

Reporte de Mercado Interno Automotor



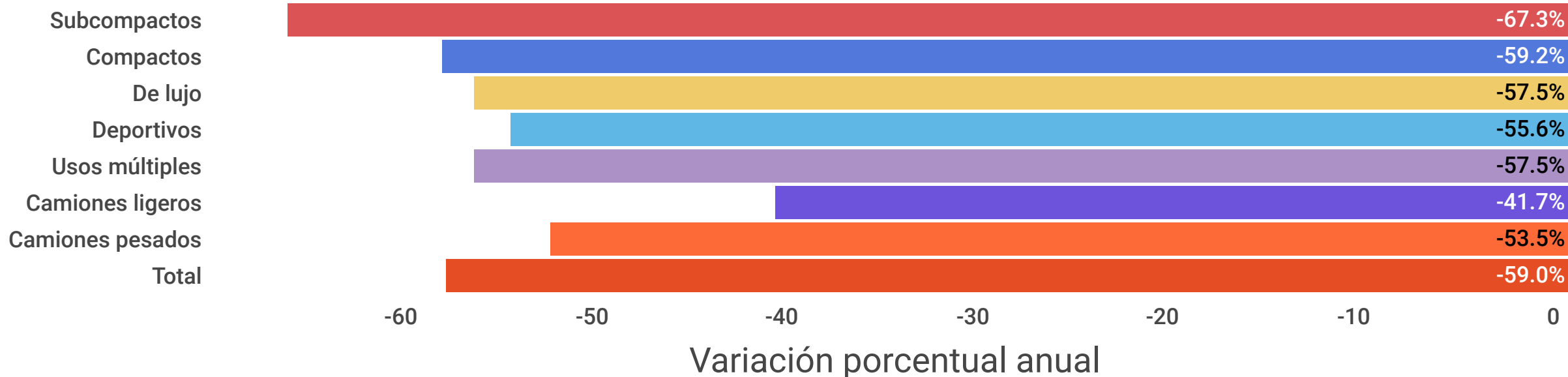
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Mayo 2020



Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2019 y 2020



En mayo se registra la cuarta tasa negativa de 2020.

	Mayo		Variación
	2019	2020	Unidades
Subcompactos	36,009	11,775	● -24,234
Compactos	21,168	8,641	● -12,527
De lujo	3,328	1,416	● -1,912
Deportivos	611	271	● -340
Usos múltiples	26,139	11,106	● -15,033
Camiones ligeros	15,005	8,753	● -6,252
Camiones pesados*	142	66	● -76
Total	102,402	42,028	● -60,374

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

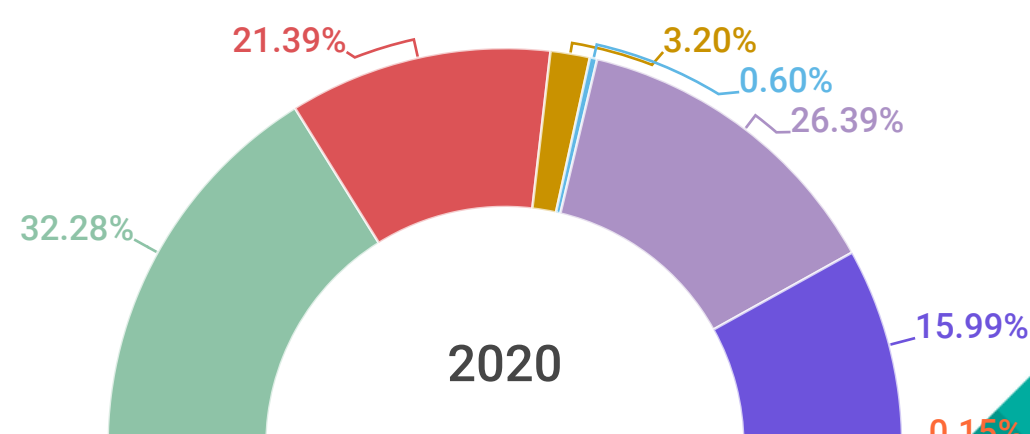
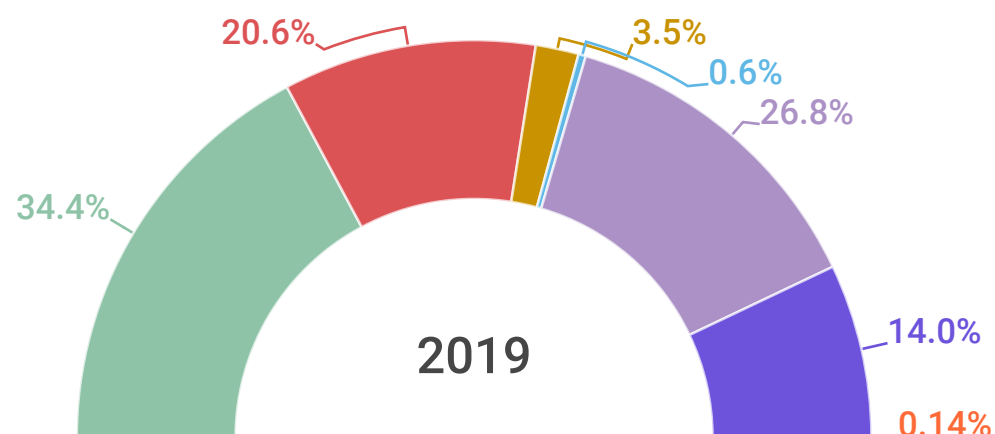


Vehículos ligeros comercializados

En enero-mayo de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	183,616	120,700	● -62,916	● -34.3%
Compactos	109,838	79,873	● -29,965	● -27.3%
De lujo	18,613	11,816	● -6,797	● -36.5%
Deportivos	3,066	2,228	● -838	● -27.3%
Usos múltiples	143,062	98,482	● -44,580	● -31.2%
Camiones ligeros	74,803	59,960	● -14,843	● -19.8%
Camiones pesados*	750	549	● -201	● -26.8%
Total	533,748	373,608	● -160,140	● -30.0%

Estructura de Mercado



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Usos múltiples ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

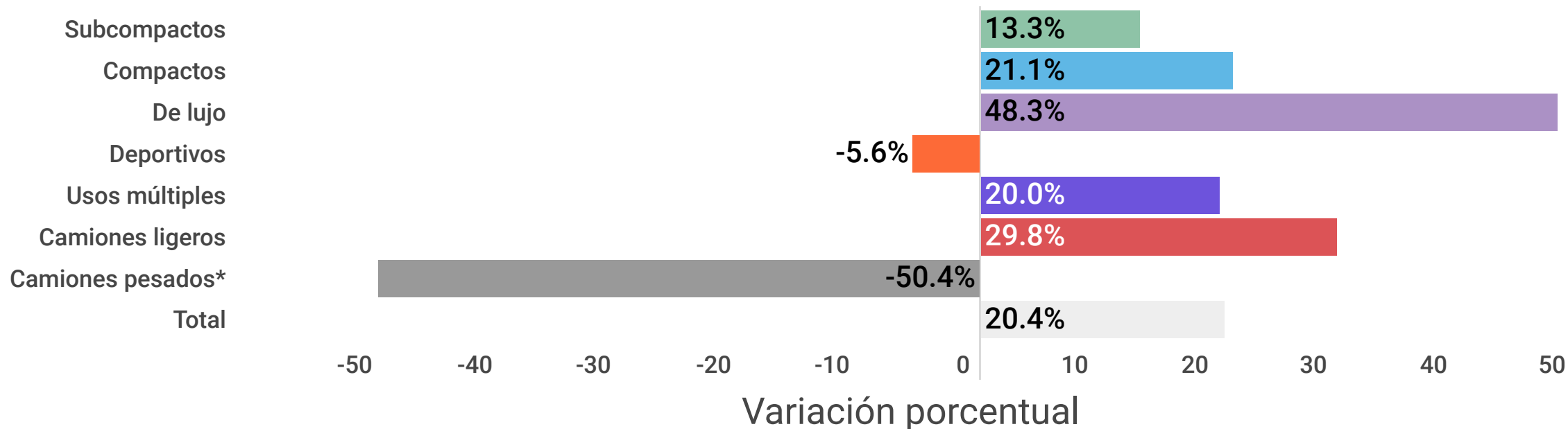
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En mayo - abril 2020



Segmento	Abril 2020	Mayo 2020	Variación Unidades
Subcompactos	10,396	11,775	1,379
Compactos	7,134	8,641	1,507
De lujo	955	1,416	461
Deportivos	287	271	● -16
Usos múltiples	9,256	11,106	1,850
Camiones ligeros	6,742	8,753	2,011
Camiones pesados*	133	66	● -67
Total	34,903	42,028	7,125

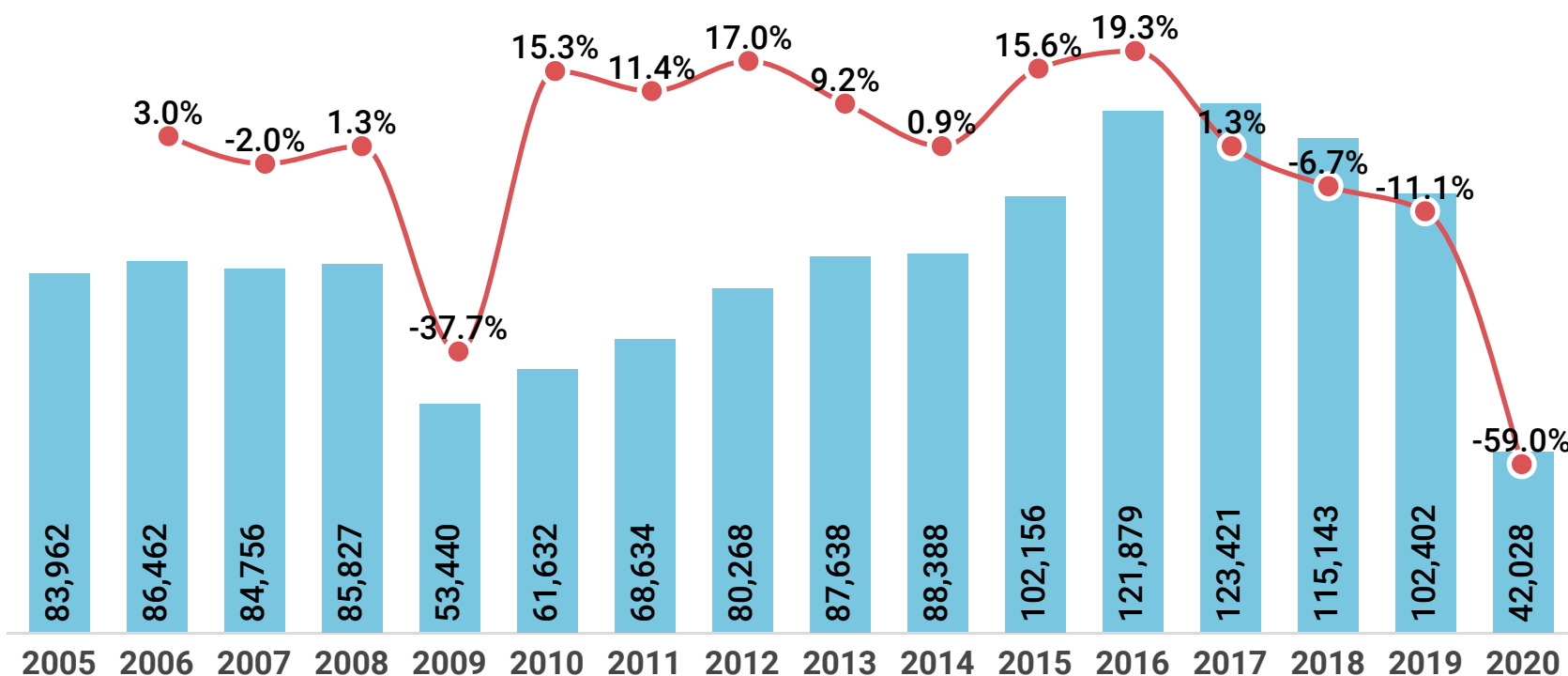
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

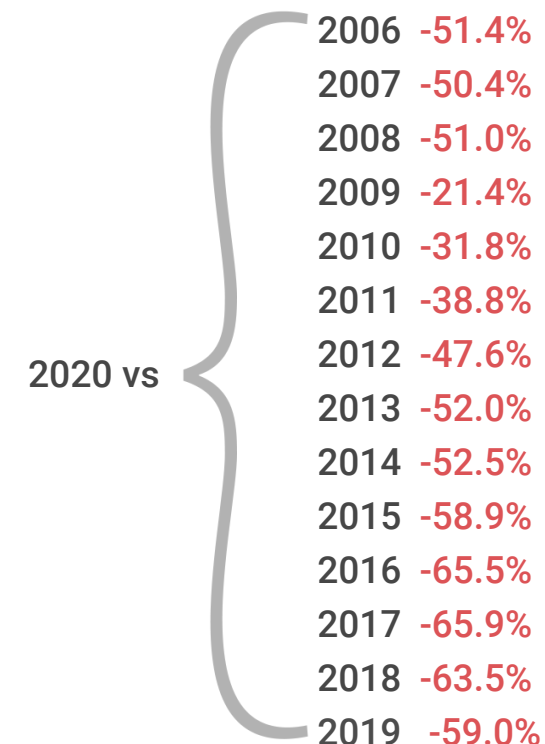


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

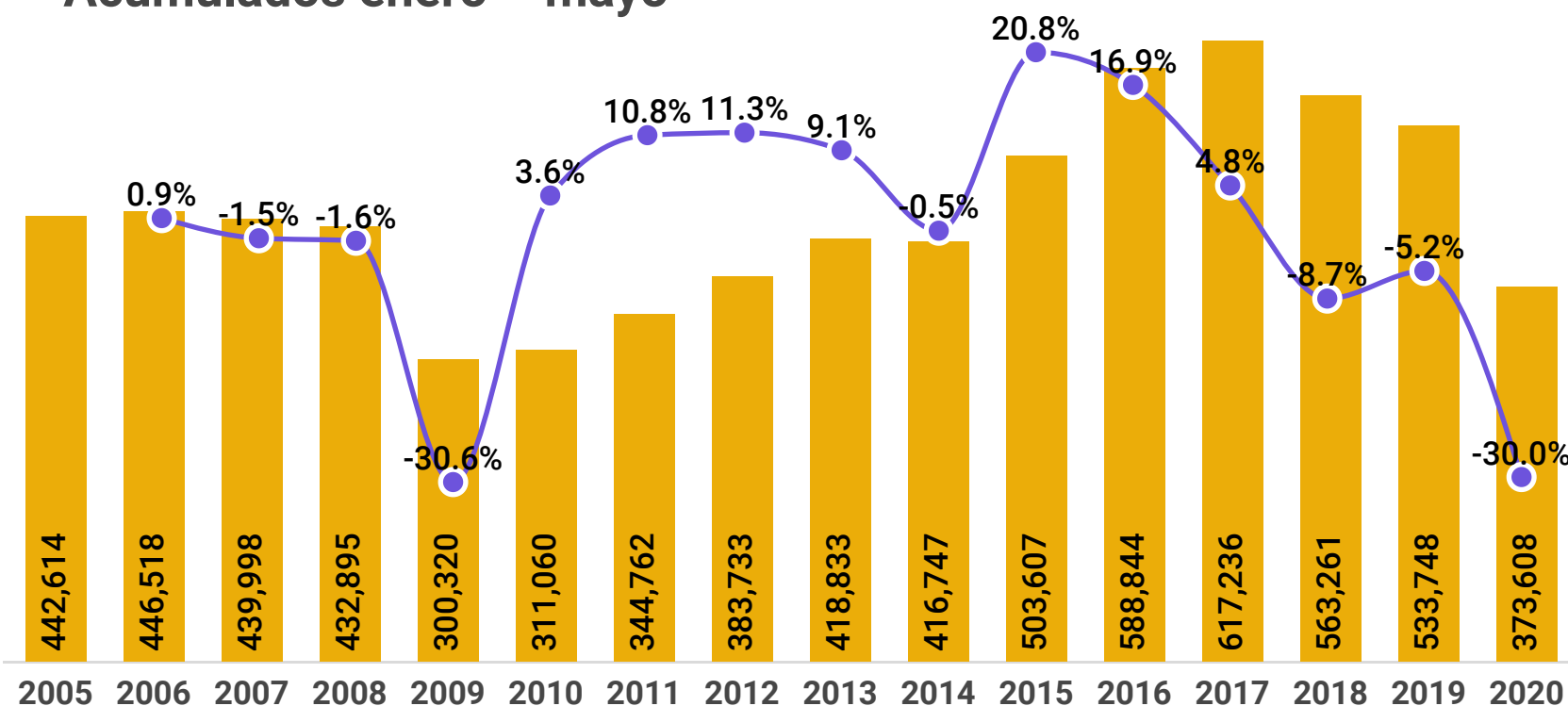
En los meses de mayo



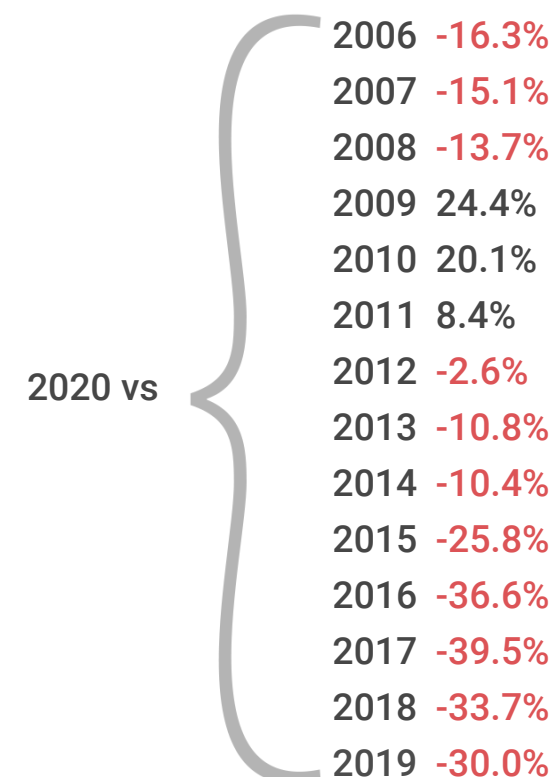
Comercialización:



Acumulados enero – mayo

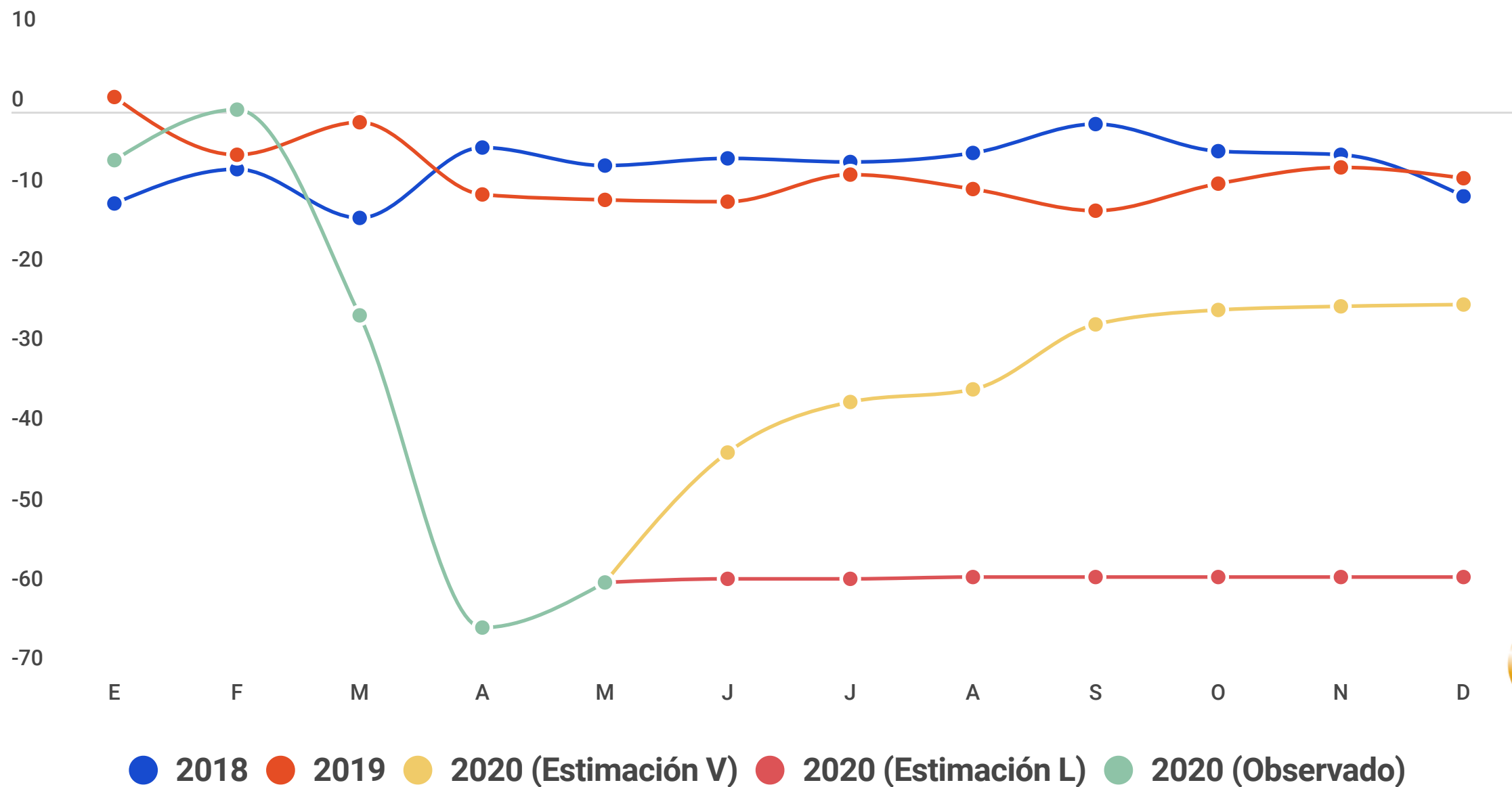


Comercialización:



Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones % anuales



Estimación 2020 ajustada

El quinto mes de 2020 presentó una variación de -59% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa de cierre para 2020, estima una disminución de entre -30% y -47%.

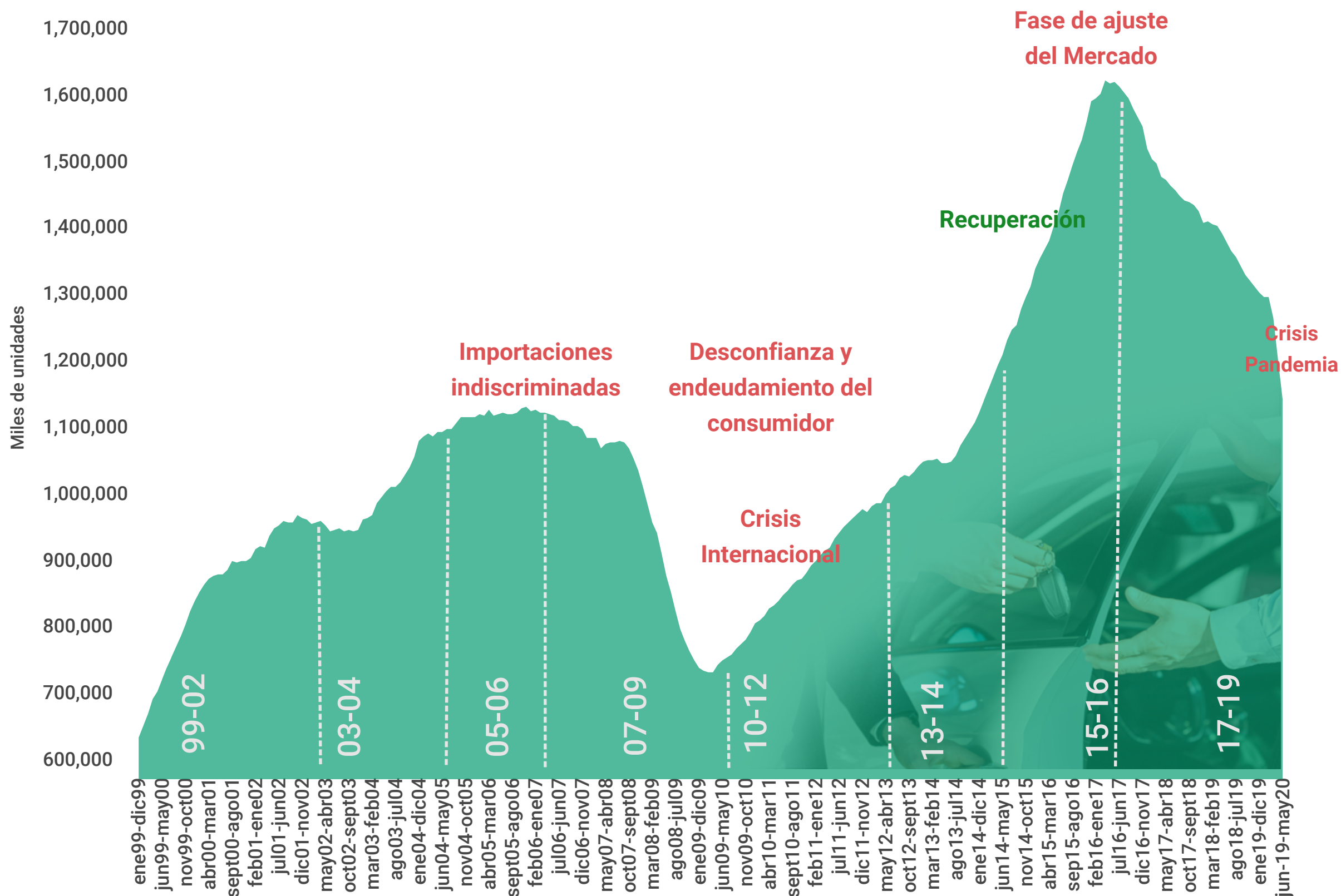
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
mar15-feb16	1,383,939	0.98%	may17-abr18	1,489,130	● -0.35%
abr15-mar16	1,396,157	0.88%	jun17-may18	1,480,852	● -0.56%
may15-abr16	1,419,958	1.70%	jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,066	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,405	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,409	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,966	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,772	● -4.94%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 157 mil 772 unidades al mes de mayo de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2019 a mayo de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 17.1% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 383 mil 889 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2019 a abr de 2020), las ventas disminuyeron 4.94% con 60,194 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.01 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)



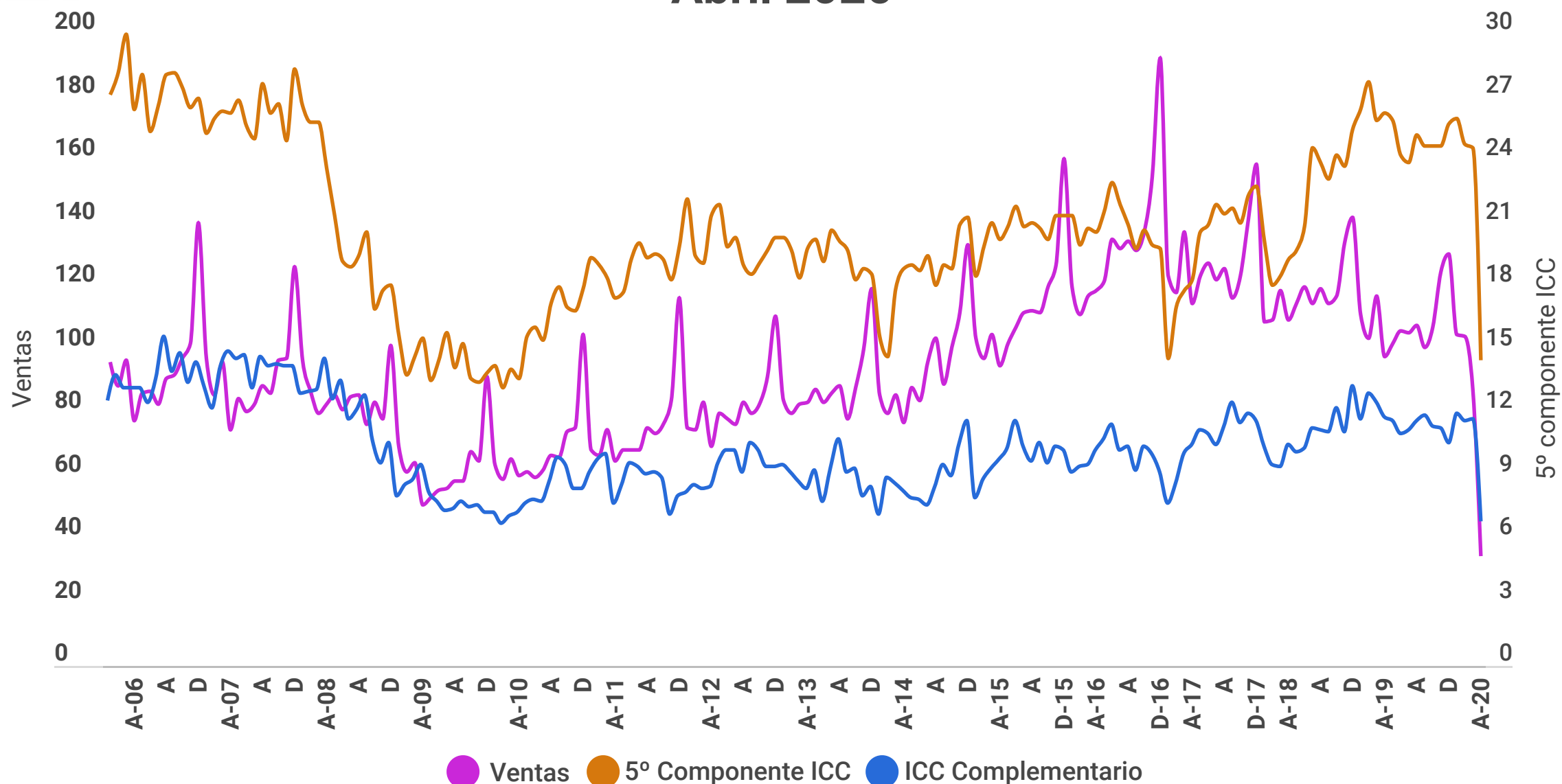
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Abril 2020

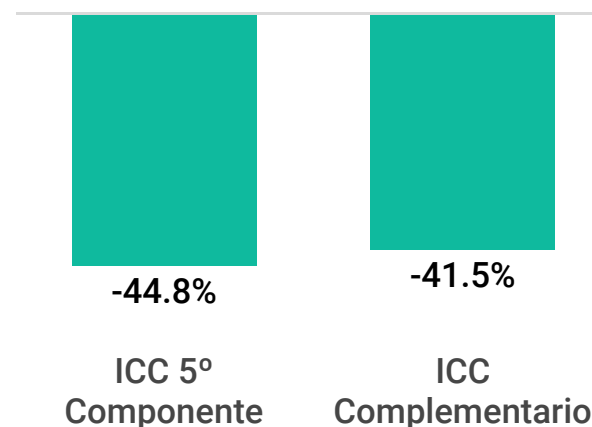


Nota: Dato de abril corresponde a ETCO. INEGI considera su resultado como una aproximación a los indicadores que tradicionalmente capta la ENCO, postergada hasta nuevo aviso.

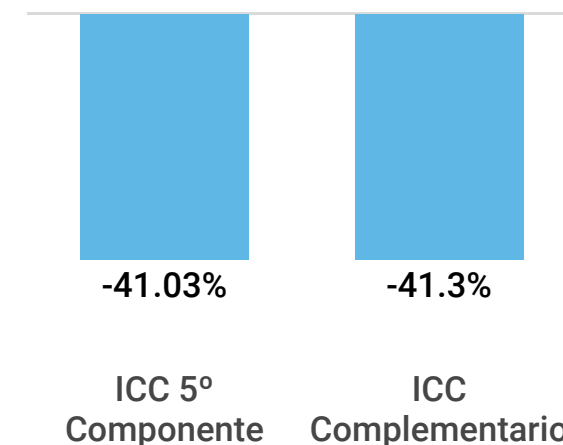
Comparando la situación económica actual con la de hace un año
¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual abril 2020- abril 2019



Var. % mensual abril 2020- marzo 2020

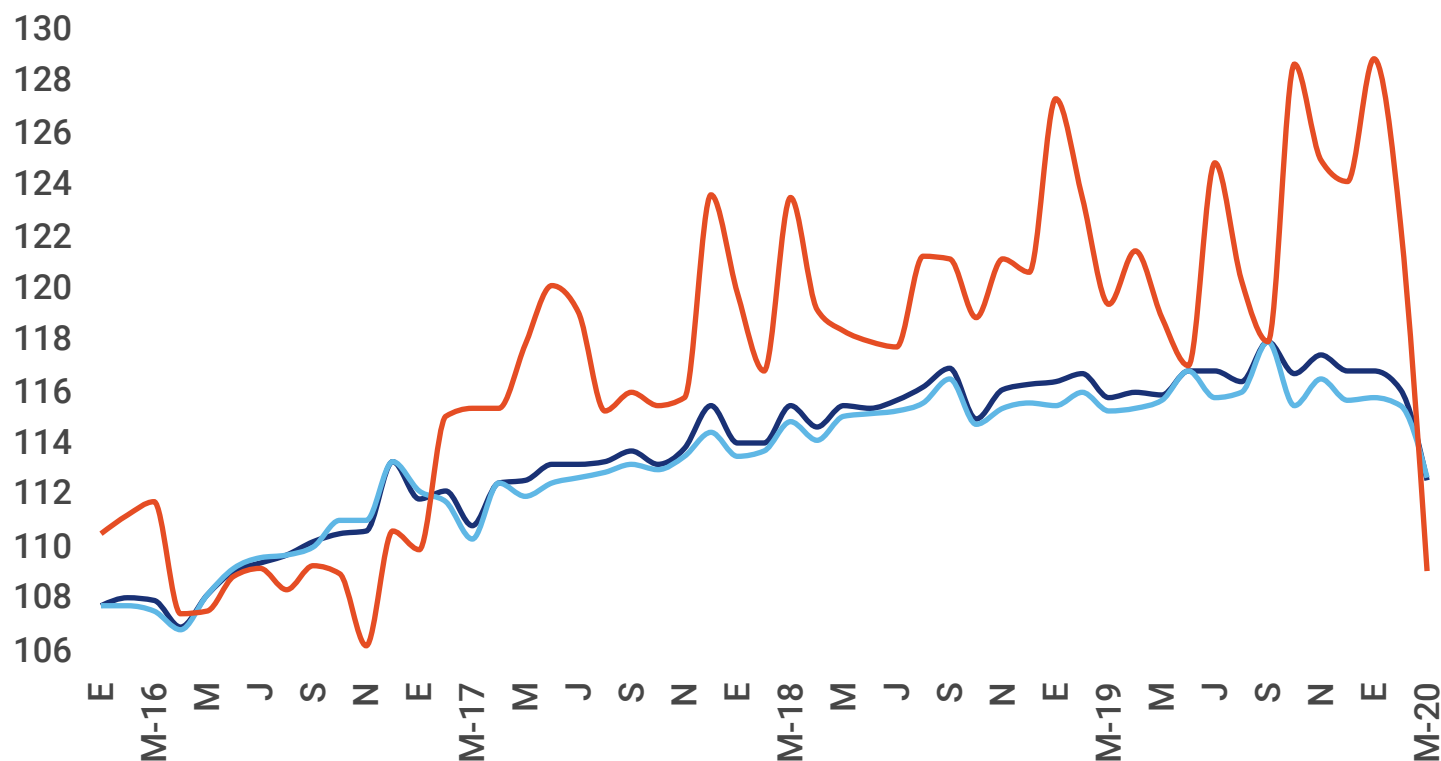


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

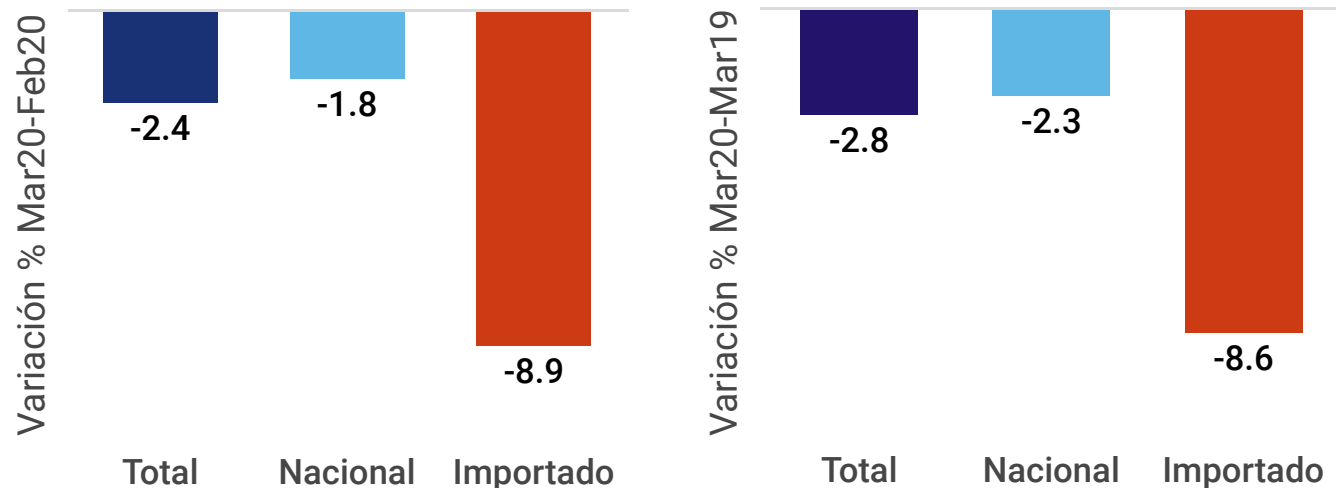
Consumo Privado

Índice base 2013=100



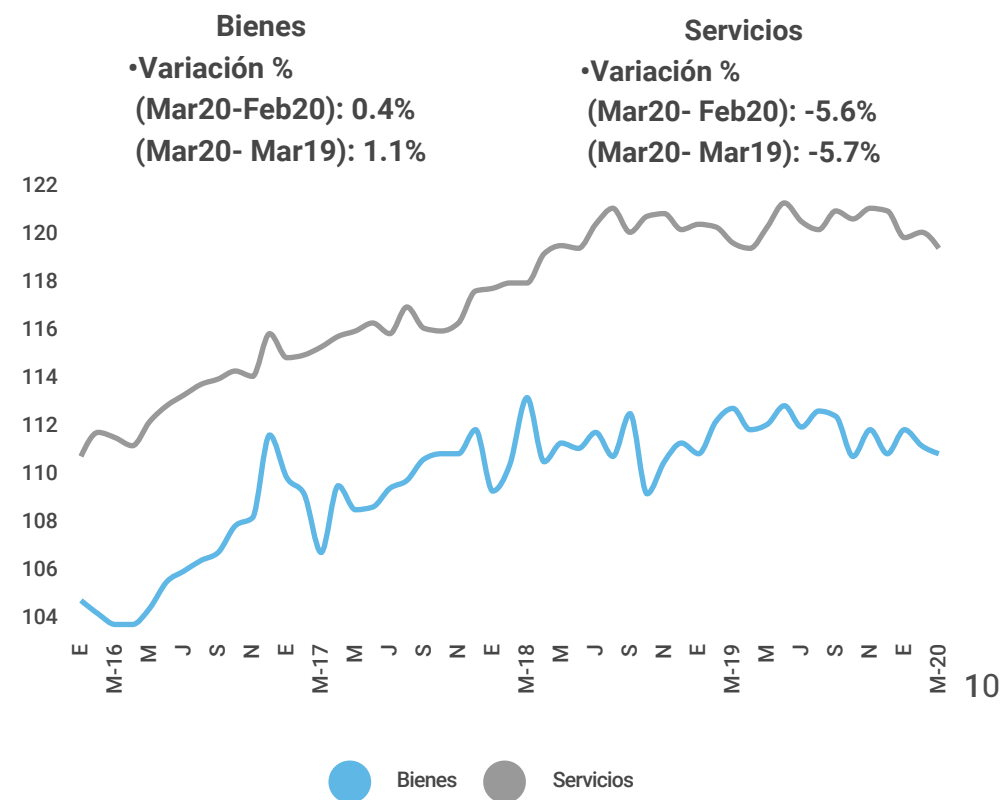
Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de marzo variación negativa de -2.4 con respecto al mes anterior (feb20) y variación de -2.8% respecto al año anterior (mar19).

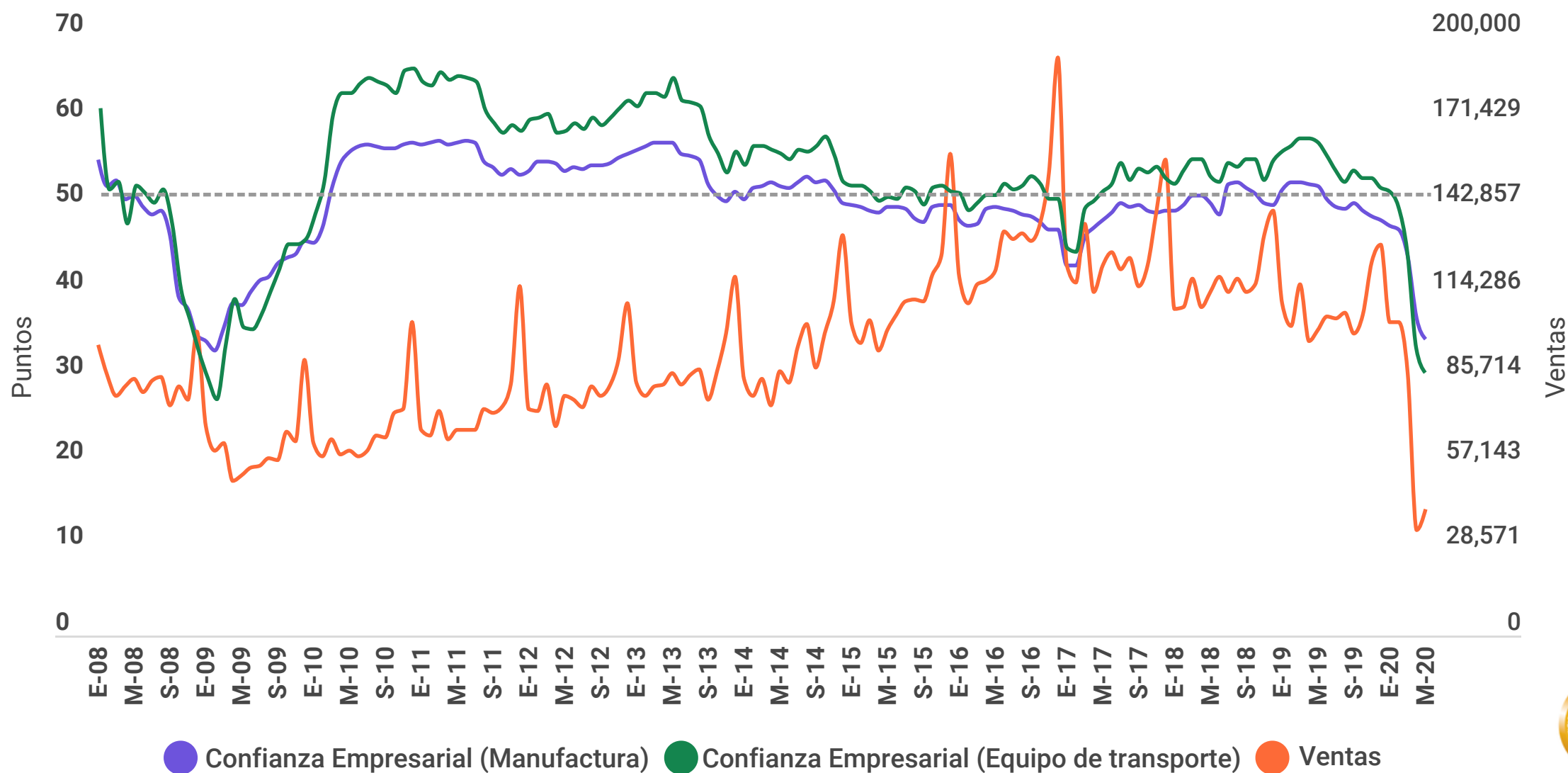
Nacional



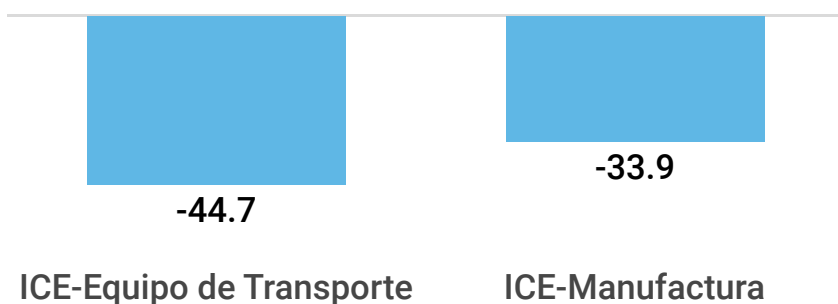
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

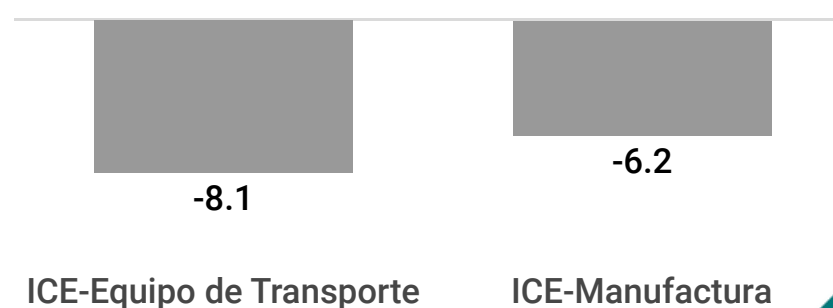
Mayo 2020



Variación % anual mayo 2020 - mayo 2019



Variación % mensual mayo 2020 - abril 2020



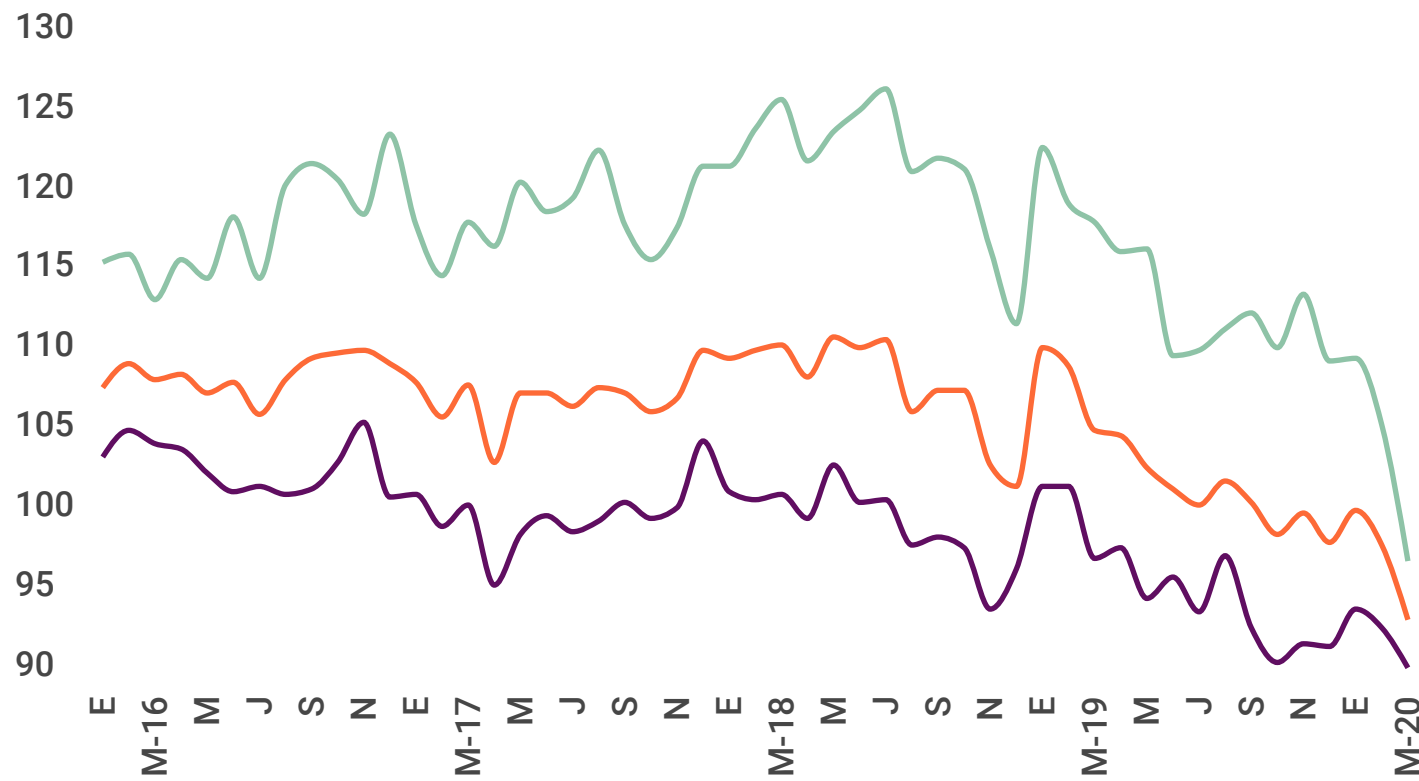
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.



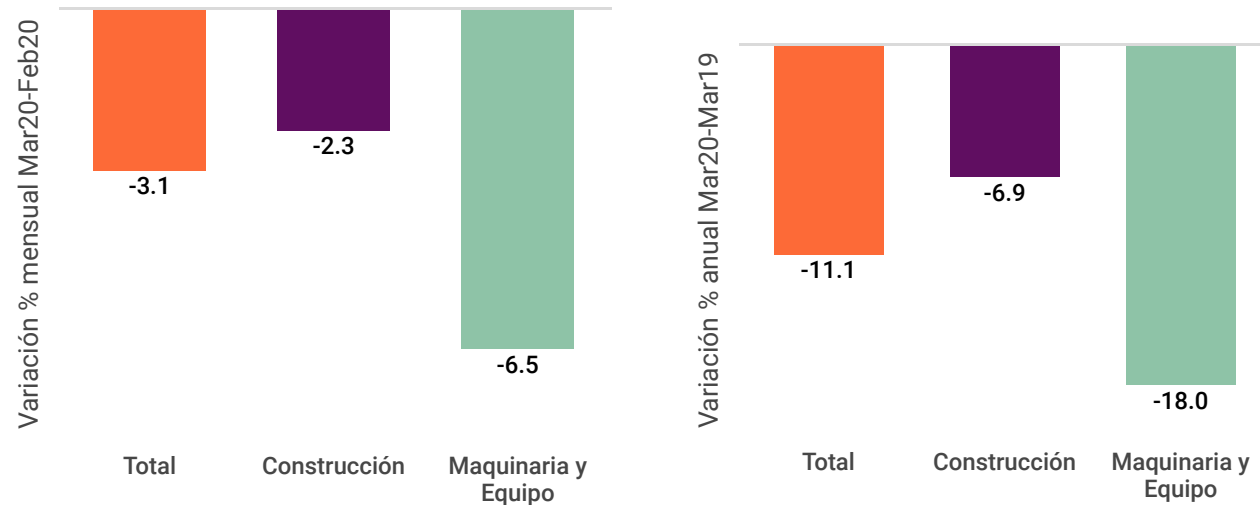
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



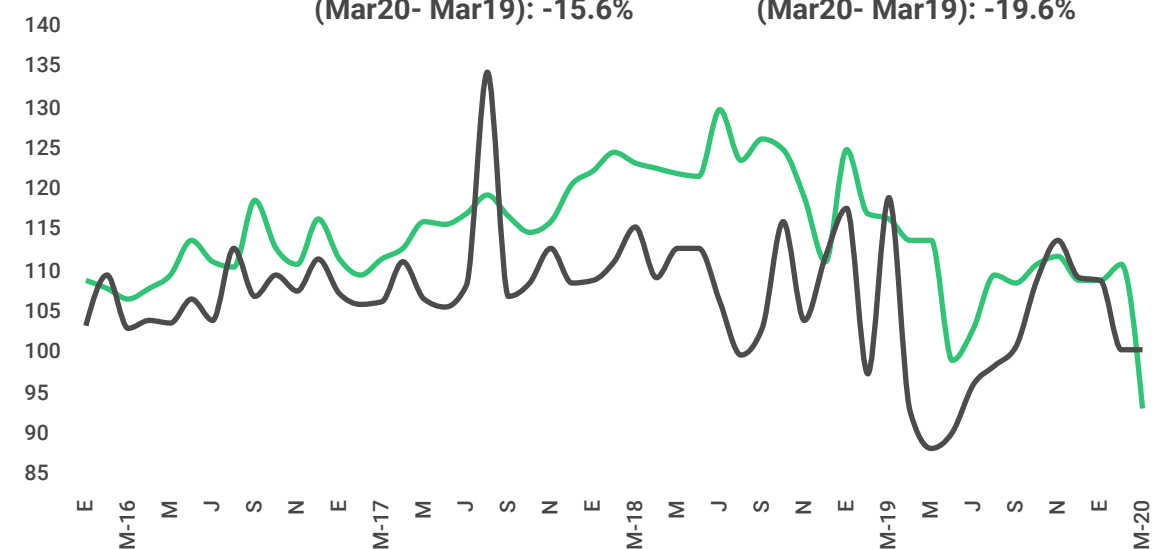
Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %
(Mar20-Feb20): -7.2%
(Mar20- Mar19): -15.6%

Importado

•Variación %
(Mar20- Feb20): -8.8%
(Mar20- Mar19): -19.6%



Fuente: INEGI.

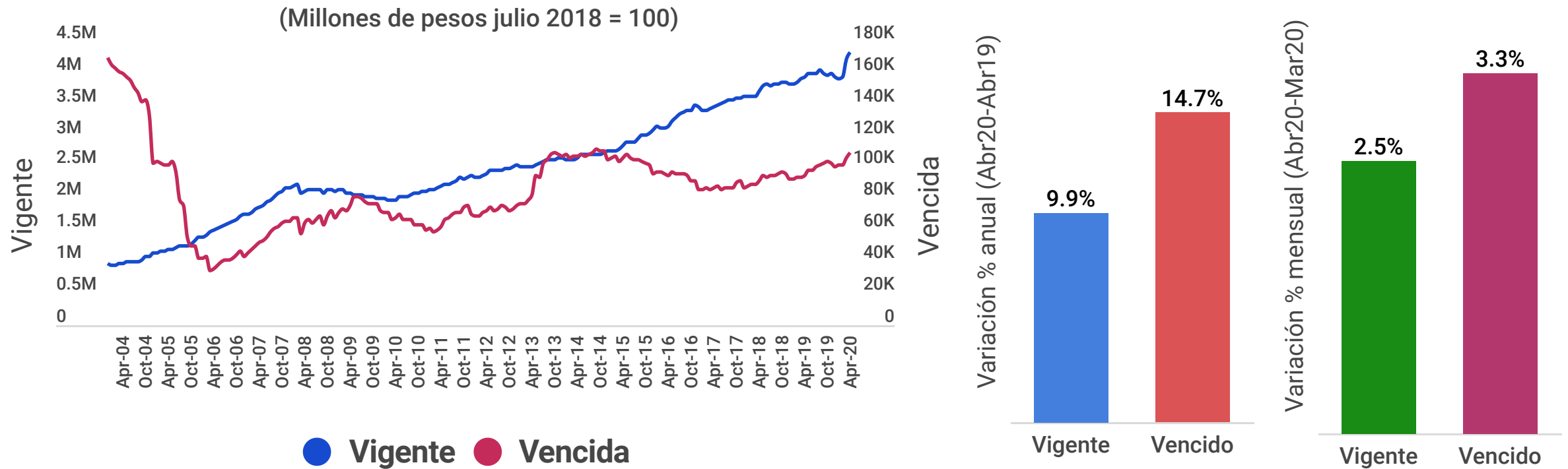
● Importado ● Nacional

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

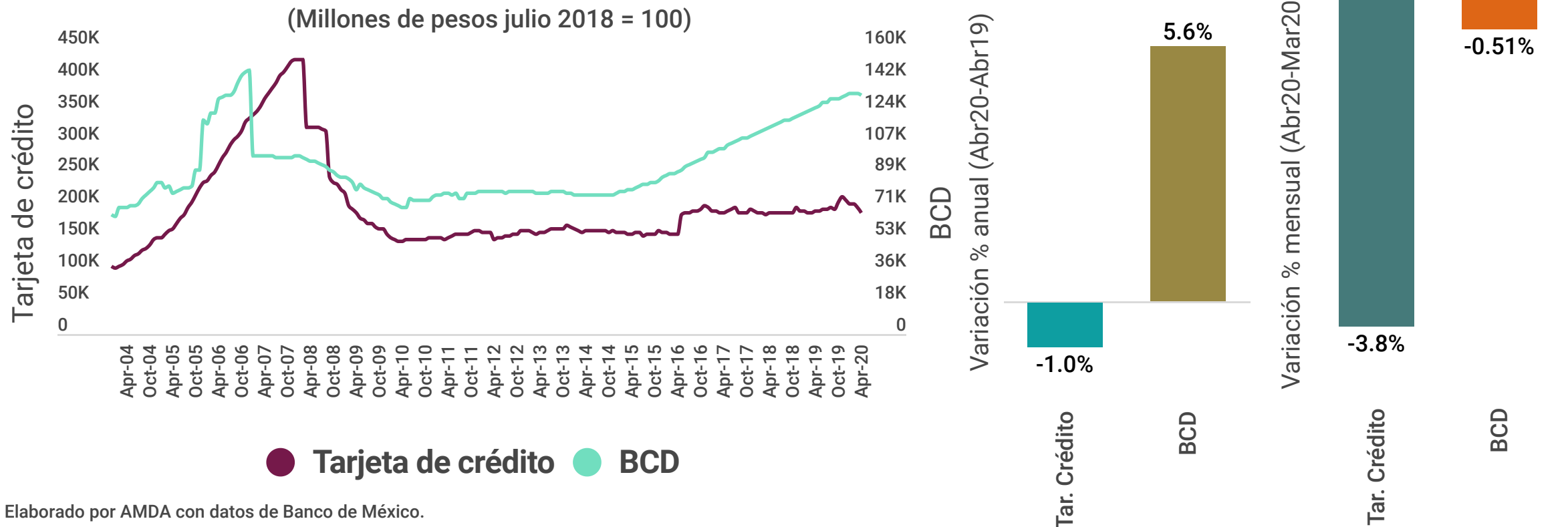
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



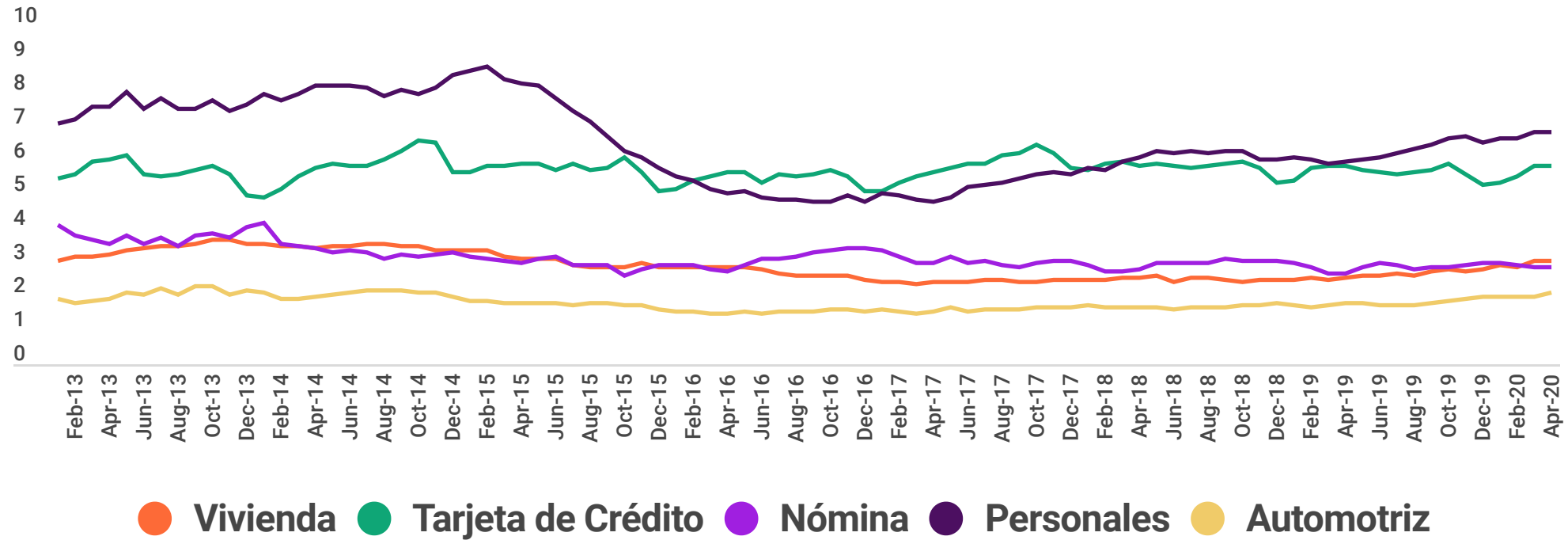
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

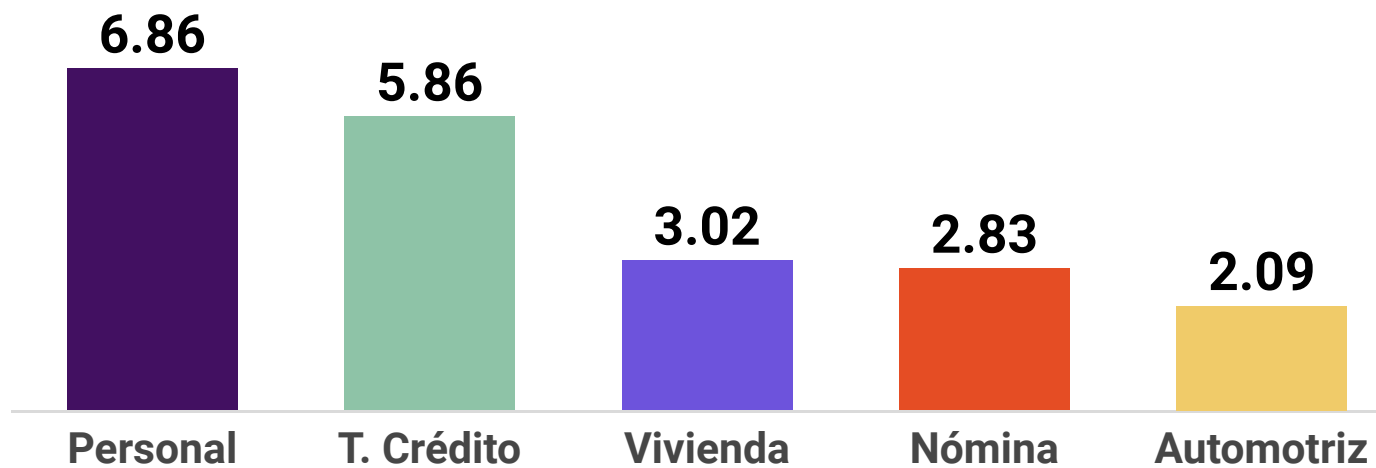
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



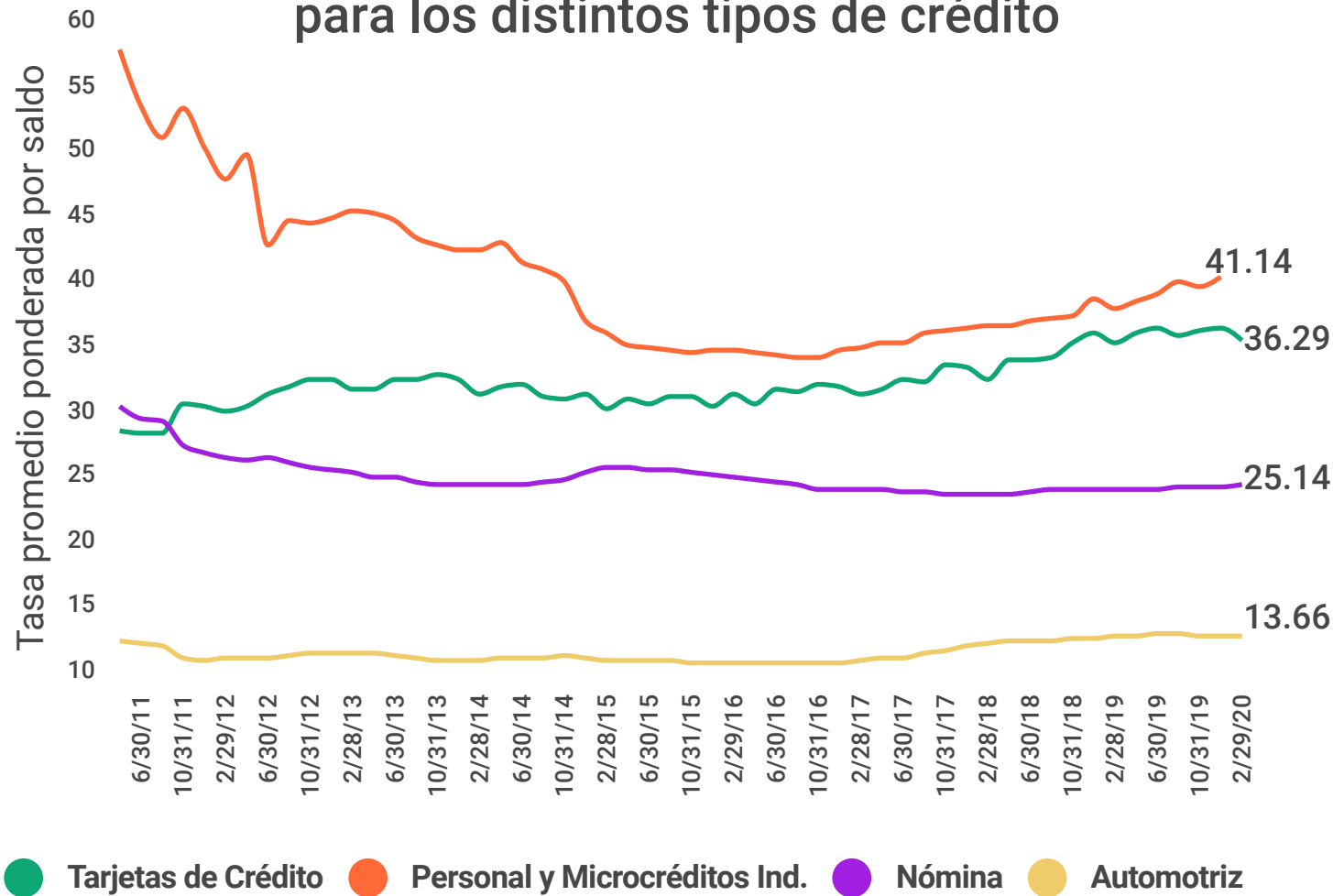
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de abril 2020)

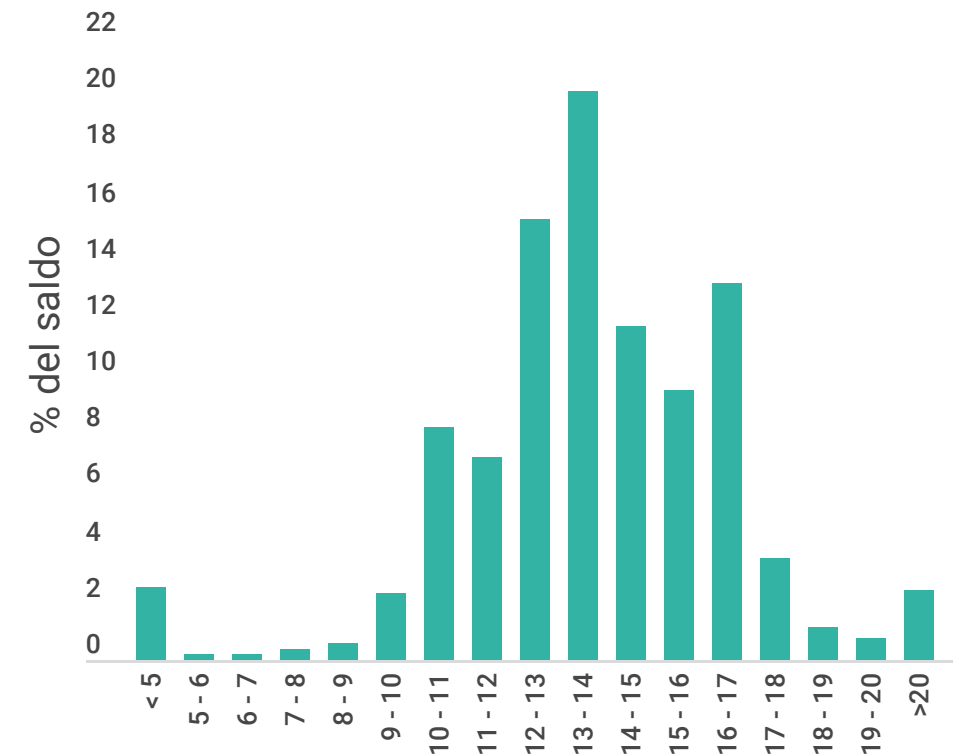


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

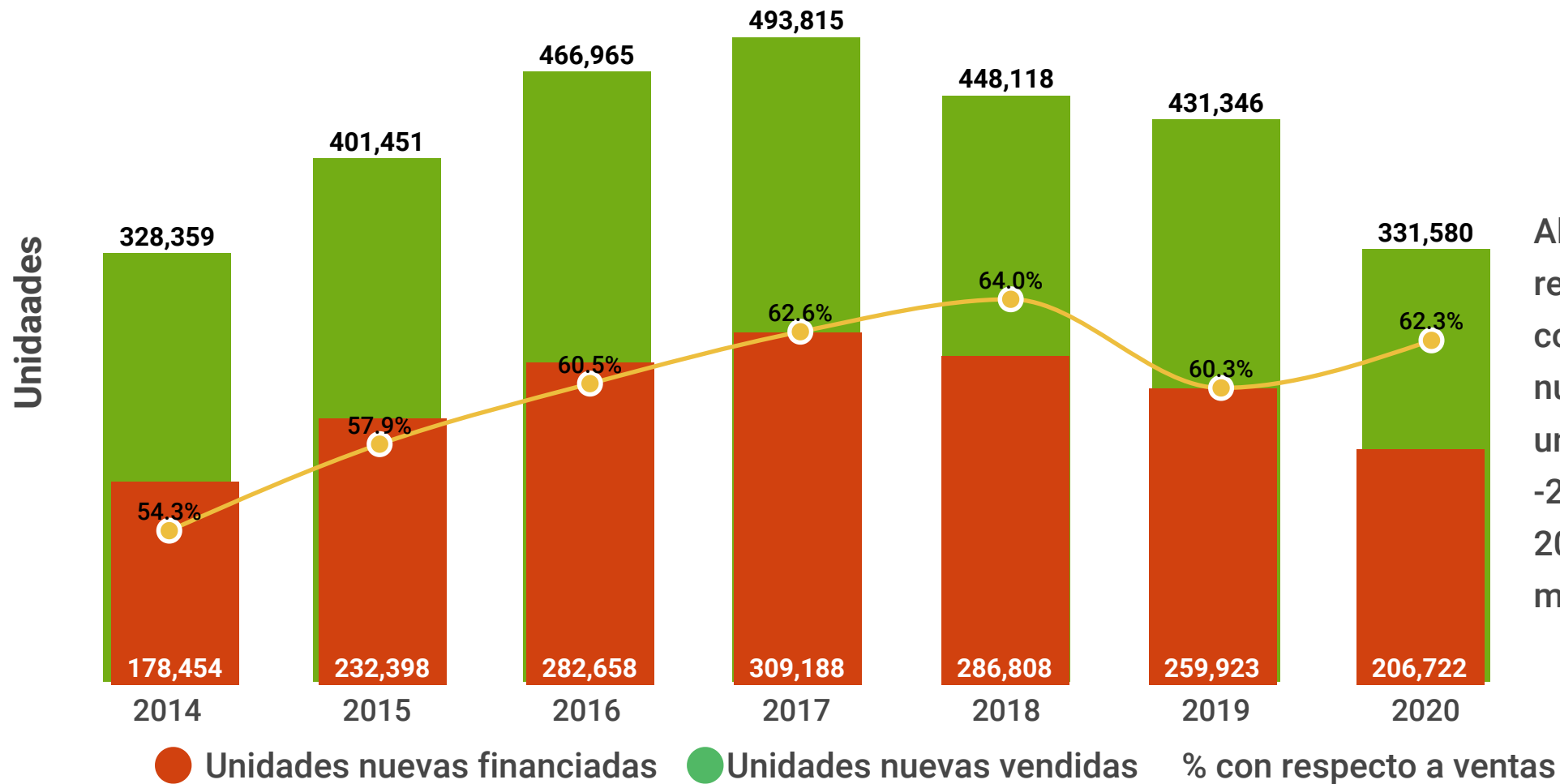


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 70.3% de la cartera automotriz en primer bimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.



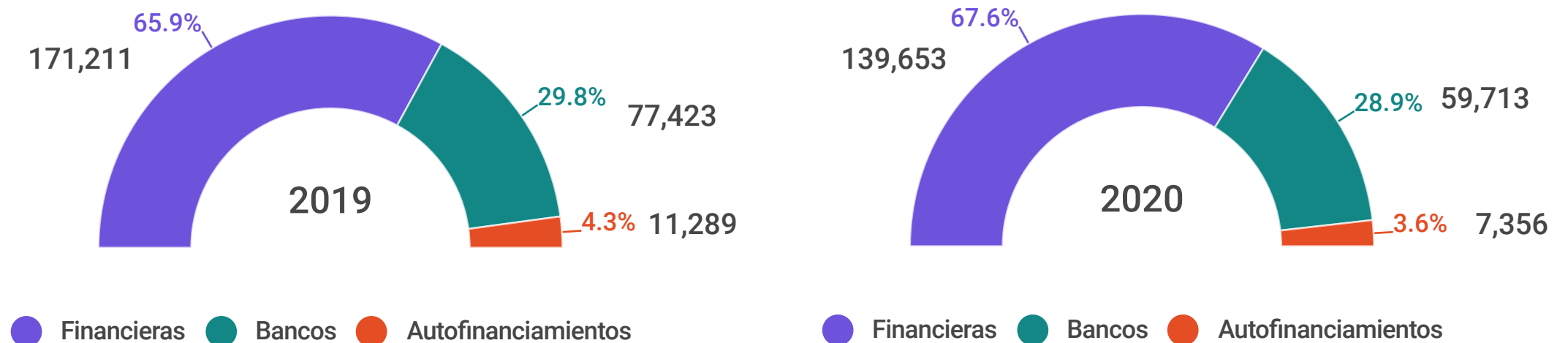
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Abril



Al mes de abril de 2020 se registraron 206 mil 722 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -20.5% con respecto a 2019, esto equivale a 53 mil 201 unidades menos.

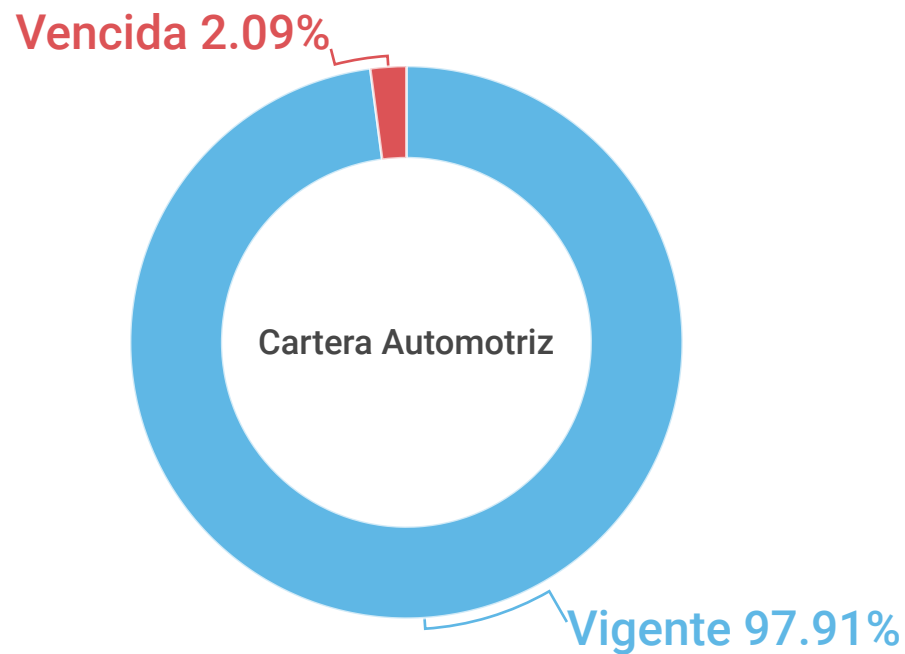
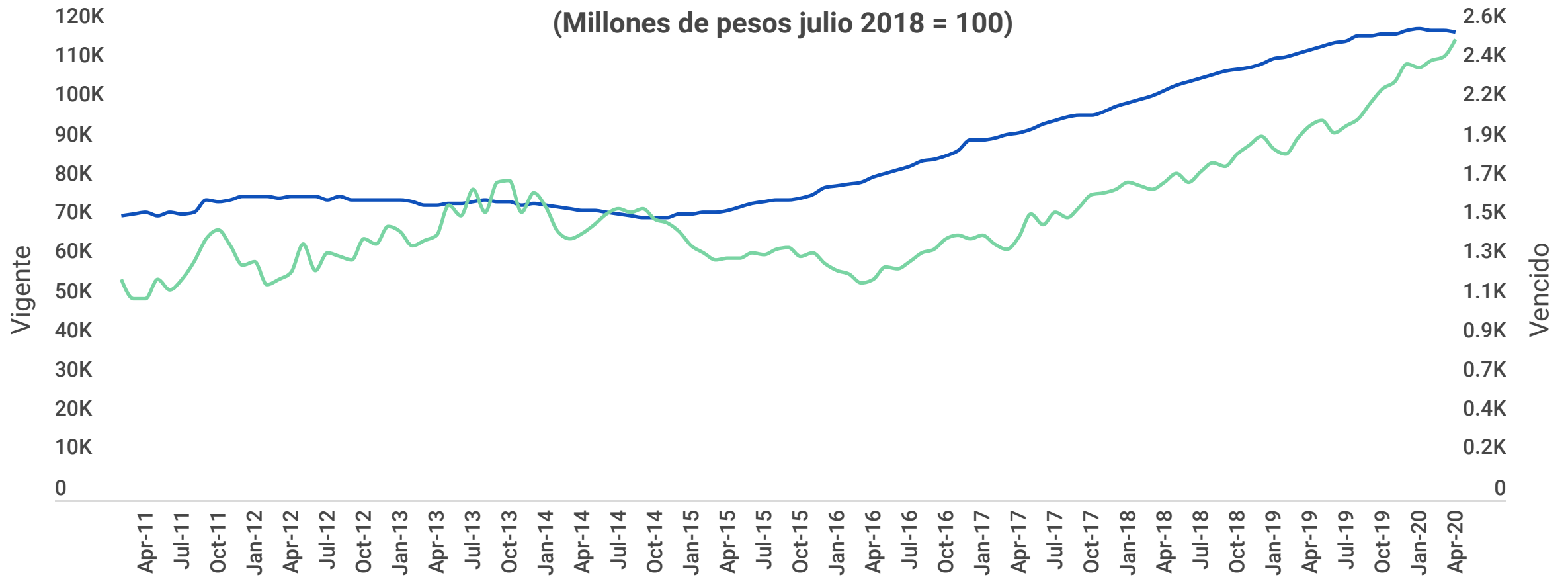
Participación en el total de unidades financiadas:



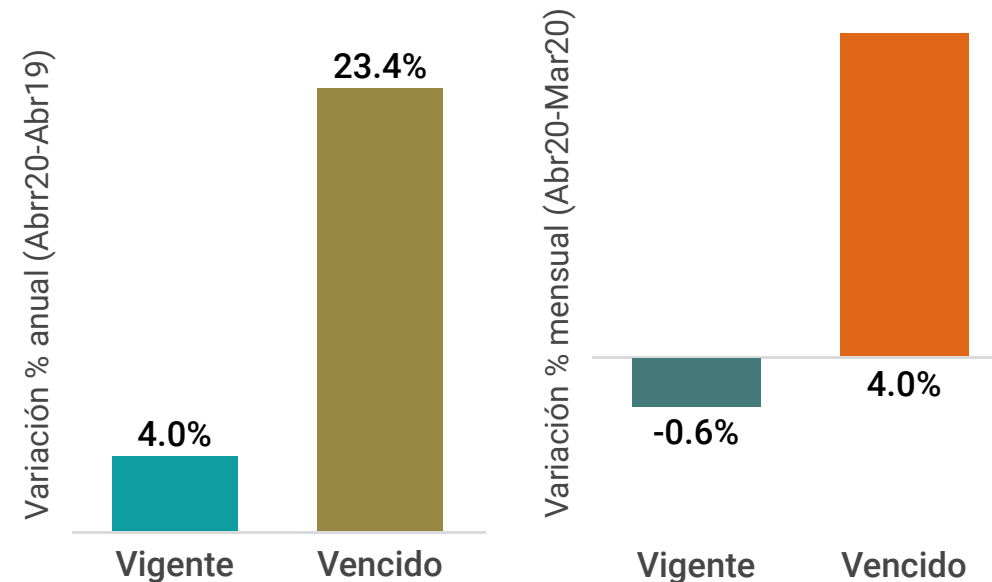
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

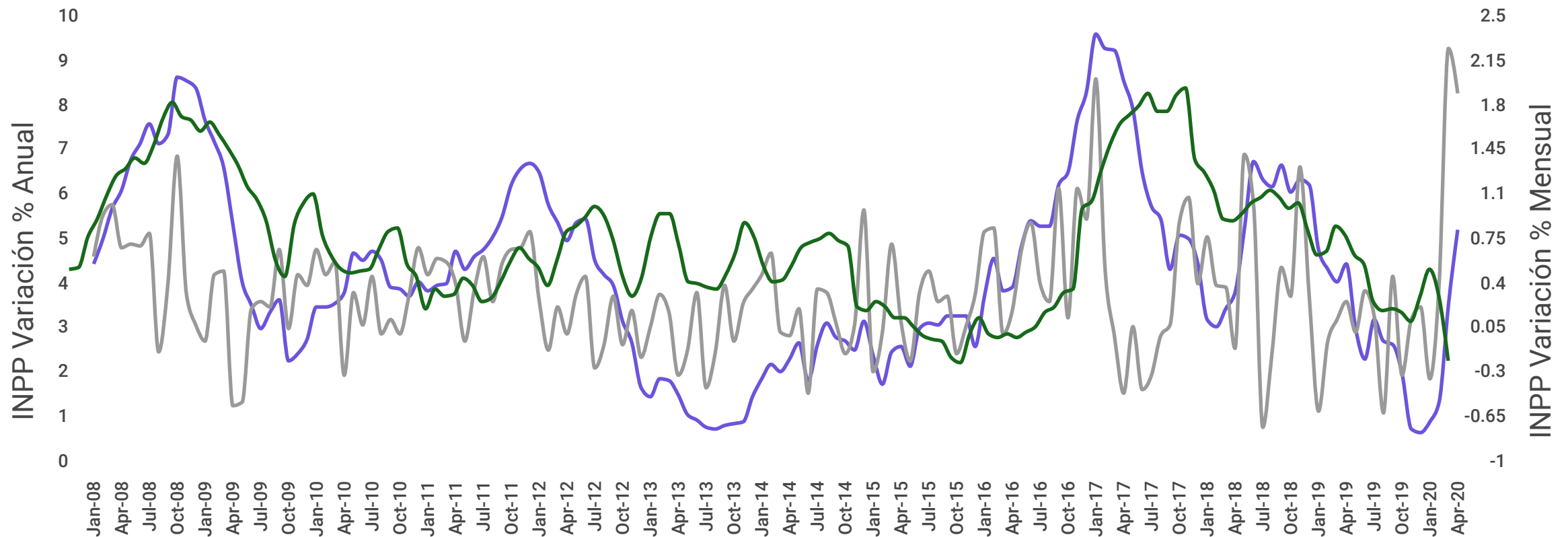


● Vigente ● Vencido



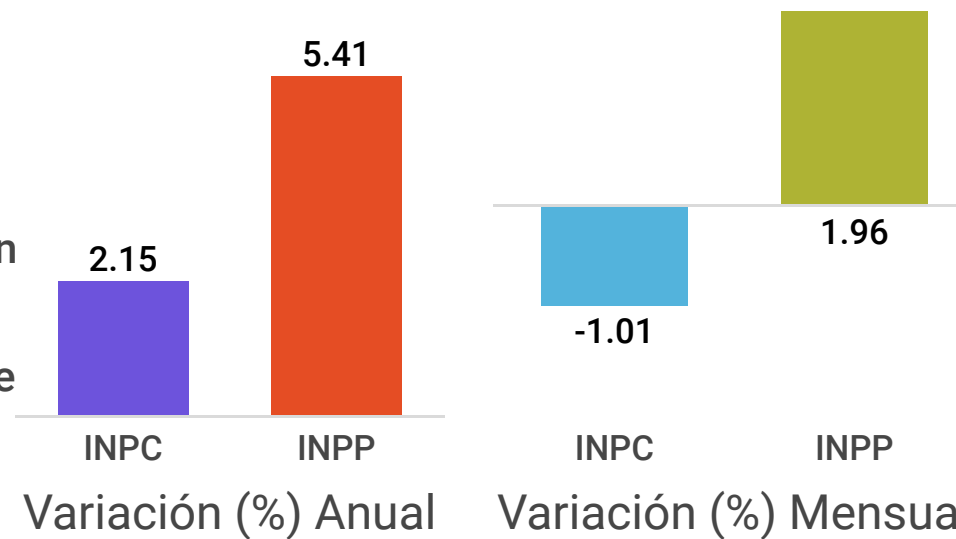
Inflación: consumidor - productor

Abril 2020



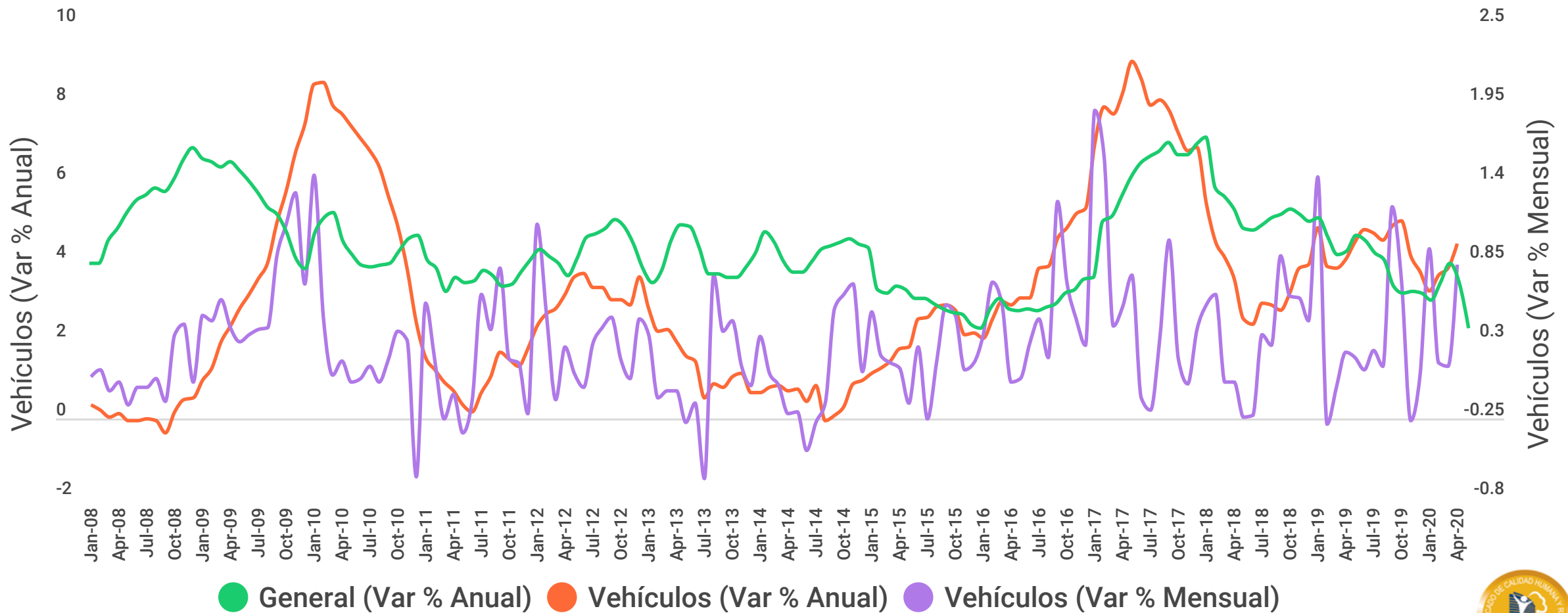
● INPP (Variación % anual) ● INPC (Variación % anual) ● INPP (Variación % mensual)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel por encima del mes anterior (3.72%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 1.96%.



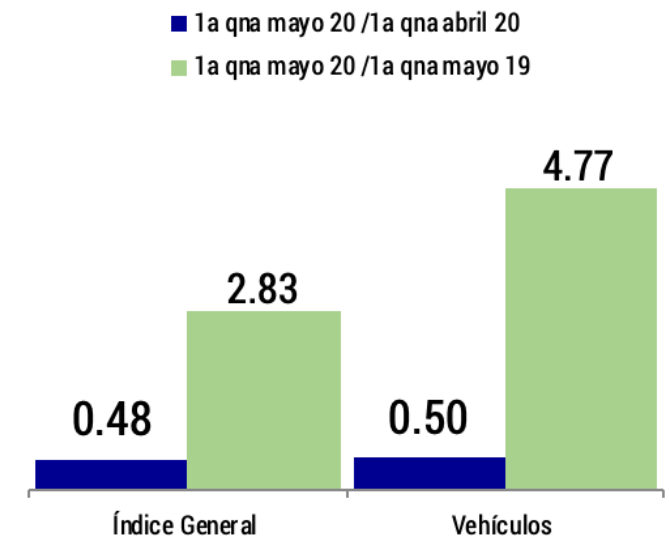
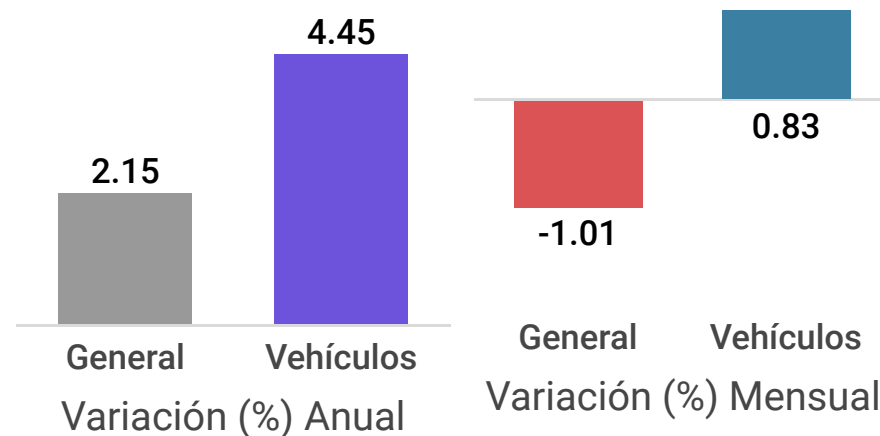
Inflación en Sector Automotriz

Abril 2020



La inflación general al mes de abril de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (3.80%).



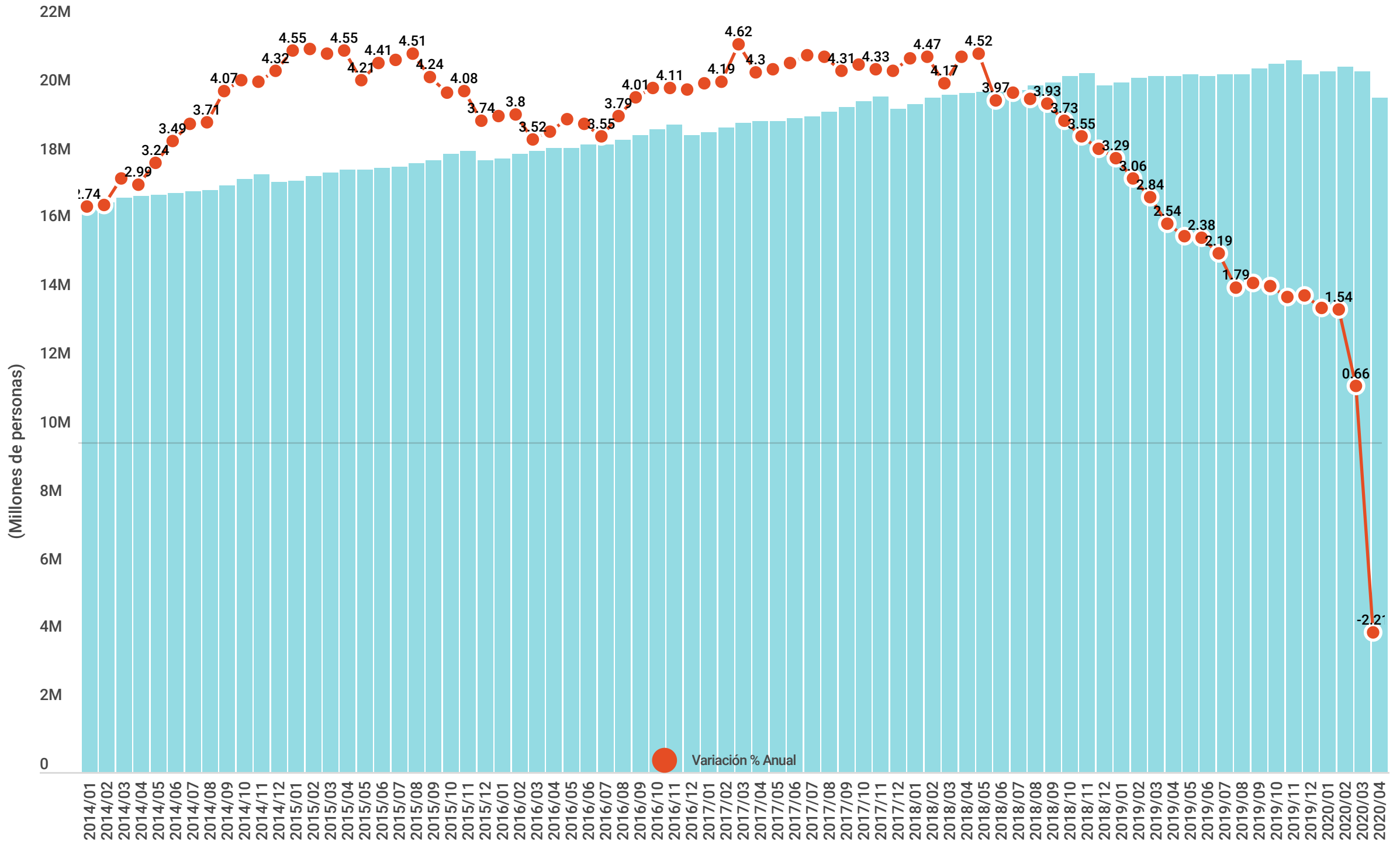
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Abril 2020 Vs Abril 2019 → -2.21%

Abril 2020 Vs Marzo 2020 → -2.71%

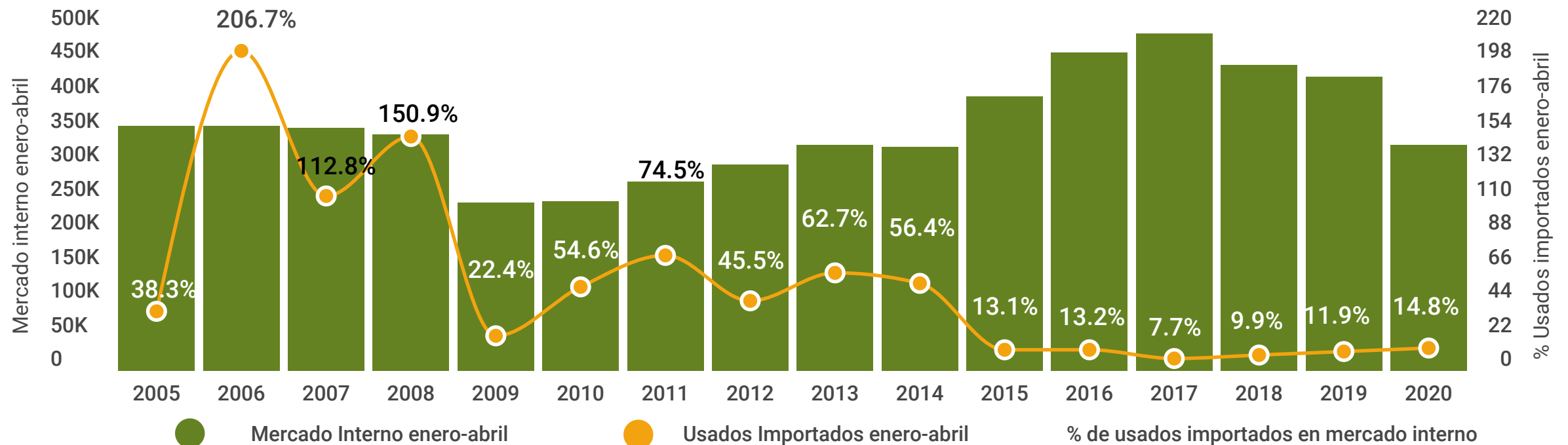
Vehículos usados importados (unidades)

	Abril		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	5,996	12,547	-6,551	-52.2%

	Enero-Abril		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	48,974	51,210	-2,236	-4.4%

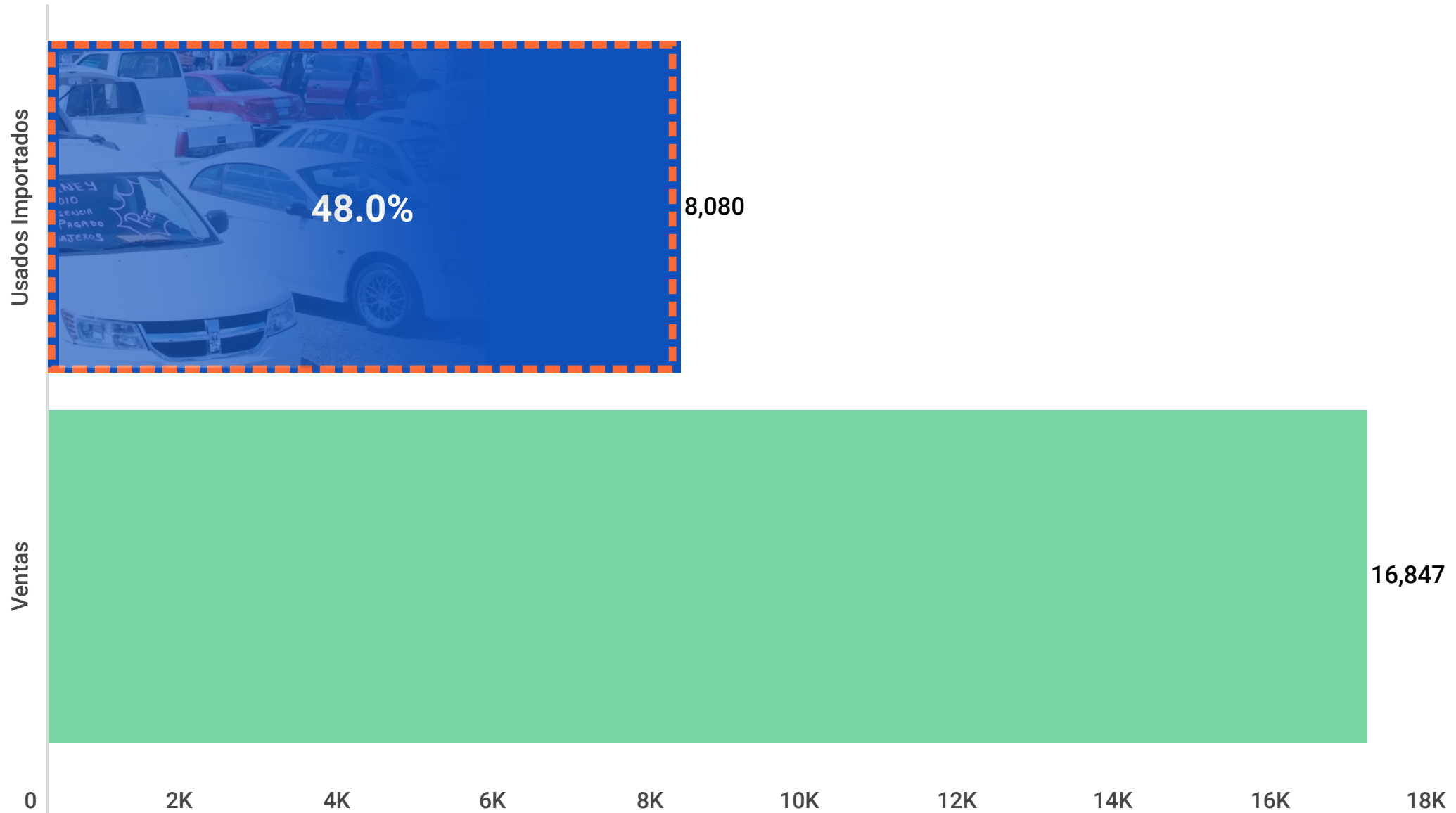
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-abril)															
358,652	360,056	355,242	347,068	246,880	249,428	276,128	303,465	331,195	328,359	401,451	466,965	493,815	448,118	431,346	331,580
Usados importados (enero-abril)															
137,338	744,397	400,610	523,595	55,375	136,073	205,690	138,077	207,645	185,075	52,607	61,587	38,132	44,497	51,210	48,974
% de usados importados en mercado interno															
38.3%	206.7%	112.8%	150.9%	22.4%	54.6%	74.5%	45.5%	62.7%	56.4%	13.1%	13.2%	7.7%	9.9%	11.9%	14.8%

Al mes de abril de 2020, la importación de autos usados fue de 48 mil 974 unidades, lo que equivale al 14.8% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 4.4% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 2 mil 236 unidades menos.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a abril de 2020

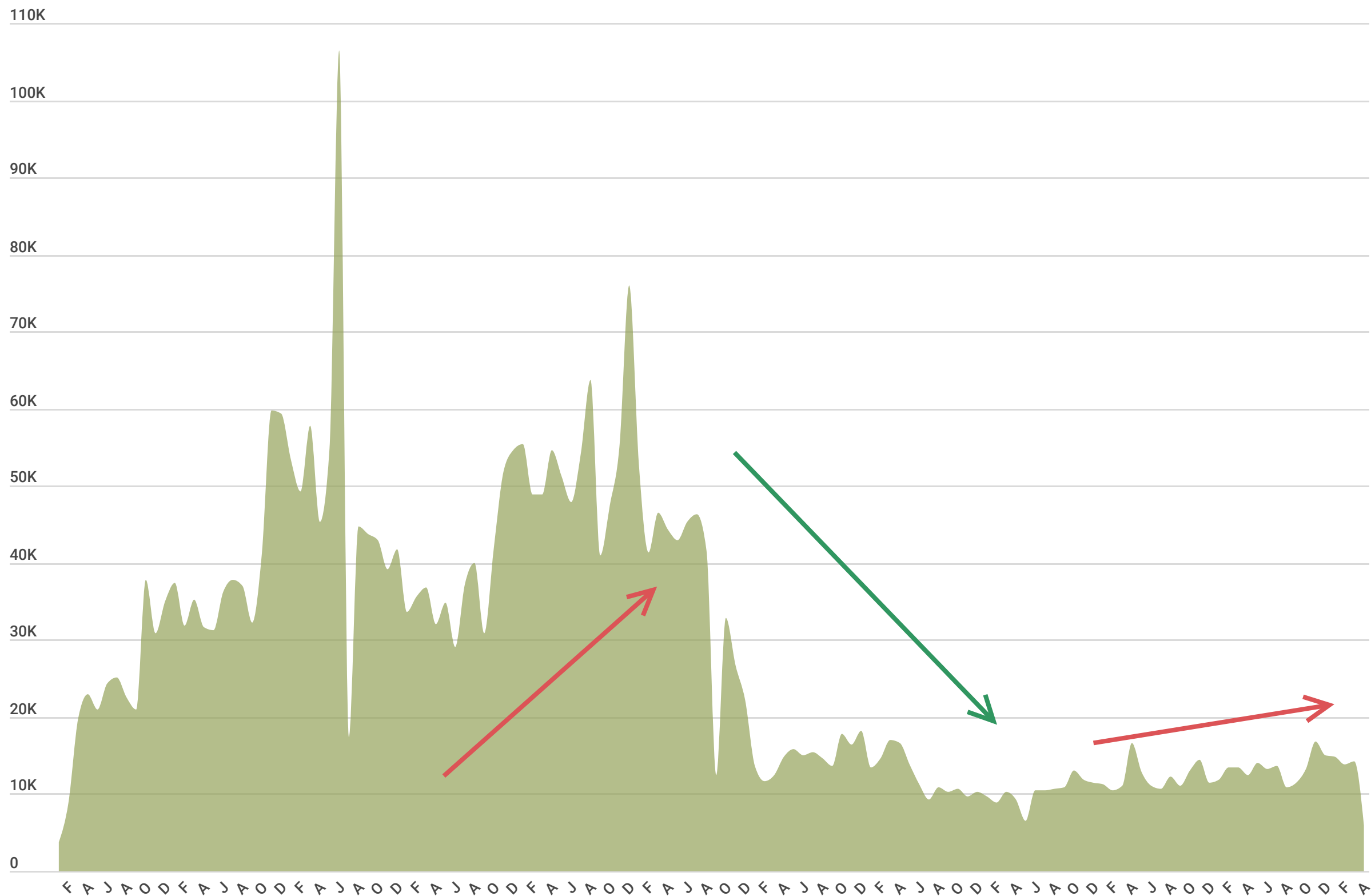
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

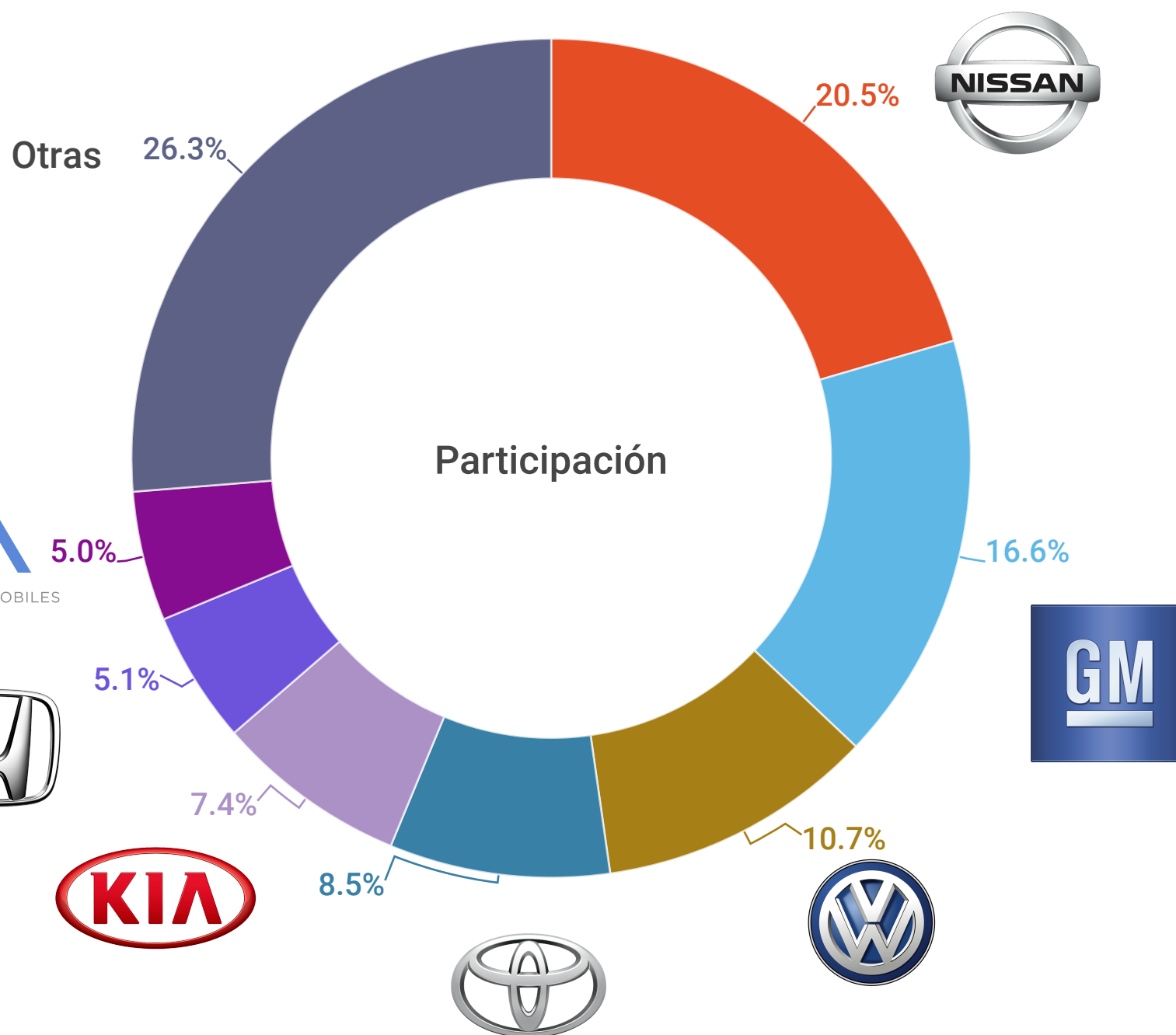
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,328 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,028 -59.0%								

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Mayo de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

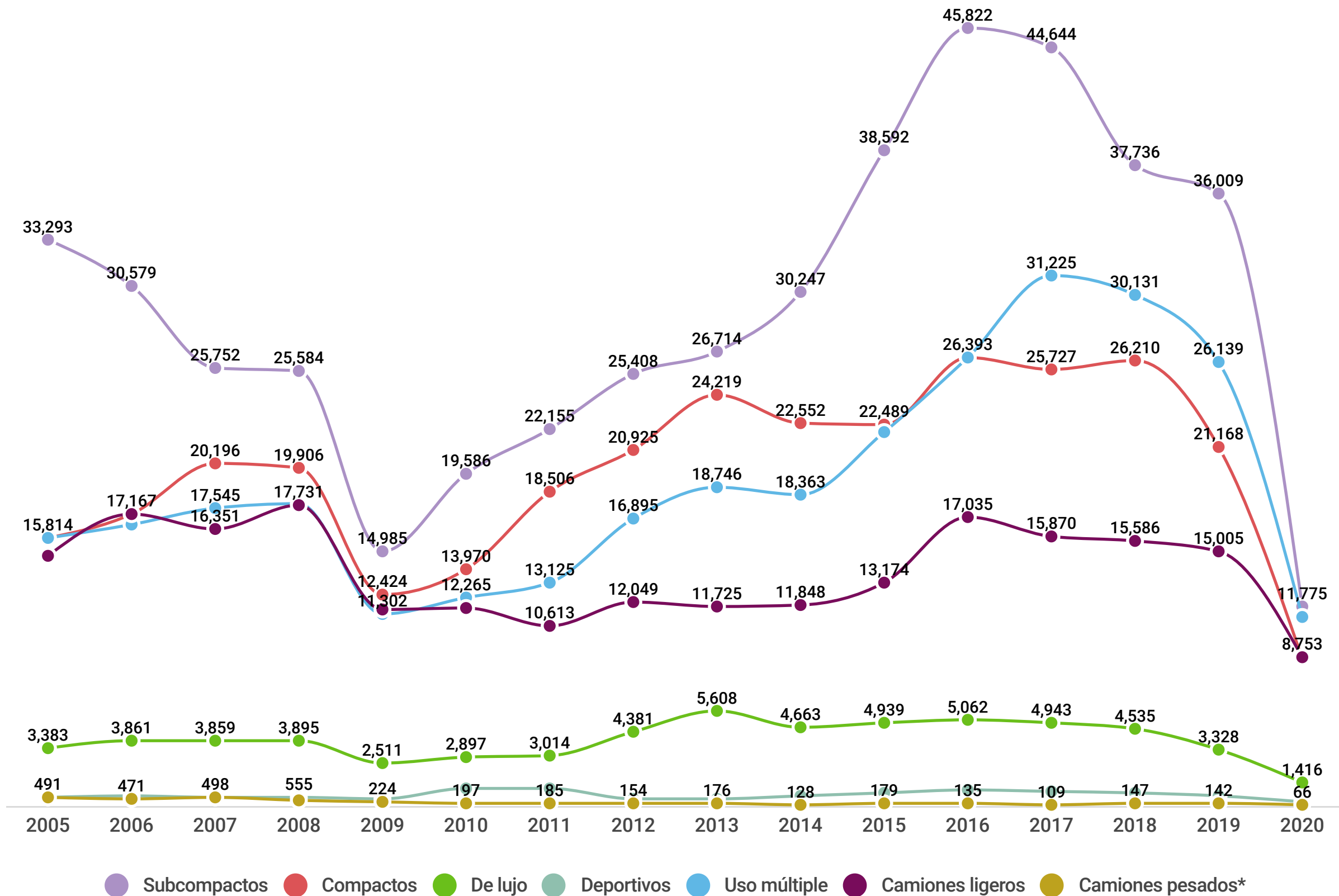
2019	2020		ENE-MAY 2019	% del total	ENE-MAY 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	109,588	20.5%	76,451	20.5%	-0.07%	-30.2%	-6.2%	-33,137
2	2	GENERAL MOTORS	83,558	15.7%	61,870	16.6%	0.91%	-26.0%	-4.1%	-21,688
3	3	VOLKSWAGEN	56,935	10.7%	40,066	10.7%	0.06%	-29.6%	-3.2%	-16,869
4	4	TOYOTA	39,698	7.4%	31,769	8.5%	1.07%	-20.0%	-1.5%	-7,929
5	5	KIA	39,398	7.4%	27,487	7.4%	-0.02%	-30.2%	-2.2%	-11,911
6	6	HONDA	32,278	6.0%	19,032	5.1%	-0.95%	-41.0%	-2.5%	-13,246
7	7	FCA MÉXICO	25,346	4.7%	18,735	5.0%	0.27%	-26.1%	-1.2%	-6,611
8	8	MAZDA	25,129	4.7%	17,166	4.6%	-0.11%	-31.7%	-1.5%	-7,963
9	9	FORD	24,961	4.7%	15,439	4.1%	-0.54%	-38.1%	-1.8%	-9,522
10	10	HYUNDAI	18,431	3.5%	12,667	3.4%	-0.06%	-31.3%	-1.1%	-5,764
● 12	● 11	RENAULT	11,922	2.2%	9,453	2.5%	0.30%	-20.7%	-0.5%	-2,469
● 11	● 12	SUZUKI	12,281	2.3%	8,985	2.4%	0.10%	-26.8%	-0.6%	-3,296
13	13	SEAT	10,219	1.9%	6,619	1.8%	-0.14%	-35.2%	-0.7%	-3,600
● 15	● 14	MERCEDES BENZ	8,885	1.7%	6,460	1.7%	0.06%	-27.3%	-0.5%	-2,425
● 14	● 15	BMW	10,159	1.9%	5,569	1.5%	-0.41%	-45.2%	-0.9%	-4,590
16	16	MITSUBISHI	7,390	1.4%	4,159	1.1%	-0.27%	-43.7%	-0.6%	-3,231
● 18	● 17	PEUGEOT	4,440	0.8%	3,232	0.9%	0.03%	-27.2%	-0.2%	-1,208
● 17	● 18	AUDI	4,906	0.9%	3,050	0.8%	-0.10%	-37.8%	-0.3%	-1,856
19	19	JAC	1,549	0.3%	1,366	0.4%	0.08%	-11.8%	-0.03%	-183
● 22	● 20	VOLVO	741	0.1%	625	0.2%	0.03%	-15.7%	-0.02%	-116
● 20	● 21	BAIC	1,404	0.3%	604	0.2%	-0.10%	-57.0%	-0.1%	-800
● 25	● 22	PORSCHE	609	0.1%	485	0.1%	0.02%	-20.4%	-0.02%	-124
● 28	● 23	SUBARU	465	0.1%	481	0.1%	0.04%	3.4%	0.003%	16
● 23	● 24	LINCOLN	672	0.1%	424	0.1%	-0.01%	-36.9%	-0.05%	-248
● 26	● 25	LAND ROVER	595	0.1%	373	0.1%	-0.01%	-37.3%	-0.04%	-222
● 21	● 26	ACURA	816	0.2%	346	0.1%	-0.06%	-57.6%	-0.09%	-470
● 24	● 27	INFINITI	632	0.1%	345	0.1%	-0.03%	-45.4%	-0.05%	-287
● 27	● 28	ISUZU	565	0.1%	305	0.1%	-0.02%	-46.0%	-0.05%	-260
29	29	JAGUAR	140	0.0%	43	0.0%	-0.01%	-69.3%	-0.02%	-97
● 31	● 30	BENTLEY	6	0.0%	2	0.0%	-0.001%	-66.7%	-0.001%	-4
● 30	● 31	SMART	30	0.0%	-	0.0%	-0.01%	-100.0%	-0.01%	-30
Total			533,748	100.0%	373,608	100.0%		-30.0%	-30.0%	

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	MAYO 2019	% del total	MAYO 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	19,840	19.4%	8,752	20.8%	-55.9%	-10.83%	-11,088
GENERAL MOTORS	16,146	15.8%	5,812	13.8%	-64.0%	-10.09%	-10,334
TOYOTA	6,414	6.3%	4,131	9.8%	-35.6%	-2.23%	-2,283
VOLKSWAGEN	11,623	11.4%	3,194	7.6%	-72.5%	-8.23%	-8,429
KIA	7,852	7.7%	2,795	6.7%	-64.4%	-4.94%	-5,057
FCA MÉXICO	5,241	5.1%	2,437	5.8%	-53.5%	-2.74%	-2,804
FORD	4,727	4.6%	2,412	5.7%	-49.0%	-2.26%	-2,315
MAZDA	4,642	4.5%	2,324	5.5%	-49.9%	-2.26%	-2,318
HONDA	6,151	6.0%	1,943	4.6%	-68.4%	-4.11%	-4,208
HYUNDAI	3,711	3.6%	1,686	4.0%	-54.6%	-1.98%	-2,025
RENAULT	2,645	2.6%	1,209	2.9%	-54.3%	-1.40%	-1,436
SUZUKI	2,663	2.6%	1,183	2.8%	-55.6%	-1.45%	-1,480
MERCEDES BENZ	1,900	1.9%	1,175	2.8%	-38.2%	-0.71%	-725
BMW	1,839	1.8%	643	1.5%	-65.0%	-1.17%	-1,196
SEAT	2,019	2.0%	621	1.5%	-69.2%	-1.37%	-1,398
MITSUBISHI	1,517	1.5%	509	1.2%	-66.4%	-0.98%	-1,008
PEUGEOT	917	0.9%	347	0.8%	-62.2%	-0.56%	-570
AUDI	1021	1.0%	302	0.7%	-70.4%	-0.70%	-719
JAC	321	0.3%	158	0.4%	-50.8%	-0.16%	-163
SUBARU	109	0.1%	66	0.2%	-39.4%	-0.04%	-43
VOLVO	158	0.2%	64	0.2%	-59.5%	-0.09%	-94
PORSCHE	130	0.1%	54	0.1%	-58.5%	-0.07%	-76
LINCOLN	137	0.1%	48	0.1%	-65.0%	-0.09%	-89
LAND ROVER	134	0.1%	39	0.1%	-70.9%	-0.09%	-95
BAIC	197	0.2%	34	0.1%	-82.7%	-0.16%	-163
INFINITI	104	0.1%	33	0.1%	-68.3%	-0.07%	-71
ISUZU	84	0.1%	29	0.1%	-65.5%	-0.05%	-55
ACURA	142	0.1%	26	0.1%	-81.7%	-0.11%	-116
JAGUAR	17	0.0%	2	0.0%	-88.2%	-0.01%	-15
BENTLEY	1	0.0%	0	0.0%	-100.0%	0.00%	-1
SMART	0	-	0	-	-	-	0
Total	102,402	100.00%	42,028	100.0%	-59.0%	-59.0%	

Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2020

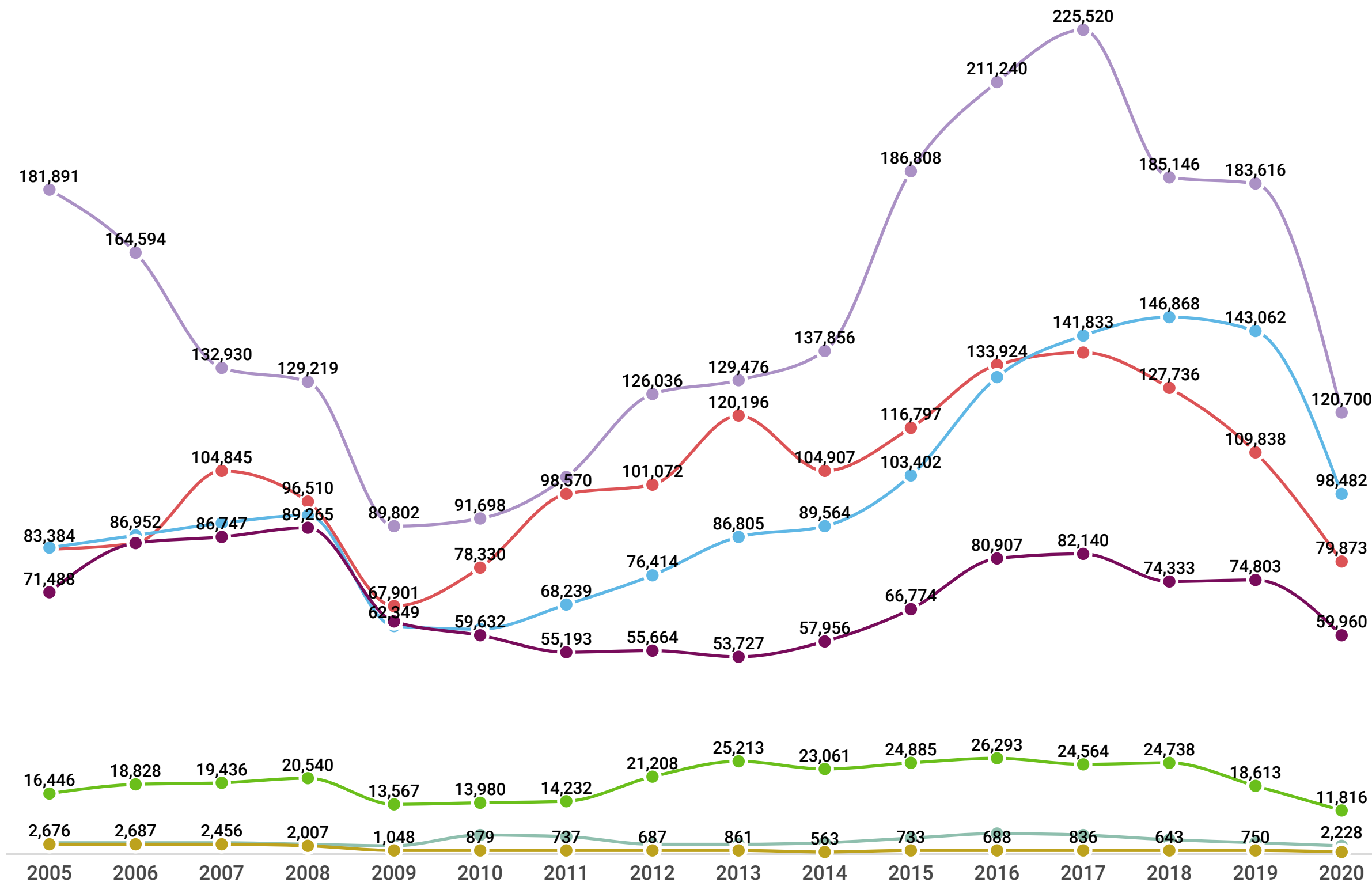
(unidades)



*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Vehículos comercializados de enero a mayo de 2005 a 2020

(unidades)

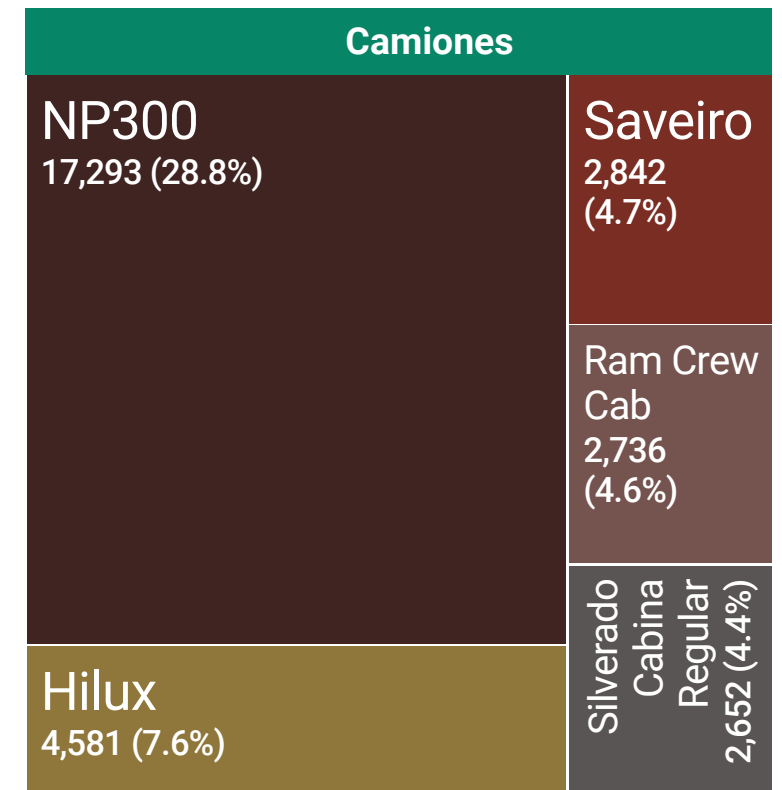
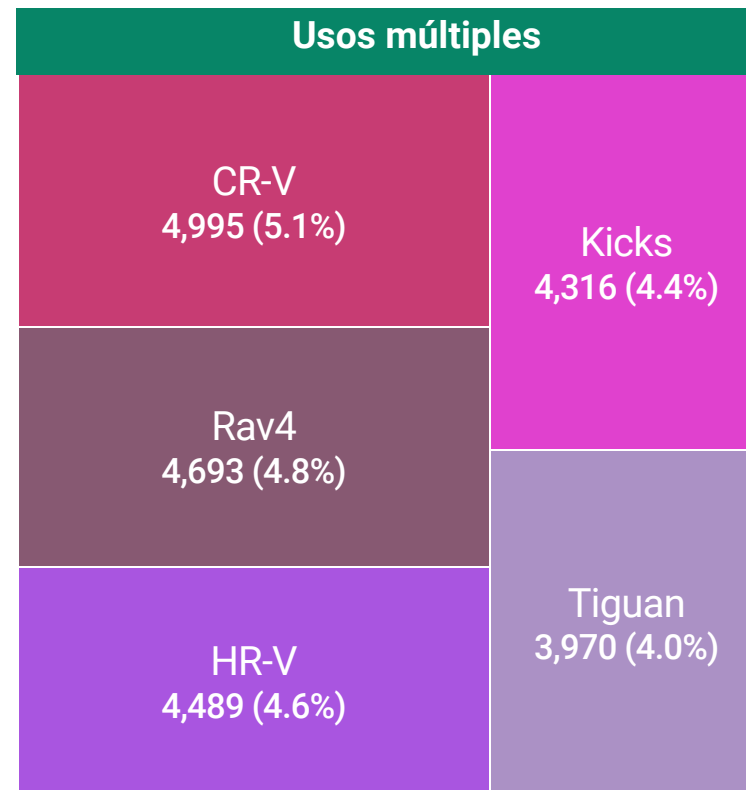
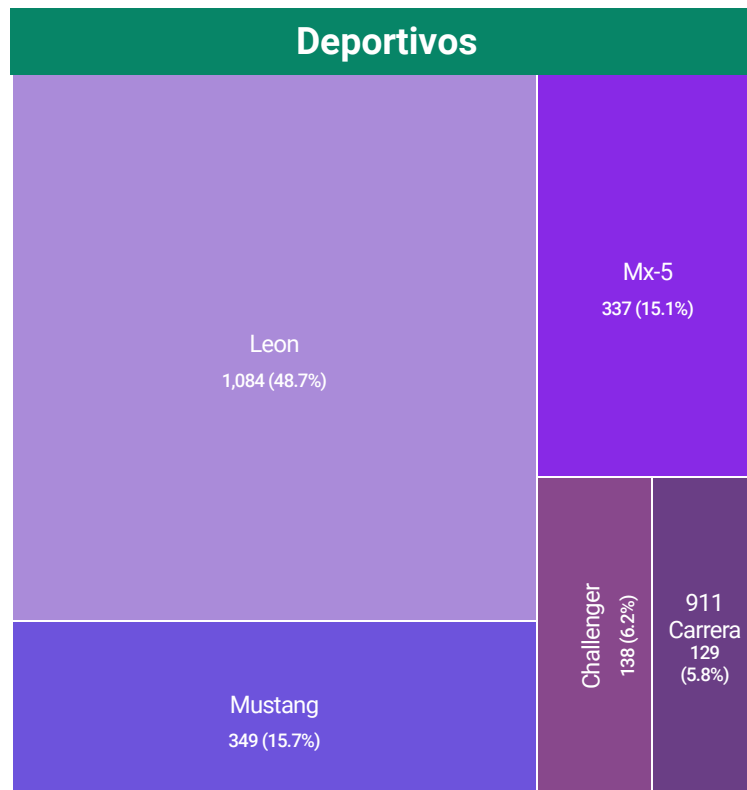
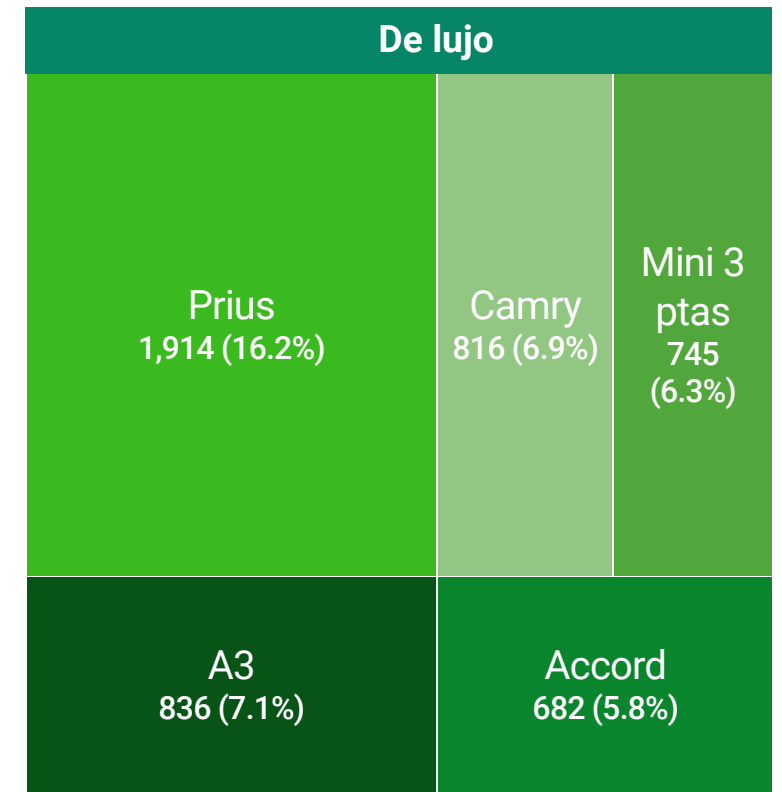
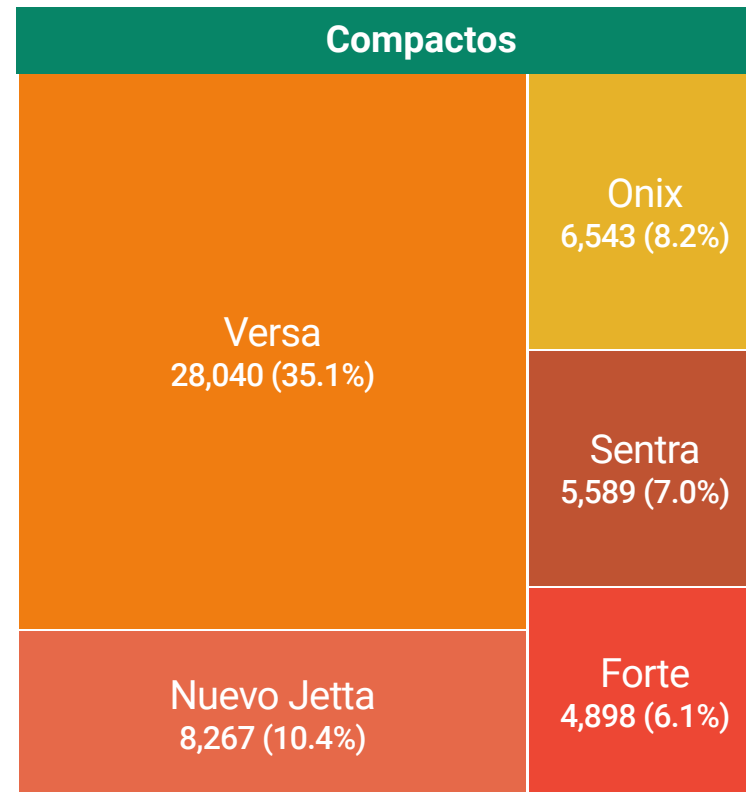


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*

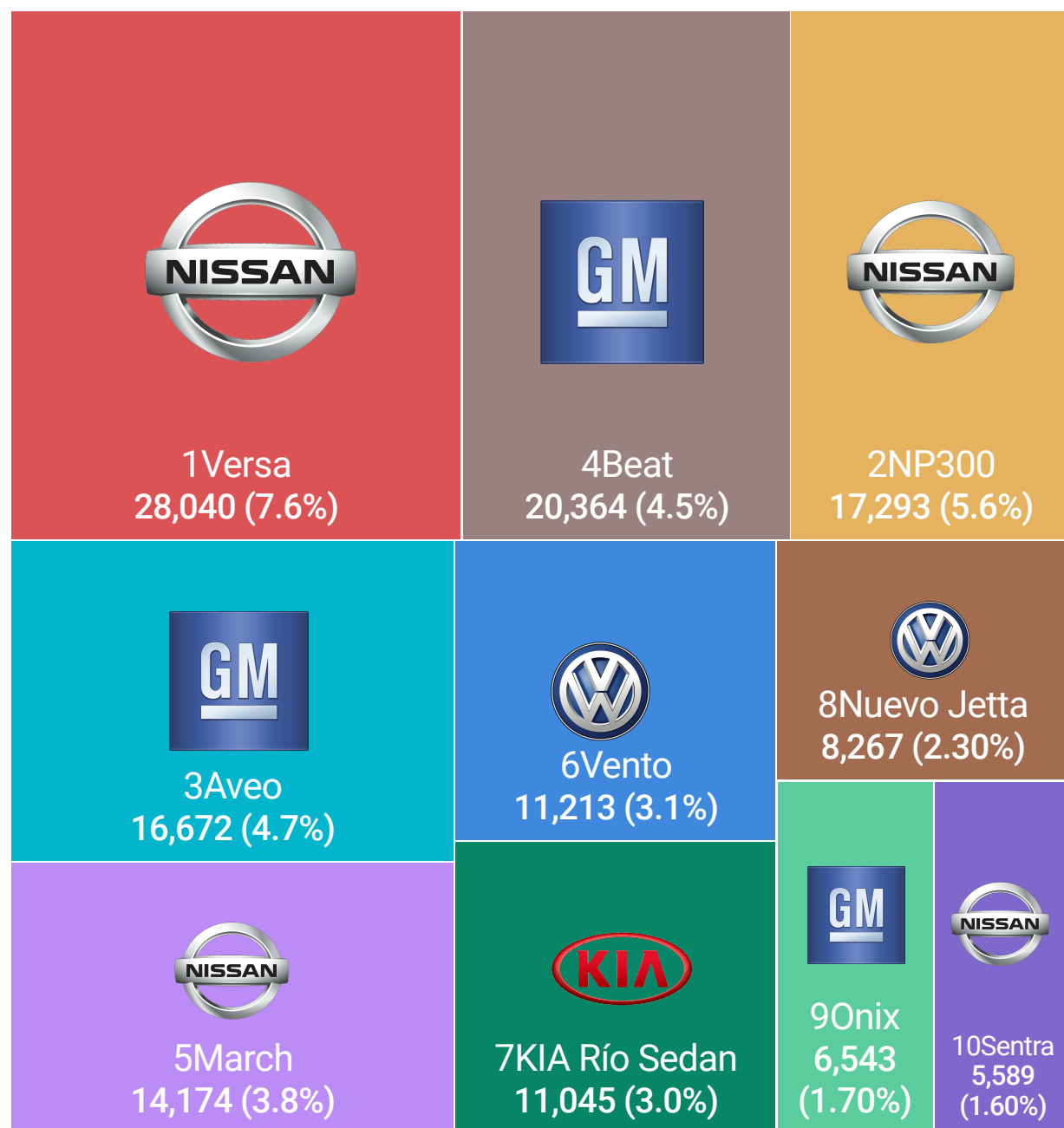
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

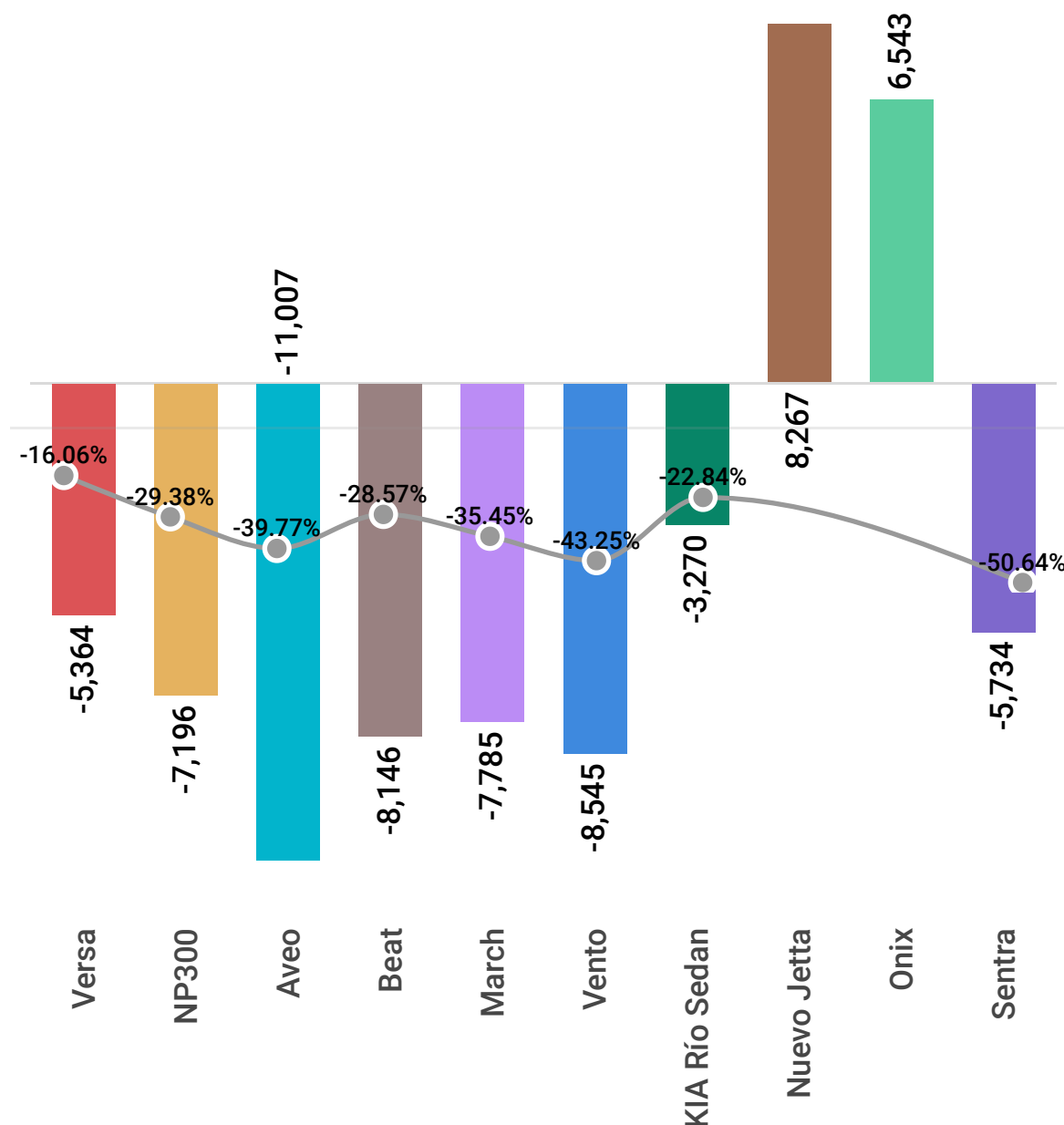
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2020



Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



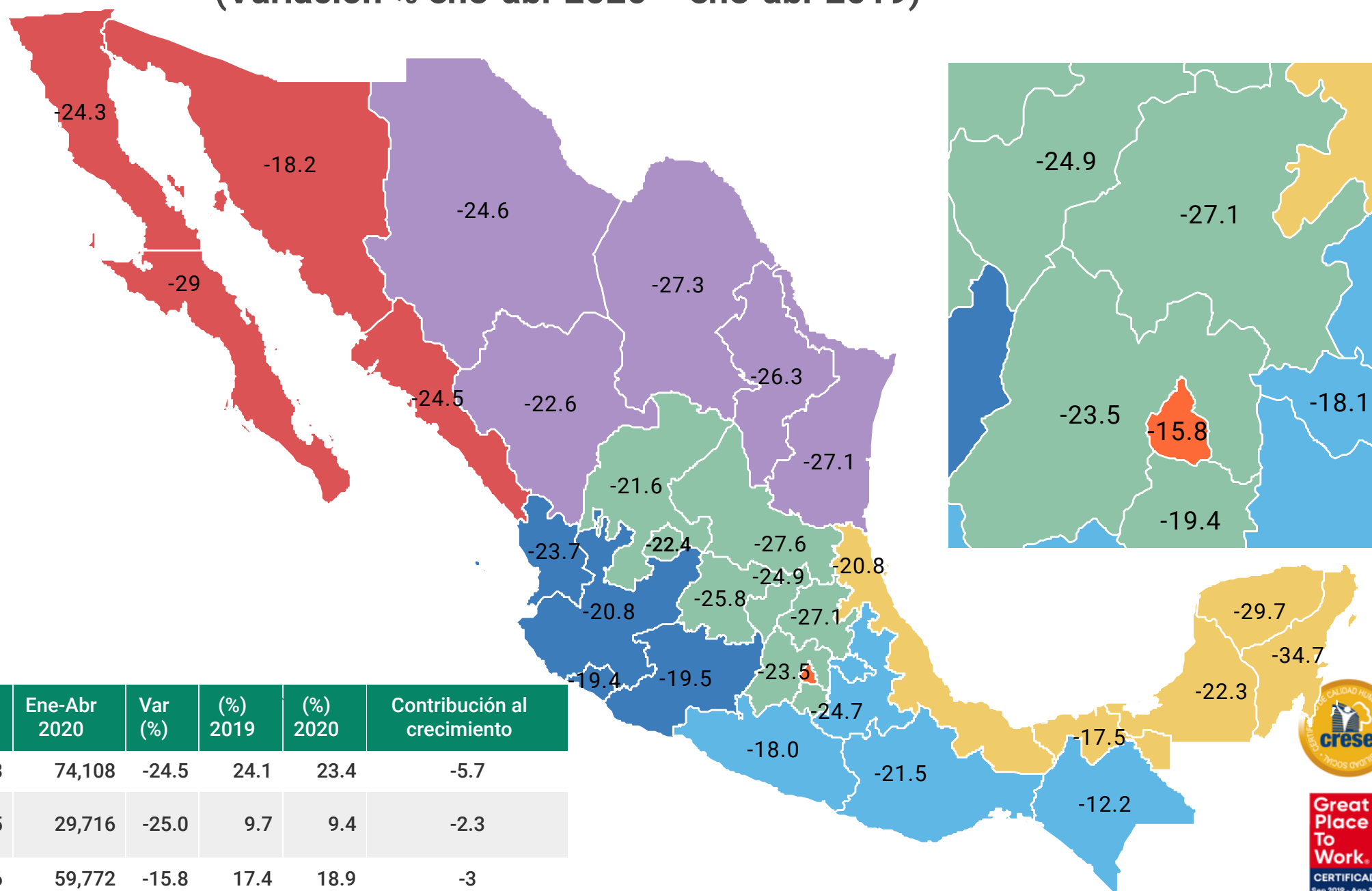
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo de 2020 acumularon 139 mil 200 unidades, lo que significa una cobertura de 37.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

Compradores por región

(Variación % ene-abr 2020 – ene-abr 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Región	Ene-Abr 2019	Ene-Abr 2020	Var (%)	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	98,128	74,108	-24.5	24.1	23.4	-5.7
GOLFO PENINSULAR	39,615	29,716	-25.0	9.7	9.4	-2.3
METROPOLITANA	70,956	59,772	-15.8	17.4	18.9	-3
NOROESTE	34,031	26,152	-23.2	8.4	8.3	-1.9
NORTE	58,991	44,648	-24.3	14.5	14.1	-3.4
OCCIDENTE	54,280	42,611	-21.5	13.3	13.5	-2.9
SUR	51,542	39,405	-23.5	12.6	12.5	-2.9
TOTAL	407,543	316,412	-22.4	100	100	-22.4

Nota: No incluye Otras marcas (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Información de KIA corresponde a estimaciones de Urban Sciences.

La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

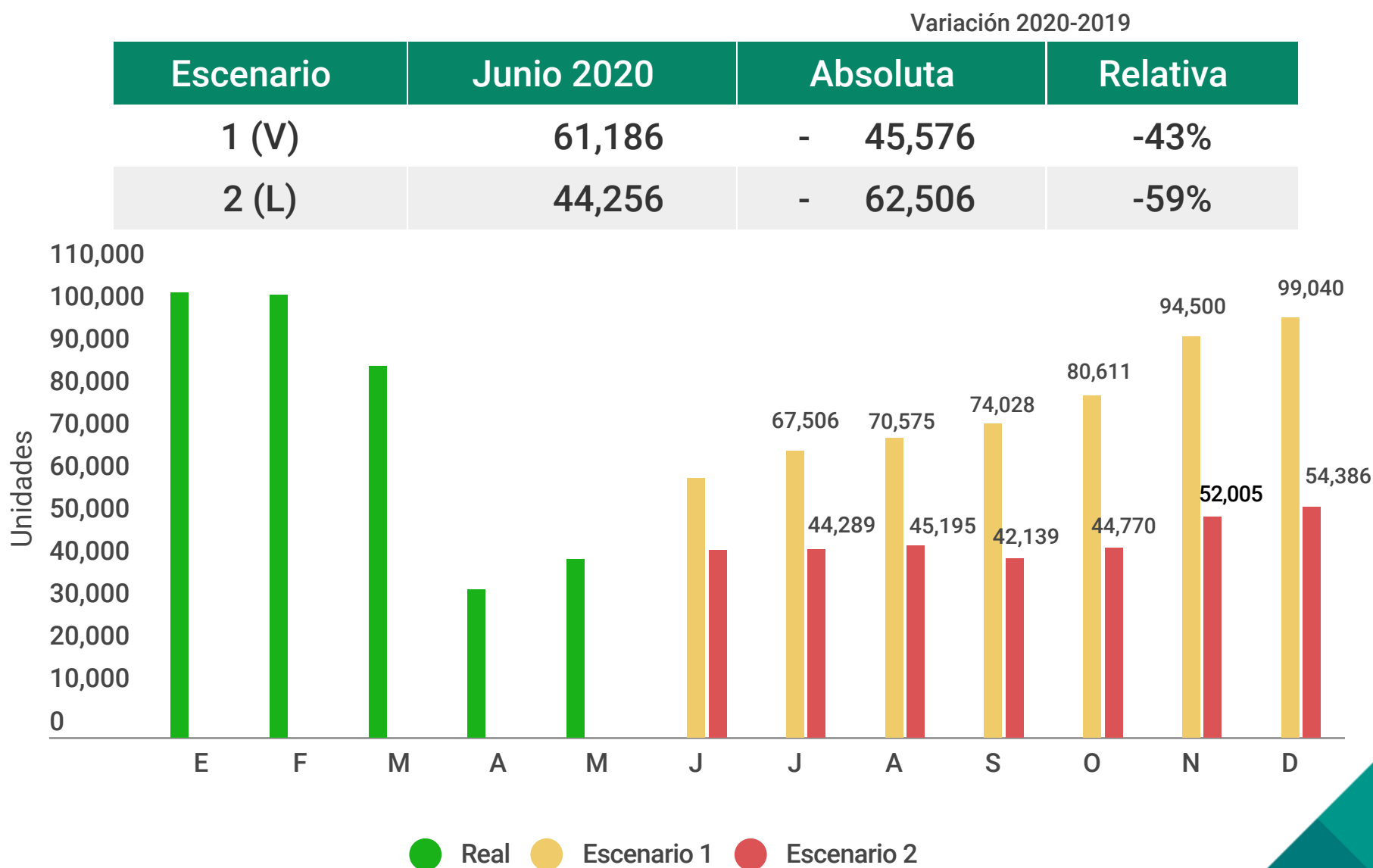


Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas al mes de mayo de 2020 fue de 373 mil 608 unidades. El dato pronosticado para el acumulado enero-mayo fue menor al dato observado en -11.2%.

Ajuste escenario 2020

Disminución anual esperada para 2020*: -30% (Escenario 1: 921,055) y -46.8% (Escenario 2: 700,649)



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos: PIB (-10.7%), INPC (3%) y Financiamiento (-15%)

