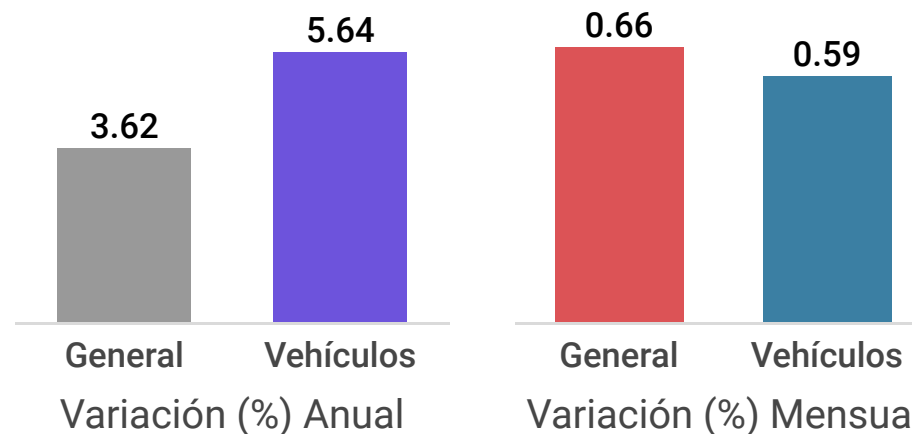
# Inflación en Sector Automotriz

Julio 2020



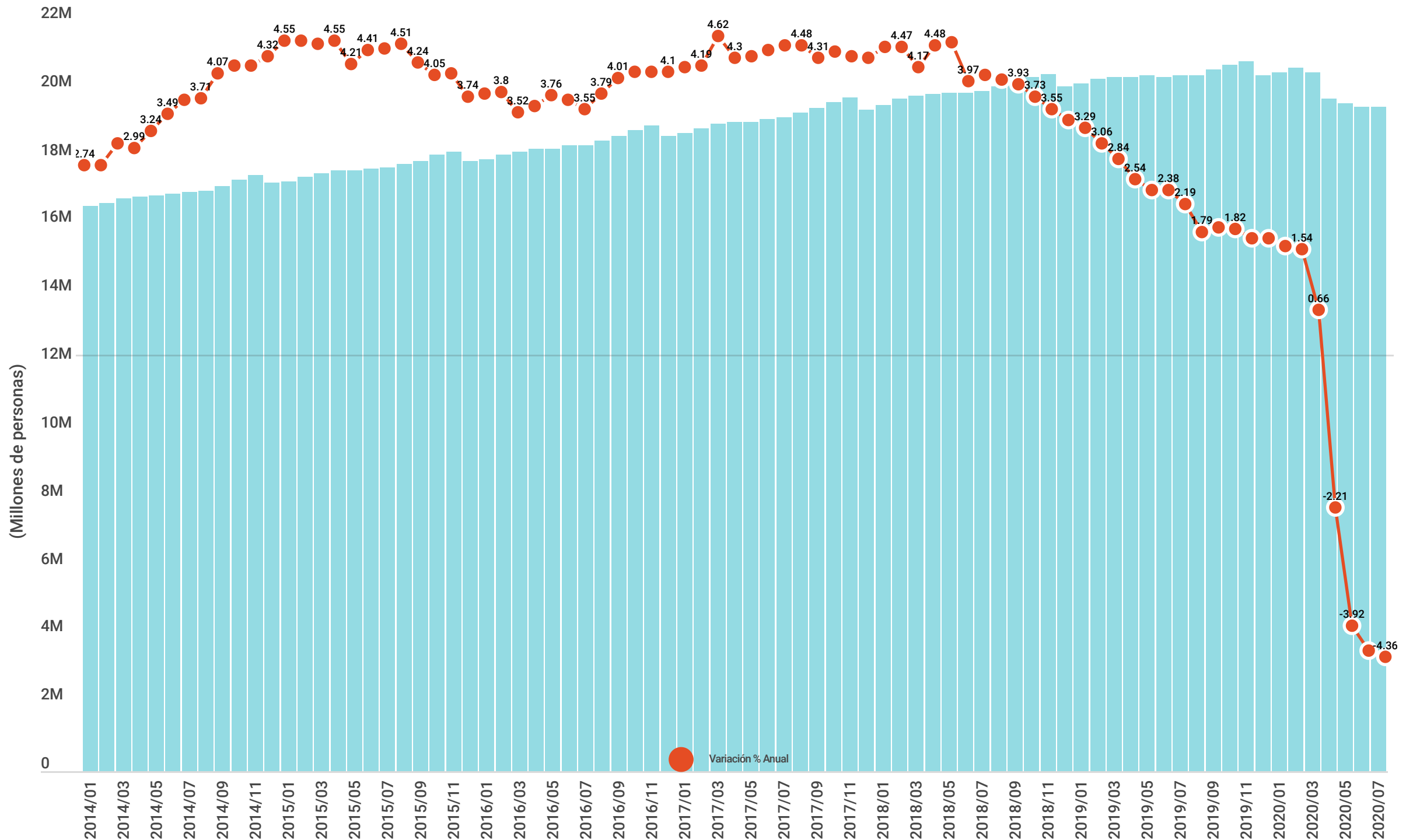
La inflación general al mes de julio de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (5.26%).





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Pérdida de empleos acumulada en marzo-julio 2020: 1,117,584

Julio 2020 Vs Julio 2019 → -4.36%  
Julio 2020 Vs Junio 2020 → -0.02%

Fuente: IMSS

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



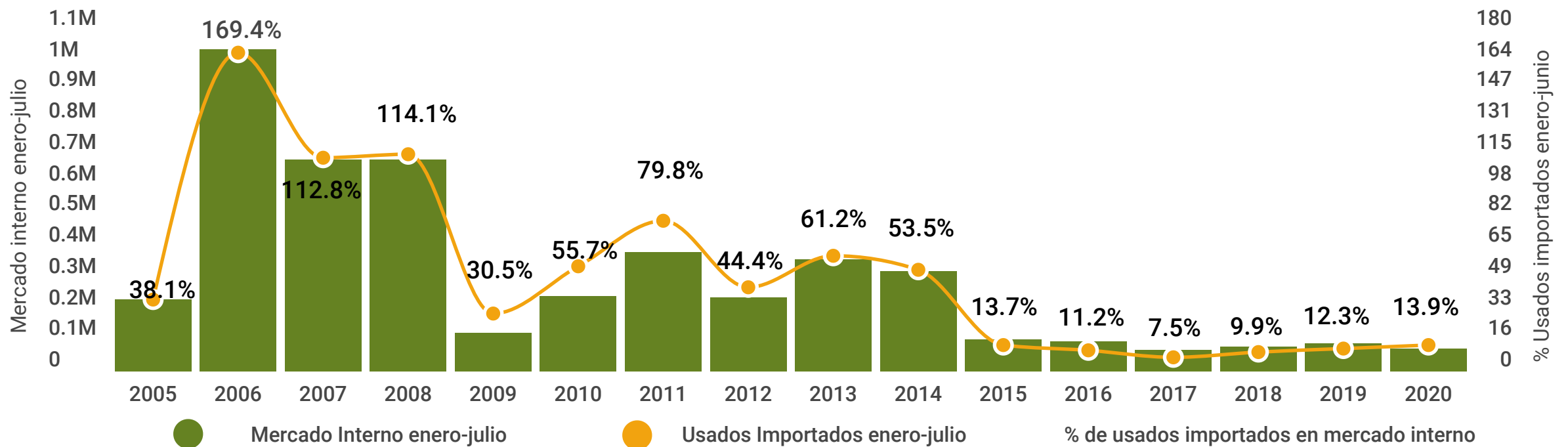
# Vehículos usados importados (unidades)

|                   | Julio |        | Variación |        |
|-------------------|-------|--------|-----------|--------|
|                   | 2020  | 2019   | Unidades  | %      |
| Usados importados | 8,096 | 13,607 | -5,511    | -40.5% |

|                   | Enero-Julio |        | Variación |        |
|-------------------|-------------|--------|-----------|--------|
|                   | 2020        | 2019   | Unidades  | %      |
| Usados importados | 70,849      | 92,087 | -21,238   | -23.1% |

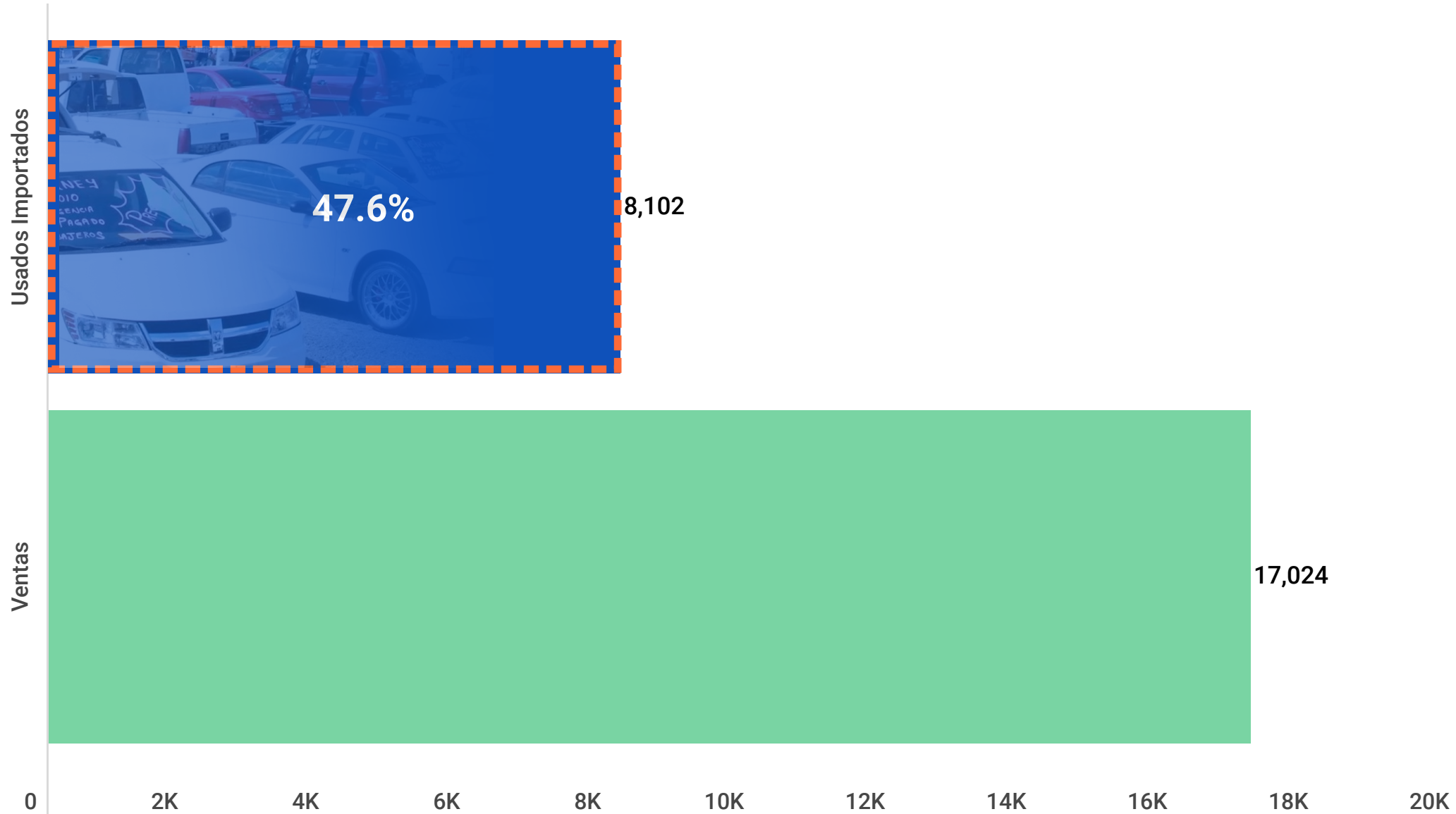
| 2005                                      | 2006      | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    |
|-------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mercado interno (enero-julio)             |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 612,511                                   | 616,671   | 603,565 | 599,643 | 412,737 | 432,930 | 481,661 | 538,619 | 589,451 | 597,320 | 722,567 | 855,866 | 867,638 | 798,578 | 746,598 | 509,318 |
| Usados importados (enero-julio)           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 233,280                                   | 1,038,389 | 680,863 | 684,018 | 125,687 | 241,212 | 384,379 | 239,010 | 360,954 | 319,627 | 98,892  | 96,004  | 65,497  | 79,182  | 92,087  | 70,849  |
| % de usados importados en mercado interno |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 38.1%                                     | 168.4%    | 112.8%  | 114.1%  | 30.5%   | 55.7%   | 79.8%   | 44.4%   | 61.2%   | 53.5%   | 13.7%   | 11.2%   | 7.5%    | 9.9%    | 12.3%   | 13.9%   |

Al mes de junio de 2020, la importación de autos usados fue de 62 mil 753 unidades, lo que equivale al 14.4% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 23.1% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 21 mil 238 unidades menos.



# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a julio de 2020

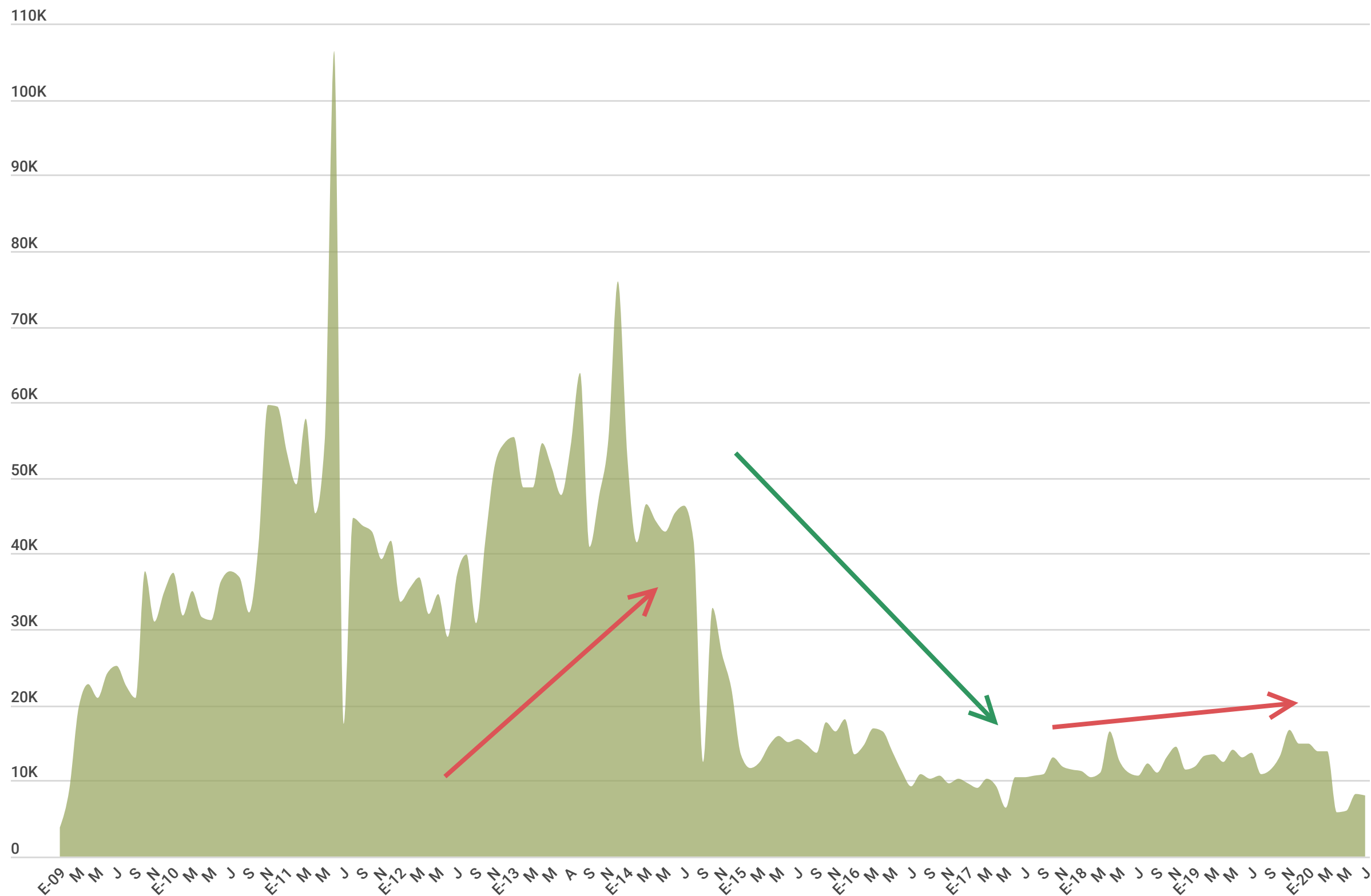
Miles de unidades





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020





# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

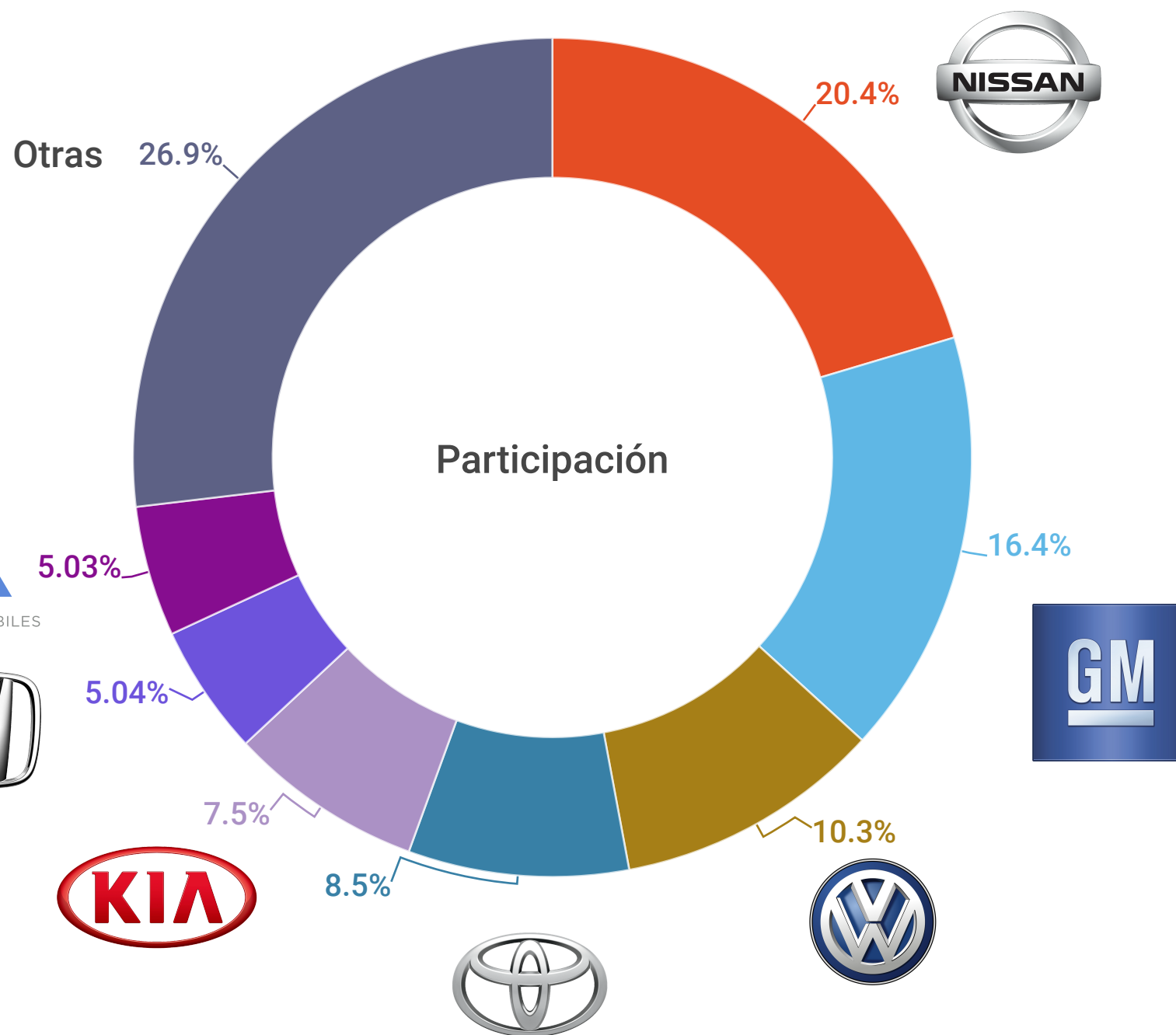
## Unidades y Variación porcentual anual

| Año  | Ene               | Feb              | Mar               | Abr              | May               | Jun               | Jul              | Ago              | Sep               | Oct               | Nov              | Dic               | Total anual        |
|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 2005 | 93,299<br>7.1%    | 89,444<br>5.5%   | 89,483<br>-5.2%   | 86,426<br>7.7%   | 83,962<br>1.8%    | 84,897<br>5.0%    | 85,000<br>0.6%   | 90,626<br>9.4%   | 91,078<br>12.1%   | 89,999<br>-1.5%   | 100,755<br>1.4%  | 146,799<br>0.1%   | 1,131,768<br>3.3%  |
| 2006 | 96,227<br>3.1%    | 89,079<br>-0.4%  | 96,871<br>8.3%    | 77,879<br>-9.9%  | 86,462<br>3.0%    | 87,084<br>2.6%    | 83,069<br>-2.3%  | 90,937<br>0.3%   | 92,083<br>1.1%    | 97,469<br>8.3%    | 102,201<br>1.4%  | 140,375<br>-4.4%  | 1,139,736<br>0.7%  |
| 2007 | 97,675<br>1.5%    | 86,060<br>-3.4%  | 96,487<br>-0.4%   | 75,020<br>-3.7%  | 84,756<br>-2.0%   | 80,462<br>-7.6%   | 83,105<br>0.0%   | 88,573<br>-2.6%  | 86,547<br>-6.0%   | 97,182<br>-0.3%   | 97,694<br>-4.4%  | 126,329<br>-10.0% | 1,099,890<br>-3.5% |
| 2008 | 96,846<br>-0.8%   | 86,997<br>1.1%   | 80,119<br>-17.0%  | 83,106<br>10.8%  | 85,827<br>1.3%    | 81,424<br>1.2%    | 85,324<br>2.7%   | 86,119<br>-2.8%  | 76,620<br>-11.5%  | 83,307<br>-14.3%  | 78,555<br>-19.6% | 101,300<br>-19.8% | 1,025,544<br>-6.8% |
| 2009 | 69,664<br>-28.1%  | 61,579<br>-29.2% | 64,242<br>-19.8%  | 51,395<br>-38.2% | 53,440<br>-37.7%  | 55,974<br>-3.3%   | 56,443<br>-33.8% | 58,926<br>-31.6% | 58,505<br>-23.6%  | 67,882<br>-18.5%  | 64,914<br>-17.4% | 91,961<br>-9.2%   | 754,925<br>-26.4%  |
| 2010 | 64,064<br>-8.0%   | 59,518<br>-3.3%  | 65,414<br>1.8%    | 60,432<br>17.6%  | 61,632<br>15.3%   | 59,910<br>7.0%    | 61,960<br>9.8%   | 66,931<br>13.6%  | 65,934<br>12.7%   | 74,095<br>9.2%    | 75,582<br>16.4%  | 104,941<br>14.1%  | 820,413<br>8.7%    |
| 2011 | 68,767<br>7.3%    | 66,990<br>12.6%  | 75,125<br>14.8%   | 65,246<br>8.0%   | 68,634<br>11.4%   | 68,366<br>14.1%   | 68,533<br>10.6%  | 75,681<br>13.1%  | 73,998<br>12.2%   | 75,748<br>2.2%    | 83,107<br>10.0%  | 115,698<br>10.3%  | 905,893<br>10.4%   |
| 2012 | 75,297<br>9.5%    | 74,704<br>11.5%  | 83,574<br>11.2%   | 69,890<br>7.1%   | 80,268<br>17.0%   | 78,508<br>14.8%   | 76,378<br>11.4%  | 83,326<br>10.1%  | 79,961<br>8.1%    | 83,172<br>8.7%    | 91,966<br>9.5%   | 110,998<br>-4.8%  | 988,042<br>8.8%    |
| 2013 | 84,403<br>121%    | 80,285<br>7.55%  | 82,860<br>-0.9%   | 83,647<br>19.7%  | 87,638<br>9.2%    | 83,858<br>6.8%    | 86,760<br>13.6%  | 88,586<br>6.3%   | 78,555<br>-1.8%   | 88,416<br>6.3%    | 100,571<br>9.4%  | 119,519<br>7.7%   | 1,065,098<br>7.8%  |
| 2014 | 85,614<br>1.4%    | 80,037<br>-0.3%  | 85,767<br>3.5%    | 76,941<br>-8.0%  | 88,388<br>0.9%    | 84,207<br>0.4%    | 96,366<br>11.1%  | 103,994<br>17.4% | 89,313<br>13.7%   | 101,090<br>14.3%  | 111,837<br>11.2% | 133,411<br>11.6%  | 1,136,965<br>6.7%  |
| 2015 | 103,805<br>21.2%  | 97,659<br>22.0%  | 105,034<br>22.5%  | 94,953<br>23.4%  | 102,156<br>15.6%  | 107,097<br>27.2%  | 111,863<br>16.1% | 112,307<br>8.0%  | 111,705<br>25.1%  | 120,214<br>18.9%  | 126,750<br>13.3% | 160,901<br>20.6%  | 1,354,444<br>19.1% |
| 2016 | 119,833<br>15.4%  | 111,126<br>13.8% | 117,252<br>11.6%  | 118,754<br>25.1% | 121,879<br>19.3%  | 134,913<br>25.9%  | 132,109<br>18.1% | 134,388<br>19.7% | 131,888<br>18.1%  | 137,503<br>14.4%  | 154,779<br>22.1% | 192,741<br>19.8%  | 1,607,165<br>18.7% |
| 2017 | 123,447<br>3.0%   | 118,193<br>6.4%  | 137,245<br>17.1%  | 114,930<br>-3.2% | 123,421<br>1.3%   | 127,740<br>-5.3%  | 122,662<br>-7.2% | 125,969<br>-6.3% | 116,704<br>-11.5% | 123,590<br>-10.1% | 141,708<br>-8.4% | 159,218<br>-17.4% | 1,534,827<br>-4.5% |
| 2018 | 109,433<br>-11.4% | 109,834<br>-7.1% | 119,115<br>-13.2% | 109,736<br>-4.5% | 115,143<br>-6.7%  | 120,286<br>-5.8%  | 115,031<br>-6.2% | 119,471<br>-5.2% | 114,876<br>-1.6%  | 117,586<br>-4.9%  | 134,131<br>-5.3% | 142,284<br>-10.6% | 1,426,926<br>-7.0% |
| 2019 | 111,498<br>1.9%   | 103,989<br>-5.3% | 117,513<br>-1.3%  | 98,346<br>-10.4% | 102,402<br>-11.1% | 106,762<br>-11.2% | 106,088<br>-7.8% | 108,058<br>-9.6% | 100,737<br>-12.3% | 107,094<br>-8.9%  | 124,792<br>-7.0% | 130,448<br>-8.3%  | 1,317,727<br>-7.7% |
| 2020 | 104,832<br>-6.0%  | 104,318<br>0.3%  | 87,517<br>-25.5%  | 34,903<br>-64.5% | 42,014<br>-59.0%  | 62,837<br>-41.1%  | 72,897<br>-31.3% | 77,092<br>-28.7% |                   |                   |                  |                   |                    |

# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Agosto de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

| 2019                                                                                 | 2020                                                                                   |                | ENE-AGO 2019 | % del total | ENE-AGO 2020 | % del total | Diferencia en participación | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2020 | Variación Absoluta |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--|
| 1                                                                                    | 1                                                                                      | NISSAN         | 174,706      | 20.4%       | 119,612      | 20.4%       | -0.04%                      | -31.5%             | -6.4%                            | -55,094            |  |
| 2                                                                                    | 2                                                                                      | GENERAL MOTORS | 133,823      | 15.7%       | 96,081       | 16.4%       | 0.73%                       | -28.2%             | -4.4%                            | -37,742            |  |
| 3                                                                                    | 3                                                                                      | VOLKSWAGEN     | 91,758       | 10.7%       | 60,142       | 10.3%       | -0.48%                      | -34.5%             | -3.7%                            | -31,616            |  |
| 4                                                                                    | 4                                                                                      | TOYOTA         | 67,670       | 7.9%        | 50,081       | 8.5%        | 0.62%                       | -26.0%             | -2.1%                            | -17,589            |  |
| 5                                                                                    | 5                                                                                      | KIA            | 62,762       | 7.3%        | 43,952       | 7.5%        | 0.15%                       | -30.0%             | -2.2%                            | -18,810            |  |
| 6                                                                                    | 6                                                                                      | HONDA          | 48,937       | 5.7%        | 29,562       | 5.0%        | -0.68%                      | -39.6%             | -2.3%                            | -19,375            |  |
| 7                                                                                    | 7                                                                                      | FCA MÉXICO     | 41,413       | 4.8%        | 29,481       | 5.0%        | 0.18%                       | -28.8%             | -1.4%                            | -11,932            |  |
|  9    |  8    | MAZDA          | 39,040       | 4.6%        | 26,989       | 4.6%        | 0.03%                       | -30.9%             | -1.4%                            | -12,051            |  |
|  8    |  9    | FORD MOTOR     | 39,731       | 4.6%        | 23,419       | 4.0%        | -0.66%                      | -41.1%             | -1.9%                            | -16,312            |  |
| 10                                                                                   | 10                                                                                     | HYUNDAI        | 29,018       | 3.4%        | 20,473       | 3.5%        | 0.10%                       | -29.4%             | -1.0%                            | -8,545             |  |
| 11                                                                                   | 11                                                                                     | RENAULT        | 20,308       | 2.4%        | 15,548       | 2.7%        | 0.28%                       | -23.4%             | -0.6%                            | -4,760             |  |
| 12                                                                                   | 12                                                                                     | SUZUKI         | 19,880       | 2.3%        | 15,022       | 2.6%        | 0.24%                       | -24.4%             | -0.6%                            | -4,858             |  |
| 13                                                                                   | 13                                                                                     | SEAT           | 16,451       | 1.9%        | 9,973        | 1.7%        | -0.22%                      | -39.4%             | -0.8%                            | -6,478             |  |
| 14                                                                                   | 14                                                                                     | MERCEDES BENZ  | 13,627       | 1.6%        | 9,765        | 1.7%        | 0.07%                       | -28.3%             | -0.5%                            | -3,862             |  |
| 15                                                                                   | 15                                                                                     | BMW            | 12,100       | 1.4%        | 7,338        | 1.3%        | -0.16%                      | -39.4%             | -0.6%                            | -4,762             |  |
| 16                                                                                   | 16                                                                                     | MITSUBISHI     | 11,134       | 1.3%        | 6,824        | 1.2%        | -0.14%                      | -38.7%             | -0.5%                            | -4,310             |  |
|  18 |  17 | PEUGEOT        | 7,097        | 0.8%        | 5,451        | 0.9%        | 0.10%                       | -23.2%             | -0.2%                            | -1,646             |  |
|  17 |  18 | AUDI           | 7,897        | 0.9%        | 5,446        | 0.9%        | 0.00%                       | -31.0%             | -0.3%                            | -2,451             |  |
| 19                                                                                   | 19                                                                                     | MINI           | 3,759        | 0.4%        | 2,356        | 0.4%        | -0.04%                      | -37.3%             | -0.2%                            | -1,403             |  |
| 20                                                                                   | 20                                                                                     | JAC            | 2,709        | 0.3%        | 2,296        | 0.4%        | 0.07%                       | -15.2%             | -0.05%                           | -413               |  |
|  23 |  21 | VOLVO          | 1,334        | 0.2%        | 1,192        | 0.2%        | 0.05%                       | -10.6%             | -0.02%                           | -142               |  |
|  21 |  22 | BAIC           | 2,147        | 0.3%        | 918          | 0.2%        | -0.09%                      | -57.2%             | -0.1%                            | -1,229             |  |
|  28 |  23 | PORSCHE        | 933          | 0.1%        | 879          | 0.1%        | 0.04%                       | -5.8%              | -0.01%                           | -54                |  |
|  29 |  24 | SUBARU         | 790          | 0.1%        | 809          | 0.1%        | 0.05%                       | 2.4%               | 0.002%                           | 19                 |  |
| 25                                                                                   | 25                                                                                     | LINCOLN        | 1,082        | 0.1%        | 609          | 0.1%        | -0.02%                      | -43.7%             | -0.1%                            | -473               |  |
|  22 |  26 | ACURA          | 1,224        | 0.1%        | 592          | 0.1%        | -0.04%                      | -51.6%             | -0.1%                            | -632               |  |
| 27                                                                                   | 27                                                                                     | LAND ROVER     | 908          | 0.1%        | 562          | 0.1%        | -0.01%                      | -38.1%             | -0.04%                           | -346               |  |
|  26 |  28 | INFINITI       | 951          | 0.1%        | 494          | 0.1%        | -0.03%                      | -48.1%             | -0.1%                            | -457               |  |
|  24 |  29 | ISUZU          | 1,224        | 0.1%        | 472          | 0.1%        | -0.06%                      | -61.4%             | -0.1%                            | -752               |  |
| 30                                                                                   | 30                                                                                     | JAGUAR         | 207          | 0.0%        | 67           | 0.0%        | -0.013%                     | -67.6%             | -0.02%                           | -140               |  |
|  32 |  31 | BENTLEY        | 6            | 0.0%        | 5            | 0.0%        | 0.0002%                     | -16.7%             | -0.0001%                         | -1                 |  |
|  31 |  32 | SMART          | 30           | 0.0%        | -            | 0.0%        | -0.004%                     | -100.0%            | -0.004%                          | -30                |  |
| Total                                                                                |                                                                                        |                | 854,656      | 100         | 586,410      | 100         |                             | -31.4%             | -31.4%                           |                    |  |

Fuente: Elaborado con información de INEGI

 Mejora en ranking  Caída en ranking



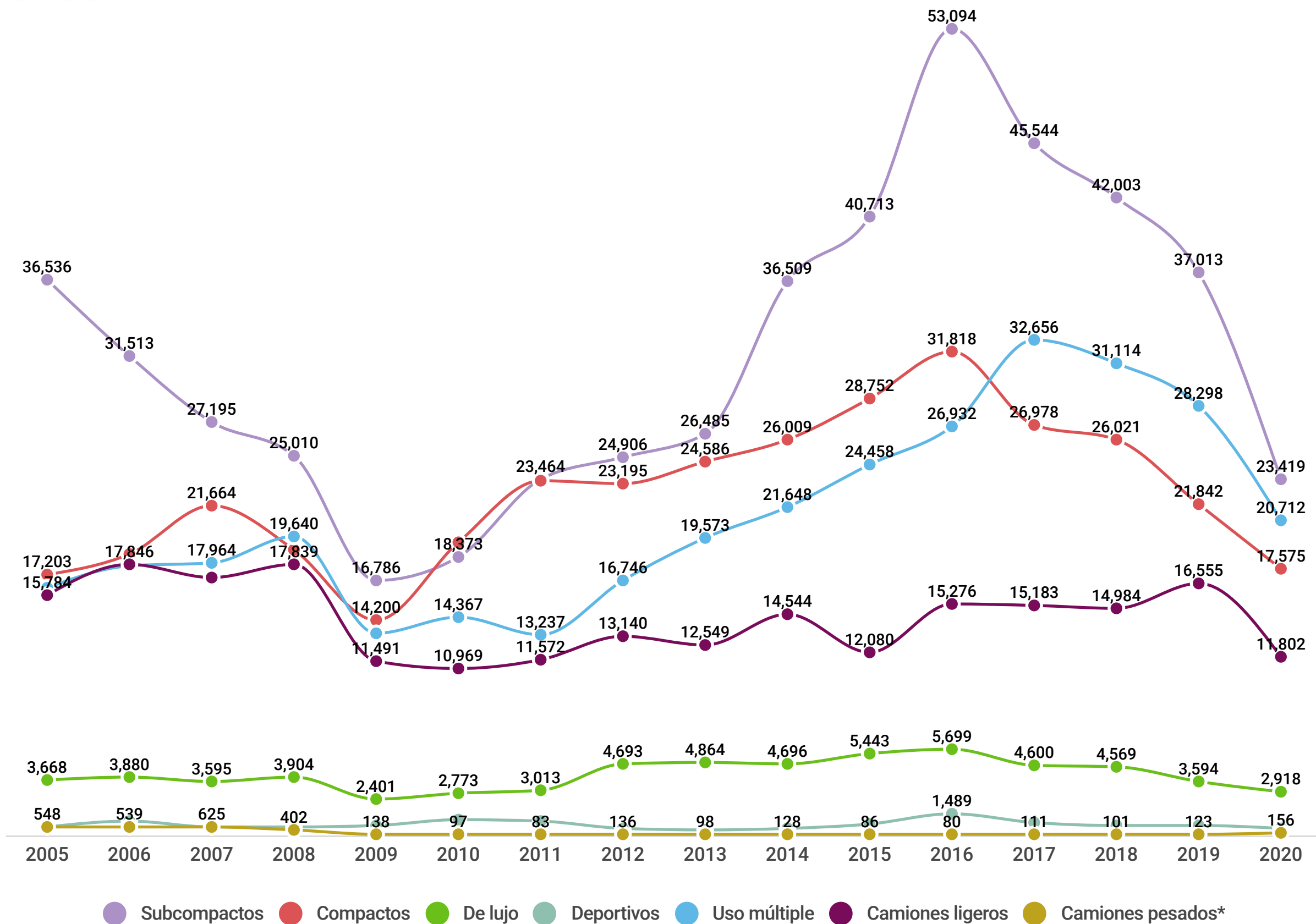
# Comercialización de vehículos ligeros por marca

|                | AGOSTO 2019 | % del total | AGOSTO 2020 | % del total | Variación relativa | Contribución al crecimiento 2020 | Variación Absoluta |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| NISSAN         | 22,475      | 20.8%       | 16,540      | 21.5%       | -26.4%             | -5.49%                           | -5,935             |
| GENERAL MOTORS | 16,742      | 15.5%       | 12,115      | 15.7%       | -27.6%             | -4.28%                           | -4,627             |
| VOLKSWAGEN     | 11,657      | 10.8%       | 7,355       | 9.5%        | -36.9%             | -3.98%                           | -4,302             |
| TOYOTA         | 9,106       | 8.4%        | 6,532       | 8.5%        | -28.3%             | -2.38%                           | -2,574             |
| KIA            | 8,045       | 7.4%        | 6,309       | 8.2%        | -21.6%             | -1.61%                           | -1,736             |
| HONDA          | 5,599       | 5.2%        | 4,232       | 5.5%        | -24.4%             | -1.27%                           | -1,367             |
| FCA MÉXICO     | 5,106       | 4.7%        | 3,317       | 4.3%        | -35.0%             | -1.66%                           | -1,789             |
| MAZDA          | 4,856       | 4.5%        | 3,166       | 4.1%        | -34.8%             | -1.56%                           | -1,690             |
| FORD MOTOR     | 5,076       | 4.7%        | 2,787       | 3.6%        | -45.1%             | -2.12%                           | -2,289             |
| HYUNDAI        | 3,736       | 3.5%        | 2,714       | 3.5%        | -27.4%             | -0.95%                           | -1,022             |
| RENAULT        | 2,800       | 2.6%        | 2,289       | 3.0%        | -18.2%             | -0.47%                           | -511               |
| SUZUKI         | 2,519       | 2.3%        | 2,227       | 2.9%        | -11.6%             | -0.27%                           | -292               |
| SEAT           | 2,086       | 1.9%        | 1,165       | 1.5%        | -44.2%             | -0.85%                           | -921               |
| BMW            | 1,553       | 1.4%        | 1,116       | 1.4%        | -28.1%             | -0.40%                           | -437               |
| MERCEDES BENZ  | 1,775       | 1.6%        | 1,030       | 1.3%        | -42.0%             | -0.69%                           | -745               |
| AUDI           | 943         | 0.9%        | 920         | 1.2%        | -2.4%              | -0.02%                           | -23                |
| MITSUBISHI     | 852         | 0.8%        | 866         | 1.1%        | 1.6%               | 0.01%                            | 14                 |
| PEUGEOT        | 888         | 0.8%        | 739         | 1.0%        | -16.8%             | -0.14%                           | -149               |
| MINI           | 452         | 0.4%        | 379         | 0.5%        | -16.2%             | -0.07%                           | -73                |
| JAC            | 407         | 0.4%        | 370         | 0.5%        | -9.1%              | -0.03%                           | -37                |
| VOLVO          | 253         | 0.2%        | 222         | 0.3%        | -12.3%             | -0.03%                           | -31                |
| BAIC           | 293         | 0.3%        | 141         | 0.2%        | -51.9%             | -0.14%                           | -152               |
| PORSCHE        | 100         | 0.1%        | 117         | 0.2%        | 17.0%              | 0.02%                            | 17                 |
| SUBARU         | 110         | 0.1%        | 117         | 0.2%        | 6.4%               | 0.01%                            | 7                  |
| LAND ROVER     | 67          | 0.1%        | 79          | 0.1%        | 17.9%              | 0.01%                            | 12                 |
| ACURA          | 132         | 0.1%        | 77          | 0.1%        | -41.7%             | -0.05%                           | -55                |
| LINCOLN        | 123         | 0.1%        | 63          | 0.1%        | -48.8%             | -0.06%                           | -60                |
| INFINITI       | 100         | 0.1%        | 54          | 0.1%        | -46.0%             | -0.04%                           | -46                |
| ISUZU          | 174         | 0.2%        | 41          | 0.1%        | -76.4%             | -0.12%                           | -133               |
| JAGUAR         | 33          | 0.0%        | 11          | 0.0%        | -66.7%             | -0.02%                           | -22                |
| BENTLEY        | 0           | 0.000%      | 2           | 0.003%      | -                  | -                                | 2                  |
| SMART          | 0           | -           | 0           | -           | -                  | -                                |                    |
| Total          | 108,058     | 100         | 77,092      | 100         | -28.7%             | -28.7%                           |                    |



# Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2020

(unidades)



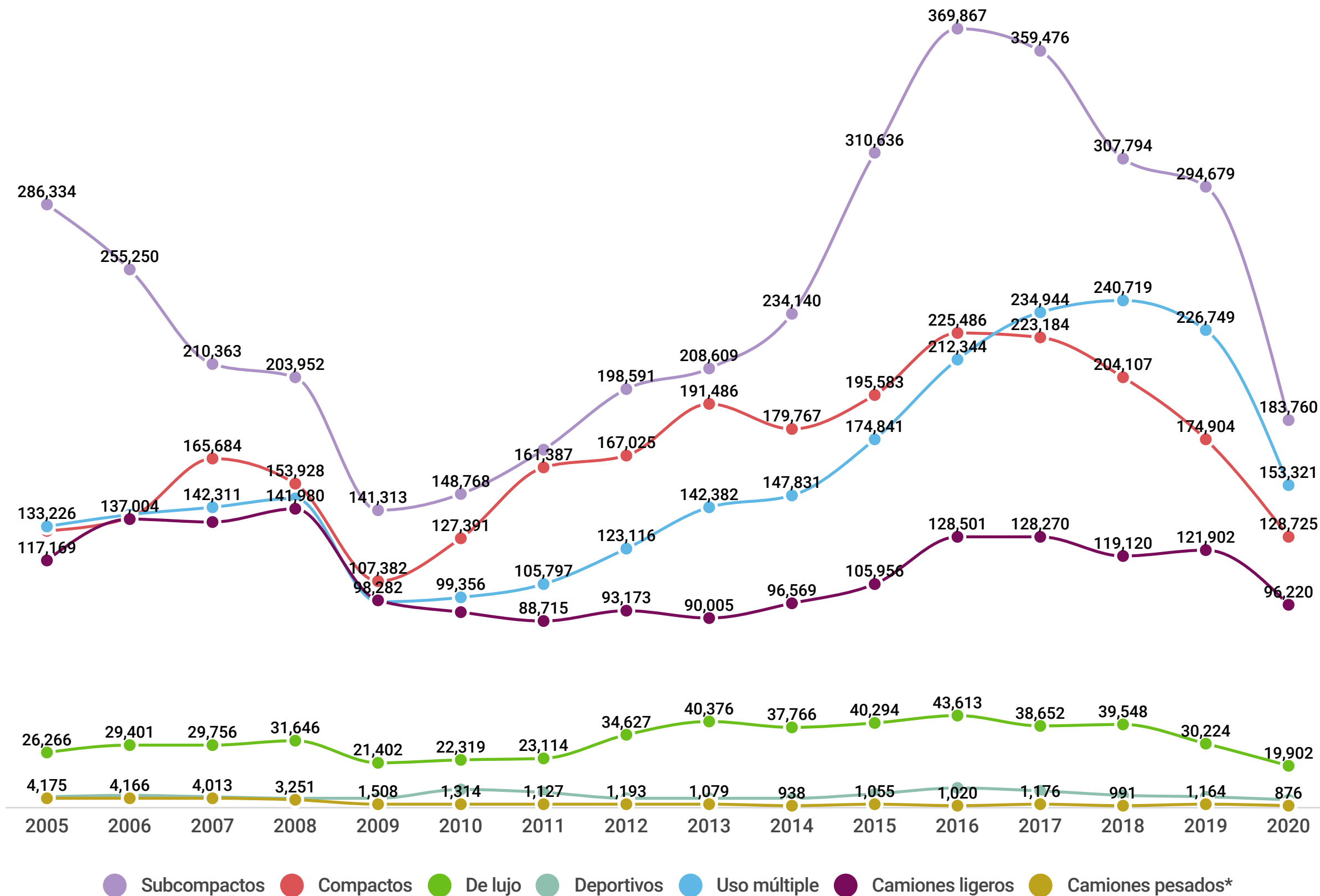
\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Vehículos comercializados de enero a agosto de 2005 a 2020

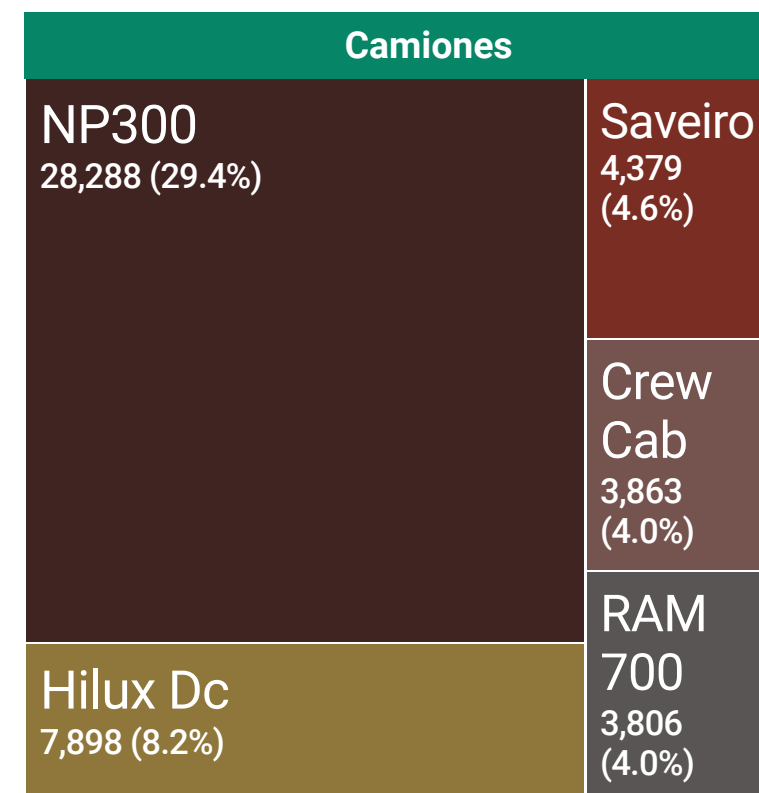
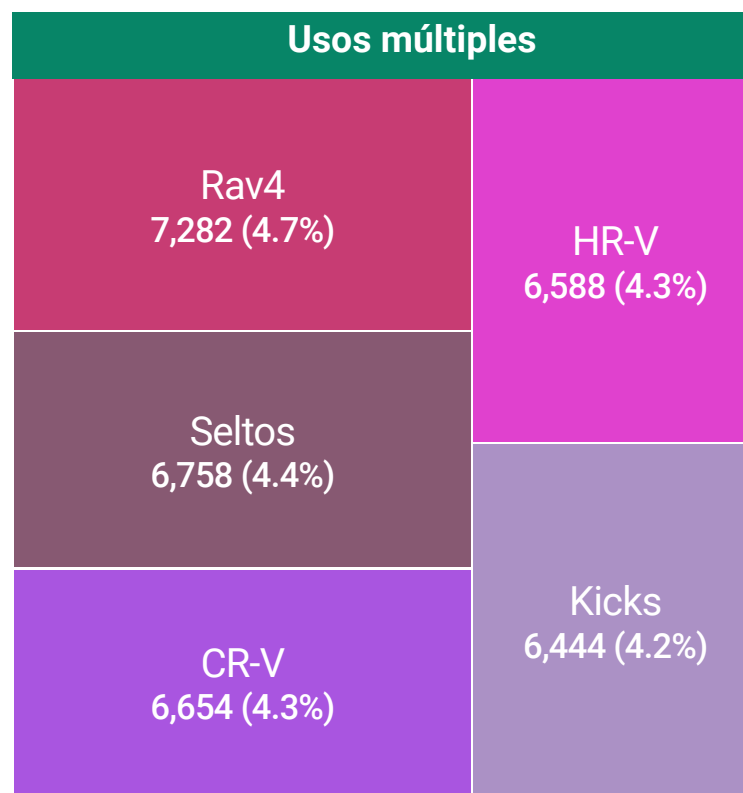
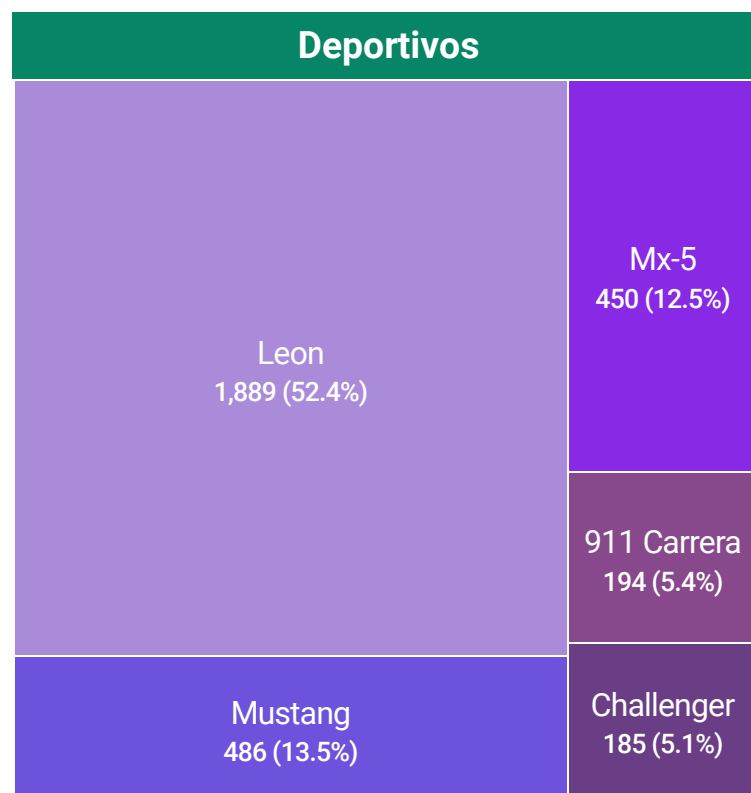
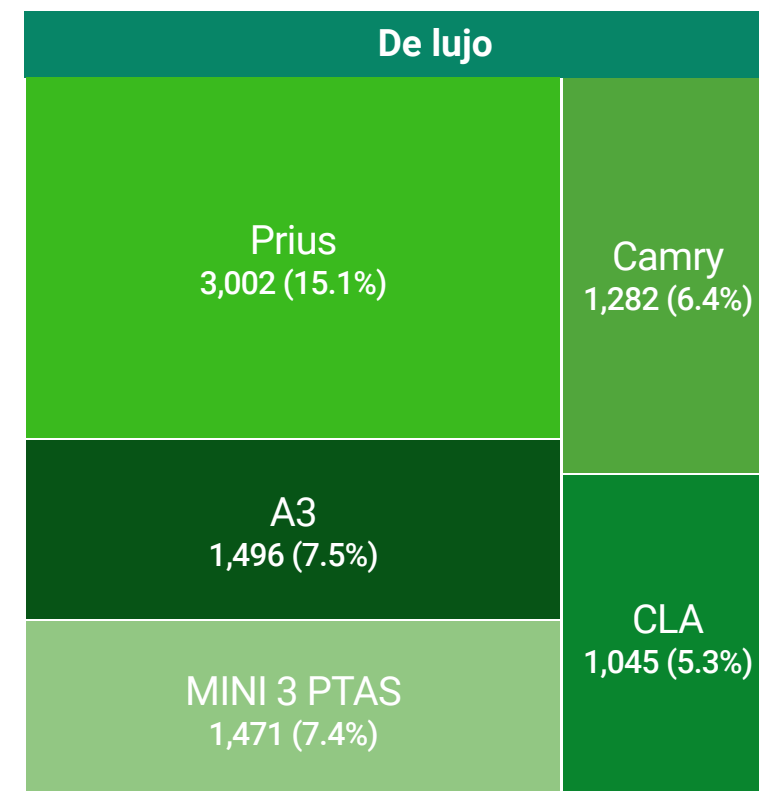
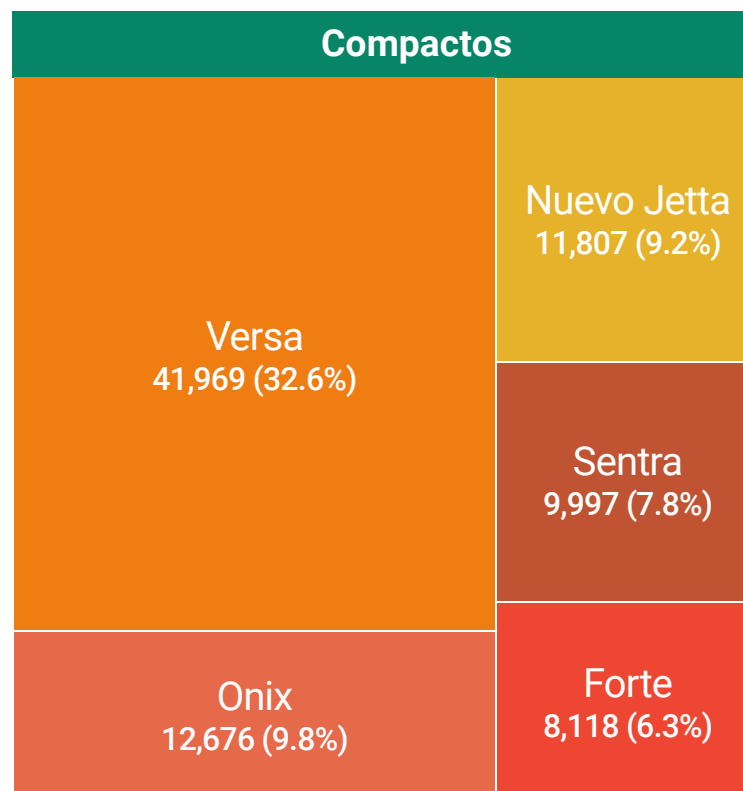
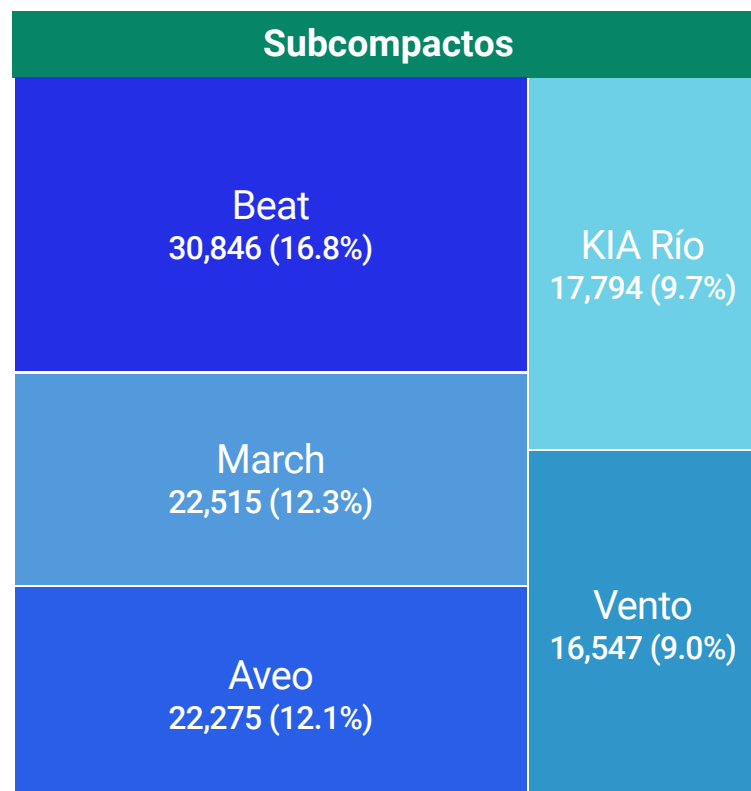
(unidades)



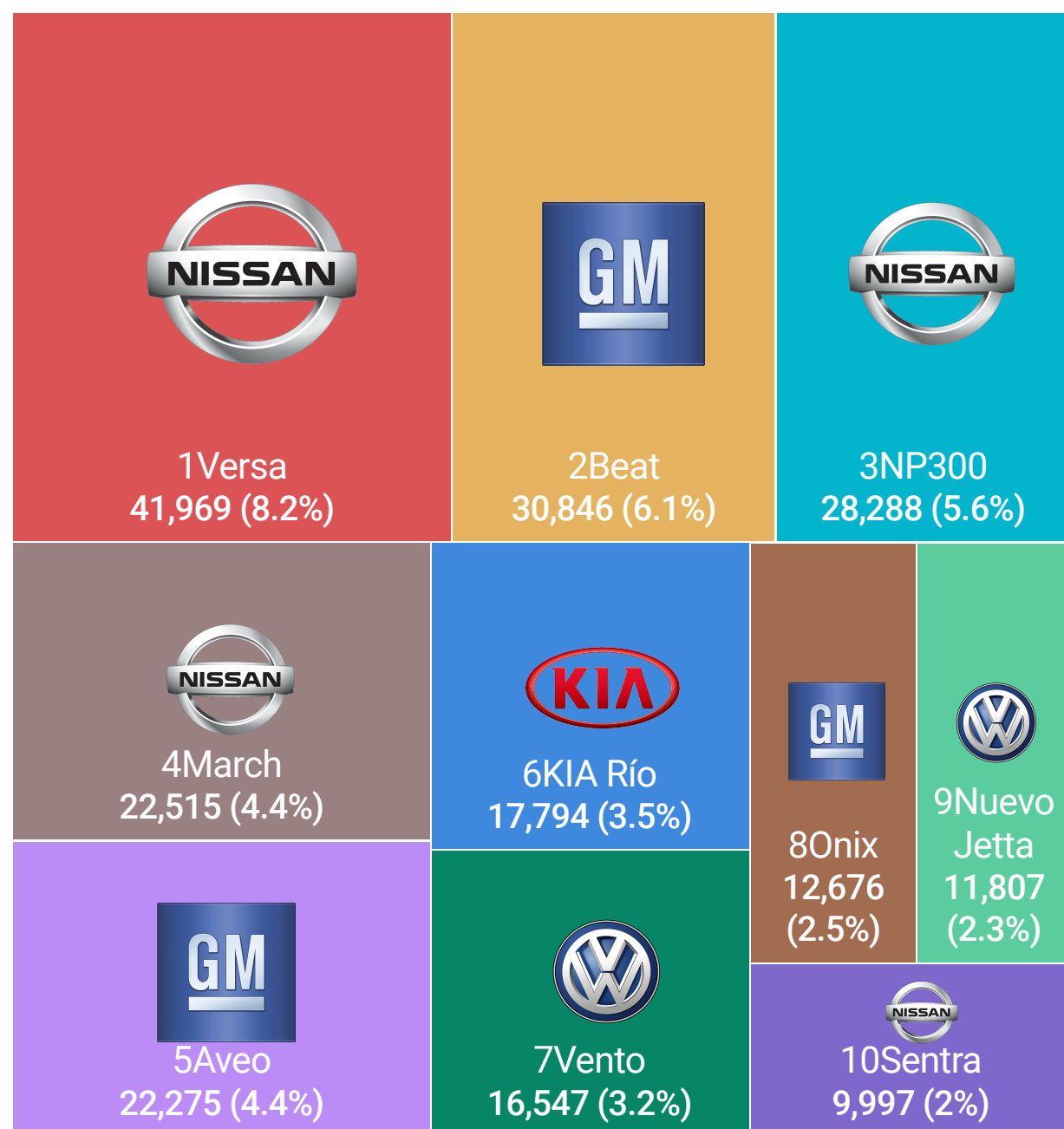
\*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

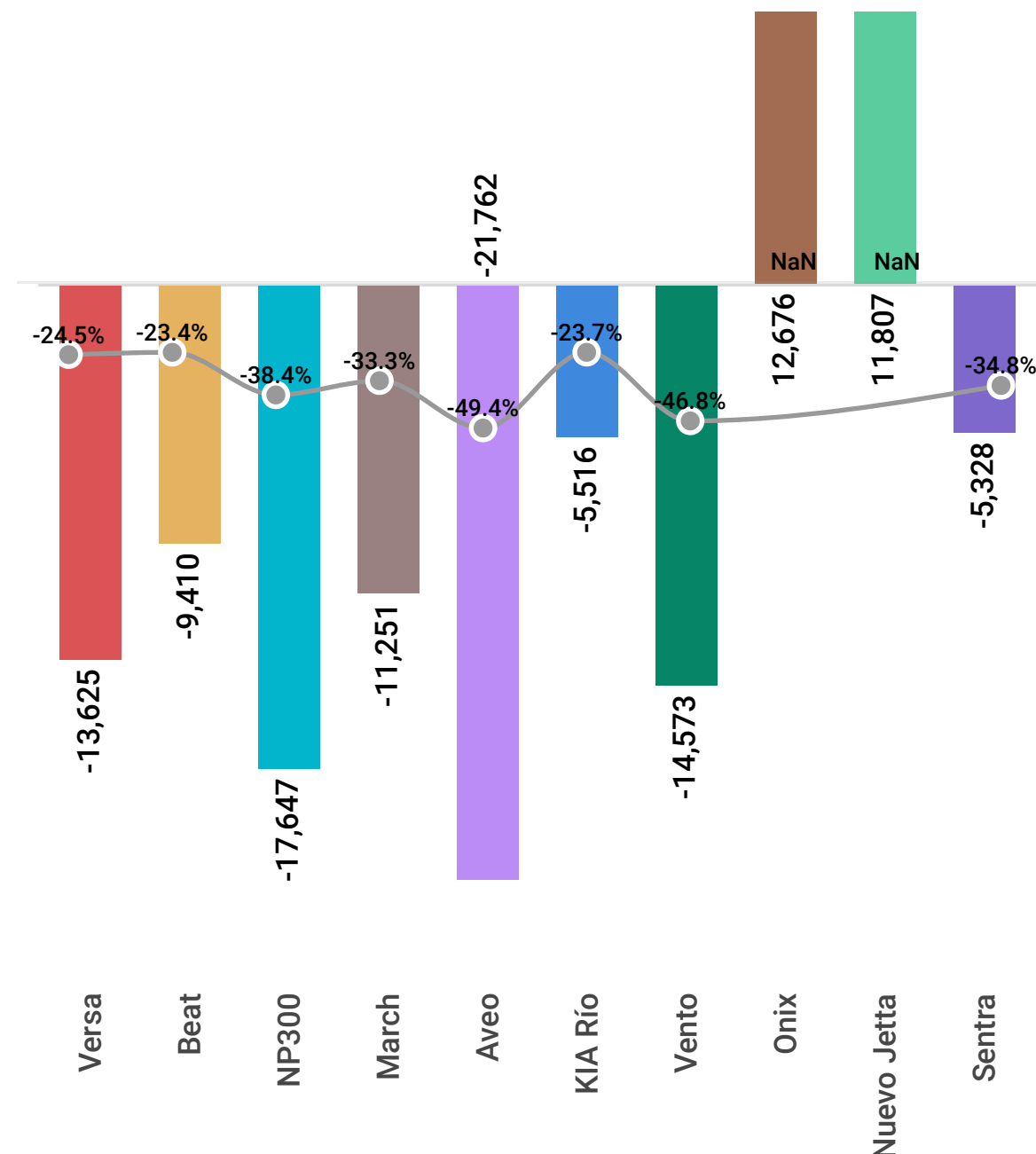
# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2020



# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



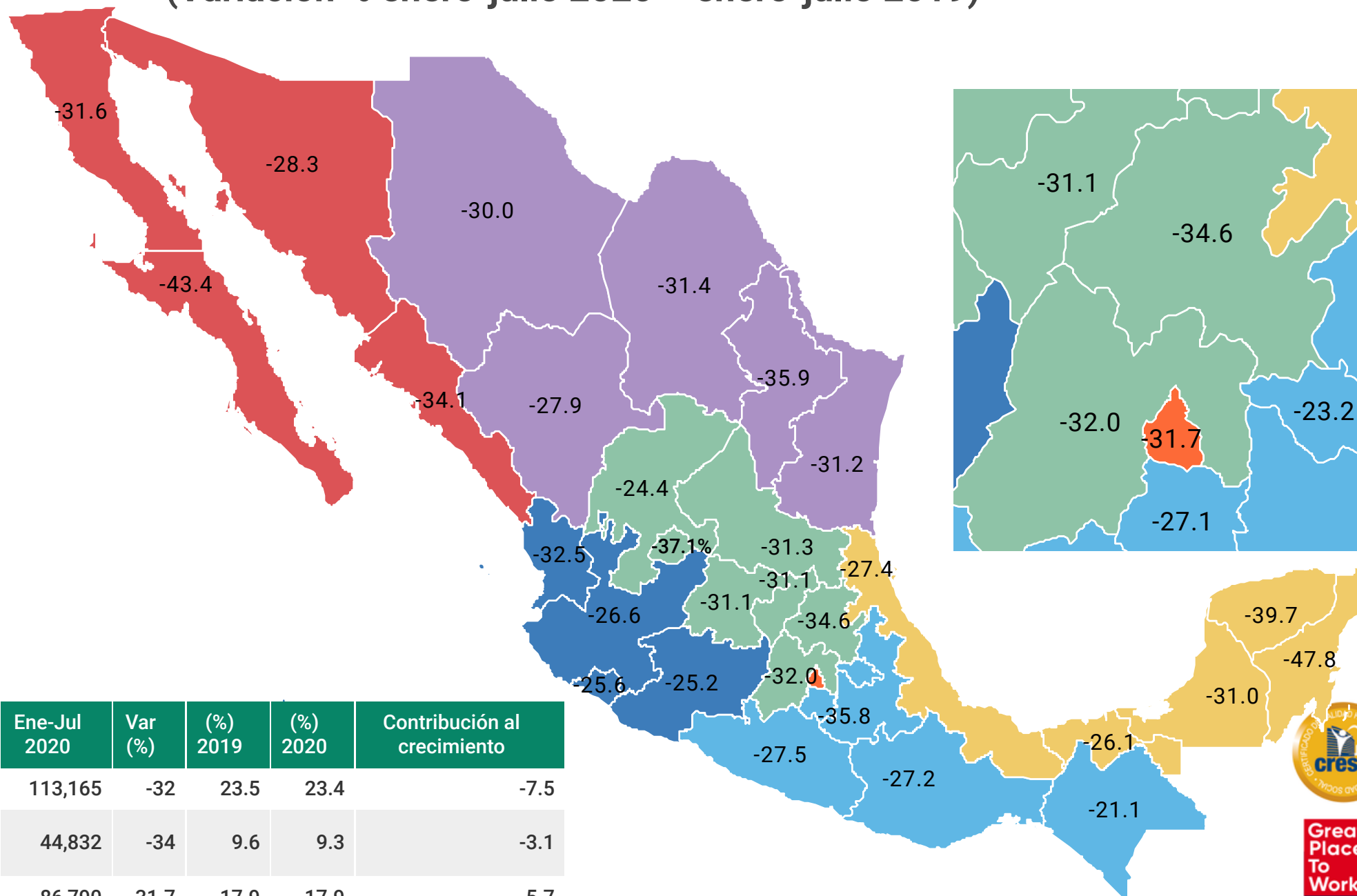
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2020 acumularon 214 mil 714 unidades, lo que significa una cobertura de 36.6% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

# Compradores por región

(Variación % enero-julio 2020 – enero-julio 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



| Región           | Ene-Jul 2019 | Ene-Jul 2020 | Var (%) | (%) 2019 | (%) 2020 | Contribución al crecimiento |
|------------------|--------------|--------------|---------|----------|----------|-----------------------------|
| CENTRO           | 166,342      | 113,165      | -32     | 23.5     | 23.4     | -7.5                        |
| GOLFO PENINSULAR | 67,898       | 44,832       | -34     | 9.6      | 9.3      | -3.1                        |
| METROPOLITANA    | 127,083      | 86,790       | -31.7   | 17.9     | 17.9     | -5.7                        |
| NOROESTE         | 60,600       | 40,839       | -32.6   | 8.6      | 8.4      | -2.7                        |
| NORTE            | 127,110      | 84,942       | -33.2   | 18       | 17.5     | -5.8                        |
| OCCIDENTE        | 80,392       | 58,984       | -26.6   | 11.4     | 12.2     | -3.2                        |
| SUR              | 78,630       | 54,823       | -30.3   | 11.1     | 11.3     | -3.4                        |
| TOTAL            | 708,055      | 484,375      | -31.6   | 100      | 100      | -31.6                       |

Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





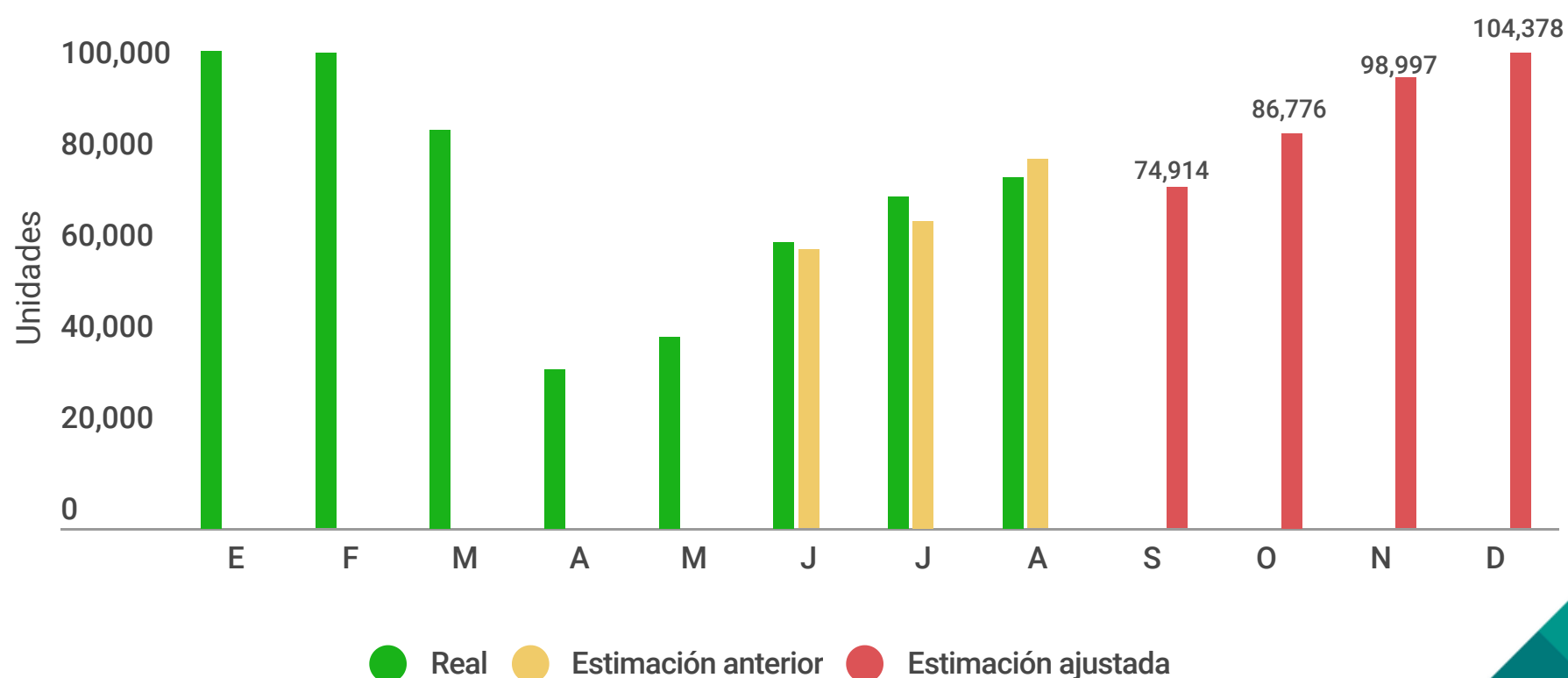
# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-agosto de 2020 fue de 586 mil 410 unidades.  
En agosto el dato real fue menor al pronosticado con una variación de -4.96%.

|            | Agosto 2020 | Absoluta | Relativa |
|------------|-------------|----------|----------|
| Pronóstico | 81,112      | -4,020   | -4.96%   |
| Observado  | 77,092      |          |          |

## Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 951,475 unidades (-28%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

\*Supuestos: PIB Tasa anual para Trimestres III y IV (-11.95 y -7.90), INPC (3.82%) y Financiamiento (-21%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.



# AGENCIAS DISTRIBUIDORAS CON PISOS DE VENTAS ABIERTAS

31 DE AGOSTO AL 6 DE SEPTIEMBRE



<sup>1</sup> Colima abierto con aforo al 25%, lunes a viernes y sábado cerrar piso de venta, en acuerdo con el Gobierno del Estado.

El resto de los estados abiertos con diferentes aforos y debiendo cumplir los protocolos sanitarios y mantener la sana distancia.

Semáforo comprende semana a partir del 31 de agosto hasta el 6 de septiembre.