



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A. C.

---

# Evolución Nacional de la Comercialización, Producción y Exportación de Camiones Pesados

---

Mayo 2009



## Ventas al menudeo

### Venta Menudeo Camiones Pesados por Segmento en mayo de 2008 y 2009

Unidades

Segmento	2008	Estructura %	2009	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
CARGA	2,278	49%	1,076	56%	-1,202	-52.8%
TRACTOCAMIONES	1,529	33%	446	23%	-1,083	-70.8%
CONSTRUCCIÓN	91	2%	26	1%	-65	-71.4%
PASAJE	715	15%	380	20%	-335	-46.9%
<b>TOTAL</b>	<b>4,613</b>	<b>100%</b>	<b>1,928</b>	<b>100%</b>	<b>-2,685</b>	<b>-58.2%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de ANPACT. No incluye autobuses integrales.

Incluye Clase 4, 5 de Ford (F450 y F550) y Clase 4, 6, 7 y 8 de GM (Silverado 3500Hd y Kodiak).

### Venta Menudeo Camiones Pesados por Segmento de enero a mayo de 2008 y 2009

Unidades

Segmento	2008	Estructura %	2009	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
CARGA	9,694	50%	5,011	57%	-4,683	-48.3%
TRACTOCAMIONES	6,200	32%	1,714	19%	-4,486	-72.4%
CONSTRUCCIÓN	529	3%	75	1%	-454	-85.8%
PASAJE	3,136	16%	2,044	23%	-1,092	-34.8%
<b>TOTAL</b>	<b>19,559</b>	<b>100%</b>	<b>8,844</b>	<b>100%</b>	<b>-10,715</b>	<b>-54.8%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de ANPACT. No incluye autobuses integrales.

Incluye Clase 4, 5 de Ford (F450 y F550) y Clase 4, 6, 7 y 8 de GM (Silverado 3500Hd y Kodiak).

### Comercialización al público de camiones pesados enero - mayo 2003 - 2009

Unidades

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Tasa media de crecimiento	
								03-09	06-09
CARGA	4,391	3,678	4,145	8,400	8,789	9,694	5,011	2.2%	-24.5%
TRACTOCAMIONES	2,650	2,435	3,877	5,112	5,729	6,200	1,714	-7.0%	-45.3%
CONSTRUCCION	116	307	332	625	1,135	529	75	-7.0%	-74.3%
PASAJE	2,754	3,056	2,977	3,538	3,490	3,136	2,044	-4.8%	-23.5%
<b>TOTAL</b>	<b>9,911</b>	<b>9,476</b>	<b>11,331</b>	<b>17,675</b>	<b>19,143</b>	<b>19,559</b>	<b>8,844</b>	<b>-1.9%</b>	<b>-32.0%</b>

## Venta Menudeo Camiones Pesados por Marca en mayo de 2008 y 2009

Unidades

MARCA	2008	Estructura %	2009	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
DAIMLER VEHÍCULOS COMERCIALES	1,404	30.4%	693	35.9%	-711	-50.6%
INTERNATIONAL	1,142	24.8%	346	17.9%	-796	-69.7%
KENWORTH	1,187	25.7%	381	19.8%	-806	-67.9%
FORD	159	3.4%	224	11.6%	65	40.9%
ISUZU	160	3.5%	148	7.7%	-12	-7.5%
VOLKSWAGEN	148	3.2%	77	4.0%	-71	-48.0%
HINO	33	0.7%	38	2.0%	5	15.2%
VOLVO TRUCKS	134	2.9%	9	0.5%	-125	-93.3%
VOLVO BUSES	4	0.1%	10	0.5%	6	150.0%
GENERAL MOTORS	228	4.9%	0	0.0%	-228	-100.0%
DINA	10	0.2%	2	0.1%	-8	-80.0%
SCANIA	0	0.0%	0	0.0%	0	-
MAN	4	0.1%	0	0.0%	-4	-100.0%
<b>TOTAL</b>	<b>4,613</b>	<b>100.0%</b>	<b>1,928</b>	<b>100.0%</b>	<b>-2,685</b>	<b>-58.2%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de ANPACT. No incluye autobuses integrales.

Incluye Clase 4, 5 de Ford (F450 y F550) y Clase 4, 6, 7 y 8 de GM (Silverado 3500Hd y Kodiak).

## Venta Menudeo Camiones Pesados por Marca de enero a abril de 2008 y 2009

Unidades

MARCA	2008	Estructura %	2009	Estructura %	Variación	
					Absoluta	Relativa
DAIMLER VEHÍCULOS COMERCIALES	5,382	27.5%	2,920	33.0%	-2,462	-45.7%
INTERNATIONAL	4,875	24.9%	1,837	20.8%	-3,038	-62.3%
KENWORTH	5,039	25.8%	1,424	16.1%	-3,615	-71.7%
FORD	1,038	5.3%	1,015	11.5%	-23	-2.2%
ISUZU	995	5.1%	805	9.1%	-190	-19.1%
VOLKSWAGEN	558	2.9%	429	4.9%	-129	-23.1%
HINO	234	1.2%	197	2.2%	-37	-15.8%
VOLVO TRUCKS	391	2.0%	93	1.1%	-298	-76.2%
VOLVO BUSES	43	0.2%	53	0.6%	10	23.3%
GENERAL MOTORS	970	5.0%	33	0.4%	-937	-96.6%
DINA	17	0.1%	34	0.4%	17	100.0%
SCANIA	4	0.0%	3	0.0%	-1	-25.0%
MAN	13	0.1%	1	0.0%	-12	-92.3%
<b>TOTAL</b>	<b>19,559</b>	<b>100.0%</b>	<b>8,844</b>	<b>100.0%</b>	<b>-10,715</b>	<b>-54.8%</b>

Fuente: Elaborado por AMDA con información de ANPACT. No incluye autobuses integrales.

Incluye Clase 4, 5 de Ford (F450 y F550) y Clase 4, 6, 7 y 8 de GM (Silverado 3500Hd y Kodiak).

## Ventas mayoreo, exportación y producción.

COMPORTAMIENTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DE VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE ACUMULADO AL MES DE MAYO (2008 - 2009)									
Segmento	Venta Mayoreo			Exportación			Producción		
	2008	2009	Var. %	2008	2009	Var. %	2008	2009	Var. %
<b>Camiones</b>	10,090	4,261	<b>-57.8%</b>	7,775	5,683	<b>-26.9%</b>	15,799	7,427	<b>-53.0%</b>
Tractocamiones quinta rueda	6,750	844	<b>-87.5%</b>	5,845	6,885	17.8%	12,014	7,454	<b>-38.0%</b>
Construcción/Otros	547	43	<b>-92.1%</b>	1,318	179	<b>-86.4%</b>	1,734	199	<b>-88.5%</b>
<b>Total Carga</b>	<b>17,387</b>	<b>5,148</b>	<b>-70.4%</b>	<b>14,938</b>	<b>12,747</b>	<b>-14.7%</b>	<b>29,547</b>	<b>15,080</b>	<b>-49.0%</b>
<b>Chasis Pasaje</b>	3,618	2,238	<b>-38.1%</b>	123	32	<b>-74.0%</b>	3,643	2,308	<b>-36.6%</b>
Autobuses Foráneos	655	266	<b>-59.4%</b>	0	22	-----	662	312	<b>-52.9%</b>
<b>Total Pasaje</b>	<b>4,273</b>	<b>2,504</b>	<b>-41.4%</b>	<b>123</b>	<b>54</b>	<b>-56.1%</b>	<b>4,305</b>	<b>2,620</b>	<b>-39.1%</b>
<b>Total</b>	<b>21,660</b>	<b>7,652</b>	<b>-64.7%</b>	<b>15,061</b>	<b>12,801</b>	<b>-15.0%</b>	<b>33,852</b>	<b>17,700</b>	<b>-47.7%</b>

Fuente: Boletín de mayo de 2009 de ANPACT.

## Mercado interno de camiones pesados

Unidades

País	Mayo			Acumulado		
	2009	2008	% Var	2009	2008	% Var
<b>Alemania</b>	384,578	275,259	39.7%	1,632,294	1,329,133	22.8%
<b>Brasil</b>	25,906	31,526	<b>-17.8%</b>	127,888	155,090	<b>-17.5%</b>
<b>México</b>	1,928	4,613	<b>-58.2%</b>	8,844	19,559	<b>-54.8%</b>
<b>Argentina</b>	935	2,223	<b>-57.9%</b>	5,922	10,618	<b>-44.2%</b>

Fuente: DVIK, FENABRAVE, ANPACT y ACARA.